



大公報社評

井水集

港高鐵「爛尾」危機引起內地關注

立法會已定本周五再開會議，審議高鐵追加一百九十八億的撥款申請；由「港鐵」公司擬訂的「高鐵暫停工程計劃書」，亦將於下周提交予運輸及房屋局。高鐵面臨停工以至「爛尾」的危機已日益迫近，但反對派仍聲稱務必要「拉布」將高鐵「拉」倒為止，情況十分嚴峻。

在此情況下，有關香港高鐵隨時可能停建的「壞消息」，已經在內地高鐵工程界廣為傳播，不少人士聽後都感到十分詫異及震驚：香港高鐵是粵深高鐵的組成部分，而粵深高鐵又是整條京廣高鐵的重要延伸，更是全國高鐵「四縱四橫」網絡大家庭的重要「成員」之一，在全國範圍內具有重大的經濟價值和戰略意義，一旦香港高鐵「下架」，影響將不是一時一地而是及於全國。

內地論者更感到不解和不满的是，高鐵對港和全國都如此重要，為何香港特區立法會反對派議員可以說不建就不建、說不給撥款就不給撥款，

如此不是「塌」特區政府的「台」、「倒」香港人的「米」嗎？

在一片質疑聲中，昨日正在北京召開的全國人大、政協兩會上，就有一位內地高鐵工程專家、人大代表提出了一個相當「驚人」的意見：香港是不是沒有錢建高鐵？如果是，中央可以接手整個工程，幾百億算不了什麼，總之就是不能停建，「中央絕不會讓這個工程『爛尾』！」

當然，這位專家，「權威」的是工程技術，「一國兩制」方針和政治不是他的「老本行」，由中央「接手」港高鐵云云，只能是一種義憤之言，在實行上有諸多法制、體制問題需要解決，不是說「給錢」就行。更何況，目前問題癥結是反對派在百般阻撓特首梁振英和特區政府依法施政而不是缺經費，要錢，香港有的。

正如「港鐵」公司主席馬時亨所言，港「高鐵」是已經「洗潔個頭」，工程已經完成了百分之七十以上，

眼前是只能、必須建下去而不能停建、更不能不建，否則公帑損失只會更大。政府運輸及房屋局局長張炳良就超支及延誤問題一再向市民致歉的同時，也強調目前工程費用已經「封頂」，只要立法會批出一百九十八億追加撥款，工程就可以繼續下去，港高鐵就可以在二〇一八年第三季度通車，港人傍晚上車「瞓醒一覺」就到了北京。

然而，面對政府解釋、官員游說、市民訴求，面對兩地經濟利益和融合，立法會反對派議員就是「吃了秤砣鐵了心」，死活不讓撥款申請通過，他們找不到高鐵本身可以反對的理由，就在「一地兩檢」問題上大做文章，胡謔什麼「長毛」一行入「西九」高鐵站就會被內地「公安」抓去，說到底就是要「拖死」高鐵為止。

如此下去，特區政府如果不「變招」，包括特首運用行政權力由庫房先行墊支，恐怕高鐵真的會難逃內地專家所擔心的「爛尾」厄運！

「三日兩跳」為那般？

繼上周中文大學一名醫科女學生跳樓自殺後，昨日，又有一名中四男生從高處躍下輕生，三日兩宗學生自殺，令人觸目驚心；其中，中學生自殺更是今年首三個月迄今的第四宗，情況更令人不安。

中學生和大學，都是人生的黃金歲月和青春年華，如此美好的日子怎會選擇用自己的雙手去結束生命，置家人的傷心、同學師長的難過於不顧，更從此與自己的理想、愛好與追求講「拜拜」，他們的內心到底是怎麼想的？跨越「欄河」跳下去的一刻，他們難道就沒有絲毫的猶豫與悔意？

對相繼有大學、中學生自殺，中文大學校長沈祖堯昨天在其網誌文章中作了非常沉重而又值得深思的感言，他寫道，自己從事大學教育工作二十多年，卻發覺自己越來越不懂得青少年問題，不明白青年為什麼諸多不滿，為什麼會上街抗爭以至訴諸暴力，為什麼患抑鬱年年輕人漸多，也不

明白為何自殺率不斷上升。沈祖堯校長還說，他曾經嘗試了解現時入大學前的中學生心境，驚訝於差不多所有受訪少年，都帶出「我活得不開心」的信息，有人因為功課太多，有人因為父母管得太嚴，有人找不到前途與方向，更有人看不出人生的意義。

因此，沈校長最後向父母及社會提出：「讓青少年們做個美夢吧，那怕是不賺錢、不成名，人活得快樂不是比『成就』更重要嗎？」

毫無疑問，沈校長是真正關心和愛護年輕一代，並且抱有悲天憫人的情懷，但是，現今的家長和社會，包括那些反對派「尊貴議員」和政黨政客，以至一些大學教授、講師，他們除了不斷製造社會對立對抗，天天罵特首、罵政府和「拉布」之外，他們又有沒有想到對年輕人的一點點責任和影響？他們又有沒有想過在青少年身上反映出來的社會惡果？

關 昭

院士人代轟港高鐵路蹉跎

區區300億 倡中央接手

昨日下午，河南代表團舉行開放活動。全國人大代表、著名高鐵路專家、中國工程院院士王夢恕在接受《大公報》記者採訪時表示，廣深港高鐵路香港段應該盡快建好，讓京港高鐵路早日通車，方便香港與內地的聯絡。他還建議，廣深港高鐵路香港段如果沒錢建，中央應該直接接手建設，300億對中央不算什麼，早些讓京港高鐵路跑起來比什麼都重要。

大公報記者 馮 雷、孫 琳

根據港鐵公司的進度規劃，本計劃於2015年內完成高鐵路香港段的工程至今一拖再拖，建設所需資金屢次增加，如今最新估算總價接近900億港元，比最早工程預算造價650億港元再度超支逾300億港元。

中央絕對不會讓工程爛尾

針對港鐵在廣深港高鐵路香港段的建設管理中存在的問題，王夢恕說，「建設成本高了近一倍，技術上與內地也差了很多，建設進度不能一拖再拖，應該讓京港高鐵路早日跑起來，這是內地很多省份想要而得不到的。」

「你們應該告訴那些搗亂分子，自從香港回歸後，每年中央花巨資保障香港的蔬菜、水、能源供應，還有人在瞎鬧，在有意搗亂。」王夢恕對《大公報》記者說，由於少數立法會議員阻撓使得工程撥款遲遲無法落實，本應由香港出的建設費用，香港假如沒錢，300億對於每年中央投入鐵路建設的數千億費用，算不了什麼，必要的時候中央可以直接接手



王夢恕提議由中央撥款完成港高鐵路工程

整個工程，「中央絕對不會讓這個工程爛尾。」

「十三五」增1.1萬公里高鐵路

他還介紹說，「十三五」期間全國將新增1.1萬公里高鐵路，主要是北京到各省會之間、省會到省會之間的高鐵路網，以後北京到各省會之間將縮短到八小時以內。他向記者進一步舉例說，像河南的米字高鐵路網形成後，鄭州到北京2.5小時，鄭州到重慶縮短到三小時，北京到重慶只需要五、六個小時。

王夢恕是中國工程院院士，現任北京交通大學土木建築工程學院教授、博士生導師、中國隧道及地下工程試驗研究中心主任、中鐵隧道集團副總工程師，從事鐵路工程科技工作40餘年，曾獲國家科技進步特等獎、第四屆詹天佑大獎。

78歲的王夢恕一向敢言。2011年溫州動車事故之後，高鐵路建設跌入低谷。王夢恕直言事故原因並不在高鐵路技術，高調為高鐵路洗白正名，被傳媒戲稱為高鐵路「代言人」。



▲高鐵路香港段工程已完成超過七成，但面對「拉布」，可能被迫停工

資料圖片

財會加會三日 趕死線

【大公報訊】高鐵路香港段工程因反對派「拉布」面臨停工，196億元追加撥款審議在立法會議而未決，財委會將於本月十一日、十二日及十八日，加開三節合共12小時會議，處理反對派提交的1260項臨時動議。政府多次警告，高鐵路資金將耗盡，三月底將至臨界線，若一旦停工，除涉

每月2.33億元額外開支，7000人亦將面臨失業。

高鐵路追加撥款申請先是受阻於立法會工務小組的「拉布」，遲遲未能通過，政府被迫繞過工務小組直接提上財委會，結果依然阻力重重。財委會上月底已一連兩日舉行12小時會議審議有關項目，但

整個會議過程吵吵鬧鬧，亂成一團，多名反對派議員甚至佔領主席台，會議需移師另一會議廳進行。現時立法會已安排在本月十一日及十八日各加開兩節四小時的會議，本月十二日則加開四節合共八小時的會議，至於本月十九日會否加會，視乎財委會審議進度而定。

議員促停拉布 港問題港自己解決

【大公報訊】記者曾敏捷、朱晉科報導：就全國人大代表兼著名高鐵路專家建議，廣深港高鐵路香港段工程若有資金問題，為防爛尾，中央可直接接手工程，港鐵公司昨晚表示，現時主要爭取立法會通過追加撥款及盡快完成工程。立法會議員認為，有關建議並不合適，香港的問題應由香港自己解決，並呼籲反對派議員立即停止「拉布」，通過高鐵路追加撥款。

港鐵發言人稱，港鐵接受政府委託進行高鐵路香港段工程，已完成77%，現

時主要爭取立法會通過追加撥款及盡快完成工程，最新預計完工時間是2018年第三季。港鐵現正應政府要求，制定詳細的停工計劃書，列出若需停工所要執行的流程，本月中會提交報告。

前九鐵總裁、資深工程師梁廣灝指，高鐵路是政府委託港鐵建造的工程，換言之，政府是業主，港鐵只是代理人，業主可以有不同的資金來源。就工程角度而言，中途更換代理人非理想做法，工程費肯定會增加，香港亦沒足夠的工程人手。

港區全國人大代表團副團長、立法會體育、演藝、文化及出版界議員馮國輝，香港的問題應由香港自行解決，而且中央制定預算後，不可以隨便調動。他說高鐵路追加撥款已到最後關頭，反對派議員應該收手，不要再「拉布」。

港區全國人大代表蔡素玉稱，高鐵路追加撥款是香港自己可解決的問題，即使有關人士的建議是出於好意，都不希望香港高鐵路項目由中央墊支。她強調，反對派不應再「拉布」，要適可而止。港區全國人大代表蔡毅稱，高鐵路對

香港有實質經濟效益，通車後對香港的經濟發展和民生改善，都有好處，呼籲反對派議員停止「拉布」。

立法會鐵路事宜小組委員會主席陳恒鏞稱，高鐵路撥款問題不在政府沒有錢，而是反對派將問題變成政治掙扎，阻撓撥款通過。針對港鐵的執行問題，立法會及港鐵董事局都已設立專責小組跟進。

立法會議員王國興認為，內地鐵路專家的建議可能是強調高鐵路的重要性及好處，但不切合香港實際情況，因為高

鐵路工程正按照政府與港鐵的協議有序進行，立法會財委會周五將就反對派提出的逾千項修訂進行表決，情況正「漸入佳境」，若有需要，財委會再會加會，現階段未有需要探討內地專家的建議。

運輸及房屋局並無針對建議作回應，僅指有需要可參考局長最近就高鐵的相關談話。運房局局長張炳良最近重申，港鐵正擬定暫時停工計劃，預料月中會有詳情，強調高鐵路追加撥款與「一地兩檢」是不同問題，再次促請議員以「實事求是」態度處理高鐵路問題。