

自駕遊泰不一樣 昆曼公路車潮湧

▼泰國是中國出境遊熱門目的地
網絡圖片

渝土豪建億元後花園

重慶一位本土企業家因愛樹成痴，用5年時間在家建成一座面積3000平方米，集中了50餘種珍稀樹種、900餘噸巨石，包含假山、果園、涼亭等區域，總耗資達8000萬元（約合1億元港幣）的私家園林。亭台樓閣，綠樹掩映，配上湖光山色，令人驚嘆。

主人李先生介紹，園中樹木包括羅漢松、銀杏、黑松、山茶花等50多種珍稀樹種。其中最大一棵羅漢松花費了680萬元人民幣，樹齡近千年。「除了植物，園內的假山是我喜歡的部分。」李先生介紹，假山使用的石材有



▲造價超過億元港幣的私家花園佔地3000平方米
網絡圖片

太湖石、雲南花崗岩、廣東黃蠟石等，李先生還在廣東請來設計師專門設計。園林建成後，加上兩幢別墅，總造價估計8000萬元人民幣以上。
(騰訊網)



▲泰姬陵是泰國知名度最高的古蹟之一
資料圖片

注意事項

1. 出發前保養車輛，學會簡單維修技術
2. 了解泰國當地駕駛規則
3. 尊重當地的風俗習慣

碧海藍天、美味小吃、濃郁的東南亞風情……集多種元素於一身的泰國一向是中國遊客出境旅遊的熱門地。而起於中國雲南省昆明市、止於泰國曼谷市、橫跨中老泰三國的昆曼公路，沿途風光綺麗，近年來備受自駕愛好者推崇，自駕遊泰國已成為中國遊客的「新寵」。數據顯示，2014年中國自駕車抵達泰國的遊客超過3萬人次，相較於2013年增長了51.7%。

全長1800餘公里的昆曼國際公路2008年12月通車以來，自駕遊泰國逐漸成爲一種全新的旅遊方式。不久前，一對陝西省寶雞市的新婚夫婦完成了一場歷時17天、行程近7000公里的自駕遊——從寶雞自駕去泰國旅行，旅行回來後他們還寫了詳細的旅行攻略，在網上熱傳，激起衆多車友「說走就走」的心潮。

新婚夫婦挑戰7000公里

寄凱今年31歲，在寶雞一家企業上班，喜歡自駕遊的他從去年底定好婚期後就開始計劃婚假行程。「一開始妻子極力反對自駕去度蜜月，她認爲度假最好還是坐飛機去，省時又省力。不過經過溝通，還是說服了她。」5月26日，寄凱和妻子駕車從寶雞出發奔往雲南昆明，30日從海關出境。「其實沒有大家想的那麼難

，車上人員要有護照，車子到關口辦個海關車輛監管卡就可以了，收費不貴，海關人員懂些漢語，很好交流的。」寄凱說。

據泰國清孔口岸統計，2014年中國自駕車抵達泰國的遊客共計32827人次，相較於2013年增長了51.7%。7月29日，一群來自廣州、昆明、濟南等地的車友駕駛8輛車從昆明出發沿昆曼公路駛向泰國，開啓一段非凡的「泰不一樣」自駕之旅。

中泰合作推「一帶一路」遊

此次自駕遊活動由昆明廣播電視台和泰國國家旅遊局昆明辦事處聯合舉辦，車隊從昆明出發，順着昆曼公路進入老撾、泰國，以自駕出行的方式前往泰國清萊、清邁、大城、象島和曼谷，全程5700公里。

據介紹，泰國旅遊局從2013年起舉辦的百車自駕遊泰國活動，都取得了不錯的效果。今年正值中泰建交40周年，此次車隊前往泰國旅遊以外，還將借助「一帶一路」建設，建立中泰雙方多方面的合作、交流。

泰國旅遊數據顯示，今年首5個月赴泰國旅遊的中國遊客人數列首位，達3273695人。

(中新社、華商網)

◀連接雲南昆明和泰國曼谷的昆曼公路車流日益火爆
網絡圖片



水上漂流決鬥

29日，兩位「戰狼」在湖南平江連雲山的漂流河道上決鬥。當日，工作人員與遊客裝扮成斯巴達「戰狼」勇士，在水面上展開了一場復古式的水上決鬥。
中新社



熊貓三胞胎周歲

馬戲表演、抓周切蛋糕……29日全球唯一存活的熊貓三胞胎在廣州長隆野生動物世界，與來自內地和香港的4000多名熊貓粉絲一起度過了一歲生日。(記者 黃寶儀)



同心人物 HOMOCENTRIC CELEBRITIES

馬介璋：香港的未來要靠政通人和

香港回歸18年來，如今面臨着轉型時期的困境：遭旅遊與購物投訴日益增多；產業空心化；經濟總量早已被新加坡超過……這個昔日的東方之珠，亞洲四小龍之一，是否已失去往日的輝煌，光芒不再？
文 劉衛東



馬介璋簡介

佳寧娜集團名譽主席、華南城控股有限公司聯席主席。曾爲第九、十、十一屆全國政協委員，現擔任中國僑聯顧問、香港廣東社團總會會長、香港潮州商會永遠名譽會長。7歲時隨父母赴港，很早就開始創業，在製衣界，曾有香港「牛仔褲大王」的美稱。1983年，赴深圳投資辦廠，爲香港最早赴深投資的商人之一。2003年，獲香港特區政府頒發銅紫荊勳章；2009年又獲香港特區政府頒發銀紫荊勳章。

面對當下香港紛擾的政治生態環境，馬介璋，上世紀八十年代最早赴深圳投資的香港商人代表，他認爲香港應減少紛爭積極發展民生。但他仍然堅信香港終將衝破困境，「一國兩制」仍是香港保持長期繁榮穩定的基石。

香港的未來在哪裡？是主動參與國家的發展，尤其是利用「一帶一路」的戰略積極扮演自己的角色，還是始終不清楚自己的定位，對未來缺乏信心一直處於焦慮狀態？

泛政治化的現實困境

上個月，香港政改方案未獲通過。朝前追溯，任何一件小事都能在香港掀起軒然大波：水客、內地學童、幼童便溺、自由行、限購奶粉……去年的「佔中」事件更是餘波未消，對香港社會經濟影響至深。

現在，很多人開始意識到，上述現象是香港社會泛政治化的必然結果，它無疑導致了香港的衰落。有外電甚至評論到：經濟發展停滯不前、民生問題政治化，現在的香港好像是迷途的羔羊，找不到自己發展的方向。

香港從來都不是一座政治化的城市，不管是港英

時代還是回歸祖國，香港都定位於國際貿易中心和金融中心。香港廣東社團總會會長馬介璋說，過去香港人憑藉「敢拚才會贏」的獅子山下的香港精神，將香港打造成爲國際旅遊、貿易和金融中心。現在香港回歸了，要保持其國際金融中心地位，需要依託內地經濟的發展才行，但至今許多香港人看不清這一點。

但也有許多香港人正在反思，尤其在商界，他們認爲香港在新一輪經濟競爭格局中已經落後於時代。香港錯就錯在沒有與時俱進。馬介璋向記者直言：香港複雜的政治生態環境，社會割裂日益加重，使經濟發展受到嚴重的負面影響。

「佔中」重創香港，首當其衝的是旅遊業和零售業。據香港旅遊發展局統計，今年前四個月，來自其他國家或地區的遊客同比下跌4.4%，內地訪港遊客僅同比上升6%。而之前幾年的同一時段，內地遊客一般是按年上升15%至30%。

香港需要政通人和

馬介璋認爲，現在斷言香港開始衰落還爲時尚早，但是現在香港擁有科技含量的工業已是寥寥無幾，香港遠遠落後這個時代已是不爭的事實。對比台灣和新加坡，香港一度作爲世界著名的自由港、購物天堂、旅遊中心，現在還剩下什麼呢？如果香港再不努力，金融中心的地位也很快會被上海超越。香港回歸十八年來，競爭力下降、科技創新動能不足，箇中緣由不能不讓人深思：香港果眞利用好背靠內地的優勢了嗎？

香港本來擁有較爲透明和完善的法律制度，即使以英美普通法爲基礎的法律架構，也與《香港基本法》並不衝突。這些本來都是香港的優勢，但行政長官與立法會互爲掣肘卻嚴重地阻礙民主進程和經濟決策。每當重大決策，立法會的反對派議員更是逢事必反，這些都造成香港執政的困難和社會發展的裹足不前。

比如此次「政改」方案，本來是香港民主發展的歷史性進步，但立法會的反對派議員卻對基本法和「一國兩制」存有蔑視，否決了政改方案。馬介璋回憶說，港英時期，每屆港督都從英國委派過來，港督的權力很大，行政局和立法局兩局的議員都是由港督任命。直至1995年，彭定康才將立法局席位完全由選舉方式產生。問題是，爲什麼比起港督，更爲民主的香港特首普選卻遭遇反對派議員的抵制？

從經濟層面講，多年來，雖然中央政府給予香港很多優惠的政策，比如CEPA、自由行等，但因爲自

身經濟決策遲緩，香港也錯過了諸多機遇。2014年，特區政府提交的成立創新及科技局議案雖獲立法會通過，但財委會未及時批准撥款，導致議案失效。馬介璋說，香港未來的經濟發展，唯有靠政通人和才能實現。

深港融合是大勢所趨

過去的十年間，與香港一河之隔的深圳迅速崛起。2014年社科院頒布《中國城市競爭力報告》，公布了中國294個城市的競爭力指數和排名，在綜合經濟競爭力的排名中，深圳首次超越香港排在第一名，香港退居第二。

毋庸置疑，深圳的發展速度太快了。馬介璋不無幽默地對記者說：「即使是我也沒有想到深圳的發展會這麼快，否則我早就『發財』了。」迄今爲止，馬介璋的佳寧娜集團已在深圳單獨投資近20億元。面對內地尤其是深圳的飛速變化，香港政府顯然並沒有處理好兩地間的經濟關係，尤其是與周邊地區的融合。

早在2008年，曾作爲全國政協委員的馬介璋，曾聯名其他港區全國政協委員向「兩會」建議，把深港邊境的河套區作爲「深港都會」示範區，由兩地共同開發。下一年，他又在全國「兩會」上提出「深港雙子城」、「深港一體化」等概念。他回憶說，這些提案雖在內地反響熱烈，但在香港卻反應寥寥。關於河套地區開發，不論是香港學界還是商界，都會做過多方考察，但在香港政府方面，一直未曾有正面回應。

當然，「香港因素」始終是形成深圳超常規發展的重要外來動力之一。就是在「深圳向香港學習」的30年間，深圳成長了和發展了衆多優秀的企業，如華爲、中興通訊、騰訊、順豐、比亞迪、萬科、招商等，而香港呢？當年董建華在任時曾提出香港發展高科技、科研、第四產業和中醫藥研發的發展方向，而由於各種原因大都沒有實現。

不過，馬介璋仍對深港融合的未來前景看好，他認爲香港仍是中國最國際化的城市，背靠祖國、面向世界的獨特優勢明顯。它擁有完善的法律基礎、廉政的行政機構和國際化的人才和視野，這些都值得深圳學習。但站在香港的角度，面對飛速發展的深圳是否考慮清楚該扮演怎樣的角，是否變被動爲主動。

如同他當年建議將深圳歸還香港管理從而引起巨大爭議的提案，馬介璋依然堅信，香港和深圳不管按照哪種方式，未來肯定會走到一起。

鼓勵香港青年「北上創業」

對於那些參加「佔中」和要求「港獨」的年輕人，馬介璋感到十分痛心，因爲他認爲年輕人才是國家和香港的未來！2012年香港爆發反對國民教育大遊行，香港社會進一步「撕裂」。在過去的這麼多年，只強調「港人治港」和「高度自治」，而「一國」呢，則有意無意地被忽略了。」從歷史上來看，香港從來也不可能作爲一個「國家」而獨立存在，它只不過是一座城市，無論它被賦予了多少政治責任，也不管它今後的地位如何，它只能作爲國家的一部分存在。

時代變了，現在的年輕人面臨不同的社會環境，有不同的想法和要求也是正常的。馬介璋認爲，與過去相比，現在的年輕人受教育相對容易，但更應該懂得珍惜，早早定下自己的人生大計。「你必須對自己的人生負責」，這是他對香港青年的勸導。

面對內地提出「大眾創業、萬眾創新」和「一帶一路」戰略，馬介璋認爲這是香港青年發展的機遇，他支持香港青年「北上創業」。作爲上一代的創業成功人士，他看到中國內地才是香港的未來。「也許「一帶一路」是未來香港最重要的機會，其含義豐富、深不可測。」他說。

許多年前，馬介璋希望自己的幾個孩子能到內地唸書，一方面能夠更加了解中國的文化和歷史，另一方面也可以增加內地的朋友圈和人脈關係。但他的想法終未能如願，對此，他時常感到遺憾。「要與國家同行，北上創業是香港年輕人的未來，其空間無限。」他說。

以自己的人生爲例，馬介璋對香港青年人說：「一要早定下自己的人生大計；二要不斷地充實自己；三是不怕辛苦，努力向前。做好這三點，就一定有前途。」



2003年馬介璋獲頒香港特區政府銅紫荊勳章



2009年馬介璋獲頒香港特區政府銀紫荊勳章