

美麗北京

第 114 期

Ta Kung Pao
www.takungpao.com

主辦單位：北京市人民政府新聞辦公室
大公報北京分社

責任編輯：李銳 陳迪文

美術編輯：宋 森



十九載見證兩地雙贏成果 京港洽談會再拓合作空間

十九年來，京港洽談會促成和提升了京港兩地許許多多的企業間對接，直接促成了惠及京港兩地民生的多個產業項目。京港洽談會成為京港合作的重要載體和平台，不可替代的參與者和見證者。從最早的製造業投資開始，到現在促進「高精尖」項目貫穿於籌辦過程始終，京港合作領域日趨多樣化。隨着北京擴大服務業開放，京港合作將迎來更廣闊空間。

文 張帥

一個是中國政治、文化、國際交往中心，一個是全球金融、貿易、航運中心和國際自由港，經過19年的共同合作，北京與香港已經互為對方最為重要的貿易夥伴。

京服務業擴大開放蘊商機

今年5月，國務院批覆了北京市作為全國唯一的服務業對外開放的試點城市。本次第十九屆京港洽談會，是北京市服務業擴大開放綜合試點實施方案頒布後的首次大型經貿活動，在服務業擴大開放的科學技術、互聯網和信息、文化教育、金融、商務和旅遊、健康醫療六大重點領域都組織了相關的專場活動。

從最早的製造業投資開始，到現在促進「高精尖」項目貫穿於籌辦過程始終，京港合作領域趨於多樣化。合作內容方面，逐漸涉及集成電路、智能製造裝備、信息安全、大數據與物聯網、新一代健康診療、新能源汽車、生物醫藥、電子商務、節能環保產業等多個重點領域，參展產品從生物識別技術到新型材料裝備，從環保產品到文創展示，與會嘉賓如今都可以同企業代表就感興趣的相關內容直接洽談和交流。

北京市副市長程紅表示，多年來北京與香港始終保持着緊密聯繫，除在製造業方面取得了良好的合作成果外，在服務貿易等新興產業方面亦呈現出良好態勢。

從「引進來」到「雙向投資」

數據顯示，截至今年9月底，香港在京累計設立外商投資企業已達到13946家，累計實際投資432.7億美元，佔北京全部實際利用外資43.3%，位列來京投資第一；與此同時，北京在香港累計直接投資額達到86.44億美元



▲北京市副市長程紅主持第十八屆京港洽談會開幕式

的調整，最近幾屆京港洽談會則更突出「雙向投資」，不僅重視傳統上從香港引資，而且更加重視北京到香港投資。

而且，利用京港洽談會平台兩地合作還開始研究「如何一起走出去」。香港貿發局總裁林天福指出，在走出去的過程中，北京可以更多地利用香港在國外建立的網絡，利用香港國際化的條件和經驗，與香港企業一同走向世界。另外，由於一些內地企業已經在國內擁有一定份額，香港企業亦可以利用這些企業的龐大資源，進行優勢互補。

京港合作實現互利共贏

十九年過去，香港憑藉其輻射世界的專業服務水平以及稅制優勢，正在成為北京企業走出去的「橋頭堡」和重要國際投資平台；「大眾創業，萬眾創新」背景下，內地豐富的資源不斷吸引港青北上，北京正在成為越來越多香港青年選擇創業的舞台。北京市投促局副局長蘇宏表示，鑒於兩地經濟態度的互補性，京港兩地合作將持續升溫。

十九年來，京港洽談會促成和提升了京港兩地許許多多的企業間對接，直接促成了惠及京港兩地民生的多個產業項目：從北京地鐵4號線、14號線到16號線，從醫院的設備引進到合作建立全科醫院，從兩地合拍片到兩地文創產業的大規模合作等，京港洽談會在其中都扮演著重要的「牽線搭橋」作用，可謂是京港合作逐步深入的見證者。

，佔北京全部境外直接投資的45.5%。這些貿易數字，較香港回歸之初已經增加數十倍。

京港洽談會舉辦伊始，主要還是一個把港資吸引到內地的平台，投資領域主要集中在租賃和商務服務、房地產、信息傳輸、計算機服務和軟件業等領域。隨着內地經濟的發展和結構



▲2014年11月26日，在北京舉行的「第十八屆北京·香港經濟合作研討洽談會」上，北京市交通委員會代表北京市政府與北京京港地鐵有限公司及其三方股東簽署了《北京地鐵十六號線項目意向書》。



▲北京各區縣在會議現場搭建展台接受諮詢

「互聯網+」催生辦會新模式

京港洽談會已經連續舉辦了18年，今年是京港洽談會的19個年頭，主辦方透露今年在前期調研、總體方案制定、節儉辦會等方面下力氣、花心思，確保了十九屆京港洽談會務實高效、常辦常新。

京港兩地主辦單位表示，十九屆京港洽談會堅持「務實節儉」，將嚴格貫徹落實「三嚴三實」、中央「八項規定」的有關要求，突出京港兩地雙向投資，推動京港科技、金融、創意、旅遊與城市管理領域合作，精心設計活動板塊，科學安排活動場次和場地規模，合理簡化會場布置和會務接待，共同搭建京港兩地合作的高端高效平台。

在活動設計上，十九屆京港洽談會首次對京港範圍外項目展開推介，為突出京津冀協同發展，除了推介京津冀協同發展戰略下北京的新機遇、新商機以外，還將推介北京與河北協同共建的唐山市的曹妃甸北京園，而這是京港地域外合作項目第一次被引入進來。本屆洽談會同時還將首次舉辦博物館及館藏資源開發合作專題活動，通過合作開發、展覽交流、國際拍賣等合作模式深入挖掘館藏文物中蘊含的價值。



▲計劃由曹妃甸區聯合首鋼總公司在北京和曹妃甸共同建設的北京產業園。

在中央力推「互聯網+」戰略的大背景下，此次主辦方也積極借助互聯網手段創新辦會方式。在京港兩地都已公布了參會二維碼和「京港投資商機」手機APP，參會者可以通過會前掃二維碼報名，現場掃二維碼簽到；「京港投資商機」手機APP則將為京港洽談會提供全程服務，實時公布各項活動情況。這是今年參會報名、項目發布跟以往不同的地方，將充分利用移動互聯網技術提高辦會效率，為會議實際成效檢驗、定向化邀請參會、精準化項目促進提供有力支撐。

值得一提的是，「京港投資商機」手機APP將長期保留下來，作為市投促局發布京港雙向投資項目的工具，實時對接兩地投資人關注的產業、項目情況，有效縮近京港兩地投資者的距離。

近6屆京港洽談會簽約情況

屆次	舉辦地	合作項目/個	總投資/美元
2010年第十四屆	香港	26	88億
2011年第十五屆	北京	18	69億
2012年第十六屆	香港	35	101億
2013年第十七屆	北京	15	70.73億
2014年第十八屆	北京	21	71.8億
2015年第十九屆	香港	已落地53個	

年份	北京 (人民幣)	香港 (港幣)
2014年	21330.8億	22457.47億
2013年	19500.6億	21224.92億
2012年	17801億	20401.04億
2011年	16000.4億	19507億
2010年	13777.9億	18939億

近5年京港兩地地區生產總值對比

張帥製表

推動京港在科技、金融、創意、旅遊與城市管理領域合作，共同搭建京港兩地合作的高端高效平台，是本次第十九屆京港洽談會的主要目標。立足各自優勢，呼應十八屆五中全會提出的「構建科學合理的城市化格局」要求，京港兩地在共建和諧宜居城市合作上有廣闊前景。

幾十年前，學者梁思成就曾在日記中預言：「北京城不會得感冒，但總有一天它的交通會得心臟病。」預言如今成真，地面上的北京經常被戲謔地稱為「立體停車場」，走進地下交通則又經常「帶上車的是餅乾，帶下車就是麵粉」。與此同時，據北京市環保局正式公布的全年空氣質量狀況顯示，北京平均每周一霧霾天，PM2.5濃度經常出現尷尬的「爆表」現象。

類似這樣的「大城市病」等問題，使北京在建設和諧宜居之都的進程中「步履維艱」。相比而言，在城市發展的歷程中，香港已成功治理了一系列隨城市發展而衍生的問題，特別是在城市規劃開發建設、城市運營管理、節能環保政策法規及保障體系、交通擁堵等方面，積累了豐富的城市建設和管理經驗，被認為是世界城市管理的典範。

香港的經驗對北京尤為珍貴，為此本屆京港洽談會專門設立「京港城市管理合作專題活動」，借鑒香港在城市治理和城市精細化管理方面的經驗，京港兩地圍繞環境建設、大氣污染、交通擁堵等「大城市病」治理以及市場監督管理將進一步交流合作，提高首都市政設施運營管理、環境管理和交通管理水平，共同推進城市可持續發展。

北京方面經濟體量大、資源豐富，是全國唯一的服務業對外開放的試點城市。借助其釋放的「四個中心」首都新城市戰略定位和服務業擴大開放綜合試點帶來的新商機，香港則能在財力物力提升的過程中鞏固其城市發展基礎。

本屆京港洽談會，京港兩地還將推動國際醫藥合作研究中心、食品檢測聯合實驗室等國際化科技合作項目合作，同時圍繞食品安全法規體系、技術保障、監管機制等方面進行深入溝通和交流，深化兩地食品藥品產業交流與合作，攜手共建和諧宜居城市。

借助香港經驗

解決「霧都」

「首堵」

