

深海關四年刑罰3.3萬嫌犯 水客八成港人

▲福田口岸的水客
大公報記者石華攝

▲海關打擊水客

激進組織、「港獨」分子以反水貨客為藉口，近期在屯門、沙田等連續發起多宗衝擊事件，實則亂港殃民，破壞香港社會安全與整體國際形象。最新數字更顯示，職業水客當中超過八成為香港居民。過去近四年間，經深圳口岸被海關處罰有水客走私嫌疑的旅客約3.3萬餘人，近二萬為港籍旅客，其餘為內地籍旅客。僅在出入境人流最密集的羅湖口岸，海關就偵辦「三次入刑」案件163宗，其中香港籍犯罪嫌疑人134人，來自於香港的犯罪嫌疑人高逾八成。

【大公報記者石華深圳十七日電】

羅湖口岸聯通香港，歷史悠久，進出境交通方便，日均通關客流達到26萬人次左右，歷來是出入境人流量最為密集的陸路口岸。「三次入刑」實施近四年來，香港籍犯罪嫌疑人佔絕大多數。在羅湖口岸偵辦的163宗「三次入刑」案件中，香港籍134人，其餘為內地籍和少數外籍。根據香港海關披露的2012年下半年拘捕走私人員名單，香港居民達到4090人，也證明了「水客」以香港居民為主。

海關人士分析認為，「水客」群體由來已久，在內地尚未放開赴港自由行時，香港居民往來兩地更為便捷，使得早期「水客」以港籍為主，並形成傳統「勢力」。內地「水客」因吃苦耐勞、身體強壯，人工成本相對低廉，影響了香港籍水客的生意，引發了香港水客團夥的不滿。

據了解，對於內地「水客」，內地海關可以相對便利的使用各種行政手段有針對性的進行限制和防控。根據香港《入境條例》，訪客未得特區政府入境事務處處長許可，不得接受有薪及無薪的僱傭工作，也不可以開辦或者參與任何業務，一經定罪，最高刑罰為罰款50,000港元及入獄兩年。對比內地多種行政限制手段，在香港處罰「水客」的法律也只有這一條「非法務工」可依，香港多次風沙行動也以非法務工拘留水客。

多以患病為由取保候審

據統計，在羅湖口岸的163宗案件中，採取取保候審形式的約為50宗，比例約三成，其比例明顯高於其他一般涉稅走私案件。「取保候審的原因絕大多數為疾病。」辦案人員表示。

從多渠道掌握的情況來看，從事「水客」的人員，尤其是非「水客頭」的一般「水客」多為社會底層的普通民衆，不乏身體羸弱多病、生活拮据，生存壓力較大的人群。在香港籍普通「水客」中，更有部分無子人瞻養、無基本生活保障、喪失勞動能力老年人，依賴香港政府發放的「綜援」度日。上述「水客」一旦成為「三次入刑」案件的犯罪嫌疑人，在羈押時往往經入所體檢發現身患疾病，無法收押，只能變更為取保候審。這也直接造成了偵查部門在適用取保候審強制措施時的被動與困難。

經對比發現，「三次入刑」案件的平均案值及偷逃關稅額明顯偏低。163宗案件總案值不足200萬元，偷逃關稅不足40萬元。相比與其他一般涉稅走私案件法定的10萬元起刑點，以及動則上百萬元的案值來說確實很低。據「三次入刑」法律解釋，針對「螞蟻搬家」式的走私活動，直接以「走私行為」的次數作為了犯罪的構成要件，而無偷逃稅額的要求。

去年搗走私貨值7.1億

【大公報記者石華深圳十七日電】深圳海關消息稱，2014年，深圳海關開展了代號LS01、LS05、LS14等三次打擊「水客」網絡專項行動，徹底摧毀了三個集「購運儲銷」為一體的「水客」走私網絡，打掉「水客」及購私、販私團夥18個，案值7.1億元，涉稅超過7000萬元。

在深圳關區內「水客」主要分布在羅湖、福田、皇崗、深圳灣等大型陸路口岸，以及沙頭角邊境特別管理區（中英街）。每天平均62萬人進出，相當於一座中等城市人口的流動。而海關旅檢一線執行監管任務的人員非常緊缺，海關監管資源與旅客通關數量形成了巨大反差。同時，由於口岸監管場所的限制，為保證快速通關，客觀上決定了目前海關監管只能採取開放式重點查驗的監管方式。

面對這種壓力，深圳海關近年來，抽調150多名幹部充實一線。在文錦渡口岸實施「旅客智

能分類通關監管」新模式，實現便利絕大多數進出境旅客和有效打擊「水客」走私的有機統一。

同時，深圳海關去年還與香港海關開展多次合作，雙方已經建立了合作長效機制，截至2014年底，雙方共開展了160多次聯合行動，深方查獲各類走私案件6000多宗，打掉「水客」團夥20多個，查獲案值超過三億元。香港特區政府政務司司長林鄭月娥日前主持跨部門會議，要求相關部門密切監察情況，加強溝通合作及執法，攜手打擊水貨活動，維持街道及口岸秩序。

針對當前水客團夥利用朋友圈介紹、互聯網發布信息等方式招募在海關沒有行政處罰記錄的人員充當「白底水客」，以及利用淘寶、QQ群、微信群等互聯網渠道銷售走私手機的新方式，深圳海關利用情報監控作用，對熱點走私商品和渠道強化分析監控，一旦時機成熟，端窩打點抓主犯。



工聯會促取締水貨倉

立法會議員麥美娟聯同一眾工聯會的新界西區議員，昨日約見香港海關關長張雲正（右四），雙方會晤約一小時。麥美娟會後引述張雲正稱，本港海關已跟內地口岸加強雙邊行動，已成功堵截數百宗走私個案，張雲正關注屯門工廈演變為水貨倉的問題嚴重。麥認為，地政總署應該積極採取行動，加強違反土地契約的執管工作，取締水貨倉庫，政府長遠應在機場北商業區或港珠澳大橋人工島等地發展具香港特色的「街道經濟」，減低市區接待旅客的壓力。

議員批辱客損港形象

【大公報訊】記者冼國強報道：連續兩星期有針對內地旅客及水貨客的示威，旅遊事務專員及多名立法會議員批評有關示威活動影響香港形象。旅遊事務專員朱曼鈴表示，政府已着手與中央商討內地客量問題包括一簽多行，有一結果便會向外公布。屯門及沙田於過去十日內先後發生反水貨客的激烈行動，昨日立法會經濟發展事務委員會討論有關議題。多名議員譴責近日發生的反水貨客激進示威，影響本港旅遊形象，令旅客對本港產生驚恐。

朱曼鈴譴責激擾旅客和暴力行為，指有關當局已竭力打擊水貨客問題，並透露政府已開始與國務院溝通，反映社會上對個人遊的不同意見。她又指，政府正與內地商討調控自由行旅客的數字和組成結構，旅客組成方面，個人遊包括一簽多行。旅發局總幹事劉鑽漢憂慮，反水貨客行動會對他們對外宣傳帶來困難，影響工作成效。民建聯立法會議員陳鑑林說，接連發生的驅趕旅客暴力行為，情況令人痛心。有關行為會嚴重損害本港的國際旅遊形象，令旅客驚恐。民建聯立法會議員黃定光坦言，旅遊與購物行為密切，不少人會去歐洲購買大量時裝、到訪瑞士採購名表，但從未出現被人驅趕事件，反觀香港則頻密發生。

工聯會立法會議員鄧家彪則指，香港有不少人都會去深圳、廣州等地「入貨」購買日用品，港人返回內地購物都未有被驅趕。旅遊界立法會議員姚思榮則指，反水貨客的示威活動破壞本港形象。

另外，民建聯昨日聯同立法會議員葛珮帆、沙田區議會副主席彭長輝、民建聯沙田區議員、社區

幹事、沙田區居民等三十人前赴馬鞍山警署，向香港警務處沙田區指揮官林曼西警司及一眾警察代表送贈果籃表示敬意。

衝擊沙田 男子涉襲警押後審

另，激進組織周日於沙田發動反水貨客行動，示威者與警員發生衝突，全日共六人被捕。其中一名35歲男子黃智佳，被控參與星期日沙田反水貨客遊行期間，一項襲警罪，昨午在沙田裁判法院提堂。黃暫毋須答辯，案件押後至4月13日。

35歲被告黃智佳，被控於星期日沙田反水貨客遊行期間，在沙田新城市廣場三樓一金鋪外襲擊女總督察蔣瑞菁，被告獲准以500元保釋候訊，惟不准離港。控方又透露，被告另涉於一月在旺角進行「購物」示威期間被捕，他在警方擔保期間干犯此案。



▲民建聯一行三十人，昨日到馬鞍山警署向警務人員致送鮮花，並慰問受傷警員