

入摩前掃貨 滬股通淨入30億

外資加注 南方A50單日錄20億申購

MSCI將於6月15日公布檢討結果，市場預計A股「入摩」在望，境外資金紛紛提前入貨。北上滬股通錄近30億淨流入，為近六周最多，而南方A50（02822）亦接受2億個基金單位認購，約20億元人民幣。分析指，內地日前發出新規改革停復牌機制，有利建立投資者對市場信心，相信亦有助提高A股入摩機會。港股大市方面，期結日好淡爭持，恒指升52點至收報20629點。值得注意的是，受中移動（00941）等重磅藍籌股下月除淨影響，六月份恒指期貨大幅低水312點。

大公報記者 劉鑛豪

距離MSCI檢討越來越近，資金繼續吸納相關股份。資料顯示，北上的滬股通淨流入29.85億元，流入規模為今年4月13日以來最大，並連續11个交易日錄得淨流入，而累計餘額剩下1710億元左右。至於南下掃貨的資金亦有增無減，昨日港股通淨流入約13.7億元，更連續27个交易日出現淨流入，累計餘額只有966億元。

中證監頻為入摩清障

另外，南方東英資產管理披露，直接投資中國A股市場ETF的南方富時中國A50，繼上周錄得5600萬股淨申購後，昨日再錄得2.17億股淨申購，約20億元人民幣，新增規模佔基金總規模近10%。

南方東英資產管理有限公司總裁丁晨表示，這是一年來看到的南方A50出現的單日最大申購。相信這是全球投資人對中國政府和監管層近期採取的一系列積極措施的正面反應。南方東英認為近期有幾大宏觀正面因素有利於提振中國A股市場，也促成了近日來海外資金淨流入南方A50的情況。中國監管層近期出台政策，明確了「證券權益擁有人」這個概念，在中國法律體系內的有效性，旨在消除QFII及RQFII投資者對此方面的疑慮。

再加上，此前中國證監會出台的加強風控和監管，一系列動作，以及上周末兩大交易所明確的停復牌指引，這一切都旨在滿足MSCI和海外投資者的要求。基於中國監管層今年以來的多項舉措，多家國內外投研部門表示6月A股加入MSCI新興市場指數的機率顯著增加。

恒指五連升累漲820點

市場人士更估計，目前港股通餘額只能應付未來不足50天的交易，而適逢A股「入摩」在望，有關方面可能短期內公布

賭股強勢 新濠飆半成

【大公報訊】記者李潔儀報道：澳門將於本周五公布5月份博彩收入表現，配合澳門議員傾向支持賭場設有吸煙室，澳門博彩股全線愉快步炒高，新濠國際（00200）帶頭抽升逾5%，美高梅中國（02282）升4%，創逾1個月新高。

花旗發表研究報告指出，總結過去六個星期與機構投資者會面後所得，新酒店開幕有助帶動旅客增長，有利中場（mass）收入趨向穩定。該行相信，部分基金已重投澳門博彩股，惟亦有部分投資者靜觀其變，尚未入市。

另外，券商預期5月份澳門賭收延續4

史美倫有意留任金發局

【大公報訊】記者趙建強報道：由行政長官梁振英一手催生的「金發局」，在未來政府換屆後去向如何成為話題，金發局主席史美倫昨於傳媒茶敘時表示，目前難以預料政府換屆後的方向，但相信金發局將近四年的成績可獲得市場認同，「最緊要係公眾覺得金發局是否有存在價值。」

除金發局的未來外，史美倫的任期亦將於明年屆滿，她表示，若政府邀請會考慮連任，並強調金發局的存在對香港「有用」，可助本港金融市場發展，提出各種意見以求保存及鞏固香港目前得來不易的國際地位，她相信若社會認同金發局的存在價值，該局會繼續存在。史美倫又笑說自己在金發局的出席率僅得71%，敬陪末席，但每次缺席都因公職在身，包括陪同行政長官出訪等，認為出席率並不低。

展望未來，成員李律仁表示，局方有與港交所溝通不同新發展，強調局方鼓勵創新，不能以「過去行之有效」作為擋箭牌拒絕改變，未來會繼續討論同股不同權，第三板等具爭議的議題。

啓動深港通，同時將現行滬港通擴容。

大市方面，日本政府為挽救疲不能興的經濟，有報道指首相安倍晉三將延遲兩年半上調銷售稅；日股昨日應聲上揚，飆高1.4%，為港股大戶在即月期指結算日挾殺淡倉提供條件。恒指低開53點，跌幅瞬間擴大至110點，低見20465點。不過，好友很快便反攻，恒指由跌轉升，淡友唯有把剩餘的倉位了結，進一步推高指數，恒指最多倒升188點，報20765點，按日微升52點，悉數回補五月份的下跌裂口。不過，即月期指在中午結算後，大戶亦無意再托市，恒指升幅稍為回順，收市時升52點，報20629點，連升五個交易日，累漲820點。國企指數升29點，報8624點。恒生六月份期指日市升36點，報20317點，大幅低水312點。

美聯儲主席耶倫上周五預告未來數月是加息合適時機，美股尾盘勒腰上，再次證明市場對美國息口走向的看法不再負面。投資者消除對美國加息的負面看法，本地地產股投資價值獲得釋放，加上本地新盤銷情持續能夠交足功課，上周末假期交投雖按周減少32%，但已連續11周錄得百伏紀錄，同時市傳信置粉嶺新盤反應踴躍，利好昨地地產股。新地股價升1.9%，報90.95元；恒基地產升1.6%，報46.45元；長實地產升0.9%，報48.65元。

展望後市，中金發表報告表示，雖然港股市況或會持續波動，但不乏事件推動（event-driven）或「由下而上」的獲利機會；舉例說，對深港通的憧憬，促使內地資金在五月份不停流入港股，而銀行股是主要資金吸納標的。中金認為，質素較高，股息率較高的股份仍吸引到投資者垂青；MSCI中國指數「再平衡（rebalance）」，提供套數機會。另外，基於H股現價估值便宜，可舒緩下跌壓力。

月份勢頭，跌幅收窄至單位數。金沙中國（01928）昨日股價跑贏大市，交易時段高見30元，收市升升幅收窄至2%，報29.55元。銀河娛樂（00027）觸及26.5元，收報26.1元，升1.4%。

新濠國際昨日股價持續尋頂，尾市高見9.08元，收報9.07元，單日飆升5.8%。美高梅中國午市前見11.4元後缺乏承接，收報10.94元，升近4.2%。永利澳門（01128）炒高至12.24元，收市升逾3%至12.16元。澳博（00880）早段走勢反覆，一度跌1%至4.85元低位喘定，隨即止跌回升，尾市高見4.99元，收報4.98元，升1.6%。



▲史美倫（中）相信金發局將近四年的成績可獲得市場認同

成員倪以理則指出，本港金融科技發展被指落後，但放眼環球市場，政府及監管機構必定走在金融科技的前面，希望業界要更積極「發聲」，提出各類意見，他又指本港金融科技發展不差，料未來一兩年會有讓人驕傲的金融科技公司出現。

另外，金發局將於今年第四季推出為大學生而設的金融職位網上平台，涵蓋在金融方面的不同範圍及工種，希望年輕人了解金融業的職位多樣化，以求幫助業界吸納更多人才。



▲市場消化美國可能加息影響，港股昨日再升52點

【大公報訊】記者陳盈妝報道：嘉華國際（00173）主席呂志和昨日出席股東會後表示，本港樓價由年初至今已累跌超過10%，但由於地價及一定的建築成本支撐，預計未來樓市維持平穩發展。

市場猜度美聯儲局會否於下月加息，呂志和指，即使加息，對本港樓市影響亦屬輕微，市民始終有置業剛需，交投可能只淡靜一、兩個月左右。他續指，不論香港或內地政府，均希望居民能有樓住，會有政策令樓市保持平穩，故市民如有自住需要可買樓，不過要留意樓市千變萬化，避免炒樓。

近來有地產商減價促售將軍澳新盤，被問及嘉華會否「照辦煮碗」時，呂志和

表示，樓市平穩，不會大跌，個別發展商或希望透過減價加速賣樓。另外，他又指，公司會跟隨市場及發展商動態調整銷售策略，「若不跟就無出路」。

對於早前嘉華未能投得大埔白石角地皮，而最終由億京集團以低於市場預期的40億元中標，是否顯示出嘉華看淡後市所以競價保守？呂志和回應稱，投地是自由競爭市場，各地產商對後市的看法不同會影響出價高低，加上地產商做的是長線投資，至少三年才能回本，始終是「自己計自己數」，不能說看淡或看好後市。

他又補充，現時樓市有放緩跡象，交投減少，相信市民買樓趨向較謹慎，而嘉華在作出投地決定時亦較為謹慎。

國泰首架A350明日啓航

【大公報訊】記者林靜文報道：國泰航空（00293）首架空巴A350型客機周日抵港，昨晚在港機工程飛機庫舉行慶祝活動，吸引逾百名嘉賓和眾多傳媒到場。國泰企業事務董事唐偉邦表示，首架A350型客機將於明日（6月1日）起投入來回馬尼拉航線，短期主要服務多個區域航點，預計今年第三季開始，投入倫敦蓋特威克和德國杜塞爾多夫等長途航線，未來更有機會服務來往新西蘭航線。

國泰航空早前訂購48架A350型系列客機，預計2016年至2017年間接收22架A350-900型客機，並於2018年至2020年間接收餘下26架A350-1000型客機。唐偉邦說，年內計劃交付12架A350客機，而第二架該型機將於7月中交付，「之後有機會1



國泰A350-900型客機概覽

座位數量	可容納280位乘客，商務客位、特選經濟客位和經濟客位分別為38個、28個和214個
不停站飛行距離	1.5萬公里（8100海里）
客位布局	雙通道
引擎	雙勞斯萊斯 Trent XWB 型號引擎
機身長	66.89公尺
機身闊度	5.96公尺
翼長	64.75公尺
最大起飛重量	272噸

個月交收3架。」

可搭載280位乘客

他續說，新客機首先投入區域航線運作，主要是為了待9月投入長途航線運作時，能有足夠合資格的空勤人員可供調動。國泰航空常務總裁何杲說，A350型客機的加入，有助公司進一步拓展環球網絡，並鞏固香港作為國際航空樞紐的地位，以及促進本港商務發展。

新加入的A350-900型客機，可容納280位乘客，當中商務客位和特選經濟客位分別有38個和28個，較波音B777型客機為少。他稱，A350型客機將主要投入長途、非樞紐的地區性機場航線服務，而現時的波音B777型客機將繼續服務重點樞紐機場。

【大公報訊】記者林靜文報道：香港地，人人都是低頭族，不是用電話上網，就是打機或煲劇。國泰在A350客機引入寬頻網絡，讓旅客在三萬呎高空也能與朋友whatsapp聊天。國泰產品部總經理呂聯煒說，旅客支付9.95美元（約78港元），就能享用1小時的互聯網服務，包括收發電郵、即時通訊和社交媒體，但不適用於媒體串流。

高空打卡無難度！旅客乘坐航程6小時以上的航班，全程收費為19.95美元；而航

內地電力股表現

（單位：港元）		
	昨收	升幅
華電國際（01071）	4.02	+5.7%
中國電力（02380）	3.21	+5.2%
大唐發電（00991）	2.04	+4.0%
華潤電力（00836）	11.94	+3.4%
華能國際（00902）	5.20	+3.3%

港股近期走勢



▲呂志和預計未來樓市維持平穩發展

事實上，國泰原定2月接收首架A350客機，但因座椅製造商遲了交付產品而順延三個月。新飛機周日抵港，但又傳出有4個座椅出現認證問題。國泰航空產品部總經理呂聯煒解釋，受影響座椅均為首排商務艙座位，因未取得相關文件認證，暫不能向乘客出售該批機位。但他強調，有關座椅已通過測試，只是文件審批程序的問題，相信很快就能投入運作，另重申第二架A350交付前已可解決問題。

碳排放量下降25%

A350型客機大量使用複合材料與鈦合金等先進建造材料，同時運用了創新科技和設計，國泰航空A350項目主管Robert Taylor介紹，與一般寬體機比，A350客機燃油和成本效益分別提升25%，而二氧化碳排放量能下降25%，另噪音亦能減半。

有新飛機，港人自然最關心機內體驗。與現有的B777-300ER相比，國泰A350客機的商務艙和特選經濟艙座位前後距離都寬了2吋，個人電視的屏幕也大了，但座位寬度就窄了0.8吋。至於經濟客艙座位寬度也窄了0.5吋，前後距離則保持不變。不過，就記者昨日上機體驗，座位寬度的改變感覺不太明顯。

呂聯煒又介紹，為了讓旅客舒緩時差影響，機內配備了百萬種顏色的LED燈，同時客艙氣壓高度也從目前的8000英尺降至6000英尺，可降低旅客的疲勞，促進健康。

空中上網每小時78元

程為6小時以下的航班，全程收費為12.95美元。

換言之，飛得越遠就越抵玩。值得注意的是，同一無線網絡通行證適用於任何裝置，但同一時間只可接駁至一項裝置，即可以與同行者「share」。有關服務適用於一萬英尺以上高空，但不包括極地高緯度地區。

除了機上WiFi，國泰還計劃在今年年中推出流動漫遊服務，讓旅客收發手機短信，收費則視乎電訊商而定。