



天晴炎熱
26°C-31°C



Web



PDF電子報

全球首隻可交易人幣指數6月推出

A3



►國家海關總署與香港簽署的關稅合作安排，給香港國際貿易、航運、物流等支柱產業帶來利好因素，是國家對香港繼續發揮貿易中轉港作用的重大支持
政府新聞處

國家支持香港 鞏固物流樞紐地位 港中轉貨物可享內地稅惠

國家海關總署署長于廣洲及香港海關關長鄧忍光昨日在港簽署合作安排，由超過二十個內地貿易夥伴國家經香港轉口至內地的貨物，可申請享有內地關稅優惠。特區政府表示，這項合作安排有利於香港國際貿易和航運中心的地位，鼓勵業界優先選擇香港作為中轉地。進出口界和工商界人士均認為，合作安排充分顯示了國家對香港的支持，將促進香港國際貿易、航運和物流業更好地參與「一帶一路」的發展。

大公報記者 石璐杉 陳卓康

全國人大常委會委員張德江18日在特區政府主辦的「一帶一路」高峰論壇發表主旨演講，呼籲香港以更寬廣的視野和胸懷把握「一帶一路」的機遇，提升自身的優勢。他強調，中央政府會從四方面支持香港，包括主動對接「一帶一路」，打造綜合服務平台；瞄準資金融通，推動人民幣國際化和「一帶一路」投融資平台建設；聚焦人文交流，促進「一帶一路」沿線民心相通；深化與內地合作，共同開闢「一帶一路」市場。張德江在講話中亦專門提及支持香港發展高增值航運業，打造21世紀海上絲綢之路多功能航運中心；支持香港企業發揮研發、管理、創意、行銷、物流等優勢，積極參與「一帶一路」產能等實體經濟領域合作。

助港分羹「一帶一路」貿易

近期海外市場需求不振拖累香港出口表現，今年3月香港出口按年跌7%至2754億元，已是連跌11個月，並且是去年4月以來第二大單月跌幅，首季出口貨值則同比跌6.8%，其中轉口貨值下跌6.7%。內地海關和香港海關昨日簽署合作安排，正是體現了國家在關鍵時刻大力支持香港提振經濟以及更好地參與「一帶一路」建設。

海關總署署長于廣洲與香港海關

關長鄧忍光昨日在港簽訂《自由貿易協定項下經香港中轉貨物原產地管理》合作安排，讓經香港中轉至內地的貨物更容易享有關稅優惠。中聯辦副主任仇鴻、財政司司長曾俊華等出席簽署儀式。

特區政府表示，這項合作安排能鞏固香港國際貿易和航運中心的地位，鼓勵業界優先選擇香港作為中轉地。目前合作安排涵蓋與內地相關的貿易夥伴，包括：十個東盟國家（即文萊、柬埔寨、印尼、寮國、馬來西亞、緬甸、菲律賓、新加坡、泰國和越南）、澳洲、孟加拉、智利、哥斯達黎加、冰島、印度、韓國、新西蘭、巴基斯坦、秘魯、斯里蘭卡、瑞士和台灣。

香港海關去年12月20日起推行「自由貿易協定中轉貨物便利計劃」（「中轉易」），為經香港中轉的貨物提供監管服務，並簽發《中轉確認書》證明在港中轉的貨物符合未再加工的規定，協助貿易商向入口地海關申請關稅優惠。

該計劃至上月底共收到1120宗申請，貨物總值逾8800萬美元，關稅優惠估計逾510萬美元。政府指出，計劃有助中轉香港貨物享有關稅優惠，加強香港作為區內物流

樞紐的地位，促進香港商貿物流業在「一帶一路」策略下的發展。

據了解，香港海關至今接獲1120宗「中轉易」申請當中65%即超過700宗來自台灣，其次18%來自韓國，約10%來自東盟國家。消息人士解釋，一個貨櫃的貨物不一定全數直送同一目的地，常見經中轉站拆併後再進入內地，但如韓國的貨櫃來香港後卸貨分散到其他地方，取得香港海關《中轉確認書》後，證明在香港中轉的相關貨物符合未再加工規定，該批韓國貨再轉進內地，仍繼續享用中轉自貿協定的優惠，如選擇越南或新加坡等地作為中轉站，就不能繼續享用此項優惠。

消息人士又指，ECFA及另外12項自由貿易協定是由中國內地與有關地區協商，香港並沒有角色，因此，今次簽署意義在於entrustment（中國認可、香港簽發）的定位，最大好處是貨品經香港進入內地，仍可等同直航中國享有的關稅優惠，吸引外商選擇香港作為中轉站，鞏固香港作為貨運物流樞紐的地位。消息人士直言，雖然商家選擇貨物中轉港口仍要視考慮貨櫃碼頭的效率、船期、班次等因素，但香港享有國家給予的優惠待遇，物流樞紐的優勢便更明顯。

（尚有相關新聞見A2版）



▲財政司司長曾俊華見證香港與內地簽署《自由貿易協定項下經香港中轉貨物原產地管理》合作安排
政府新聞處



核應急救援
專業「國家隊」成軍

A7



為低層發聲
民建聯倡多策扶貧

A4



陸客團劇減
台島旅業瀕倒閉潮

A18



世界最長隧
17分鐘穿阿爾卑斯

A24