



深港通大事記

2014年8月26日

●深圳金融發展辦副主任肖志家表示，聯通深圳證券交易所和香港港交所的深港通已報批。

2014年9月5日

●證監會明確表示，支持深港兩地交易所進一步加強合作，共同促進兩地資本市場的發展。

2014年12月4日

●深圳前海管理局發布《前海深港現代服務業合作區促進深港合作工作方案》。深港通正式納入方案。

2015年1月5日

●李克強總理在深圳考察期間強調「滬港通後應該有深港通」。

2015年3月5日

●李克強總理指適時啟動深港通試點。

2015年11月7日

●港交所行政總裁李小加表示，年內要推出深港通較困難。

2016年3月5日

●李克強在政府工作報告中提到，適時啟動深港通。



▲有香港政協委員表示，深港通開通後，香港投資者可以投資更多A股中小股票，活躍資本市場。圖為廣東一券商營業網點資料圖片

「深港通」有望第二季開車

方案已就緒 港委員寄厚望

在12日舉行的記者會上，中國證監會新任主席劉士余在回應本報記者追問時，表示「深港通」今年「肯定通」，引起市場高度關注。在京出席全國兩會的香港政協委員認為，「深港通」開通後將活躍兩地資本市場，希望越快開通越好。有深交所相關人士曾表示，「深港通」方案已經準備就緒，而平安證券則預測，「深港通」可能會在今年二季度推出。

大公報記者 賀鵬飛北京報道

由於A股市場異常波動等因素，「深港通」一直是「只聞樓梯響，不見人下來」。在今年的政府工作報告中，國務院總理李克強在談到深化金融體制改革的主要工作時，提出要適時啟動「深港通」。而在12日的記者會上，劉士余又進一步給出明確的時間表，令外界充滿期待。

活躍兩地資本市場

「越快開通越好。」全國政協經濟委員會副主任、全國工商聯副主席、香港中國商會主席陳經緯說，之前內地與香港已就開通「深港通」做了很多準備工作，現在時機已經很成熟，需要抓緊時間盡快出台。

陳經緯續稱，內地和香港資本市場合作的空間非常大，香港是國際金融中心，各國資本都彙集於此，內地資本市場可以充分利用和發揮香港國際金融中心的作用，實現與國際資金互通互聯。

全國政協委員、香港主板上市公司亞洲木薯資源控股有限公司（00841）董事局主席朱銘泉亦直言，他對「深港通」寄予厚望，因為這對兩地股票市場和香港經濟都會起到促進作用。他說，「深港通」

開通後，香港投資者可以投資的A股中小股票多出很多，由此可以活躍資本市場。朱銘泉同時指出，目前A股市場PE（稱私募股權投資）非常高，雖然PE高能夠融到更多資金，但是「我覺得中國股市應該更扎實一些，應該加強管理，尤其是要杜絕一些造假行為、內部交易。」他說，內地應該進一步採取措施加強資本市場管理，在這個方面可以參考香港的經驗。

「深港通」將經3個月測試

全國政協委員、華夏新供給經濟學研究院院長賈康表示，目前是否適合開通「深港通」仍要具體分析，因為A股市場既要考慮穩定市場，又要考慮全盤改革，且各項改革需要配套進行，逐一向前推進。「現在要給劉主席想清楚的時間段。」他強調。

深交所相關人士曾表示，「深港通」方案已經準備就緒，下一步深交所將推動「深港通」落地和基金通落實，推動跨境併購，完善深港基金互認，建設跨境金融基礎設施。而平安證券預測，「深港通」可能會在今年二季度推出，並經過3個月左右的技術測試後正式上線。

滬政協副主席 撈增批自貿區

【大公報訊】記者倪巍晨北京報道：繼2013年設立上海自貿區後，2014年末中國又增設廣東、天津、福建自貿區。全國政協常委、民建中央副主席，上海市政協副主席周漢民13日在接受本報訪問時指出，他非常支持增設新一批自貿區，藉此測試中國改革開放下一步的方向。

在回應滬自貿區試驗目標是否達成的問題時，周漢民強調，設立自貿區的初衷是開展體制與法制的創新、改革，而非提升上海經濟增速，自貿區所有工作均圍繞該目標展開。他舉例說，滬自貿區6大領域開放有23項內容全部落地，掛牌至今逾兩年來已有50項可複製、可推廣經驗在全國範圍實施，「上海自貿區對國家改革有巨大的促進作用，前期試驗達到了預期目標」。

「自貿區能發揮更好的試驗作用，該試驗就是壓力測試，藉此測試中國改革開放下一步的方向。」周漢民表示，無論京津冀一體化、長江經濟帶，抑或「一帶一路」建設，均需及時、有效的試驗。

值得一提的是，近幾年全球經濟貿易規則發生巨變，美國在WTO外通過TPP與TTIP重塑國際經濟規則。目前，美國引導的TPP協議已經談成，但尚未生效；而TTIP協議亦擬在今年上半年完成大部分議題的磋商。

周漢民相信，上述兩大協議談判的結果將導致全球經濟貿易新規則的誕生，中國要進一步融入世界，創造更好的投資環境，就要將上述重要談判中的內容，認真分析並及時引入自貿區進行試驗。

苗圩：年內新能源車銷售翻番

【大公報訊】記者倪巍晨北京報道：國家工信部部長苗圩13日在北京表示，現時中國新能源汽車已進入成長期，產業發展呈現高增長態勢，去年新能源汽車產銷量均超過30萬輛，預計「今年將比去年有一倍以上的增長」。

苗圩在人民大會堂部長通道接受媒體群訪時指出，新能源汽車代表着汽車工業產業結構調整的方向，當前越來越多的企業、產品開始，或準備加入新能源汽車市場的競爭行列，鑒於國家政策始終鼓勵新能源汽車發展，未來中國新能源汽車發展勢頭將越來越好。

中汽協的數據顯示，2015年中國新能源汽車生產340471輛，銷售331092輛，同比分別增長3.3和3.4倍。中國新能源汽車產業雖增勢良好，但發展瓶頸也顯而易見。對此，苗圩坦言，新能源汽車產品端方面，要集中攻克以「動力電

池」為代表的電池壽命、性能、可靠性、續駛里程等難題；另一方面，要推進以新能源汽車應用端為代表的社會充電設施的建設問題。他續稱，針對上述兩方面發展瓶頸，工信部已做好安排，保證新能源汽車有更好的發展和使用。



▲在位於深圳坪山新區的比亞迪總部，比亞迪e6純電動新能源車在充電塔充電 新華社

高虎城：消費成拉動經濟強動力

【大公報訊】記者李靈修北京報道：消費已成為三駕馬車中最重要一環。商務部長高虎城13日在人民大會堂「部長通道」表示，境內與境外消費都在強勁增長，成推動經濟增長的重要動力。

在高虎城看來，消費取決於收入和社會保障體系的完善。隨着中國中高收入群體的形成，加上互聯網技術的發展

，同時配合供給側結構改革，未來會進一步優化消費的流通方式。

高虎城也直言，去年中國人境外消費超萬億人民幣，需要承認現在中高階層的需求越來越個性化。「境外消費的增加，是供給側改革中要調整的地方。要保護優化消費的環境。」

當談到加強外資利用的舉措時，高虎城表示，目前商務部正在制定中西部外商投資優勢產業發展目錄，進一步放開外資進入中西部市場准入。「去年中西部地區利用外資佔比只有16%，在「一帶一路」政策實施之前只有12%，還有很大潛力。」高虎城續稱，擬在延邊和沿疆地區發展邊境經濟合作區和跨境經濟合作區，同時放寬外商投資的領域特別是服務業准入，要積極的研究高端製造業對外資准入限制。

記者採訪
商務部部長高虎城接受
中新社



專家指註冊制推出時機不成熟

【大公報訊】記者賀鵬飛北京報道：證監會主席劉士余12日有關註冊制改革的表態，被市場解讀為註冊制改革將會繼續推遲。多位專家在接受大公報採訪時指出，註冊制改革仍要經過充分的研究論證，目前推出的時機並不成熟。

全國政協委員、中國東方資產管理公司原總裁梅興保表示，註冊制是一種先進的股票發行制度，從A股市場發展的長遠來看，未來還是可以推出。但是自去年以來，A股市場出現較大的異常波動，監管部門必須要在加強監管方面傾注更多精力，對於一些重要的改革應該有充分的研究論證。他認為，A股市場的改革不能一味簡單地照搬西方國

家成熟資本市場的一些做法，而要根據中國的實際情況，充分研究論證涉及到的經濟社會問題，逐步進行配套改革。

梅興保指出，發達國家的資本市場以機構投資者為主，但這也是經過一兩百年的發展才逐漸形成。而中國資本市場發展只有二十多年時間，散戶的群體很大，其中很多散戶還沒法接受把錢委託給機構投資者來投資，對於股市波動的承受能力也很差。

「鋤禾日當午，炒股好辛苦。」梅興保說，A股市場很多散戶特別是一些老年人一旦看到股市下滑，就「上午也哭，下午也哭」，這也成為監管層推行註冊制改革的顧慮之一。



▲股民在南京一家證券營業部內關注股市行情 新華社