



網絡圖片

▲客機降落樟宜機場時，引擎冒出火焰，機翼部位被火焰覆蓋

【大公報訊】綜合法新社、新加坡《聯合早報》報道：新加坡航空公司一架客機27日在新加坡樟宜機場緊急降落時起火，機上222名乘客和19名機組人員全部安全撤離，沒有人員傷亡。有網民拍攝的片段顯示客機降落時冒出大量黑煙，有乘客稍後在社交網站說，那真是驚心動魄的五分鐘。

引擎漏油緊急折返「驚心動魄五分鐘」 新航客機起火 241人逃出生天

航班號為SQ368的波音777-300ER型客機，於當地時間27日凌晨離開新加坡樟宜機場，飛往米蘭。大約飛行兩個半小時後，飛到斯里蘭卡首都科倫坡上空，機師發現引擎有漏油警報，隨即緊急折返。到清晨六時許，客機降落樟宜機場時，引擎冒出火焰，消防噴泡沫撲救，約十分鐘將火救熄，未造成人員傷亡。機上乘客通過樓梯疏散後，由巴士接送至機場大樓。新航已安排乘客轉搭較遲時候飛往米蘭

的另一班班機。

有乘客形容「接近死亡」

一名姓李（譯音）的乘客在社交網站發布一段從飛機窗口位拍攝的事發情況影片。該名乘客形容，等待緊急服務人員控制火勢的緊張時刻是一次「十分接近死亡」的經驗。該段影片顯示出事客機的右翼不時冒出火焰，後來才完全被消防員所噴出的救火泡沫遮蔽。火被救熄之後，該隻機翼

已被熏黑且熔掉。

李姓乘客在該影片附帶的說明中寫道：「那是驚心動魄的五分鐘啊！等消防車和消防員來滅火，他們向火噴灑泡沫和水，最終把它撲滅了！我感謝神讓我活下來了！我準備回家抱孩子了。」

新航在聲明中說，出事的SQ368客機由美國通用電氣公司的子公司通用電氣航空所建造的一個引擎推動。新加坡總理李顯龍也在社交網站

發文感謝樟宜機場和新航迅速作出回應。他寫道：「對機上所有人都安全下機感到安心……航空意外調查局正在調查原因，把事件查個水落石出。」

新航鮮有事故發生

分析人士說，這架客機的機師依循正確程序，一發現問題便立即折返，在空中放油後安全降落。有飛機專家稱，當飛機降落時緩緩停下，燃料可能覆蓋機翼和表面，可能是降落時

煞車的火花引發火勢，場面看似相當戲劇化。但他們似乎很快便讓情況獲得控制。

新航普遍被認為是全球最佳航空之一，飛行安全紀錄良好，最近幾年都未發生重大事故。新航過去唯一發生的空難是2000年10月31日，一架從新加坡經台北飛往洛杉磯的客機，在台北桃園國際機場起飛時，因飛錯跑道而撞上工程設備，導致機上179人中的83人喪生。



▲火被救熄之後，飛機右翼已被熏黑且幾乎熔掉

法新社



▲消防向客機噴泡沫撲救

法新社



▲機上乘客被安全疏散

美聯社

蘇格蘭過山車高空墜落10傷

【大公報訊】據英國《每日郵報》報道：蘇格蘭南部M&D's主題公園一列名為「海嘯」的過山車從約10米高空脫軌墜落，撞上地面兒童遊樂設施，造成10人受傷，其中8人是兒童。目擊者表示，現場兒童尖叫聲不斷，有如恐怖片。

這列過山車轉彎時出軌，墜落地面。傷者中8人是兒童，其中3人傷勢嚴重。當時剛搭完過山車正離開現場的伯恩斯在Facebook上寫道：「簡直有如恐怖片，小孩尖叫聲不斷。」也

有不少人上Twitter抒發受到的震撼，有人說：「現場傳出巨大的尖銳刺耳聲和碰撞巨響。過山車墜落時，我和家人正在對面，尖銳刺耳聲音聽起來像是列車緊急停車，至於碰撞聲，我不太會形容。」

由於適逢蘇格蘭學校放暑假的第一個周末，主題公園裏人潮眾多，該公園每年遊客達75萬人次。「海嘯」過山車最高時速104公里，2011年曾發生故障，8人被困18米半空8小時。



▲過山車墜地後多人受傷

英國《每日郵報》

加州新納粹集會爆混戰10傷

【大公報訊】據法新社報道：美國官員表示，26日在加州薩克拉門托議會大廈外的新納粹集會活動爆發激烈衝突，10人遭刺傷送醫。當地警方發言人稱，這場白人至上主義集會遭遇對立陣營的抗議群眾，部分傷者受到「嚴重刀傷」。目前不清楚這些傷者屬於哪個團體。

據當地媒體報道，約25名新納粹分子獲准在議會大廈西側階梯抗議，另有150多名無政府主義和「反法西斯」抗議群眾在現場，雙方爆發

衝突。現場影片和照片顯示衝突愈演愈烈，有些人似乎手持棍棒或木頭亂打對方，還有人丟石頭。

一段上傳的影片顯示，一名受傷流血的非裔男子倒在路邊，幾個人在旁邊照料。美國有線電視新聞網（CNN）也有影片顯示，兩名光頭的白人男子頭破血流。

舉行這場集會的團體是主張白人至上主義且反移民的「傳統主義工黨」。



▲加州的新納粹集會活動26日爆發激烈衝突

美聯社

以色列土耳其恢復外交關係

【大公報訊】綜合法新社、英國廣播公司報道：以色列總理內塔尼亞胡27日宣布，以色列與土耳其達成協議，時隔6年之後恢復正常外交關係。兩國料重新啟動能源、國防等合作。

當日正在意大利羅馬訪問的內塔尼亞胡向媒體通報這一消息。以色列《耶路撒冷郵報》報道，以土外交部本周將正式簽署邦交正常化協議。如果一切順利，兩國有望在7月底重新互派大使。

2010年底，以軍攔截了一艘駛往加沙地帶的土耳其救援船，造成8名土耳其人和1名土耳其裔美國人喪生，以方拒絕向土方道歉並賠償損失。隨後一度頗為親密的以土關係陷入低谷，土耳其將對以關係降至二秘規格，同時中止了雙方一切軍事協議。

以色列知情官員稱，以土計劃重啟能源合作，包括架設一條天然氣管道，將以色列豐富的油氣資源出售給土耳其。



▲土耳其總理耶爾德勒姆27日在安卡拉見記者

美聯社

西選舉票數分散 組閣之路仍艱難

【大公報訊】綜合法新社、德國之聲報道：英國脫歐後，西班牙議會選舉結果又未能導致出現清晰政治力量對比，保守陣營雖保持第一大黨地位，但未獲絕對多數，未來組閣艱難。歐盟面臨新困境。

半年內舉行的第二次議會選舉未能給西班牙帶來清晰政治力量對比關係，新政府組建又成問題。西班牙代理首相拉霍伊所在的人民黨雖再度成為議會第一大黨，但所得票數遠低於絕對多數，必須尋求執政夥伴，否則無法組建下屆政府，而目前，無另一政黨願意與拉霍伊結盟。

26日的議會選舉結果顯示，與去年12月20日的上一次選舉結果相比，

沒有實質性變化。根據初步計票結果，人民黨獲137個議席，比上次選舉增加14席，再度成為議會第一大黨；工人社會黨獲85席，減少5席，仍保持議會第二大黨地位；以「我們可以」黨為核心的左翼聯盟僅獲71席，與上屆相同；自由派政黨公民黨獲32席，比上屆減少8席。選民投票率69.8%，低於上次選舉。

拉霍伊表示，人民黨將堅持保留執政權。這半年來，拉霍伊只能以臨時首相身份領導過渡政府，國務受到嚴重制約。但隨著最新選舉結果出爐，分析家們當年夜裏在評論中就頻繁使用了「無法治理」這樣的詞彙，形容未來組閣艱困前景。



▲西班牙代理首相拉霍伊所在的人民黨再度成為議會第一大黨

路透社