

Memorigin Star Wars Captain Phasma

陀飛輪腕錶

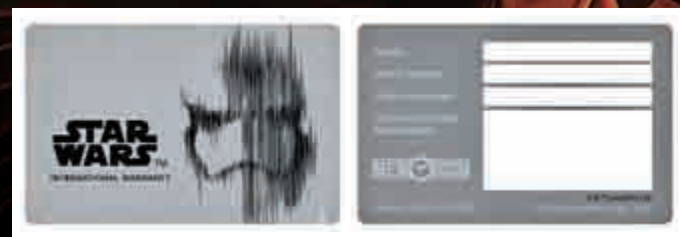
原力覺醒

Memorigin (萬希泉) 日前再度與迪士尼合作，今次更是品牌與風靡全球科幻電影迷的Lucasfilm合作，推出全球首個星球大戰陀飛輪系列，並由著名設計師及作曲家雷頌德親自設計出全球限量版200隻Captain Phasma的陀飛輪腕錶，成為整個系列的頭炮；Captain Phasma陀飛輪腕錶以簡單線條，加上面罩上的黑色膠片勾勒出Captain Phasma鮮明形象，腕錶大玩顏色搭配，黑白紅撞出經典Star Wars感覺。工匠一絲不苟逐一為零件打磨、裝嵌，務求製作出完美珍品。

萬希泉Captain Phasma陀飛輪腕錶以銀色為主，將Captain Phasma以抽象方式雕刻於表面，代表Captain Phasma眼罩的黑色膠片放在錶面鏤空位置，隱約透出機芯組件，增添神秘感。12顆黑色鑽石時間刻度，發出尊貴的黑色光芒。錶殼用上黑銀兩種配色、型格得來不失高貴，錶背裝上黑色藍寶石玻璃，為機件加上暗黑濾鏡。代表雷頌德標誌、刻劃上「M」字母的六角型錶冠除了考慮外觀因素，更照顧到用家實際需要，特別加上橡膠包圍金屬錶冠，令佩戴者上鏈時更見舒適。黑紅輪胎紋牛皮錶帶低調帶出星球大戰的主題，猶如一個暗號，星戰迷一定能辨認出各位盟友。

萬希泉對於Crossover特別款式從來一絲不苟，包裝方面花盡心思，Captain Phasma陀飛輪腕錶用上白色光面質材木盒，驟眼一看就能令人聯想到今集的主角Stormtrooper，盒面印有Star Wars logo，打開盒內盡是黑、白、紅色調，錶枕亦是特別設計過，當銀黑色陀飛輪腕錶放在紅色錶枕上，左右透出的紅色會與錶身的黑色相撞，令整個畫面更有質感。最後值得一提的，是開關按鈕下有雷頌德名牌外，上面更印上觸動星戰迷的標語：「MAY THE FORCE BE WITH YOU」，凸顯出星球大戰的親切感。

每套萬希泉星球大戰系列Captain Phasma陀飛輪腕錶都配備可能唯一會讓你細心閱讀的精美星戰陀飛輪腕錶使用說明書、承保三年的星戰版保養卡、雷頌德親筆簽名限量版Captain Phasma陀飛輪證書，如此配套，自問星戰迷的你又怎能抵擋？



銷售點：萬希泉專門店 地址：尖沙咀麼地街16號半島大廈地下三號舖 查詢：6686 2222



Star Wars Captain Phasma 陀飛輪腕錶規格

- 手表型號：SW1217
- 手表直徑：43毫米
- 手表厚度：13毫米
- 155件組件及18顆寶石承軸
- 振頻：28800次/每小時
- 6時位陀飛輪每轉一圈60秒
- 40小時動力儲存
- 中心陀飛輪
- 鏤空機芯錶面
- Captain Phasma造型浮雕
- 錶面鑲嵌12顆黑鑽石作時間刻度
- 特製紅黑牛皮表帶
- 黑色藍寶石玻璃底蓋
- 建議零售價：HK\$42800



BAC Mono規格

- 引擎：自然吸氣直列四汽缸
- 容積：2,300c.c.
- 最大馬力：280bhp/7,700rpm
- 峰值扭矩：280Nm/6,000rpm
- 傳動：Hewland FTR 6速波箱
- 售價：英鎊£170,000起
- 查詢：9104 7011 (BAC Hong Kong Limited)



英國車廠Briggs Automotive Company Ltd BAC (BAC) 於日前首次為香港車迷帶來引頸以待的單座跑車Mono；首次踏足亞太地區的Mono擁有劃時代賽車感，配置按方程式賽車的高規格及先進技術而設計，卻可於一般道路上行駛，突破專業賽車局限於賽道上奔馳的舊有觀念，令一眾賽車迷喜出望外。



根據官方紀錄，Mono曾以1:14.3的極佳圈速成績完成於Top Gear專用賽道的測試，速度於眾多合法在公路上行駛的汽車之中排列第二。近日，BAC試車手Oliver Webb再次證明，Mono的極限不止於此。配合Oliver Webb的經驗及技術，Mono以1分55秒的圈速成績輕鬆征服位於匈牙利的Hungaroring賽道，比Porsche 911 GT3快9.5秒、Ferrari Speciale快7秒及McLaren P1快4.5秒，其速度之狂野確實令人咋舌。

擁有超輕碳纖維結構的Mono全車僅重580公斤，採用Cosworth 2.3公升直列四缸引擎，能輸出最大280bhp/7,700rpm的馬力，再配以方程式賽車的底盤，把賽車擁有的用於公路之上。它從靜止起步至時速60英里只需2.8秒，最高時速達至170英里/小時，賽車的極限從此發揮得淋漓盡致。Mono更配備方程式規格的Hewland 6速波箱，令行車表現更加暢順平穩。

Mono無論是轉彎時驚人的抓地力，以至精良的懸掛系統，均帶來與別不同的駕駛體驗。氣流和強風的衝擊猶如電子測速儀，讓駕駛者確切感受到真正的極速快感。Mono擁有絕佳的重量分配和平衡的中置座位，無論馳逐於公路或疾馳賽道之上均無可匹敵。即使只沿着蜿蜒

的主幹公路，駕駛着Mono頃刻便猶如身處英國Brands Hatch國際賽車場、Silverstone銀石賽道或德國Nurburgring賽道，絕對是一次令人難以忘懷之旅。

超級結構 超級造型

Mono擁有猶如結合了F-22猛禽戰機雕刻般鋒利硬朗而又精美絕倫的造型，以及高性能電單車的精緻外型設計，融合賽車的概念並完美施放。由構思、建構、設計造型到工程配置，Mono的一切均別具前瞻性，為汽車界截然不同的超然設計。正因Mono獨特、創新的設計概念，造就其無與匹敵的特質。

它在外看來深不可測，但首要的是它可於公路馳騁，同時於賽道一樣能夠淋漓盡致。Mono採用的全開放式設計，其革新概念大膽前衛，為駕駛者提供獨一無二的飛馳快感。Mono所採用的系統及配件，均達至世界級專業水平。BAC與行內首屈一指的工程師合力打造全方位性能賽車，包括來自Cosworth、Hewland、Sachs、AP與及Kuhmo等知名及經驗豐富的團隊，全面提升Mono的性能及表現。

Mono底盤以極其堅固的碳纖維夾層結構及精鋼打造，並採用FIA規格防滾護架，於道路上行駛的Mono，性能幾近媲美DTM德國房車大師賽中的賽車。車頭部分用以防護撞擊亦可作儲物空間，提高Mono整體的安全性及實用性。

Mono採用Cosworth高級別賽車專用的2.3升直四引擎，最大可輸出280bhp。配合縱向中置引擎的布置，加強了車身的集中性及平衡感。Mono同時配備方程式規格的Hewland 6速波箱，軟軔轉檔撥片Paddle Shift只須0.035秒，從靜止起步至時速60英里/小時僅需2.8秒。

公路方程式 BAC Mono

敏捷的減速及煞車反應全歸功於AP Racing強勁的煞車系統，加上Sachs特製的可調校的推桿懸掛系統，全車低重心及特長橫樑的設計，成就Mono無可匹敵的賽車感。專業賽車輪胎生產商Kumho更專為Mono研發出聲譽斐然的特別版V70a橡膠輪胎，完美突顯Mono定製化的獨特風格。此外，技術團隊還會按照每位車主需要，定製座椅大小及調教腳踏距離至合適的駕駛位置，讓車主能夠享受人車渾然一體的衝刺快感。

頂尖配備 無與倫比

Mono與引領全球空氣動力學的斯圖加特大學 (University of Stuttgart) 合作，用上流體力學 (Computational Fluid Dynamics)，合力研發出現時最符合空氣動力學的設計。賦予Mono超級跑車的極致速度、精準的操控、超卓的平衡及穩定性。Mono的ECU (Electronic Control Unit)、GCU (Generator Control Unit) 及精密的軟盤設計，來自領先全球的引擎管理及顯示系統製造商GEMS。感應敏銳的起動掣、轉檔及儀表板盡可在調節的軟盤上操控，甚至可輕易改變駕駛模式，讓車主體驗F1賽車手處於中央位置，輕鬆掌握一切的無比優越感。經由人手裝嵌而成，由內到外均專為駕駛者度身訂造的Mono，加上駕駛艙的簡潔設計，以用料配置及簡易操作的特色輕鬆拋離其他賽車款，極受賽車愛好者的注目。

BAC致力追求輕量化，精密分析Mono每個細節。透過CAD (Computer-Aided Design) 及CAE (Computer-Aided Engineering) 的改良，有助減輕車身重量，以致前後重量分布更平均。可調式懸掛系統，精細度達至100mm，協助增強行駛時的操控性及穩定性，充分發揮賽車應有的超卓性能，馳騁於鄉鎮公路或扣人心弦的賽道上。為減輕Mono的非承載重量，BAC採用特製的橡膠襯套、球形接頭 (和向頭) 及滾針軸承，將腐蝕及摩擦損耗降至最低。

BAC對於安全性同樣絕不妥協。合法於英國、美國道路上行駛的Mono，底盤以極高強度的碳纖維夾層結構及精鋼打造，並採用通過FIA認證的防滾保護架，大幅增加整體的安全性。擴大車側撞擊防護碳纖維結構，足有比頭盔大一倍的緩衝空間，用以吸收碰撞時產生的撞擊力同時，亦無礙駕駛者前方的寬闊視野，環顧四周，安全地勇往直前。可調教的座椅、腳踏距離及軟軔讓車主以最舒適的坐姿享受衝刺快感。