



煙台

乘FTA快車先行先試 借「一帶一路」再起航

煙台是古代東方海上絲綢之路的起點，是首批沿海開放城市，是中韓自貿區建設先鋒城市，是山東藍色經濟區骨幹城市，還是「一帶一路」戰略重要節點城市。

文 丁學仕 郝智

◀美麗的煙台濱海廣場

「隨着國家『一帶一路』、中韓自貿區建設等重大戰略的加快推進，以及青煙威榮城際鐵路、蓬萊國際機場等一批交通基礎設施的建成投用，煙台的政策優勢、區位優勢、產業優勢和環境優勢更加明顯。」煙台市委書記孟凡利表示，圍繞打造中國的煙台和世界的煙台，該市正在大力推進市場國際化、產業國際化、企業國際化、園區國際化、城市國際化，使煙台真正成為一座國際化城市。



韓資企業帕特尙電子入駐保稅港區 唐克攝

在國際化的進程中，煙台掀起了新一輪招商引資和項目建設高潮。孟凡利更是把招商引資和項目建設比作科學發展的「生命線」、牽動全局的「牛鼻子」，他直言：「走遍千山萬水、訪遍千家萬戶、說盡千言萬語、用盡千方百計、歷盡千辛萬苦，努力在招商引資和項目建設上實現新突破」。

數據顯示，上半年，煙台全市實際使用外資9.8億美元，增長11.8%。

合同港資增六成

按照「深化韓日、拓展港台（新加坡）、突破歐美、緊盯京滬深」的重點區域招商思路，煙台市領導今年帶隊先後赴新加坡、香港、韓國、日本、上海、北京等地開展經貿活動6次。上半年，來自香港、日本的合同外資分別增長59.6%和3.4倍。煙台對韓國、香港等市場出口增長較快，分別出口12.6億美元和8.3億美元，增長17%和61.8%。



▲張裕地下酒窖

上半年，煙台市還新批千萬美元以上項目32個，合同外資9.4億美元，增長79.4%。該市突破大企業戰略合作，形成新的在談項目和合作意向39個。

32個重點行業對外招商

據煙台市商務局局長于東介紹，該市將32個產業行業、13個領域作為對外開放重點，選準招商工作的主攻方向和着力點，每個產業行業全年至少組織一場產業招商對接活動，儲備1個千萬美元以上合作項目。

突出重點區域招商的同時，煙台還將突出重點企業招商。瞄準世界500強等國際知名跨國公司，抓好與伊藤忠、韓華、華潤等10家大企業集團的戰略合作，集全市之力引進一批大項目好項目。

于東表示，煙台市強化園區招商的主陣地作用，抓好煙台中韓產業園、台灣農民創業園等國際合作園區和服務外包、國際物流、總部經濟、電子商務等特色產業園區招商工作，快速崛起新的增長板塊。



海上石油鑽井平台

▶煙台港是中國北方重要的對外貿易樞紐港，與70多個國家和地區的100多個港口直接通航

中韓產業園「搶搭」FTA快車

不久前，一塊「中國·煙台中韓產業園」大型戶外雙面廣告牌出現在韓國仁川機場至首爾的高速路上，中韓產業園正在加快建設和招商。

煙台中韓產業園於去年12月底全面啓動，今年6月1日中韓自貿協定正式簽署，中韓產業園被正式納入中韓自貿協定框架。這讓地處中韓貿易「橋頭堡」的煙台興奮不已，一旦中韓自貿區啓動，意味着煙台近半進出口企業將直接受益。

據煙台市商務局局長于東介紹，正在建設的煙台中韓產業園將建設成為中韓自貿區產業合作示範區，東北亞綜合國際物流樞紐、「一帶一路」戰略合作平台、韓國元素突出的智慧型宜居新區。目前產業園已規劃了現代服務業聚集區、先進製造產業區、現代物流區等區域。

中韓產業園將立足煙台資源條件和產業基礎，在高端裝備製造、新能源及節能環保、電子信息、海洋、生命科學、商貿物流、金融保險、電子商務、文化創意、旅遊休閒等10大產業方面與韓國企業開展務實合作。園區還將探索以「兩國雙園」模式，與韓國中央政府指定的新萬金開發區開展互動合作，為兩國人流、物流、資金流、信息流提供便捷通道，促進產業、技術、市場等互補融合。

于東說，未來，中韓產業園將借鑒上海自由貿易試驗區和中國—馬來西亞欽州產業園區的經驗，在投資便利化、貿易自由化、金融國際化、管理法治化等方面開展制度創新和先行先試，打造中韓兩國投資合作旗艦項目。

中韓自貿協定生效後，有利於擴大煙台與韓國的貿易合作，有利於韓國企業擴大對煙台的投資，有利於拓展煙台與韓國在服務領域的合作，有利於深化煙台與韓國的產業合作。于東用四個「有利於」來描述「FTA」將給煙台帶來的無限商機。

打造中韓貿易「橋頭堡」

漫步煙台大街小巷，韓國餐館隨處可見；在機場，每周124架次航班往返韓國；在港口，煙台至平澤「中韓陸海聯運汽車貨物運輸通道」投入運營；在海上，「中華泰山」號乘风破浪，送走迎來了一批批中韓友好的使者；在煙台世宗學堂，1000餘名煙台市民來到這裡感受韓國文化……

韓國企業在中國的實際投資中，近50%落戶山東，而煙台作為山東第二大外貿進出口城市，與韓國之間的貿易關係一直處於不斷強化的狀態。自2004年以來，韓國一直是煙台最大的進出口貿易夥伴，連續10年領跑榜單。韓國還是煙台的第一貿易夥伴、第一進口來源國、第一外資來源國……

從服裝、玩具到機械製造、電子產業，再到新能源汽車研發；從常規經貿交流合作到友城間的深度往來，再到三千韓企集群式落地生根；從5萬韓國人在此生活，到韓國商品館、中韓新能源汽車產業園等平台、園區落地……一系列密集合作，讓煙台與韓國城市間的經濟交流進入了全方位、立體化、深層次、多領域合作新階段。

統計數據顯示，截至2014年底，韓國累計在煙台投資項目3551個，實際使用韓資53億美元。韓國在煙台總投資千萬美元以上的項目有200多個，外資額達40多億美元。其中，LG、斗山、浦項、現代汽車、GS、現代重工、大宇造船等8家世界500強企業落戶煙台，該市成為山東省內韓國大企業最集中的城市。

◀煙台至韓國平澤航線開通 唐克攝



借力「一帶一路」加快「走出去」

在3月28日發布的《推動共建絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路的願景與行動》中，煙台入選沿海節點城市，從而一舉站上中國對外開放的最前沿。

作為古代東方海上絲綢之路的起點，煙台在融入「一帶一路」國家發展戰略的過程中，具有歷史文化、交通物流、對外開放等多方優勢。

「一帶一路」戰略為煙台發展帶來了新的重大歷史機遇，沿線國家已經成為該市重要的對外合作區域。據煙台商務局統計，共有35個沿線國家累計在煙設立外資項目662個，實際使用外資16.6億美元，分別佔全市總額的5.4%和16.7%。

在吸引外資的同時，煙台企業也積極邁出走出去的步伐。目前，煙台百家企業已累計在「一帶一路」30多個沿線國家投資合作項目130多個，主要分布在俄羅斯、新加坡、馬來西亞等國家，涉及園區開發、資源開採、加工製造、研發設計、旅遊等諸多領域。

布局「一帶一路」搶佔先機

交通便利是煙台融入「一帶一路」國家戰略的最大優勢。煙台地處亞歐大陸橋橋頭堡，周邊和沿線的鐵路、公路、機場、港口等基礎設施日益完善。

統計數據顯示，目前煙台已擁有10大港區、5處一類開放口岸，與

70多個國家和地區的100多個港口直接通航，並成為世界化肥出口第一港，以及中國進口鋁土礦第一港。

而在新劃定的「一帶一路」版圖中，煙台港口已經積極在沿線中布局，開拓更廣闊的發展空間。煙台港集團與山東魏橋集團、新加坡章立集團、幾內亞博凱礦業公司共同舉行了幾內亞博凱內港碼頭項目奠基儀式。一條自國外礦山到終端廠家用戶、集多式聯運為一體的完整產業鏈條全部建成。

中韓鐵路輪渡項目正在推進中，項目建成運營後，來自韓國的列車可以經輪渡抵達煙台，在通過即將開通的德龍煙鐵路，以及現有的石德線（石家莊—德州）、石太線（石家莊—太原）等鐵路，直接抵達新疆並向西一路開往歐洲。

煙台市商務局局長于東表示，該市將充分發揮比較優勢，積極融入「一帶一路」戰略。一是加快境外園區建設，二是推動國際產能合作，三是完善國際營銷網絡，四是深化能源資源合作，五是承攬重大工程項目。

「煙台的外向型經濟在全國都是領先的，煙台的企業不管在歐美還是在東南亞甚至在西亞、非洲都有非常良好的合作，對『一帶一路』的沿線國家可以起到很好的示範作用。」商務部西亞非洲司副司長曹甲昌曾如此評價。

