

海軍建軍66周年
之一



山東青島，海軍某軍艦。幾艘軍艦停靠在碼頭，水兵們沖洗擦拭着艦體和裝備，不時傳來輕鬆的笑聲。這是中國海軍的首支驅逐艦部隊——北海艦隊某驅逐艦支隊，上世紀50年代起就是中國海軍的刀鋒利刃，近年隨着海軍走向深藍，支隊越來越頻繁執行多樣化任務。最近一次出鏡是本月初，在亞丁灣執行護航行動的兩艘新型護衛艦赴也門撤離中外公民。

大公報記者 賈磊

1954年，八一軍旗第一次在屬於中國的4艘驅逐艦上揚起。這四艘驅逐艦被稱為「四大金剛」，全部部署在這支部隊。中國國產第一代、第二代驅逐艦首艦也率先在此列裝。支隊所屬導彈驅逐艦哈爾濱艦被中央軍委授予「海上先鋒艦」榮譽稱號，在中國海軍驅逐艦、護衛艦中獨享殊榮。

10年航程超過50年

該支隊是中國海軍的主戰兵力，也是應對突發事件和開展軍事外交的主要力量。赴南太平洋執行運載火箭發射試驗警戒、人民海軍首次環球航行、中俄聯演、亞丁灣護航、為運送敘利亞化武船隻護航……人民海軍史上多次重大軍事行動，該支隊都首當其衝。

2014年，支隊「明星艦」、導彈驅逐艦哈爾濱艦再次奉命執行中俄聯合軍事演習。演習中，哈爾濱艦主炮準確命中目標。

支隊政委孫健稱，隨着遠海戰備訓練常態化，全方位檢驗機動作戰能力，支隊體系作戰能力逐年躍升，連續14年被評為軍事訓練一級單位。

這支部隊還是海軍軍事外交的「名片」，迄今已出訪41國47港，接待61國160批來賓，先後參加過18次中外聯演。支隊艦艇過去十年的航程超越前五十年。

非戰爭軍事行動拓展

從2014年承擔為運送敘利亞化武運船隻護航，到前不久的也門撤離中外公民，中國海軍承擔越來越多的非戰爭軍事行動，這些行動都是在實戰條件下的兵力運用。

也門撤離中外公民是中國海軍艦艇又一次護航任務中緊急轉換。在當地局勢不明朗，戰火迫近，特別是在無水文資料、無引水員、無拖船的情況下，進入陌生海域，中國軍艦面對諸多未知風險。

孫健介紹，領受任務後，臨沂艦指揮員馬上召集全體官兵做動員，「戰士們都說不用動員，沒有一個人有在危險環境下退縮逃避。」

為確保撤離中外公民行動安全，外交、軍隊等部門一直和也門、沙特等溝通協調，聯絡期間，軍艦就一直在附近海域待機，一經獲准就第一時間行動。

臨沂艦靠港不久，撤離人員的安檢剛剛開始，「一枚炮彈就落在港口附近，爆炸聲和濃煙清晰可辨。」孫健說，指揮員在判明並非朝中國軍艦的炮擊後，沒有下達停止撤離的命令，要求全體人員加快安檢速度，最終圓滿完成行動，「又一次體現了我們支隊官兵在平時戰備訓練中積累的水平。」



▲新型導彈快艇模擬攻防演練 大公報記者賈磊攝

小艇打大艦 海上「殺手鐮」

身披海洋迷彩的中國海軍某新型導彈快艇面世時，曾引起輿論一片驚嘆，其外觀設計與人們印象中的中國戰艦大相逕庭。當真正踏上這樣一艘導彈快艇的甲板，更感到曾經中國近岸防禦所依託的「空、潛、快」力量已翻開新一頁。

60多年前，基於國防現實和工業基礎薄弱、經費有限的國情，主要建設方向即為空中掩護、快艇出擊、潛艇形成屏障。特別是在萬里海疆線上，海軍的幾場漂亮仗都是魚雷快艇、護衛艇近戰夜戰、「海上拼刺刀」，拚出來的赫赫戰果。

2007年，中國海軍新型導彈快艇部隊開始組建。北海艦隊某水警區快艇大隊成為「種子」。

新穎的穿浪雙體船型被首次運用在戰鬥艦艇上，可在高海況下有效使用武器及安全航行。兩座導彈發射架所搭載的導彈，威力堪比大型水面艦艇，噴水推進系統可以實現快艇的原地旋回，採用多項隱身技術令雷達反射面大大縮小。

2009年4月23日，大隊8艘快艇編隊在海軍建軍60周年海上閱兵式上接受檢閱，展示了一支「殺手鐮」部隊的形象。「隱身性好、機動能力強、突擊威力大是我們艇的特點，可單獨或協同其他兵力突擊敵水面艦艇。」該型艇艇長劉生說。

歷史上，大隊魚雷艇參加了擊沉「太平」號護衛艦的戰鬥，劉生說「小艇建奇功、決戰當先鋒」一直是這支部隊的傳統，儘管「不是一個時代的裝備，但快艇精神還在。」



▶艦員維護魚雷發射管 大公報記者賈磊攝



▲中國驅逐艦在太平洋大風浪中訓練



▲火炮射擊

資料圖片

從近海邁向深藍 海上鐵騎衛海疆



◀2002年，青島號驅逐艦參加中國海軍首次環球航行駛出領海線首督 資料圖片

從觀星導航到衛星定位

在這支驅逐艦部隊服役29年的劉青是支隊航海業務長，負責艦艇航行計劃制定、海上導航、編隊戰術機動等任務。他參加了2002年中國海軍首次環球航行，是航行計劃的主要制定者之一。

劉青剛來時「四大金剛」只剩下兩艘能動，在航艦艇沒幾艘。「那時候，訓練基本都在家門口，早出晚歸，更沒有到幾大洋轉一圈。」

首次環球航行對中國海軍是一次真正意義的遠航，是對指揮、保障、維修等多方面的聯動鍛煉。當時很多海區尚未留下過中國海軍的航跡，裝備可靠性、航海技術能否適應遠海都是考驗。劉青和同事提前幾個月就開始準備，「不像現在基本不用什麼準備就可以出去。」

劉青還參加過中國向南太平洋發射運載火箭的警戒任務，「在海上首先要解決的是在哪兒的問題，當時沒有衛星定位，判明位置靠「晚上看星星白天看太陽」，現在艦艇上導航現代化水平很高，有多套系統相互補充備份，

可以支持海軍的海上活動。

劉青平均每年出海200天以上，辛苦是辛苦，但「每天任務不斷，大家都覺得很榮幸很自豪。」支隊曾與俄羅斯海軍在日本海舉行聯合演習，劉青笑稱，「海軍就要到大風大浪中鍛煉，正好北邊風浪大嘛。」

海軍的發展勢頭讓他感嘆「一年一個起色，從量變到質變。」他說，和發達國家比還有差距，「再過幾年，肯定又不一樣。」



▶編隊航行 資料圖片

推動軍艦前進的人

特稿

美國海軍有句名言：推動海軍前進的是軍官，推動軍艦前進的是水兵。在中國軍隊中，一級軍士長只授予軍中最出色的資深技術士官，號稱是「比將軍還少的『兵王』」。許多高級士官服役超過20年，他們就是推動軍艦前進、保持戰鬥力不可替代的中堅力量。

原計劃採訪全軍聞名的哈爾濱艦一級軍士長朱桂全，不巧他正隨艦出海執行任務，所幸在海軍類似的高級士官並不鮮見。青島艦機電專業艙段技師、一級軍士長何啟明就是其中一位。

如果說主機是軍艦的心臟、電工是神經，何啟明所負責的油、水、空調管系就是遍布全艦的血管。艦上從頭到尾都是管路，他說幹這個活必須「腿要勤，不偷懶」。

何啟明1990年來到支隊，先後在國產第一艘驅逐艦濟南艦和青島艦工作，出訪過20多個國家，參加過環球航行、兩次亞丁灣護航。從開始什麼都不懂，向廠家老師傅們學習，到一點點啃英文，何啟明一步一步成為「兵專家」。

一次出海管線故障，按設計要求必須在一小時內搶修完成。「閘門關不嚴，油就會

一直外泄，編隊航行中不能停機，也不能更換，只能拆出來打磨拋光，我用了40分鐘搞定。」何啟明說老士官都有幾手絕活，氣焊、電焊這幾項必須會。

去年開始的士官制度改革試點，將形成有條件全程淘汰的競爭激勵機制。何啟明再有4年就達到最高服役年限，卻依然感到了壓力，「裝備天天都有更新，沒知識就駕馭不好，不學跟不上。」

也有些東西在他看來是不變的，「最重要的是能吃苦。老兵要把自己的心得體會手把手地傳給新人。」

從「四大金剛」到「中華神盾」

1982年6月來到支隊的許玉國，服役的第一艘艦是「四大金剛」之一的鞍山艦。從一名鍋爐兵，成長為支隊裝備部總工程師，許玉國見證了人民海軍三代水面艦艇從無到有，更新換代的歷程。

海上接雨水洗澡

「早期驅逐艦無論從作戰指揮、動力操縱、偵察預警都和現在差得很遠，「四大金剛」是參加過二戰的艦艇，備航時間長，反應時間慢，火炮都要手動操作。」許玉國稱當時工作的環境很差，「因為是密閉式爐艙，人和火在一起，工作環境溫度56度，爐艙內溫度1200到1700度，冬天艙內外溫差40多度。」

他還記得當時一個艙住着53個人，三層鋪，間距最高50公分，睡覺時只能「滾進去滾出來」。

第一代國產驅逐艦上沒有海水化淡設備，淡水只供做飯和飲用，出海一周不能刷牙洗臉。多年前一次海上戰備巡邏，許玉國所在的驅逐艦在海上尋找積雨雲，等下雨用油布接水洗澡，「有時肥皂剛打了一半，水就沒了，艦長還得繼續指揮在海上找雲。」

90年代服役的哈爾濱艦、青島艦，已屬國產二代或二代半驅逐艦。服役快30年，仍然是主戰力量，「外觀沒什麼變化，但經過幾次改裝，核心和新型主戰艦艇差不多。」

接艦當年形成戰鬥力

到了第三代驅逐艦「中華神盾」，平台更大，信息化、自動化程度高。依託國家整體工業能力的進步，艦艇製造水平、技術含量和可靠性不斷提高。許玉國說更利於作戰和保障。

技術密集的新型戰艦，需要高素質的人才駕馭。「70年代，支隊本科生幾乎沒有，現在30%以上的艦員、士官是本科學歷，所有軍官都是本科以上學歷。」

與新艦下水速度相匹配的是形成戰鬥力的速度。接裝新艦需要經過院校培訓、設備廠家培訓，艦艇建造中部隊進駐工廠參與繫泊、航行、作戰系統試驗，艦艇入列後，經正式考試及格，獲頒證書，才真正具備操作資格。

如今接艦培訓已有章可循，「一般當年接裝，當年就能完成訓練。」他說，執行多樣化的任務需要更大的平台，但未必越大越好，仍然要服務於國家戰略意圖，立足防衛作戰。