

緬塌廢玉礦 傳百人被埋

連夜大雨致山泥傾瀉 至少13死



▲緬甸北部礦區欽邦帕敢礦區塌陷

【大公報訊】綜合路透社、法新社、新華社報道：緬甸北部克欽邦著名的玉石產區帕敢一處廢棄玉石礦堆，24日凌晨發生塌陷引發山泥傾瀉，據傳約百人遭掩埋，目前已找到13具遇難者遺體。有消息稱，事故可能是連夜大雨引起。

緬甸媒體報道，塌陷事故發生在當地時間24日上午7時左右，地點在帕敢鎮的一座廢棄玉石礦堆的一堵土牆突然坍塌，引發山泥傾瀉，導致在礦堆裏挖玉石的人被埋。目前事故原因還在調查。當地媒體稱，前天夜裏事故發生地持續大雨，可能因此引起礦堆的山泥傾瀉。克欽邦帕敢鎮一名官員稱，已經發現13具遺體，救援工作正在進行當中。另外發現15人受傷，預計至少還有30人失蹤。但另有消息稱，事故造成約100名撿玉者被掩埋。有當地居民匿名接受法新社採訪時表示，「我們認為，事故發生時，至少有200人在那個地方撿玉石……可能會有更多傷亡。」

緬玉石佔GDP近五成

來自當地警方的消息稱，由於交通不便和通訊基礎設施落後，救援行動受阻，預計死亡人數可能會進一步上升。玉石是緬甸經濟的支柱，帕敢是緬甸玉石

最大產地。非政府組織「全球見證」（Global Witness）在去年10月發布報告，緬甸的玉石產業在2014年賺進311億美元（2426億港元），大約是緬甸國內生產總值（GDP）的48%。每年，當地人從帕敢採出數十億美元的玉石，其中的大部分供應給中國市場。

緬甸對這一行業的監管疏鬆，採礦區域常發生事故。除一些大公司採礦外，還有不少人



▲帕敢礦區塌陷事故現場

從外省邦來到危險的廢礦區域當臨時挖寶人，希望在大型開採商離開後，前往礦區搜索遺留或者未發現的玉石。

這也是帕敢一個月以來的第二宗玉石礦坍塌事故，本月5日的坍塌引起的山泥傾瀉，造成至少13人死亡。一名當地居民向法新社表示，緬甸現時正值雨季，由於大型採玉企業在緬甸雨季開始前就結束了開採工作，至少有數百人趁着這個機會，在當地礦山的坑口尋找玉石。當地政府為此向遇難者家屬每戶提供了10萬緬元（約合660港元）援助。此外，去年11月21日帕敢地區也曾發生大型的廢礦坍塌事件，共造成114人喪生。

由昂山素姬領導的全國民主聯盟（NLD）的緬甸新政府表示，將採取措施限制採礦和改善安全措施，但沒有給出具體的措施。緬甸自然資源與環境保護部部長昂敏本月初在議會表示，當局將就採礦立法，但亦沒有給詳細的實施時間。



▲救援人員抬着一具遇難礦工的遺體

新華社

帶血的翡翠詛咒

【大公報訊】據英國廣播公司報道：關於緬甸最新泥石流的情況尚不清楚，但這起事件提醒人們緬甸的玉礦有多麼危險。緬甸帕敢的高檔玉石舉世知名，尤其是翡翠。但這種青綠色的玉石卻成爲一種帶血的詛咒，屢屢造成史上最嚴重的玉石礦災，但仍有人不畏危險，越挖越深，陷越深越難自拔。

緬甸的玉石貿易自1980年代中國經濟改革開放之後開始蓬勃發展，中國人對玉石有特別的愛好，中國是緬甸玉最大的市場。

非政府組織「全球見證」（Global Witness）在去年10月發布報告，緬甸的玉石產業在2014年賺進311億美元（2426億港元），最近十年賺進可能高達1200億美元（9360億港元）。然而，這些資金基本沒有流向緬甸的普通人或者進入國家財政收入。報告指出，緬甸的玉石有多達50%至80%是經由走私賣到中國。

這份長達128頁的報告指出，緬甸神秘的玉石產業被緬甸軍政府的上層精英、毒梟、有裙帶關係的企業控制。據稱，緬甸當地玉石貿易，基本上由前緬甸軍方領袖丹瑞的家族把持。報告顯示，持有政府牌照的開採公司佔據土地、排放污染，都大大影響當地居民傳統的收入來源，如農業或小規模玉石開採。

上周，美國政府宣布進一步解除對緬甸的部分制裁，針對緬甸翡翠和紅寶石的進口禁令將繼續有效。



◀緬甸當地的一個玉石市場

網上圖片

希臘派裝甲車清理難民營

【大公報訊】綜合美聯社、《德國之聲》報道：希臘警方24日開始清理位於鄰近馬其頓邊界的小村伊多邁尼的難民營。數以千計難民已在該難民營滯留了至少兩個月，堪稱是歐洲最大非正式的難民營。

目擊者說，24日破曉時分約有400名防暴警察入營，大範圍封鎖了位於希臘、馬其頓交界線的營地，這些帳棚原本住了約8400名難民。希臘媒體報道說，當局投入的警力約達1400人。

營地上方有直升機盤旋，希臘軍方裝甲卡車也有進場。現場停了約20部警用卡車，並有數十名便衣警察鎮守。當中不少人都自願登上政府安排的巴士離去，暫時未有暴力事件報告。記者和活動人士都被禁止入營。

希臘官員表示，當局不會使用武力，整個清場過程可能會持續數天，希臘各地收容中心約有6000個位置可收容移民，大

多數難民將在10天內被遷到鄰近希臘第二大塞薩洛尼基州的舊工廠廠房。

伊多邁尼難民營是希臘國內迄今最大的臨時營地。數月來，多達9000人滯留在伊多邁尼難民營，那裏生活條件惡劣。2015年有數以十萬計難民，通過當地進入馬其頓。但自從巴爾幹半島各國陸續關閉邊境，阻止難民繼續北上之後，難民就開始在伊多邁尼紮營了。今年3月希臘跟馬其頓的邊境完全關閉時，該處就完全成爲一個營地，標誌着歐洲未能處理難民危機。

希臘當局是否能順利實現遷移難民、關閉該營地的計劃，受到各方高度關注。原因之一是，實現該計劃有助於部分緩解相關局勢，從而有助於落實關於解決難民危機的歐盟-土耳其約定。但很多難民都不願意離開，因爲不少人仍盼望邊境會重開，有人則嘗試在蛇頭協助下越境，有些人對於希臘收容中心惡劣環境憂心忡忡。



▲居住在希臘伊多邁尼難民營的難民在當局清場之後撤離



▲希臘派出裝甲車進駐伊多邁尼難民營，協助清場

法新社

默克爾：土不夠條件 歐盟免簽暫緩

【大公報訊】據《德國之聲》報道：由於土耳其總統埃爾多安拒絕就爭議的反恐法讓步，德國總理默克爾周一表示，原定在7月1日對土耳其公民入境歐盟實施免簽證待遇的計劃，恐難以實現。雙方仍有意願繼續在難民問題上合作和保持對話。

在伊斯坦布爾參加聯合國人道主義峰會期間，默克爾與埃爾多安進行了一次會晤，她在談話中表達了對土耳其政治局勢發展的「深切憂慮」。

默克爾會後就免簽事宜表示，「如果反恐立法方面沒有作出修改，那麼在未來幾周內（實現免簽的

）前提條件將不能全部得到滿足」。但是埃爾多安對她表示，這樣的法律修訂「眼下不在考慮範圍之內」。

土方獲得免簽證待遇的前提，是滿足歐盟早在2013年底就已經確定的72項條件。歐盟要求土耳其對其反恐法進行改革，使其不再濫用成爲打壓政治對手的工具。埃爾多安則指摘歐盟所要求的改革，是旨在削弱針對庫爾德工人黨的鬥爭。

根據歐盟統計，在歐土難民協議框架之下，已有441名難民從希臘返回土耳其。而與此同時，歐盟直接從土耳其接收了280名敘利亞避難申請者。



▲埃及軍方21日公布埃及航空殘骸

美聯社

埃航遺骸零碎 或發生爆炸

【大公報訊】綜合美聯社、路透社報道：埃及驗屍官表示，在埃及航空MS804航班失事海域尋獲的人體遺骸顯示機上曾經發生爆炸，可能因此墜機。

曾在首都開羅親自檢視埃航遺骸的一名資深驗屍官匿名向美聯社透露，目前送回開羅的所有80件遺骸都很「細小」，「甚至沒有整具殘肢，例如手臂或頭顱。」他又說：「合理的解釋是曾發生爆炸。」但暫時未找到炸藥的痕跡。目前有關埃航墜毀原因的調查還在

進行當中，尚無明確的說法。埃及MENA通訊社援引另一消息指，鑑證部門主管否認有關報道，強調當局並無作出機艙曾發生爆炸的推測。根據航空業網站航空先驅發表的數據，在該客機信號消失前幾分鐘，客機的衛生間和電動設備曾有煙霧被探測到。

埃否認客機大幅轉向

另外，埃及官方否認希臘官方稱埃航在雷達失聯前大幅轉向的說法，目前

尚不清楚埃及和希臘官方的說法爲何相互矛盾。

希臘國防部長坎梅諾斯此前表示，該航班在地中海墜機之前曾進行兩次大幅度轉向，從「向左轉向90度，以及向右轉向360度。之後急降超過7620米。」

但埃及民航高級官員阿茲米否認了希臘國防部長的說法。並稱未發現飛機有不同尋常的舉動。阿茲米稱，飛機的雷達信號消失前，一直在3.7萬英尺的正常高度航行。

目前尚不清楚埃及和希臘官方對於失蹤客機的轉向說法爲何相互矛盾。此外，雙方矛盾的說法還有關於飛行員是否聯繫到交通管制員。

希臘稱客機進入希臘領空時，交通管制員還與飛行員對話，一切正常。

希臘稱當飛機進入埃及領空後，曾嘗試再次與飛行員對話，但「儘管我們一直呼叫，但飛機沒有回應。」埃及方面稱，飛機進入埃及領空時沒有任何問題，「還在失蹤前追蹤了一到兩分鐘」。