



大公報社評

強調憲法遏「港獨」 鼓勵交流助溝通 俞正聲政協大會對港講話有針對性

全國政協十二屆四次會議昨天下午在北京人民大會堂隆重開幕，包括香港委員在內的全國二千多位委員出席了會議，全國政協主席俞正聲在會上作了工作報告，在「認真做好凝心聚力工作」部分着重提到了港澳工作。

俞正聲有關港澳的講話主要強調兩點：一是要全面貫徹「一國兩制」、「港人治港」、「澳人治澳」、高度自治方針，嚴格依照憲法和基本法辦事；二是要及時向港澳委員通報內地經濟社會發展情況，加大對港澳青少年工作的力度，組織青年社團代表到內地進行體驗式學習考察，讓他們親身感受國家發展成就，增強國家意識。

兩點內容，從字面看，可以說並無什麼「新意」，但觀諸特區今日情勢變化，這些「老話」已被賦予了新的背景和內容，更應該引起新的理解和重視。俞正聲在全國政協會議上的發言又豈會是空穴來風？

事實是，相關講話可以概括為一個意思，就是加強「一國」、堅持「兩制」。

俞正聲在講話中提出，在港澳工作中要嚴格依照憲法和基本法辦事。香港特區要嚴格按照基本法辦事，這是已經眾所周知和無人會提出異議

的，就是最「對抗」的人也知道，基本法其實是對港人、對「兩制」的最有力保障。年前政改之役，有激進勢力曾提出要修改基本法有關普選條文，「資深反對派」立即期期以為不可，因為基本法某種程度上就等於是「兩制」的「護身符」，動搖基本法，不是和自己過不去嗎？

事實是，一部基本法，是全面、準確、完整闡述「一國兩制」的，文本開宗明義第一章第一條就是「香港特別行政區是中華人民共和國不可分離的部分」，「一國」精神絕對是貫徹始終的。但近年反對派和亂港傳媒慣用的伎倆之一，就是刻意扭曲基本法的條文原意，把基本法說成是只講「兩制」、不談「一國」，只要中央就港澳事務一說話，他們就要「群起攻之」，大嚷什麼「違反基本法」和「干預」。這難道是事實麼？

更有甚者，年前特區政改，全國人大常委會公布「八·三一」決定，規定了特區普選的一系列做法，這是「人大」根據國家憲法行使的權力，但一些人特別是年輕人，或出於不解、或出於對抗，竟說特區普選與全國人大無關。此種對「一國」、對國家憲法的無知與不尊重，又豈是「一國兩制」的本義和可以容忍的？

更有甚者，在一小部分激進青年及別有用心者的煽惑下，打着「本土」旗號的分離主義以至「港獨」思想近年開始在年輕一代中抬頭，他們提出「港人特首港人選」，謠言「港人是一個民族」、「香港從來都不是中國一部分」，甚至公然提出要「建國建軍」，並且以「勇武」違法暴力為手段，在港人社會已經形成了一股危險的對抗力量，大年初一晚的旺角暴亂，就是「本土民主前線」違法亂港的「代表作」。

事實是，在眼前反對派刻意歪曲基本法、鼓吹只要「兩制」不要「一國」，和「本土」分離主義冒起、「港獨」猖獗的情況下，俞正聲在全國政協大會上強調港澳事務要嚴格依照憲法和基本法辦事，絕對是有針對性和及時、必要的。憲法是國家之本，任何地方法規，包括中華人民共和國香港特別行政區基本法，都是憲法這一「母法」下的「子法」，都必須遵循、守護國家憲法而不得違反或僭越之。

在香港特區，片面強調「兩制」而淡化「一國」，刻意突出基本法而無視國家憲法，都是錯誤和不可以被接受的。眼前港人社會存在的所謂「對抗」問題，根源都在於此一錯誤思想，長遠

而言只會導致香港的實力和影響力日漸低落，當國家正在全力制訂「十三五」規劃和推動「一帶一路」之際，特首梁振英在「施政報告」中提出要更好融入國家「十三五」規劃和抓住「一帶一路」機遇，竟會遭到反對派的揶揄和圍攻，此種「自絕於全國」的錯誤主張，只會令本港陷入「萬劫不復」之地，更絕非港人社會之福。

未來特區政府，在加強基本法宣傳教育的同時，更必須同時加強對國家憲法的宣傳和推介，其中，特別是對青少年學生，光要求學基本法並不足夠，還必須要求學一點國家憲法，以提高對國民身份、責任的認識和認同。

這裏面，俞正聲昨天在政協工作報告中提出的加大對港澳青少年工作的力度，組織以港澳政協委員為主導的青年社團代表到內地進行體驗式學習考察，讓他們親身感受國家發展成就和增強國家意識，就是十分必要和及時的。正是「讀萬卷書不如行萬里路」，要逐步加強本港青少年的國家民族觀念，提高他們對所謂「本土主義」錯誤思想的鑑別能力，不至於把挖路挖磚的暴亂違法行徑視作「英雄」，到內地去「行萬里路」應該是一個值得提倡的和有效、可行的辦法。

與王光亞會面 多方面需國家支持

特首：基建提升港競爭力

將列席十二屆全國人大第四次會議開幕式的行政長官梁振英，昨日在北京與港澳辦主任王光亞會面，主要談話內容圍繞本港基本建設，包括港珠澳大橋、機場第三條跑道和廣深港高鐵等涉及海陸空的多方面建設。梁振英強調，基建對香港的競爭力，以及經濟、社會的發展都非常重要，希望港人能齊心把握機遇，減少時間和金錢的虛耗。

大公報記者文軒北京報道

梁振英與政制及內地事務局局長譚志源、創新及科技局局長楊偉雄、發展局局長陳茂波等昨日在京出席了多場會面活動。梁振英一行上午先與深圳市委書記馬興瑞和深圳市市長許勤會晤，之後再到訪科技部，與部長萬鋼會面；下午則到港澳辦與王光亞會面。

議員不能議而不決

梁振英於下午的會面後在下榻的酒店會見傳媒。他表示，與王光亞主要談及香港的基本建設，認為很多方面都需要國家支持、內地省市的配合，包括港珠澳大橋、第三條跑道、高鐵等，強調海陸空這三個工程對香港日後的發展都非常重要，「我們這些基本建設發展得好，對香港人日後的事業發展空間確實是一個提升和擴大作用。」

對於立法會「拉布」對香港基建發展的影響，梁振英表示，基建對香港政府的競爭力，對香港社會的經濟發展、社會發展都非常重要，議員雖然有表達觀點的權利，但最後應該投票表決，而不能議而不決，「這是立法會議員工作上的責任和態度」。

而被問及是否與王光亞談及旺角騷亂，以及立法會新界東補選結果等問題，梁振英說，相信中央官員對香港的重大事件，會不失時機地表達意見。

重視青少年工作

此外，梁振英亦回應了全國政協報告中提到要加強港澳青少年工作。他說，任何社會都應重視青少年工作，今屆政府上任後，教育方面有許多舉措，由幼稚園至大學，亦涉及教席問題。至於校外的青少年活動，政府一直支持及鼓勵團體多舉辦活動，讓青少年了解國家和世界，擴闊視野。他坦承，不能講工作是十全十美，但政府對任何改進意見都願意聆聽，希望大家一起做好。

政制及內地事務局局長譚志源則表示，前日與發改委官員會晤時，就「十三五」規劃香港部分討論細節，相信內地本月公布該規劃之時，會完全採納香港提出的意見，內容對工商界、專業人士及市民都會有很多正面信息。

創新及科技局局長楊偉雄指，與科技部部長萬鋼會面時，討論到建立平台，讓香港青年創業家有更多機會參與內地創新創業，享受資源。

發展局局長陳茂波表示，他帶同多個建築及工程相關的專業團體拜訪多個部委，討論香港專業人士在內地開業及發展空間，建築及工程相關專業人士如何參與內地基建項目，以及國家援助外國的工程項目，相關部委肯定香港提供的工程監理服務，歡迎探討香港可更全面及廣泛提供一條龍式服務。



▲梁振英（右二）昨日下午在北京與國務院港澳事務辦公室主任王光亞（左二）會面

中通社

◀科技部部長萬鋼（左二）會見特區行政長官梁振英（右一）一行
大公報記者孫琳攝

科技部將設平台助港創客

【大公報訊】記者孫琳北京報道：行政長官梁振英昨日上午拜訪中國科技部，與部長萬鋼商討兩地科創合作，創新及科技局局長楊偉雄亦參與會面。楊偉雄會後接受傳媒採訪時表示，今次會面收穫很多，科技部將設立平台讓香港創客有更多機會參與內地創新發展，尤其在廣東地區。

在會面中，萬鋼首先對梁振英任內第二次到訪表示歡迎，他稱讚梁振英上任以來十分重視香港科技的發展，尤其是在促進兩地科技合作、創新發展方面。他說兩地合作已走過12個年頭，起到了重要的機制保障作用，在香港科技人員參與國家科技計劃、構建國家重點實驗室，特別是在支持

兩地的青年人才創新創業等方面都取得了可喜的成果。

萬鋼指出，他發現內地有很多適合香港青年人創新創業的機遇，社會對創新也有很高的關注。這次主要希望了解下一步如何發展，如何落實好香港作為超級聯繫人的作用，以及如何推動雙方青年人的創業創新。萬鋼還說，這次科技部特別提出了一項支持青年人的行動計劃。

梁振英回應說，香港創新及科技局成立已三個半月，在創新科技方面的工作受到重視和支持，萬鋼部長在訪港期間就創新及科技給了香港很多建議，整個香港社會也有良好的創新氛圍。

梁冀與京深更多合作

【大公報訊】記者文軒北京報道：行政長官梁振英昨日在北京與深圳市委書記馬興瑞和深圳市市長許勤會面，強調港深合作是兩地人民的共同盼望，兩地多年來互相配合和支持，希望未來創造更多合作機會。

梁振英前日抵達北京，將列席星期六舉行的十二屆全國人大第四次會議開幕式，並拜訪中央部委。他昨早

與馬興瑞和許勤會面。

雙方談及創新科技的合作時，梁振英表示，國家重視創新科技，而香港亦重視與深圳以及外國在這方面的合作，希望香港能做好超級聯繫人的角色。

馬興瑞則表示，兩地合作有良好基礎，希望未來向更高層次推進。

海陸空三工程

港珠澳大橋

- 全長接近50公里的跨海大橋、離岸人工島及海底隧道，連接香港大嶼山、澳門半島和廣東省珠海市，預計2018年竣工。大橋將大幅縮減往來三地車程，達至香港、珠海、澳門三地「一小時生活圈」。

高鐵香港段

- 總站設於西九龍柯士甸站及九龍站之間，不設中途站伸延到深圳，連接高鐵內地段，日後由香港至深圳福田僅需14分鐘。造價最新估算為844.2億元，但由於反對派在立法會「拉布」以致仍未批出追加撥款，恐會於本月底停工。

三跑道系統

- 在現有機場島以北填海約650公頃，建造面積約相當於34個維多利亞公園的人工島，興建面積超過28萬平方米的新跑道客運廊、57個停機位，以及興建一條全長3800米的跑道。項目耗資共約1415億元，預計2023年落成。



▲梁振英（右三）昨日上午在北京與深圳市委書記馬興瑞（左三）和深圳市市長許勤（左二）會面，就雙方關注的議題交換意見