



▲機管局宣布八月一日起徵收機場建設費 資料圖片

機場建設費(每名旅客)				
	離境旅客		過境及轉機旅客	
	頭等/商務	經濟客位	頭等/商務	經濟客位
長途	\$180	\$160	\$180	\$160
短途	\$160	\$90	\$160	\$70

註：2016年8月1日起生效 資料來源：機場管理局

機場建設費八月開徵

【大公報訊】記者陳卓康報道：香港國際機場擴建第三跑道的初期填海工程，將於八月一日展開，機場管理局將由該日起向旅客徵收「機場建設費」，新收費將反映在機票價格內，長途頭等艙及經濟艙離境客分別為180元及160元，短途分別為160元和90元，過境及轉機客亦要繳交70至180元不等。

機管局昨日公布，航空公司將於2016年8月1日或之後發出的機票，向香港國際機場離境或過境或轉機旅客，徵收機場建設費，八月一日之前發

出的機票則毋須繳付，收費水平按照飛行距離、機票等級，以及旅客類別而定（詳見附表）。機管局預計，約七成離港旅客將繳付90元或以下的機場建設費。

「長途」定義為目的地包括美洲、歐洲、中東、非洲、西南太平洋及印度次大陸，除此之外目的地均算「短途」。「過境旅客」指抵達及離開均乘坐同一航班編號的同一架飛機，而且沒有在機場區經過入境檢查的旅客；「轉機旅客」則是指24小時內乘坐不同航班編號的不同飛機抵達及離

開的旅客。機管局表明，徵費旨在為三跑道系統擴建項目提供資金，機管局將在三跑道系統項目相關的一切借貸悉數償還之前徵收機場建設費，整個收費期間，機場建設費的收費水平維持不變。

資料顯示，三跑項目耗資約1415億元，預計2023年完工，分別透過機管局對外舉債借貸、停止向政府派息，以及向旅客及航空公司徵費分擔，其中透過收取機場建設費，可籌集資金約260億元，即總開支成本的18%。

次程九折縮短 月票貴10元 周六特惠僅五日 港鐵加價2.65%議員批算死草

年年賺過百億元的港鐵，下月二十六日起再加價2.65%，八成車程加價不多於三毫，非過境車程最多加五毫，44%車程的實際加幅高於2.65%，來年票務收入可額外進帳四億元。港鐵雖聲稱同時推出總值五億元的車費優惠，已將加價所得退還市民盡數有餘，但實際優惠只有五日成人享小童價的「特惠星期六」、縮短至四個月的即日第二程九折優惠、延長一年但加價10元的月票等措施。市民及議員普遍「不收貨」，批評港鐵「賺到盡」、「算死草」，認為直接減價最實際。

大公報記者 陳卓康

按照「可加可減機制」，港鐵今年票價平均加幅為2.65%，新車費六月二十六日起生效。舉例由金鐘到鰂魚涌，由6.5元加到6.7元，由旺角過海到灣仔由11.6元加到11.9元，香港到東涌由21.9元加到22.4元。過境車程實際加幅超過五毫，如由沙田到羅湖，票價由29.4元加到30.2元，加價八毫，迪士尼到羅湖更是加價1.5元。

港鐵市務及策劃總經理元立行稱，所有本地車程加價最多五毫，八成車程的加幅不多於三毫，除往來羅湖落馬洲的過境車程加價多過五毫外，所有本地車程加幅不會超過五毫，另有4%車程票價維持不變。不過，他並無解釋不同車程的加幅如何「拉勻」到加權平均2.65%的準則。港鐵補充資料指出，有44%車程實際加幅高於2.65%。此外，元立行指出，加價後仍有546個車程存在「八達通貴過單程票」的問題，大部分涉及輕鐵不同收費區特惠票價，未來仍須繼續收窄差距。

全月通加價超平均加幅

優惠方面，除限於五個日子的「特惠星期六」是新優惠之外（詳見另稿），其他都是現有優惠延長或加強，包括全港32個港鐵特惠站劃一提供二元優惠，由一元變二元的特惠站有15個，預計12萬人受惠；「港鐵都會票」、「早晨折扣優惠」、「全月通加強版」延長一年，但都會票售價將由現時的415元加到425元，五種全月通售價加價10至15元不等，其中屯門至南昌全月通加幅達3.1%，遠超票價平均加幅。

港鐵商務總監楊美珍表示，港鐵由於去年「利潤少咗、表現好咗」，按照利潤分享和延誤超過31分鐘罰款機制撥作的款項，分別1.75億元和1100萬元，「即日第二程九折優惠」期限僅由六月二十六日至十月三十一日，比去年縮短一個月，預計有170萬人受惠。她說，港鐵因加價可獲額

外收入四億元，今年所有優惠總值五億元，回饋乘客的總額，已超過加價帶來的收益。

陳恒鑽倡加入盈利指數

政府現正就檢討「可加可減機制」進行公眾諮詢，明年票價安排按新機制，楊美珍稱，今年是2013年檢討後的機制實施的最後一年，仍須按照機制行事，計劃優惠前已聽取各方意見，補貼票價都是意見之一，她強調每年已提供24億元「恆常優惠」作為長者、小童、學生等半價優惠，並將額外斥資14億元，於13個車站加設閘閘機、於31個車站加設風扇，以及擴闊四個輕鐵站月台及更換所有輕鐵站木製座椅及資訊顯示屏。

各大政黨及市民幾乎一面倒表示不滿，民建聯立法會議員、立法會鐵路事宜小組主席陳恒鑽批評，港鐵不擱置加價安排，形容是延續「賺到盡、算死草」的政策。他認為將來檢討可加可減機制時，應加入盈利指數，直接與盈利掛鉤，政府的態度應更加強硬，公眾繼續要向港鐵施壓。民主黨議員胡志偉要求，可加可減機制應以實買家庭入息中位數的變動作為封頂指標，反映收入變化情況。



▲港鐵續推回饋乘客措施，但乘客實際慳回的車費不多



▲港鐵下月加價2.65%，來年票務收入將增加四億元

車程加幅極端例子

過境車程加幅金額最高

例) 迪士尼至羅湖／落馬洲

單程票	\$58.0→\$59.5，加價\$1.5，加幅2.6%
八達通	\$53.8→\$55.3，加價\$1.5，加幅2.8%

本地車程加幅金額最高

例) 迪士尼至屯門

單程票	\$33.0→\$33.5，加價\$0.5；加幅1.5%
八達通	\$30.9→\$31.4，加價\$0.5；加幅1.6%

例) 香港至東涌

單程票	\$25.0→\$25.5，加價\$0.5，加幅2%
八達通	\$21.9→\$22.4，加價\$0.5，加幅2.28%

票價維持不變

中環/香港至西營盤：成人單程票\$4.5（不變）
旺角至馬鞍山：特惠單程票\$5.5（不變）

加幅高於加權平均加幅2.65%

例) 全月通加強版

屯門-南昌月票
\$485→\$500，加價\$15，加幅3.1%

原因：全月通加強版票價是按四捨五入計算方式，以\$5為調整單位

資料來源：港鐵公司

五億優惠實際付出僅1.86億

【大公報訊】港鐵聲稱今年加價多收四億元，但同時將價值五億元優惠回饋乘客，是否等同乘客賺到一億元？答案當然是不。

事實上，港鐵聲稱的五億元優惠，包括按照利潤分享機制及延誤罰款，真正從港鐵口袋拿出的款項只有1.86億元，甚至較去年2.2億元為少，即日第二程九折優惠「縮水」一個月。去年港鐵加價4.3%，聲稱額外進帳六億元，並宣布回饋總值五億元優惠。

業績報告顯示，港鐵盈利雖較前年減16%，去年盈利仍達129億元，而佔總收入最多的本地鐵路服務收入，由前年113.18億元，增至去年118.19億元，收多五億元。

港鐵商務總監楊美珍指出，港鐵是唯一交通工具提供小童及學生半價優惠，連同不同的轉乘優惠等「恆常優惠」，去年已為乘客額外節省約24億元車費

。不過，這些優惠只是港鐵「可收但不收」的錢，乘客並沒有少付，車費一樣承受加幅。不少優惠都是有條件優惠，僅限於個別日子或個別乘客群，同一乘客難以盡享，例如市區乘客用不到東西鐵的全月通加強版，上下班來回使用都會票的乘客，不能同時享用即日第二程九折優惠。

乘客有增無減賺得更多

即使提供所謂「大包」優惠，港鐵仍「除笨有精」，未計今年內開通的南港島線東段及觀塘線延線，港鐵網絡現時每日已運載逾550萬人次，乘客量未來料有增無減，受惠客量增加而賺得更多。正如立法會交通事務委員會主席田北辰直言，優惠令市民集中在指定日子坐港鐵，多了人乘坐一樣令港鐵得益，一年365天都減一樣的車費，才是真正的回饋。

港鐵指周六半價更多人受惠

【大公報訊】記者陳卓康報道：港鐵首次推出星期六半價優惠，取代去年於聖誕及農曆新年假期的「港鐵節折賞」，今年十一月至明年三月的第一個周六，以成人八達通乘車享用小童票價優惠，長者、小童、學生、殘疾人士等原優惠票乘客每程一律一元，機場快線、港鐵接駁巴士、羅湖落馬洲過境車程、東鐵頭等除外。

該五個指定的「特惠星期六」，分別是2016年11月5日和12月3日、2017年1月7日、2月4日和3月4日。港鐵商務總監楊美珍昨日表示，從「節折賞」收到的意見指出，不少市民於節日期間外遊，未能享用優惠，加上考慮到平日擔心繁忙時間太擠迫，影響車務運作，反觀星期六仍有不少市民上班或外出，而客量數統計亦顯示，星期六的乘客量為490萬人次，相信此項無條件優惠令更多市民受惠。

對於為何只選擇每月一個星期六，以

及只有首個星期六有優惠，她謂如選擇最後一個星期六，會碰上節日通宵行駛，票務調整有困難，以及要確保運作暢順及日子易記，而於十一月才開始的原因，是希望「即日第二程九折」優惠於十月完結後，接着提供另一項優惠。



▲左起：港鐵市場及策劃總經理元立行、港鐵商務總監楊美珍、港鐵公司事務總監蘇家碧公布優惠措施

大公報記者陳卓康攝



馬先生(維修服務)：港鐵加價不合理，港鐵價格和巴士差不多。港鐵周六優惠享用不到因不用返工。



潘先生(顧問公司)：當然不支持加價。港鐵做優惠沒有必要，直接減票價就好了。



李先生(飲食業)：港鐵加價沒問題，因為港鐵也是要營運的，人工也每年都在加。



何先生(廣告業)：港鐵每年都賺很多錢，加價不合理，但仍然會乘搭，因搭巴士會塞車。

港鐵優惠詳情

優 惠	期 限	涉及金額
即日第二程九折優惠	6月26日至10月31日	\$1.86億
「早晨折扣優惠」延長一年	6月1日至明年5月31日	約\$1億
特惠星期六	11月至明年3月的第一個星期六	約\$1億
「港鐵都會票」及「全月通加強版」加價及延長一年	直至明年6月30日	
15個「港鐵特惠站」優惠金額由\$1增至\$2	今年7月1日起	超過\$1億
購買「全月通加強版」或「港鐵都會票」額外獲贈\$50港鐵車站商店購物現金券	今年7月或8月份	
總計		約\$5億