

2015香港山東周

2015年5月6日，國務院下發《關於同意設立東營綜合保稅區的批覆》。東營綜合保稅區是山東省繼濰坊、濟南、臨沂綜合保稅區的第4個保稅區，享受國家級綜合保稅區和保稅港區同等的免稅、保稅、入區退稅、集中報關等稅收外匯特殊政策。

文 蔡文龍 張婷婷 陳仕釗

東營綜合保稅區 黃河三角洲對外開放的制高點

▲大美東營港經濟開發區

這是一片鍾秀神奇的熱土，它「境內關外」，開闢了黃三角地區與外部世界暢通交流的快車道；這是一片充滿希望的熱土，身處改革開放的最前沿，開始譜寫東營外向型經濟發展的新篇章；這是一片凝聚力量的熱土，吸附萬千發展要素，驅動東營再上新台階，跨出一大步；這裡，就是東營綜合保稅區！

布局環渤海 建區域性國際物流中心

2009年底和2011年初，國務院先後批覆《黃河三角洲高效生態經濟區發展規劃》和《山東半島藍色經濟區發展規劃》兩大國家戰略，東營成為唯一全部納入兩大國家戰略的區域。由此，東營的發展上升為國家戰略，迎來了千載難逢的發展良機。

《黃河三角洲高效生態經濟區發展規劃》指出：「依託東營臨港產業區，根據實際業務需要設立保稅倉庫、出口監管倉庫，為設立綜合保稅區創造條件」。《山東半島藍色經濟區發展規劃》指出：「積極推進東營臨港物流園區建設，打造東北亞國際物流中心」；「促進海關特殊監管區域和保稅監管場所科學發展，支持符合條件的地區按程序申請設立海關特殊監管區域」。

山東省委、省政府對東營的發展寄予厚望，要求搶抓黃河三角洲高效生態經濟區和山東半島藍色經濟區建設機遇，加快「黃」「藍」融合，乘勢而上，真抓實幹，實現率先發展。

晉冀豫部分地區最佳出海通道，具有發展區域物流和國際物流的良好基礎和優越條件。但是多年來，由於一直沒有國家級海關監管區域，一定程度上制約了東營乃至黃三角地區經濟的快速發展。有了東營綜合保稅區，這裡就賦予了其保稅物流、保稅加工等功能，可以充分發揮東營臨港產業園的產業優勢，極大促進區內物流配送、轉口貿易、進出口加工等業務發展，為建設區域性國際物流中心奠定下良好基礎。

高標準規劃 全面拉開建設大框架

擁有綜合保稅區，就相當於有了一把開啓強大發展引擎的金鑰匙。國家對綜保區批覆控制十分嚴格，競爭異常激烈。在這一背景下，申報難度可想而知。綜保區申報工作歷時三年時間，終於完成了各項申報程序，於今年5月6日（國函〔2015〕79號）正式獲得國務院批覆。

在加快申報的同時，東營港經濟開發區管委會



▲東營綜合保稅區土地利用規劃圖

討、磋商，目前東營綜保區控制性詳細規劃已通過市城鄉規劃委員會審批，正在向社會公示，待公示結束後報市政府批覆。

按照規劃，綜保區的功能定位為「1+2」的產業體系，即以區域保稅倉儲物流為主導，以石油裝備、橡膠輪胎產業的國際貿易、融資租賃、研發、維修檢測等保稅服務為特色，遠期承接新一代信息技術產業。東營綜合保稅區規劃面積3.1平方公里，一期規劃面積1.593平方公里，以保稅倉儲物流區、保稅加工區、保稅加工及倉儲物流混合區、公共查驗區為主，配套建設綜合辦公樓、商品交易展廳、公共查驗設施、海關監管倉庫、熏蒸用房、檢測維修租賃用房等。

二期規劃面積為1.517平方公里，主要為預留發展用地，具有保稅加工、保稅倉儲、保稅物流、口岸作業和綜合服務等功能。同時在綜保區南側規劃配套建設綜合服務片區，佔地16.2公頃，總建築面積36萬平方米，滿足周邊區域的商業辦公、酒店、金融保險、貨運代理等三產服務需求。

「東營綜合保稅區作為國家級的對外開放平台，必須要放到黃藍經濟區建設的大範圍進行籌劃，放到對內對外開放的大格局中進行定位，東營綜合保稅區是全市的綜保區，必須舉全市之力予以突破

▲運營中的東營—旅順客貨滾裝船

。」東營市委書記、市人大常委会主任申長友在東營綜合保稅區現場辦公會上強調，全市各級各部門要全力以赴抓好當前各項工作，確保把東營綜合保稅區規劃好、建設好、運營好，力爭早日達到封關運營條件，着力將東營綜合保稅區打造成全市乃至周邊地區開放型經濟發展的新引擎。

為此，東營市各級各部門迅速行動起來，投身到建設綜合保稅區的火熱工地上。力爭到明年5月底基本完成建設工程，達到封關驗收條件。同時，提前了解掌握封關驗收整體要求，與濟南海關、東營海關對接，爭取對先期建設及後期驗收的支持。

攀上制高點 構建對外開放大格局

東營綜合保稅區是該市的寶貴資源，是璀璨奪目的金字招牌，發展好、利用好這個招牌，必能搶佔對外開放的制高點，構築起東營外向型經濟發展的全新大格局。

東營港經濟開發區將「兩頭在外」加工製造項目作為招商的重點，加強與意向企業的對接聯繫，目前已有省內外6家企業初步確定入區，主要從事商品展示、出口加工、技術服務、設備維修、融資租賃等業務。為進一步擴大東營綜合保稅區的知名度和影響力，近期計劃組織召開投資說明會、宣講會和綜保區知識培訓班，幫助企業和相關部門單位了解綜保區有關政策優勢、功能定位、手續辦理流程等知識，提升企業入區的積極性。



東營油田風光

在積極引進保稅加工和倉儲物流企業的同時，東營港經濟開發區以逐步完善的港口條件為依託，充分發揮東營市民營經濟特色，挖掘市內資源，吸引電子器件、石油裝備、精細化工等產業的出口型、外向型骨幹民營企業入區發展。為進一步滿足加工製造類企業對國際航線需求，積極協調市港航局推進東營港集裝箱國際航線，主動與大型航運集團聯繫，運作東營港作為青島港、煙台港等周邊大型港口的喂給港航線，積極推進東營港至日韓和台灣的航線。高度重視綜保區周邊配套服務業等第三產業招商，加快引進辦公、貨代、船代、物流等項目進入配套服務區。

站在新起點，謀求新跨越。東營綜合保稅區將作為黃河三角洲高效生態經濟區和山東半島藍色經濟區一大重要開放平台，正在向對外開放的服務區、外向型經濟的聚集區闊步前進！

東營要實現這一宏偉藍圖，根本出路在於對外開放，最大動力來自對外開放，必須堅定不移地實施開放帶動戰略，大力發展外向型經濟，不斷提升開放的層次和水平，努力構建大開放、大開發的新格局。如何擴大對外開放？又如何提升開放的層次和水平呢？東營將目光瞄向含金量極高的「綜合保稅區」！

東營作為黃河三角洲的中心城市，民營經濟蓬勃發展，形成了化工、石油裝備製造、橡膠輪胎、造紙、紡織、有色金屬等主導產業，迫切需要設立綜合保稅區，從而發揮綜保區獨特的發展優勢。東營有了綜合保稅區，就可以不斷吸引國際、國內資本和優質資源不斷聚集，引進龍頭型、基地型戰略投資項目，進一步優化環渤海地區綜合保稅區的布局，提升黃河三角洲地區在環渤海區域中的戰略性地位，增強區域整體經濟實力和綜合競爭力。

東營港是黃河三角洲對外開放的橋頭堡，是魯

按照「邊申報、邊設計」的原則，提前開展了規劃設計工作。委託具有城市規劃甲級資質、熟悉綜合保稅區規劃的深圳蕾奧城市規劃設計諮詢有限公司對綜合保稅區進行高標準規劃設計。委託國內一流諮詢機構北京鼎盛鐘鳴諮詢有限公司對綜保區發展定位等進行政策諮詢。經過先後七輪研



東營綜合保稅區是環渤海區域開發的重要一環

東營綜合保稅區簡介

東營綜合保稅區於2015年5月6日獲國務院批准設立，規劃面積3.1平方公里，是東營對外開放的橋頭堡、經濟發展的新引擎、改革創新的試驗田和轉型升級的示範區。

按照東營綜合保稅區控制性詳細規劃和東營市產業現狀，綜保區的功能定位為：以區域保稅倉儲物流為主導，以石油裝備、橡膠輪胎

產業的加工倉儲、維修檢測等保稅服務為特色，積極培育金融服務平台，遠期承接精密鑄造和新一代信息技術產業。

功能布局分為保稅加工區，保稅倉儲物流區，保稅加工倉儲物流混合區，公共查驗區，商品交易與展示區，綜合辦公區等區域。

- 國家一類開放口岸
- 黃河三角洲區域中心港和對外開放的橋頭堡
- 環渤海地區最大的油品和液體化工品特色港口

東營港地處東北經濟區與中原經濟區、山東半島與京津唐地區交通通道的中心控制區域，在渤海灣西南海岸及山東省港口布局中佔據重要位置。東營港海域等深線密集，距離-10米等深線只有6公里，距離-20米等深線29公里，是渤海灣泥質海岸線建設深水大港的天然良址。

港口優勢

八類企業適合發展

適合入區發展企業主要有八種類型：倉儲物流類企業、進出口貿易類企業、國際採購分銷配送類企業、國際中轉業務類企業、檢測和售後服務維修企業、商品展示企業、加工製造業、金融服務業。

▼東營綜合保稅區國際商品展示交易中心

▼東營綜合保稅區卡口大門

▼東營綜合保稅區多層保稅倉庫

