

穆迪為虎作倀 唱衰香港無理

評級機構穆迪在兩周之內相繼下調內地與本港信貸評級展望由穩定轉為負面，引起各方反彈，質疑穆迪評級可信性，無膽下調債務膨脹至天文數字的美國信貸評級，卻在缺乏充分理據之下，用歪理來改變內地與本港評級展望，不禁令人懷疑穆迪為虎作倀，配合做空人民幣與港元的國際金融大鱷，肆意唱衰內地與本港。

近月來人民幣與港元止跌回穩，其中在岸人民幣兌美元成功收復今年失地，做空中國的炒家吃了悶棍，節節敗退。不過，狙擊人民幣與港元的炒家不會就此罷休，借助穆迪唱空言論，隨時捲土重來，當局仍須保持高度警覺性，緊盯市場資金流向。

財政司司長曾俊華連續兩日反駁穆迪唱衰香港的謬論，他昨日在網誌中直指內地經濟結構改變，由投資轉變為消費拉動的經濟發展模式，帶動內地服務業需求上升，為香港以服務業為主的經濟創造新的商機，因而所面對是中國機會，而不是中國風險。

其實，穆迪下調香港評級展望理據牽強、犯駁處處。首先，內地與本港的經濟、金融密切聯繫，錯誤解讀成為香港經濟風險因素。

本港憑着背靠內地得天獨厚的優勢，得以發展成為全球最大岸離人民幣中心，就連英國也搶先成為首個加入亞洲基礎設施投資銀行的非亞洲成員國，借此搭上「一帶一路」快車，積極爭取中國投資機遇，況且現時中國經濟放緩十分正常，是主動進行經濟結構調整的結果，不用大驚小怪，目前中國債務風險可控，佔GDP比重約百分之四十，遠低於發達國家動輒佔GDP一至兩倍水平。

其次，本港經濟基調仍穩、財政穩健以及完善金融制度，抵禦內外經濟與金融衝擊能力遠比九七、九八年亞洲金融風暴為強。目前本港外匯儲備高達三千六百億美元，比九八年的八百億美元，大增三點五倍，近年更持續錄得豐厚的財政盈餘，難怪本港商界質疑穆迪下調香港評級展望的可

「剪布」保公眾利益

約二千名建造業大聯盟成員，昨日在立法會大樓外集會，抗議「拉布」劣行影響了批出工務工程進度，損害了他們的切身利益，希望財委會主席陳健波要及時剪布，以維護建造業從業員的生計。陳健波表示，會盡責任，盡量加開會議，在今屆立法會完結之前，一個工程項目都不能少。

財委會主席的承諾令人欣慰。由於部分議員「拉布」，立法會早已大塞車。單以工程項目撥款為例，本屆會期，政府提交約一千億元的撥款申請，但至今只批出二億元新工程撥款。對此，那些拿了納稅人血汗錢而竭盡所能「拉布」的議員無所謂，但受到牽連的業界人士卻苦不堪言，甚至難以保住飯碗。這真是「飽漢不知餓漢飢」，出來示威，表達「剪布」意願，是他們唯一能做的事。

早前，立法會審議高鐵追加撥款，部分政黨和激進勢力團體的議員，以「拉布」手法阻撓政府的這項申請，不顧工程被迫停工的「死線」來臨

，欲製造「停工」的現實，甚至不惜使其「爛尾」。上周五財委會果斷「剪布」，終令審議進入表決程序，高鐵撥款柳暗花明、起死回生，人們額手稱慶。雖然那些人不甘心，企圖推翻表決結果，但立法會畢竟不是菜市場，自然無濟於事。

近年，在「拉布」議員的操弄下，立法會議事大廳裏政府提交的議案被政治化，「拉布」成經常化、常態化、暴力化，失去了理性，令立法會幾近癱瘓。「拉布」成為新時期香港管治的頑疾。對此，市民不會贊同，佔立法會多數、代表了正能量的議員，亦絕不會忍讓、退縮。高鐵追加撥款「剪布」成功，再次表明，面對少數議員氣勢洶洶、變本加厲的刁難、阻撓和破壞，保持立法會正常運作，依法依規及時「剪布」，亦應當常態化，以維護立法會正常運作，維護佔多數議員的表達權利，維護香港發展，確保民生事業不受侵害。

崔寧

內地再堵銀聯走資漏洞

中銀人壽暫停「通聯支付」在港交保費

繼上月出台保費刷卡每次不超過5000美元的限制後，中國再收緊內地居民在港購買保險的支付限制。中銀人壽發言人昨證實，自今日起，暫停接受內地人士來港以銀聯卡通過內地第三方支付平台「通聯支付」繳交保費。市場人士擔憂，此舉對香港保險業造成重大影響，來自內地客的保費收入或大幅下跌。

大公報記者 林靜文

自去年8月人民幣大幅貶值後，不少內地人士通過來港購買保險，將個人資產陸續外移。據了解，超過九成內地人均以美元或港元購買保單。根據保監會最新數據顯示，去年首三季內地客新造保單保費為211億元，佔同期個人業務總新造保單保費21.7%，較2011年同期的8.2%大幅增長。

中銀人壽向保險專屬代理部及企業營銷部發出內部公告指，自今天起，暫停內地人士以銀聯信用卡或銀聯戶口，通過通聯支付（Allinpay）繳付保費，直至另行通知。

單筆交易5000美元亦叫停

另傳中銀人壽還接到通知，銀聯卡單筆交易5000美元支付保費的方式也被叫停。早前有消息指出，根據最新監管要求，個人購買境外保險單筆支付金額不可超過3萬元人民幣。與此同時，保誠（02378）、友邦（01299）等保險公司也暫停內地客使用銀聯網上支付平台在港交付保費。

據《騰訊財經》報道，友邦及中國人壽的客戶之前採用「廣州跨境」的方式支付保費，每張保單的刷卡金額上限為100萬港元，該支付管道同時被叫停。



►內地再收緊居民在港購買保險的支付限制

近年香港保險業保費情況

時間	毛保費總額 (按年變動)	內地客新造保單保費 (於個人業務的總新造保單保費佔比)
2015年首三季	2727億元（+10.5%）	211億元（21.7%）
2014年	3297億元（+13.4%）	244億元（21.4%）
2013年	2907億元（+13.9%）	149億元（16.1%）
2012年	2552億元（+13.0%）	99億元（12.8%）
2011年	2258億元（+9.0%）	63億元（9.0%）
2010年	2072億元（+11.6%）	44億元（7.5%）



◀內地居民過去透過銀聯卡在港購買保險，刷卡金額並無限制，其後被指為個人資產外移

長和周四放榜 大行料純利持平

【大公報訊】記者李潔儀報道：長和（00001）將於本周四（17日）公布合併後首份全年業績，大行估計，雖然3歐洲電訊業務表現出色，但受歐元及英鎊貶值影響，長和2015年核心純利介乎307億至316億港元，按年幾近持平。

摩根士丹利研究報告認為，長和旗下基建及3G歐洲電訊業務增長，抵銷零售及赫斯基能源增長放緩，以及歐元及英鎊兌美元貶值10%的影響。該行估計，長和2015年全年經常性純利為312.73億元，按年升幅不足1%，在3歐洲業務EBIT（除息稅前利潤）急升帶動下，集團整體EBIT為631.71億元，按年升2%。

大摩預期，長和2016年的股價表現，取決於歐盟對英國及意大利電訊同業合併交易的審批，維持目標價115元，投資評級為「增持」。

里昂指出，英鎊脫歐（Brexit）成為長和投資者對宏觀經濟的最大隱憂，雖然歐債危機的經驗下，英國資產下調20%，將令長和資產淨值（NAV）減少8%。該行提到，長和上半年有36%的EBIT來自英國業務，估算英鎊每變動10%，會影響盈利4%，不過，由於集團旗下英國業務中，只有3%港口及零售業務會受周期性影響，故英鎊走勢對匯兌的風險影響有限。

里昂認為，計入匯兌因素對盈利造成8%至9%影響，預料長和2015年核心利潤為316.45億元，按年升2%。維持「買入」評級，目標價從125元升至129元，相等於2017年資產淨值折讓15%。

另外，美銀美林預期，長和去年盈利幾近持平，主要因為電訊及基建業務較高的利潤，遭匯率及能源業務盈利較差等因素抵銷，預料2015年全年核心利潤跌1.3%

至約307.43億元，並下調2016年及2017年盈利預測1%至2%，目標價由134元下調至128元。



大行對長和業績預測

券商	2015年盈利	按年變動
里昂	316.45億	+2%
摩根士丹利	312.73億	+0.4%
美銀美林	307.43億	-1.3%

長建再「染藍」 20年回報逾7倍

【大公報訊】記者李潔儀報道：相隔八年，長江基建將於今天（14日）重新「染藍」，證券界預期，長建已反映相關利好消息，基金亦早已完成「換馬」，相信長建短期股價靠穩，惟市場靜待長建本周三（16日）派發2015年全年成績表的表現。

翻查歷史資料，長建早於1996年7月17日上市，當時每股招股價為12.65港元，

按照上周五（11日）收市價75.35元計算，長建過去近20年，股價升幅接近5倍。以2015年中期業績計算，長建自上市以來，累計派息合共19.059元。

倘若股東由長建上市至今一直持有，以長建上周五收市價加歷年每股股息計算，每股投資價值為94.409元，相等於長建當年招股價約7.5倍。

另一個計法是，如果股東把歷年收取

的股息，再投資於長建股票上，股份總回報率相信等於每年13.2%。

長建首次「染藍」要追溯到1997年7月31日，當日長建與華潤啤酒（00291）的前身華潤創業齊齊晉身恒指成份股行列，掛上藍籌標記的長建，在2008年5月與電訊盈科（00008）齊齊遭剔出恒指成份股。經過近八年，長建再一次登上藍籌股的地位。