

投資270億完成逾半 倡打造郵輪品牌 珠江黃金岸線促粵港澳聯遊



近年廣東各地紛紛以「海」為主題規劃旅遊項目，其中廣州2012年規劃的珠江黃金岸線，至2015年底完成48項建設任務，基本實現「時間過半、任務過半」。有長期研究區域旅遊的學者建議，廣州可與有舉世聞名維港夜色的香港聯手打造珠江主題遊線路，吸引海外遊客借助「144小時便利簽」進行粵港澳聯遊，打造珠江郵輪品牌。

大公報記者 黃寶儀

廣州因水而興、以港興城，是2000多年長盛不衰的國際大港。2012年規劃的珠江黃金岸線以廣州大橋為界，分為東部重點打造區、西部提升完善區，包括規劃、土地、交通、市政等多方面建設，主要包括六方面任務和六大環境惠民「亮點」工程，細分為99項。據不完全统计，投資總額超過230億元人民幣（約為270億港元）。

不過，珠江黃金岸線整個建設時間工作時間長、跨度大，執行過程中不少項目選址和建設進度面臨調整，個別項目因規劃修編、控規調整等客觀因素申請取消，不少項目受資金預算調整、工程拆遷受阻等影響延後，且黃埔濱江新城規劃、金融城整體規劃等編制工作未最終完成，還有沿岸公共空間的城市設計和景觀控制仍需改進等困難和問題。

遊客可憑「便利簽」聯遊

下一步，廣州將逐年編制2016-2020年年度實施計劃，明確每年建設內容，同時加快項目建設進度，推進黃埔臨港經濟區亮點工程建設，加快黃埔區段重點文化設施建設，力爭廣州海事博物館盡快建成並投入使用，加快長洲島旅遊開發等。



▲有學者建議廣州可與有舉世聞名維港夜色的香港聯手打造珠江主題遊線路。圖為珠江上的遊船 資料圖片

皖副省長楊振超涉違紀被查

【大公報訊】據中紀委監察部網站消息：安徽省副省長楊振超涉嫌嚴重違紀，目前正接受組織調查。

楊振超，漢族，1960年8月生，安徽金寨人，1977年1月參加工作，1983年12月加入中國共產黨。現任安徽省政府副省長、黨組成員。

楊振超1979年9月至1982年7月在瀋陽黃金學院探礦專業學習，畢業後分配到中國有色金屬工業總公司銅陵有色金屬（集團）公司鳳凰山銅礦工作，歷任班長、技術員、副區長、區長、科長；1987年至1995年先後在銅陵有色金屬（集團）公司鳳凰山銅礦任副礦

長、礦長、黨委常委、副經理、經理等職；1998年12月起先後擔任銅陵市委常委、副書記等職；2003年2月任省經濟貿易委員會主任、黨組書記；2004年2月任省政府國有資產監督管理委員會主任、黨委書記；2005年12月任省經濟委員會黨組書記；2006年1月任省經濟委員會主任、黨組書記；2007年7月任淮南市委書記；2007年8月任淮南市委書記、市人大常委会主任；2013年1月任省政府副省長、黨組成員，淮南市委書記；2013年2月任省政府副省長、黨組成員。

中共十七大、十八大代表；十屆全國人大代表；中共八屆、九屆省委委員。



▲安徽省副省長楊振超 網絡圖片

45亮點工程旅遊佔27個

「珠江黃金岸線」建設範圍是指從白鵝潭起至南海神廟的珠江前航道沿岸地區。黃金岸線以廣州大橋為界，分為東部重點打造區、西部提升完善區。實施重點地區主要位於東部重點打造區，包括珠江新城一員村（廣州金融城）地區、琶洲地區、黃埔中心區、長洲島國家級生態文化旅遊區（含洪聖沙島）、黃埔濱江新城等重點功能區，共41.8平方公里。

「珠江黃金岸線」45項亮點工程中，包括旅遊項目27個，生態項目10個。規劃建設孫中山紀念公園、水博苑、海心沙、琶洲會展公園風景區等城市公共空間；建設廣州工業博物館、廣州海事博物館等文化公共設施；內港港區的全部及黃埔港區的大部分碼頭都將實現生產型碼頭向生活型和商務型碼頭的轉變，將建成新電視塔碼頭、太古倉碼頭、漁人碼頭、黃埔古港等城市休閒項目。

資料來源：百度百科



▲琶洲會展公園風景區 網絡圖片

▲廣州珠江黃金岸線風光如畫

網絡圖片

「嶺南通」發卡量破5000萬

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：記者24日從廣東省交通運輸廳獲悉，目前「嶺南通」已基本開通全省21個地級市，服務通達港澳地區。至今該卡累計發卡量突破5000萬張，成為中國規模最大的區域交通一卡通系統。

據廣東省交通運輸廳統計，截至今年4月，嶺南通累計消費交易量262.5億筆，消費金額約447.6億元（人民幣，下同），跨區域消費筆數12.6億筆，跨區域消費額27.5億元，日均刷卡量超過1200萬人次，跨區域日均刷卡量超過100萬人次，位居



▲「嶺南通」一卡通通行粵港澳地區，如今發卡量突破5000萬張，成為全國規模最大交通卡 大公報記者方俊明攝

全國區域交通一卡通系統首位。「嶺南通」發行近五年半來，逐步解決了廣東各地「多卡並存、多卡不通」問題，目前已基本開通省內所有21個地級市，服務通達香港、澳門地區，在省內19個地級市實現「一卡通行，一票到家」的全面覆蓋。

廣東省交通運輸廳指出，現時正進一步深化推動「嶺南通」地級市互聯互通，實現深圳、東莞的全面開通；已市區全面開通的地級市，鼓勵其向區、縣及農村客運擴展；按照國家交通部要求，以「先行試點一全面鋪開」的思路全力推進廣東省的「全國交通一卡通互聯互通」工作，讓全國各地城市間往來人員享受便捷刷卡乘車服務。同時，推進實施「一卡通2.0戰略」，以用戶為中心，使「嶺南通」由離線錢包向「離線錢包+在線錢包」融合發展，由「區域一卡通」向「全國一卡通」發展，由城市公交向「交通出行全覆蓋」發展。

廣佛跨界16河半數劣V類

【大公報訊】記者黃寶儀廣州報道：記者從24日召開的廣州市人大常委会會上獲悉，廣東原本擬於今年底完成廣佛跨界16條河涌整治工程效果並不理想，10段已劃定地表水環境功能區的河段中，仍有8段未消除劣V類（V類水質適用於農業用水區及一般景觀要求。超過V類水質標準的水體基本上已無使用功能）。

《關於廣佛跨界河流污染整治工程建設情況和白雲區域內廣佛跨界河流污染整治情況的報告》24日被提至廣州市人大審議。廣州市政府副秘書長陶鎮廣通報情況時表示，工程進展並不順利，截至今年4月底，工作量完成率僅52.7%。而2016年4月監測結果則顯示，廣佛跨界16條河涌10段已劃定地表水環境功能區的河段中，仍有8段未消除劣V類；流溪河中下游河段水質沿程下降，從化太平斷面年均水質為Ⅳ類，白雲一花都李溪壩斷面年均水質降

至V類，白雲河口斷面進一步下降為劣V類。

除工程進展滯後外，粗放式的河道管理、欠缺的污染源查控力度、城中村治污難等都是難啃的「硬骨頭」。此外，河道旁有很多城中村，村內建築密集、人口眾多，違法建設佔壓河道現象普遍，導致截污工程實施困難。

陶鎮廣表示，2016年內要做到河道巡查100%覆蓋，責任100%落實，力爭於2016年9月底前完成各村治污方案編制，嚴肅查處違法排污和環境違法犯罪行為。



▲白雲區江高截洪渠，生活垃圾排放是主要問題 網絡圖片

「創響中國」穗首站27日啓動

【大公報訊】記者黃寶儀廣州報道：2016「創響中國」巡迴接力首站活動本周五（27日）在廣州舉行，同時啓動2016中國創新創業成果交易會。屆時將舉行2016穗港澳台科技、產業（大數據）發展論壇學術研討活動，兩岸四地專家學者將圍繞有關智能城市大數據各個方面進行研討，促進「兩岸四地」科技深度合作。

2016「創響中國」巡迴接力系列活動今年將在全國17個國家「雙創」示範基地城市陸續進行，第一站落定廣州。廣州市政府副秘書長張曉波今天通報情況時表示，啓動儀式上國家發改委副主任林念修將向廣州市長授予「雙創會旗」，同

時啓動2016中國創新創業成果交易會。在「創響中國」巡迴接力首站活動和創交會啓動儀式的前一天即5月26日下午，將召開廣州市人民政府與中國工程院合作委員會成立大會，屆時將有30多名院士參會，同時召開圍繞國際科技樞紐城市推動創新驅動問計院士座談會。

據介紹，「創響中國」活動主要包括政策宣講、創業培訓、科技成果展示、創意設計等十方面內容，其中學術研討由中山大學國家超級計算廣州中心承辦，穗港澳台學者將圍繞有關智能城市大數據的前沿技術、產業趨勢、政策解讀、人才培養、金融服務、產學研合作等進行研討。