雲南建工·百年大公重走南方絲綢之路

冠名單位：云南建工　協辦單位：富滇銀行

四川↓雲南↓緬甸↓泰國↓老撾↓孟加拉↓印度

主動融入「一帶一路」
助力曲靖跨越發展

▲入滇出省的便捷通道

▲珠江源

曲靖市位於雲南省東部，是珠江的源頭和爨文化的發祥地。早在2200多年前，曲靖就有「古西南絲綢之路東路」之稱的秦「五尺道」，是雲南開闢的第一條通往中原的通道。至今，曲靖已經成為滇黔、滇川古道上主要樞紐，是中國內地聯通東南亞、南亞的主要通道。同時，曲靖還位於中國—東盟自由貿易區、泛珠三角區域合作和西部大開發南貴昆經濟圈，是西部大開發、滇中城市經濟圈和滇中產業新區的核心發展區域，是連接滇中、黔中、環鄱陽湖、長株潭、長三角經濟帶的重要節點。曲靖市市長范華平在接受大公報記者專訪時說，國家「一帶一路」戰略構想提出後，曲靖市搶抓機遇，積極作為，圍繞在全省率先全面建成小康社會的目標，堅持穩中求進、改革創新、積極作為、科學發展，着力打基礎、穩增長、調結構、促轉型，努力將曲靖建設為「一帶一路」戰略中重大產業轉移承接基地和產業聚集基地，溝通連接南亞、東南亞的重要通道節點和交通樞紐，面向南亞、東南亞的優質人力資源輸出地和培訓基地。

大公報記者　范全飛　胡修平　黎燕萍　楊會國

大公報：請介紹曲靖市的基本情況和融入「一帶一路」的總體思路

范華平：曲靖位於雲南省東部，是珠江的源頭和爨文化的發祥地，素有「入滇鎖鑰」、珠江源頭第一市之稱。全市國土總面積2.89萬平方公里，轄7縣1區1市和1個國家級經濟技術開發區，總人口641.89萬人。世居漢、彝、回、苗、壯、布依、水、瑤等8個民族。近年來，在省委、省政府的堅強領導下，在各級各部門的大力關心支持下，曲靖市按照「一年打基礎、兩年見成效、三年新跨越、率先建小康」的要求，着力穩增長、調結構、增投資、強基礎、優環境、惠民生、促和諧，全市經濟社會保持了持續健康發展的良好勢頭。2013年，完成市內生產總值1583.9億元，同比增長13.1%；財政總收入374.3億元，同比增長9.2%；地方公共財政預算收入121.5億元，同比增長17%；城鎮居民人均可支配收入24261元，同比增長12.2%；農民人均純收入6861元，同比增長15.3%。經濟總量連續11年位居全省第2位。

曲靖自古即爲入滇咽喉、滇黔門戶、四省通衢。2200多年前，有「古西南絲綢之路東路」之稱的秦「五尺道」，是雲南開闢的第一條通往中原的通道。截至現代交通興建之前，曲靖已經成爲滇黔、滇川古道上主要樞紐，是中國內地聯通東南亞、南亞的主要通道。從20世紀30年代始，現代交通建設再次讓曲靖成爲雲南省的交通樞紐。同時，曲靖還位於中國—東盟自由貿易區、泛珠三角區域合作和西部大開發南貴昆經濟圈，是西部大開發、滇中城市經濟圈和滇中產業新區的核心發展區域，是連接滇中、黔中、環鄱陽湖、長株潭、長三角經濟帶的重要節點。國家「一帶一路」戰略構想提出後，曲靖市搶抓機遇，積極作爲，深入開展調查研究，切實找準戰略定位，爲融入「一路一帶」發展戰略奠定基礎。曲靖融入「一帶一路」的初步構想爲：圍繞在全省率先全面建成小康社會的目標，堅持穩中求進、改革創新、積極作爲、科學發展，着力打基礎、穩增長、調結構、促轉型，努力將曲靖建設爲「一帶一路」戰略中重大產業轉移承接基地和產業聚集基地，溝通連接南亞、東南亞的重要通道節點和交通樞紐，面向南亞、東南亞的優質人力資源輸出地和培訓基地。力爭到2017年，市內生產總值、財政總收入、地方公共財政預算收入分別突破3000億元、700億元和250億元，城鄉居民收入分別達到4.3萬元、1.3萬元。

▲曲勝高速

大公報：曲靖地處滇黔桂川四省結合部，貴昆、南昆、盤西支線三條鐵路、四條國道和昆曲、曲勝、曲召、嵩昭四條高速貫穿境內，是毗鄰區域的人流、物流、信息流聚集和擴散樞紐，也是內地及沿海地區入滇進入南亞、東南亞的交通樞紐。為此，曲靖市將採取哪些抓鐵有痕的措施，抓好交通樞紐建設，把獨特的區位優勢真正轉化為經濟優勢和發展優勢？

范華平：融入「一帶一路」，首先要推動交通基礎設施建設。曲靖將借力國家「一帶一路」戰略，全力打好綜合交通基礎設施攻堅戰，加快綜合交通體系建設，構建溝通連接南亞、東南亞的重要通道節點和交通樞紐。一是合力攻堅高等級公路和鐵路建設。計劃用3—5年時間，投資500億元，建設8條高速公路，新增高速公路691.6公里。投資72.6億元，實施4條國道改造提升工程。力爭長昆客運專線曲靖段建成通車，建成鐵路114.5公里，新增鐵路複綫運營里程149公里。做好渝昆鐵路新建、南昆鐵路擴能改造（曲靖段）、滇中城市群城際鐵路等項目前期工作，努力實現縣縣通高速、東部連黔桂、北部連川渝。二是統籌推進農村公路建設。抓住省政府加快農村公路建設的政策機遇，市級補助20萬元／公里、縣級補助10萬元／公里以上，計劃用三年的時間硬化行政村公路3542公里，確保通行政村公路硬化率達100%，努力實現通縣公路高速化、通鄉公路油路（砼）化、通村公路砼（彈石）路化、自然村公路通達化和內通外暢網絡化目標。

大公報：現代絲綢之路的五通（政策溝通、道路聯通、貿易暢通、貨幣流通和民心相通），政策通是前提，道路通是基礎，貨幣通是手段，民心通是關鍵，但最終的落腳點還是「貿易暢通」，是絲路沿線各地各城市要培育能夠參與世界經濟一體化的優勢產業。曲靖現已基本形成了以能源、煙草、化工、冶金、裝備製造、特色農業為支柱的產業集群。在復興南方絲綢之路的歷史背景下，曲靖將如何進一步壯大優勢產業，為南方絲綢之路注入新的貿易內涵？

范華平：曲靖是一個工業主導型城市，工業始終是發展的引擎和主動力。近年來，曲靖市把加快發展作爲第一要務，牢牢扭住產業建設這個「牛鼻子」，大力實施工業強市戰略，基本形成了以能源、煙草、化工、冶金、裝備製造、特色農業爲支柱的產業集群。下一步，將繼續加大產業建設推進力度，不斷改造提升優勢產業，着力打造新的經濟增長極。一是做強傳統優勢產業。推進煤化工與關聯產業耦合發展，走「煤、焦、化、電、冶、建」循環發展路子，構築精細化工、合成材料、清潔能源產業鏈。加快鋼鐵、有色金屬等產業技術升級改造，促進電冶加一體化和產業鏈延伸發展，提高產業競爭力。加快煤炭資源整合步伐，堅持整合重組一批、改造升級一批、整頓關閉一批，下決心用一年時間完成省政府下達曲靖兩年關閉159對礦井的目標任務。力爭到2020年，全市煤炭產業實現50戶煤炭企業（集團），200對礦井的「50200」戰略目標，不斷提高礦井規模和產業集中度，促進煤炭產業科學發展、安全發展。二是大力發展新興產業。以昆明冶研四氯化矽綜合技改等項目爲重點，發展光伏產業；以喬治白、新千佛等企業爲重點，發展輕紡產業；依託安費諾、新威電子等企業，引進與之上下游配套的電子信息項目，發展電子信息產業；積極謀劃一批風電、光伏發電、生物質能發電項目，發展新能源產業。加快工業園區水、電、路、信息等生產生活配套設施建設，進一步優化服務環境，增強園區承載能力和吸引力，用良好的「硬環境」和「軟環境」主動承接東部產業轉移，引進一批戰略性新興產業。三是提高創新驅動能力。啓動實施新一輪創新型曲靖行動計劃，促進科技與產業融合發展。落實科技創新稅收優惠政策，支援企業、工業園區與高校、科研機構合作，自建、共建研發中心。鼓勵企業自主創新，實施好重點技術改造、技術創新和品質提升項目，推動企業技術創新、產品創新和市場創新。

曲靖開發區喬治白成衣廠　沈良啓攝

大公報：文化旅遊業是新絲路經濟帶的重要內涵，是絲路沿線各城市建立更緊密聯繫的先導產業。曲靖文化旅遊資源豐富，對文化旅遊產業有哪些規劃和舉措？

范華平：曲靖歷史悠久、文化厚重、旅遊資源富集，有以喀斯特地貌爲顯著特色的自然風光，以珠江源頭文化、三國文化、爨文化、銅商文化等爲主的歷史文化，以彝、回、苗、壯、布依、水、瑤等爲主的民族文化和民族風情，在「一帶一路」戰略中，具有發展文化旅遊業的基礎條件。我市將充分挖掘良好的旅遊資源和優秀的傳統文化資源，不斷加強與周邊省、市以及南亞、東南亞國家的文化交流與合作，推進文化與旅遊深度融合，着力打造「一心三線」。「一心」，即：把麒麟、沾益、馬龍建成國內知名的休閒度假勝地和區域旅遊集散中心。「三線」，即：南線、中線、北線。南線以羅平、師宗、陸良爲重點，突出喀斯特地貌、生命文化主題公園、田園山水自然風光、民俗風情；中線以麒麟、沾益、馬龍、富源爲重點，突出康體休閒和美食；北線以會澤、宣威爲重點，突出歷史文化資源。

曲靖旅遊主要是以項目爲抓手，建設旅遊精品。加快推進三國歷史文化、羅平生物群國家地質公園、會澤古城等10個重大旅遊項目建設，重點打造羅平、會澤等旅遊精品城市和精品旅遊線路。目前，投資120億元的三國歷史文化旅遊項目已開工建設，力爭2017年全面建成並投入運營。同時以文化爲支撐，推進融合發展。以珠江源頭文化、爨文化、銅鄉文化等爲主體，將文化根植於旅遊項目建設之中，開發建設不同層次、形式多樣的重大文化旅遊項目。以爨寶子碑、爨龍顏碑等重點文物爲依託，重點抓好黃家莊旅遊小鎮、爨園等一批爨文化項目的開發建設；加強銅商文化的開發利用，整合會澤會館及其他文化資源，實施古城改造工程，把國家級歷史文化名城會澤建成國家5A級旅遊區；加快珠江源頭文化的挖掘力度，把珠江源景區建成珠江流域「祈福探源」的旅遊目的地，七彩谷和天坑濕地建設成新的旅遊亮點。再者是以營銷爲重點，打造旅遊品牌。創意設計、精心包裝，全力打造「大珠江源」旅遊品牌。積極推進「區域聯動、部門聯合、企業聯手、媒體聯姻、電子聯網」的大旅遊營銷戰略，充分發揮企業的主體作用，引導、支援旅遊企業參與旅遊營銷活動，加快形成全方位的宣傳促銷體系。加快旅遊標準化建設，健全和完善旅遊品質體系，加強旅遊服務品質和投訴處理，切實維護旅遊者合法權益。

大公報：建設「一帶一路」和孟中印緬經濟走廊，關鍵是要有一批帶動性強的大城市。曲靖是雲南最早的文化發祥地之一，長期是滇東政治文化經濟中心，對古南方絲綢之路的形成曾經功不可沒。請問，目前曲靖城市群建設取得了哪些成效？同時，將採取哪些措施，進一步建設好珠江源大城市？

范華平：近年來，曲靖市圍繞打造滇中城市群核心區這個目標，以大城市爲中心，以中小城市爲紐帶，以各具特色的城鎮群爲依託，不斷加大城鎮的規劃建設力度，推動了大中小城市和小城鎮快速發展。2013年，全市縣以上建成區面積達231平方公里，城鎮人口達248.5萬人，城鎮化率達41.6%、高於全省平均水平1.1個百分點。中心城區建成區面積爲67.9平方公里、城鎮人口69.5萬人，珠江源大城市建成區面積91平方公里、城鎮人口92萬人。

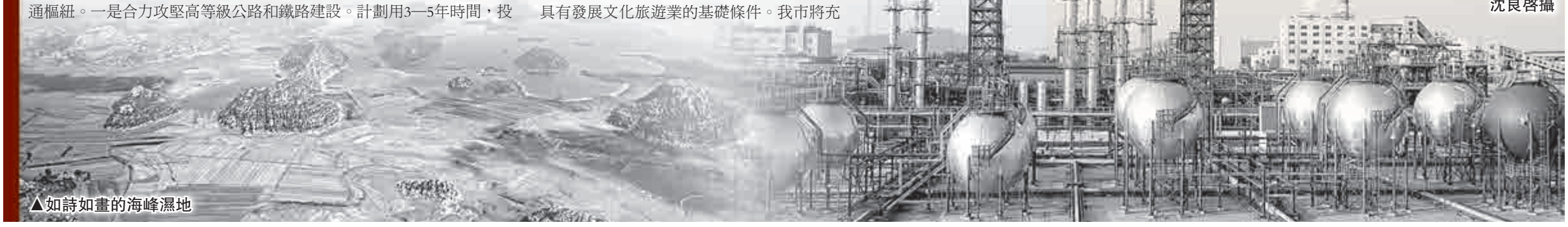
作爲滇東政治文化經濟中心，曲靖市將以人的城鎮化爲核心，科學規劃、優質建設、高效管理，努力建設宜居宜業的珠江源大城市。到2018年，全市城鎮化率達60%以上，珠江源大城市建成區面積達172平方公里、城鎮人口達150萬人；珠江源大城市以外的6個中小城市（縣城）建成面積達176平方公里，城鎮人口達130萬人。

構建科學合理的城鎮體系。進一步完善新型城鎮化規劃體系和珠江源大城市規劃體系，加快「麒沾馬」同城化步伐，促進區域基礎設施、公共服務設施、生態環境共建共用，提升珠江源大城市品質，形成以珠江源大城市爲核心、縣城爲重點、小城鎮爲骨幹、中心村爲補充的城鎮發展格局。

打造優美舒適的人居環境。加大「四城聯創」工作力度，加快推進中心城區人居環境提升行動，對中心城區「五縱五橫」及重要節點的道路路面進行改造提升，實施道路綜合管溝建設、道路綠化改造、燈光亮化改造、臨街建築立面改造，不斷提升城市品質和水平。力爭2014年創建成國家衛生城市；2015年創建成國家園林城市、全國平安城市，所有縣城創建成省級園林城市；2017年創建成國家文明城市。

建設功能完善的市政設施。堅持供水、供電、供氣與道路交通等基礎設施同步規劃、同步建設，加強城市道路、污水處理、垃圾處理、地下管網、防洪排澇等設施建設，不斷配套完善城市功能。合理布局商業、教育、醫療、文化、體育和居民休閒娛樂等公共服務設施，提高城市社會發展水平。

建立高效規範的管理機制。堅持「建管並重、重在管理」，創新城市規劃、管理體制機制，建立規劃管理信息平台，強化規劃審批監管，確保規劃的嚴肅性和權威性，充分運用法律手段和信息、遙感、網絡等現代技術，推進城市綜合執法能力建設，提高城鎮法制化、科學化、人性化管理水平。



▲如詩如畫的海峰濕地

▼曲靖馳宏鋅鍺　沈良啓攝