

中國核救援「國家隊」成軍

320人6分隊 將參與國際搶險行動

【大公報訊】一支由6支救援分隊組成、規模約320人的中國核應急救援隊，正在國家核應急體制框架下，依託軍隊及核工業現有核應急力量組建。2018年年底前建成後，這支應急救援「國家隊」將重點承擔複雜條件下重特大核事故突擊搶險和緊急處置救援任務，並可參與國際核應急救援行動。

綜合中通社、人民網報道：中國國家核事故應急協調委員會五屆三次全體（擴大）會議當日在北京召開。會上舉行了中國核應急救援隊及其分隊的授牌儀式。

6支救援分隊分別是：指揮協調與技術支持分隊、突擊搶險分隊、工程搶險分隊、應急監測與輻射防護分隊、去污洗消分隊、醫學救援分隊。訓練基地由事故場景模擬訓練基地、操作技能訓練基地、理論教學基地3部分構成。2018年年底前建成。

據悉，中國核應急救援隊是在國家核應急體制框架下，依託軍隊及核工業現有核應急力量組建成立的國家級核應急救援隊，重點承擔複雜條件下重特大核事故突擊搶險和緊急處置救援任務，並可參與國際核應急救援行動。

國家核應急邁新台階

據介紹，此次會議的主要任務是貫徹落實國家主席習近平提出的總體國家安全觀、中國核安全觀和加強國際核安全體系、推進全球核安全治理等重要思想，總結「十二五」、部署「十三五」工作。

國家核應急協調委副主任委員許達哲在會上表示，面臨新形勢、新挑戰、新要求，要切實把國家核應急工作提高到新水

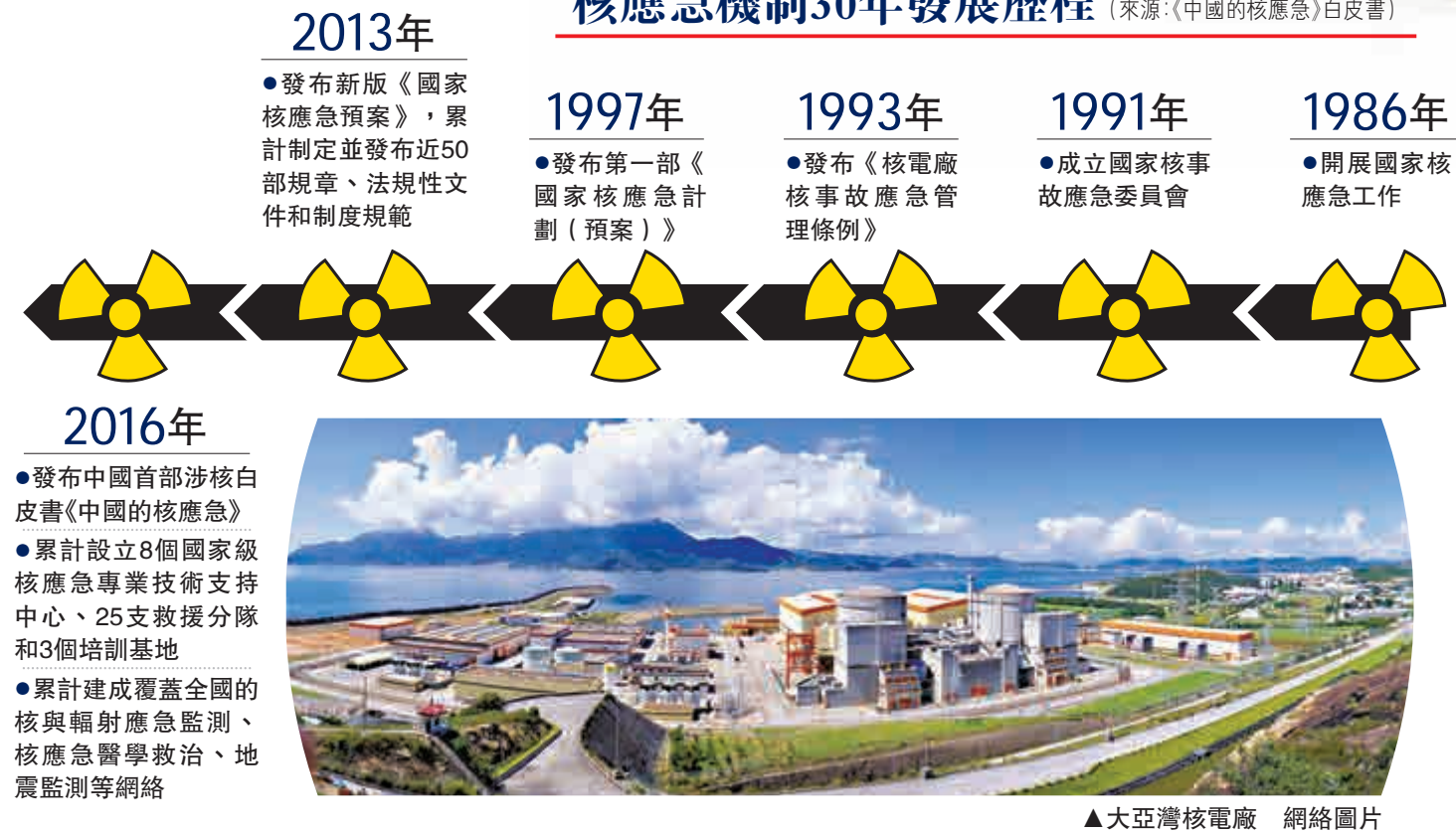
平，為核能發展和國家安全提供堅強保障。他說，「十三五」時期要基本建成適應中國核能事業發展的國家核應急體系，同時要加強核應急演習演練與培訓，拓展核應急公眾溝通和宣傳，深化核應急領域國際合作與交流。

30年來核應急逐步完善

中國高度重視核應急，1986年即開展國家核應急工作。1991年，成立國家核事故應急委員會，統籌協調全國核事故應急準備和救援工作。1993年，發布《核電廠核事故應急管理條例》，對核應急作出基本規範。1997年，發布第一部《國家核應急計劃（預案）》，對核應急準備與響應作出部署，之後，為適應核能發展需要，多次進行修訂形成《國家核應急預案》。

「十二五」期間中國核應急工作取得整體進展，其中包括發布了新版《國家核應急預案》，制定並發布近50部規章、法規性文件和制度規範；設立8個國家級核應急專業技術支持中心、25支救援分隊和3個培訓基地；建成覆蓋全國的核與輻射應急監測、核應急醫學救治、地震監測等網絡；發布中國首部涉核白皮書《中國的核應急》。

核應急機制30年發展歷程（來源：《中國的核應急》白皮書）



►中國正式成立國家級核應急救援隊。圖為地方救援隊進行演習 資料圖片

核救援「國家隊」6分隊

1. 指揮協調與技術支持分隊
2. 突擊搶險分隊
3. 工程搶險分隊
4. 應急監測與輻射防護分隊
5. 去污洗消分隊
6. 醫學救援分隊

粵港核應急機制漸完善

【大公報訊】中國高度重視核應急演習演練，不斷提高各級核應急組織應對處置嚴重核事故的能力水平。香港澳門毗鄰廣東，公眾關注內地核能發展，近年來，粵港核應急合作機制不斷完善。

今年1月發布的《中國的核應急》白皮書中提到，1992年以來，粵港雙方針對廣東大亞灣和嶺澳核電站核應急事宜達成多項共識。國家核應急管理機構多次與廣東省、香港特區政府組織宣介會，不斷充實粵港核應急合作機制內容，完善粵港核應

急交流平台，及時回應公眾關切，消除疑慮。中央政府有關部門還有針對性地與港澳地區相關部門聯合開展各領域專業培訓，提高當地人員專業水平，為保持香港、澳門繁榮穩定作出積極貢獻。

另外，2011年10月，海協會與台灣海基會簽署《海峽兩岸核電安全合作協議》。在該協議框架下，兩岸建立核應急事務聯繫機制，在核電安全法規與標準、核電廠事故緊急通報、核電廠事故緊急應變及準備等領域不斷拓展交流與合作。

軍網：永興島將可起降大型客機

【大公報訊】據中國軍網報道：「軍報新媒體·西沙紀行」報道組和網友代表日前乘船來到西沙永興島參觀，軍報客戶端24日刊登了有關文章，文章透露，目前軍民合用的永興島機場正在改建擴建中。工程完工後，永興島機場將具備起降大型客機和運輸機的能力。

今年兩會期間，海南省三沙市長肖傑曾表示目前永興機場的民用航班正在試航，永興機場民航業務的相關配套設施如航站樓等已經初步建成，在永興島的民用航班將有望正式通航。

在這次「軍報新媒體·西沙紀行」的相關報道中，記者透露，在永興島的一側，記者與網友們看到了改建擴建中的機場

。西沙水警區領導介紹說，這個機場是軍民合用，工程完工後，大型客機和運輸機就可以在永興島起降了。

相關文章記錄了永興島的變化：島上



▲永興島正在修建的機場跑道 網絡圖片

一位漁民說，過去除了定期輪換駐守西沙的軍人，普通民衆幾乎沒有機會來到西沙，即便到了西沙，也只能登上永興島。直到2013年，西沙旅遊線路開始對公眾開放，遊客才有機會乘船登陸鴨公、全富、銀嶺這幾個島嶼。統計顯示，西沙島礁遊客最多的年份也不超過兩萬人。迄今為止，總人數不超過5萬人。

文章還提到，2006年，永興島開通移動通信。2008年，偏遠的中建島也能打手機了。如今，3G信號已經覆蓋中國軍隊駐守的南沙所有島礁。2012年，西沙守島部隊營區接通了軍內網。從此，守島官兵可以和全軍戰友一起，在網絡這個大平台上獲得信息、交流思想，天涯咫尺。



南海艦隊演練遭美日艦機尾隨

22日至23日，海軍南海艦隊遠海訓練編隊在西太平洋某海域進行了連續48小時不間斷的實兵對抗演練，美日各一艘驅逐

艦以及兩架反潛巡邏機始終在演練海域附近活動，如影相隨。圖為參加演練的中國軍艦。（中國軍網）

墨中止高鐵 擬賠中企960萬

【大公報訊】據財新網報道：墨西哥城至克雷塔羅高速鐵路項目本由中國鐵建股份有限公司中標，墨方單方面宣布項目中止後，中鐵建啟動了索賠程序。路透社23日報道稱，墨西哥交通部一名官員日前表示，墨西哥政府計劃向中國企業賠償2000萬比索（約960萬港元）。

墨西哥高鐵曾是中國高鐵走出去最有機會取得突破的項目，但一波三折。2014年11月，中國鐵建聯合體中標該項目，其中中國鐵建負責鐵路基建工程，中國南車負責設計新造12列高速動車組。但僅3天後，墨西哥交通部長稱，該國總統培尼亞撤銷這一投標結果，並決定重啟投標程序。

2015年1月29日，墨西哥重啟該項目招標程序。就在包括中國鐵建在內的5家國際企業準備展開角逐的時候——僅一天後，墨西哥決定無限期暫停高速鐵路項目。

2015年2月2日晚，中國鐵建發布公告確認墨西哥高鐵項目無限期暫停。中國鐵建稱，正與墨方交涉項目索賠問題。

英媒：印總統訪華尋平衡點

【大公報訊】據參考消息網報道：英媒稱，24日上午，印度總統普拉納布·慕克吉開始對中國進行為期4天的訪問，這是2010年以來印度總統首次訪華。

英國《每日郵報》網站22日報道，印度政府正在利用慕克吉的訪問向北京傳遞一個信息：印度一直高度重視與中國的關係，始終尋求與其建立一種合作互惠的關

係。此次訪問還包含新德里希望在其與中國的關係中找到一個平衡點的努力。

文章稱，此次訪問的另一個內容，將是加強中印兩國的商業關係——為此，在廣州，慕克吉將會見中印兩國的商界領導人，加強印度對於與中國建立更好的貿易與投資關係的承諾。他將傳遞一個信息，歡迎中國在印度各領域進行投資。