



▲華航企業工會理事長葛作亮（前中）在下午宣布7月1日「依法請假」

華航企業工會8項訴求

- 1.恢復員工年度晉支，並追補原凍結之年資
- 2.全體員工交通時間，併入工作時間計算
- 3.空勤差旅費一律調升至每小時5美元
- 4.調高空勤差旅費之支出，要求地勤津貼調整到新台幣15000元
- 5.保證全公司員工全年休假日為123天，法定假日上班2倍薪資
- 6.提高時薪人員的福利與待遇
- 7.提高現有證照津貼，另加6000元，機場人員代理航津貼為5000元
- 8.外派人員津貼不變，另提供住宿及交通

董事長回應

- 1.有些訴求不夠明確，無法單純說「Yes or No」
- 2.希望工會給他兩個星期，或是至少10天來處理
- 3.「公司是大家的，依法請假，尊重」
- 4.會繼續溝通



▲華航董事長何煖軒（中）與工會展開協商，臉色凝重

華航工會周五「依法請假」

三度協商無共識 機師空服地勤齊罷工

華航企業工會27日與華航董事長何煖軒協商後，仍陷僵局。工會下午宣布7月1日「依法請假」，由於企業工會成員遍及機師、空服員、地勤人員、維修工廠等，影響層面難以預估。

【大公報訊】綜合中央社報道：華航企業工會27日首度與何煖軒協商，但還沒開始氣氛就相當火爆，主因是何煖軒遲到15分鐘，遭到工會同仁拍桌大喊「抗議」。當天經過三度休息與三度協商，雙方在下午3時30分重新進行第三次的協商，但因為雙方無法達成共識，最後宣布破局。

何煖軒盼兩周答覆被拒

工會提出8項訴求，希望公司一視同仁的對待，包括地勤人員、維修人員等所有員工的工作、休假等權益。工會代表表示，她們只要求兩個字「公平」，如果做不到公平，就是撕裂華航。有發言者表示，華航好不容易建立起來的企業形象，就被何煖軒的快速答應空服員的罷工，給撕裂了，「那地勤呢？」「那辛苦幫旅客處理票務的地勤呢？」

有人說，何煖軒對外表示，為了處理這件事情，連辦公室都沒進去過，公司報表都沒看到過，但是工會表示，這樣決定對許多辛苦為華航拚命的員工，卻不會罷工、發出聲音的人，是多麼殘忍的決定。何煖軒表示，因為有些訴求不夠明確，無法單純說「Yes or No」，希望工會與員工能給他兩個星期，或是至少10天來

處理。不過，何煖軒的回答無法獲得工會成員的回應，成員拍桌離去，高喊「7月1日依法請假」。

華航企業工會理事長葛作亮表示，目前決定「7月1日依法請假」。至於記者問到是否只有7月1日當天？葛作亮表示，「會看情況的發展」。

葛作亮說，員工可以依法請特休假、補休假、事假、生理假等，而且一定會請工會成員「依法、合法請假」。工會成員也表示，由於華航企業工會的成員包括機師、空服員、地勤人員、航務處人員、維修工廠等，如果發動「依法請假」，影響層面目前仍難以預估。

罷工協商支出年增逾億

此外，華航公司27日發布重大信息指出，針對罷工事件協商結果，未來支出初估每年增加新台幣5.5億元（約1.31億港元）。

華航表示，與桃園市空服員職業工會協商達成共識，以現行排班情況及空服員平均每月薪資情形，就空服員外站津貼由每小時3美元調升至每小時5美元，以及國定假日出勤工資給付雙倍工資等，初步估計每年將增加支出5.5億元。



▲日前因華航空服員罷工，導致大批旅客滯留桃園機場

資料圖片

要求同工同酬 華信或下周四罷工

【大公報訊】綜合中央社報道：華航子公司華信航空的工會爭取和華航「同工同酬」，若無善意回應，不排除7月7日罷工。

工會理事長吳彥賢說，去年總經理韓梁中試圖爭取，但都被集團董事擋下。華航空服員罷工爭取權益成功，華信工會現在也傳要罷工，華信工會理事長吳彥賢27日表示，華信工會從2010年開始爭

取薪資調整和正常工時，一直到去年華信總經理韓梁中釋出善意，承諾幫員工爭取福利。

「我們很感謝總經理韓梁中願意給，但是集團董事不同意」，吳彥賢說，好不容易打開的協商大門，因為華航集團董事會退回，最後華信航空高層在去年底關閉協商之門，讓他們不得不發出最後通牒。他舉例，華航員工如要離開台北南下

出差，出差費超過新台幣千元，但是華信航空卻只有300多元，相距甚遠，工會可以理解薪資調整不是一蹴可就，但是差距不能這麼大。

他表示，工會爭取已久，並非是看到華航空服員爭取到權益就吵着要糖吃，目前仍積極想打開公司的協商之門，7月7日是最後期限，如果公司不願坐下來談，將不排除發動罷工。

華航罷工兩天損失逾2.4億

【大公報訊】據中通社報道：台灣中華航空空服員24日發動罷工，2天內共取消122個航班，超過3萬名旅客受影響，其中，旅行社無法順利出國或滯留海外近500團。華航董事長何煖軒估算，罷工所造成的損失逾新台幣10億元（約2.4億港元）。其中台交通部持股的「航發會」投資華航持股34.13%，媒體估計，恐有3.85億元要「

全民埋單」。中國時報報道，針對24至26日受影響航班，華航26日公布補償辦法，除每人100元美金抵用券之外，個人旅客部分，若旅客改訂他航機票，辦理退票免手續費，可檢附他航機票收據或相關證明，華航將額外補助美金100元或等值外幣；食宿與地面交通，則檢具相關單據，亦將補償。

應因脫歐 台備1192億銀彈護盤

【大公報訊】據中通社報道：英國脫歐公投結果影響全球股匯市，為了因應這隻「黑天鵝」，台灣財政部表示，除了全力配合救市外，「國安」基金新台幣5000億（約1192億港元）銀彈也準備好，必要時可立即召開委員會授權護盤。

財政部次長兼「國安」基金執行秘書蘇建榮27日起「立法院」受訪時表示，「

行政院長」林全除了指示相關部會密切關注脫歐後續發展外，包含「國安」基金、四大基金與公股行庫都做好準備，高度警戒。「國安」基金5000億資金已準備妥當，必要時隨時可召開委員會授權護盤。台股27日失守8400點關卡，但蘇建榮表示，台股仍未達到進場護盤條件，過去六次護盤平均點數是6812點，因此暫不進場。

綠委推翻初審 陸配領身份證增限制



▲陸配團體27日上街集會，高喊「反歧視、要平等」

【大公報訊】據中通社報道：台灣「立法院內政委員會」27日初審通過民進黨版兩岸條例修正動議，陸配取得身份證件年限維持現行的6年不變，這項修正草案仍須送朝野黨團協商。

取身份證年限未能降至4年

「立法院內政委員會」當天審查兩岸人民關係條例第17條，外界關注陸配取得身份證件年限是否由6年改為4年，在上午朝野僵持、三度休息後，下午內政委員會用表決方式初審通過民進黨團提案，陸配取得身份證件年限仍維持現行6年不變。

民進黨立委李俊俤指出，陸配、外配都是新住民，身份從嚴、生活從寬，相較於外配新住民，陸配不用放棄「國籍」可申請來台定居，認為若再6改4，對外配更

不平等。藍委徐榛蔚則批評，若要陸配放棄「國籍」，那就是「兩國論」了。

陸委會則稱，領證年限下修只影響投票權及參政權的取得時間，對生活權益並無影響，民進黨立委最後以多數封殺中國國民黨團提出的「6年改4年」條文。

在場外上百名陸配聚集高舉「反歧視、要平等、身份證、6改4」的抗議標語，爭取陸配應比照外配。陸配權益修法聯盟認為，為了愛來到這片土地生活，養兒育女、建立家庭，沒想到今天還要背負另一個更讓人難以扛起重擔，也就是政治的對立與歧視，現在要的只是公平的待遇、平等與尊嚴。

至於日前支持陸配取得身份證件比照外籍配偶的陸委會主委張小月強調，台灣當局對於陸、外配非常重視，沒有歧視。

兩岸聯繫溝通機制停擺揭穿台當局謊言

迄今仍迴避「九二共識」，卻又強裝兩岸聯繫溝通機制如常不變，擺出一副有能力處理兩岸關係的模樣，欺騙不明就裏的基層民眾。最近，台灣陸委會聲稱，就東埔案將台灣電信詐騙嫌犯押往大陸一事，已通過兩岸聯繫渠道向大陸方面表達了抗議，以暗示兩岸聯繫機制依然生效。但國台辦清晰表明「兩岸聯繫溝通機制已經停擺」，揭穿了民進黨當局無力「維持兩岸現狀」的假面具。

台當局領導人蔡英文雖然在「520」就職演講中提到1992年兩岸兩會會談和

達成了若干共同認知，表示要依據現行規定和有關條例處理兩岸關係事務，但在兩岸同胞最關切的兩岸關係性質這一根本問題上採取模糊態度，沒有明確承認「九二共識」和認同其核心意涵，沒有提出確保兩岸關係和平穩定發展的具體辦法。翌日，國台辦和大陸海協會均已強調，只有確認堅持「九二共識」這一體現一個中國原則的共同政治基礎，與台灣陸委會、海基會的溝通機制才能延續、維繫。言下之意，即民進黨當局不承認「九二共識」，國台辦與台灣陸

委會之間的溝通機制以及大陸海協會與台灣海基會之間的協商制度都會中斷。「九二共識」對兩岸關係之所以重要，在於其界定了兩岸關係的根本性質：表明大陸與台灣同屬一個中國，兩岸不是國與國關係。如果兩岸不以「九二共識」為交往前提和基礎，則會給國際社會造成「兩個中國」或「一中一台」的錯誤觀感。

大陸對台大政方針的立場和原則向來十分清楚，民進黨當局不可能不知道，不承認「九二共識」，兩岸聯繫機制

和溝通制度必然如當年陳水扁當局那樣中斷，但又擔心受到輿論抨擊，於是佯裝兩岸溝通機制並未關閉。台灣海基會上月就聲稱，「520」後兩會常態化聯繫機制仍照常運作，隨即被大陸海協會反駁。原來所謂「運作」不過是海基會一廂情願地向海協會傳真了60多份文件，但海協會並未回覆。

蔡英文競選時言之鑿鑿地說「要維持兩岸現狀」，但如今兩岸溝通機制中斷，「現狀」已被打破，其選舉政見根本就是謊話連篇。



隔海觀瀾

朱穗怡

國台辦發言人安峰山25日應詢表示，5月20日後，因台灣方面未能確認「九二共識」這一體現一個中國原則的共同政治基礎，兩岸聯繫溝通機制已經停擺。這是民進黨當局「520」上台執政以來，國台辦首度明確表示，兩岸事務主管機關聯繫溝通機制已經中斷。其實，大陸方面「520」前後已多次重申，「九二共識」是兩岸溝通、協商的重要政治基礎。但民進黨當局視而不見、聽而不聞，