

# 許勤：「一簽多行」利兩地交流

# 深「夢工廠」加碼助港青立業

2015 聚焦兩會

全國兩會上熱議的赴港「一簽多行」政策一旦收緊，其影響將覆蓋逾150萬深圳戶籍居民。5日，深圳市長許勤在北京被問及如何看待「一簽多行」調整時表示，「一簽多行」政策的合理調整，要在「有利於深港兩地人員往來和合作交流」的原則上進行探討。他還透露，深圳將推出更多類似前海青年夢工廠的項目，專門為香港青年提供更好的創新創業空間。  
【大公報記者唐剛強北京五日電】



▲深圳市長許勤稱「一簽多行」調整應有利深港合作交流 大公報記者唐剛強攝

許勤在接受大公報記者採訪時說，「一簽多行」政策實施以來，對於推進深港兩地之間的多層次合作發揮了積極作用。他相信，「一簽多行」政策的合理（調整）安排，必須由深港兩地和多方面進行合作（探討），需要堅持有利於深港兩地人員往來和合作交流的原則。

「深港兩城市關係越來越密切。」許勤表示，多年以來，深港兩地的創新機構、學校、產業界等方面開展了全方面多層次的合作，成效也很顯著。今年，受益於廣東自貿區的新政策優勢，前海會進一步拓展香港產業的市場延伸。

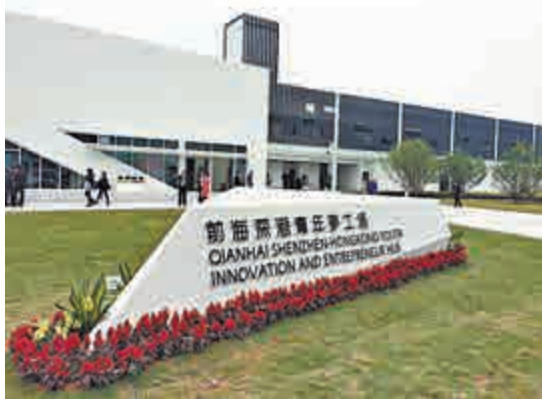
## 深計劃扶持深港創客

深港合作是前海深港合作示範區工作發展的重心，去年取得了突破性進展。據其透露，前海深港合作示範區累計註冊企業總數超過1.6萬家，註冊資本超過一萬億元人民幣，60%以上是金融企業。只今年1至2月，前海企業就新增了150家港企，累計進駐的港資背景企業達1171家。

「深圳毗鄰香港，前海會給港資企業帶來更好的機遇。」許勤稱，未來會推出更多有利於深港合作的新計劃，包括發展更多類似前海青年夢工廠的項目，拓展香港青年北上創業的空間。

5日，「創客」首次出現在政府工作報告中，而聽取總理政府工作報告的許勤對此表示，深圳將制定扶持深港創客和青年創業的計劃。他說，深圳要為粵港兩地有志於創新的年輕人提供更好的創業環境，搭建更好的平台，讓深港青年「有創新『折騰』的空間，可以『得瑟』創新成果的平台」。

另外，許勤提到，今年2月深圳蛇口以「黑馬」姿態被納入廣東自貿區。對此，他透露，深圳正在制定相關的計劃和方案，全面落實粵港澳服務貿易自由化政策。同時，蛇口自貿區把金融、商貿物流和航運作為內產業發展重點，將強化廣東自貿區的實力，進一步推動深港合作全面展開。



▲許勤稱，未來會推出類似前海青年夢工廠的項目，促進深港青年合作 資料圖片



大公報入駐兩會新聞中心

大公報記者孫志攝

## 簡政放權助企業境外投資

【大公報實習記者祁詩揚北京五日電】全國政協委員、三胞集團董事長袁亞非在5日舉行的全國政協十二屆三次會議小組討論會上表示，三胞能僅用3個月時間就完成對英國老牌零售百貨公司弗雷澤（House of Fraser）的收購，離不開簡政放權的實施，作為企業家的他是政策的受益者。他還透露，弗雷澤最遲將在明年底以合資的形式進入香港。

具有166年歷史的弗雷澤是英國王室授權最老牌百貨公司之一，而三胞在3個月的短時間內便收購了其89%股份，這是中國A股最大的一筆上市公司境外收購，同時也是中國企業最大的零售業境外投資。袁亞非對此稱，「簡政放權未實施以前，審批程序少則半年、多則一年、基本『黃掉』，我是簡政放權的受益者。」

### 英老牌百貨明年入港

「當時我們恰好遇到中國證監會下的決定，只報備不用報批。」他表示，從省發改委、商務部、證監會到外管局，整個批准流程用時1個多月，這在過去是難以想象的，所以很快就完成了交易。「據我們了解，中國政府批准速度是非常慢的，沒有想到現在如此迅速。」英國威廉王子3日會見他時也這樣評價道。

袁亞非指出，簡政放權和深化改革帶來了非常多的紅利，激發了企業的積極性，許多企業為進一步拓展規模做好了準備。他告訴大公報，「弗雷澤電商做得非常好，可以線上線下一起做；現在香港已經有人來談合作事宜，最遲會在明年年底以合資的形式進入香港。」



▲全國政協委員、三胞集團董事長袁亞非 大公報記者祁詩揚攝

## 港委員倡給水客貼「黃牌」

【大公報記者江哲北京五日電】自由和「一簽多行」問題成為政協僑聯界別小組討論的熱議話題，多位港區委員表示反對內地遊客訪港「十分荒唐」。全國政協委員、香港莊士集團主席莊紹綬建議，針對真正的「水貨客」實行「黃牌」警示機制，一天內超過5次或有水客嫌疑，確認後給予嚴懲。

莊紹綬表示，全國政協主席俞正聲在政協會開幕報告中，「超過90次提到『協商』二字」，他說，近來香港發生的事也都可通過協商來解決。港區委員身份與內地委員有所不同，更應發揮雙重身份的積極作用，溝通兩地關係。

莊紹綬指出，據資料顯示，一天之內往返香港5次以上的內地水貨客不超過1500人，完全可用科學的方法進行管理。他建議實行「黃牌」警示機制，如一天超過5次往返，累計一定天數就給「黃牌」警告，確認為「水客」後給予處罰。

全國政協委員、香港祥祺投資有限公司董事長陳紅天對此表示贊同，他認為不應減少自由行人數，而應提高自由行人士的個人素質和公民意識。陳

紅天指出，今年春節期間就有大量遊客改去日本和其他周邊國家，如果限制內地遊客訪港，長此下去，香港就會自己將自己邊緣化。



▲香港莊士集團主席莊紹綬建議，針對真正的「水客」實行「黃牌」警示機制 資料圖片

## 國台辦：勿過分解讀M503航線

【大公報記者江哲北京五日電】國台辦主任張志軍在「走紅毯」時接受採訪表示，備受關注的M503航線是一條民航航線，目的是為了減少大陸長三角到珠三角之間航線的擁堵，進一步提高安全飛行水平的航線，希望各界不要過分解讀。

張志軍介紹，M503航線設置在大陸這一方的上海飛行情報區，早就進行了安全評估，安全上是沒有問題的。國際民航組織也為這條航線指定了代碼，手續完備。目前，大陸同台灣方面進行了5次溝通，最近一次是在上海，就這條航線的啓用，達成了一些初步共識，大陸方面善意決定延後實施M503航線。

張志軍表示，希望並相信這條航線如果啓用，能夠大大緩解A470航線的擁堵情況。他強調，這條航線是為旅客出行帶來安全便捷的好事，也是有利於台海形勢穩定的一條和平通道。

談及兩岸關係，張志軍表示，去年雖出現了一些新情況，但和平發展的基本方向沒有改變，這也是民衆的主流民意，我們會沿着和平發展道路繼續走下去。

## 劉源回應更大「軍虎」：你懂的

【大公報記者賈磊北京五日電】全國人大代表、總後勤部政委劉源5日上午出席全國人大開幕會期間，就軍隊反腐是否還有更大「老虎」，以及郭正綱之父是否也可能涉案被抓時，只是微笑回應說「你懂的」。

劉源表示，腐敗問題是古今中外、任何國家、任何政府、任何軍隊都有的，軍隊反腐可以很堅決，人民群眾很關心。

他說，除了這些貪官，軍隊自己也很痛恨、非常痛心，可以說是「愛之深，痛之切」。他還表示，正因為對軍隊有感情，所以軍隊主動反腐，率先抓出了「大老虎」，像徐才厚、谷俊山，都是軍隊自己抓出來的，而且頂着巨大的壓力。這可能在全世界各國軍隊中都是少見的。

繼解放軍審計署劃歸中央軍委建制後，軍事法院和軍事檢察院主官雙雙晉升副大軍區級，十八屆中央紀委五次全會少見的邀請軍紀委成員參加。外界分析認為下一步改革將提高軍紀委地位，對此劉源認為軍紀委應該

擴權，與中紀委配合。他說，軍隊反腐態度堅決、主動；今後反腐工作將常態化。



▲5日，總後勤部政委劉源上將在人民大會堂外被記者提問 中新社

## 警惕腐敗 發改委幹部訪監獄

【大公報記者賈磊北京五日電】2014年，國家發改委多位官員因腐敗落馬，集中在價格司等部門。昨日，國家發改委主任徐紹史在回答記者關於「如何看待在反腐過程中，發改委價格司成爲重災區」的提問時表示，一系列腐敗案件影響非常惡劣，損害了政府的公信力，也重創了發改委的形象。

他強調，堅決擁護、支持中央反腐敗鬥爭的方針政策，也堅決擁護支持對發改委自身存在的腐敗案件的查處。要同黨中央保持高度一致，把黨風廉政教育建設更深入地抓下去。

徐紹史說，腐敗案件發生之後，國家發改委採取了一系列措施。去年曾組織200多名幹部參觀了北京的幾家監獄，開展警示教育；深挖原因，加強制度建設，對各個風險點進行分析、排查，把行政審批事項統一搬到政務大廳辦理；進一步推進審批公開，做到透明審批；加大幹部輪崗交流的力度，在管審批、管錢、管物等關鍵崗位上的幹部，都要定期進行輪崗交流，進一步做好幹部的監管工作。

另外，徐紹史透露，發改委還在醞釀藥價改革、電價改革，不久也會出台相關措施政策。這些改革推

出之後，發改委準備公布政府定價目錄，更好地接受社會監督。



▲5日，全國人大三次會議新聞發布會上，國家發改委主任徐紹史答中外記者問 彭博社