



▲2日，湖北代表團乘坐高鐵抵達北京

新華社



▲二日，河北代表團新靈展代表（右）抵達北京
新華社



▲人大代表孫維（右）搭高鐵席間與同事交流工作
受訪者供圖

快捷舒適安全 代表委員青睞 乘高鐵赴盛會成新常態



▲2日，江蘇代表團乘高鐵抵達北京

新華社

連續四年搭高鐵赴會

【大公報訊】記者賀鵬飛北京報道：2日下午5時23分許，江蘇代表團乘坐的G130次高鐵準時抵達北京南站，其中大部分代表已是連續四年乘坐高鐵來京出席全國人大會議。

在京滬高鐵建成通車之前，江蘇的全國人大代表和政協委員主要是乘坐飛機赴京。2011年6月，舉世矚目的京滬高鐵建成通車，這極大地改變了沿線民衆的出行習慣。次年3月，江蘇的大部分代表委員，都興致勃勃地首次乘坐高鐵赴京出席兩會。

據悉，自此以後，很多代表都喜歡這一交通方式。因為高鐵非常方便快捷，如果從南京出發，其中最快的高鐵全程只要3個半小時左右

江蘇

，最慢的也只要4個多小時，且票源非常充足。

與此相比，從南京到北京的飛機航班少得多，飛行時間也要2個半小時左右，算上往返機場的時間和安檢、登機等時間，並不比乘坐高鐵的時間短。如果考慮到越來越頻繁的航班延誤，高鐵極少出現晚點的優勢更是非常明顯。

來自江蘇連雲港的全國人大代表白力群對此深有體會。他所在的連雲港雖然建有機場，但是往返北京的航班每天只有晚上一班，以往乘坐這一航班抵達北京已是深夜。雖然連雲港不是京滬高鐵的停靠站，但這幾年白力群都是選擇從連雲港乘坐兩個半小時的汽車到徐州，再從徐州換乘高鐵赴京。

2日全國人大代表、政協委員紛紛從各地奔赴北京參加兩會。大公報了解到，黑龍江、山東、江蘇、河北、陝西等省代表均選擇高鐵進京赴會，成為今年兩會的一大亮點。代表們紛紛表示，坐着高鐵去開兩會，快捷舒適又安全，這一現象必將成為全國兩會的「新常態」。有代表還表示，高鐵提高了每一個國人的生活品質和尊嚴。

大公報記者張寶峰北京報道

「不到3個小時，我們就到北京了，路上我們還搞了一個民生問題座談會呢。」說起今次乘坐高鐵進京參加兩會的體會，全國人大代表、山西省殘聯副理事長郭新志興致勃勃地告訴大公報，乘坐高鐵既快捷方便，又安全舒適，讓赴會之旅充滿幸福感。

從2008年中國第一條高鐵——京津城際鐵路開通運營，迄今中國高鐵已從東部沿海到中西部地區全面鋪開。中國鐵路總公司統計數據顯示，截至2015年，中國高鐵達1.9萬公里，居世界第一位，與其他路網一起基本覆蓋中國50萬以上人口的城市。

解放軍亦乘高鐵進京

2日7時20分，黑龍江代表團抵達北京，不僅成為首批到會的京外代表，也打響了今年兩會各地「高鐵進京」的第一炮。

乘高鐵赴兩會，今年也不單是各省代表委員的「專利」，解放軍代表團同樣對這種高效高質的交通方式青睞有加。大公報了解到，來自北部戰區陸軍的全國人大代表即乘坐G188次高鐵抵達北京南站，而其中既有基層官兵，亦有將軍。

就在數年前，全國多數人大代表團選擇乘飛機來北京參會。然而，起飛和降落時間的不確定性，以及機場到駐地的遠距離，再加上不時遭遇的堵車，令很多代表頗為苦惱。如今，高鐵進京的「半小時圈」已超過50座城市，它們分布在河北、山東、河南、山西、江蘇、安徽等11個省市，最快的只需30分鐘。

郭新志告訴大公報，老話說「要想富，先修路」。時至今日，國家發展還是要講這個道理。如今中國大地高鐵遍布，讓物流與信息都實現了無障礙流通，內地與國際貿易也都更加暢達。此外，高鐵的發展還提高了每一個國人的生活品質和尊嚴，高鐵的發展真切地體現了本屆政府務實為民的施政風格。

河北

【大公報訊】記者顧大鵬北京報道：全國人大代表、河北精英集團董事長翟志海，提前一天通過手機APP買好石家莊至北京的G6742次高鐵火車票。2日下午，他處理好公司業務，趕往石家莊火車站刷身份證進站上車，剛好是下午兩點半。4分鐘後，火車就出站了。同一車廂內，還有10

開往首都的高鐵（部分）

已通車高鐵			
名稱	通車時間	全長（公里）	設計時速（時/公里）
京滬高鐵（北京—上海）	2011.6	約1318	380
京福高鐵（北京—福州）	2015.6	約808（合肥至福州段）	350及以上
京廣高鐵（北京—廣州）	2012.12	約2294	350

建設中高铁			
名稱	預計通車時間	全長（公里）	設計時速（時/公里）
京九高鐵（北京—香港九龍）	「十三五」末期	約2000	350
京張高鐵（北京—張家口）	2020年底	約174	250—350
京哈高鐵（北京—哈爾濱）	2018年底（北京至瀋陽段）	約1300	350

記者張寶峰製表

米字形高鐵網成型

【大公報訊】記者王艷華、馮雷北京報道：2日上午11時30分，參加十二屆全國人大四次會議的河南省全國人大代表乘G90次高鐵抵達北京。

上午9時，河南省全國代表們從鄭州東站登上開往北京的高鐵，一路上他們或是交談提案或是接受隨團媒體的採訪。2015年上合峰會在河南鄭州召開時，李克強總理及多國總理同乘高鐵到鄭州參加上合峰會成為一段佳話，河南高鐵也成了代表們熱議的話題。

過去河南代表赴京參加兩會是乘坐臥鋪夜車，夜裏出發至次日凌晨到京。如今乘坐高鐵，兩小時三十分鐘即可抵達。

2015年底，鄭徐高鐵、鄭萬高鐵等相繼開建，加上已經運行的鄭西高鐵、京廣高鐵、鄭太高鐵（部分），河南米字形高鐵網已經成型。根據相關規劃，目前在建的鄭徐高鐵、鄭萬高鐵、鄭合

河南
高鐵會在2020年底以前投入使用，屆時以鄭州為中心的米字形高鐵網將進一步突顯河南地處中原的區位優勢，成為南來北往經濟文化交流的強大樞紐。



▲2日，河南代表團李士強代表走上站台
新華社

新建鐵路3500公里

【大公報訊】記者朱鵬、任麗北京報道：3月2日，出席十二屆全國人大四次會議的陝西代表團乘坐高鐵抵達北京。「陝西代表團乘坐高鐵赴京參加兩會今年是第四年，已經常態化。」全國人大代表、陝西省發改委主任方瑋峰直言，高鐵時代的到來，更加方便、經濟、快捷，適合國人需要。

方瑋峰介紹，2012年底開通西安北至北京西高鐵列車，從側面反映出了陝西經濟社會發展取得的巨大成績。據了解，今年1月29日陝西省提出加快「米」字形高鐵網等鐵路建設步伐，建設鐵路3500公里。方瑋峰冀通過「十三五」建設，讓陝西人出行乘坐高鐵成為常態化。

全國人大代表、西安廣播電視台播音部主任孫維表示，隨著高鐵時代的到來，為旅遊業創造了更便利的條件，加速了人們之間的交流

陝西

。特別是高鐵沿線遊現在已成為一種新型的旅遊方式，它相較與傳統旅遊具有用時短、跨度長的優點，有效帶動了沿線經濟發展和旅遊相關產業。陝西高鐵開通後，為古絲綢之路起點城市西安的「快進」提供輔助，也將黃金周假期旅遊活動半徑擴大，以西安為中心輻射周邊的自助、自駕遊成為亮點，帶來更多追求個性化、多樣化旅遊的遊客。



▲2日，陝西代表團在大巴車上派發證件
新華社