

國家規劃明確港澳新角色

參與「一帶一路」增自身發展紅利



◀今年1月，香港首個聚焦「一帶一路」戰略的研究機構「香港一帶一路研究院」宣布成立，為「一帶一路」戰略實施提供交流平台，提出建議供政府和社會各界參考 資料圖片

機遇 | 篇

大公報記者 李理

年初經全國人大審議通過的「十三五」規劃，港澳部分再次單獨成章，從而描繪了香港在國家未來五年發展藍圖扮演的角色，特別是專章明確支持香港參與「一帶一路」建設。接受大公報訪問的內地多名港澳問題專家說，香港參與「一帶一路」建設，有助於香港跳出固化的思維，增加香港自身發展紅利，為香港回歸祖國後創造新輝煌。

繼「十二五」規劃之後，「十三五」規劃再次把港澳發展列為專章，除了重申支持香港鞏固和提升國際金融、航運、貿易三大中心地位外，最大的亮點當屬提出「支持港澳參與國家雙向開放、「一帶一路」建設，鼓勵內地與港澳企業發揮各自優勢，通過多種方式走出去」。

「十三五」為港繪藍圖

「支持內地與港澳開展創新及科技合作」以及「支持港澳中小微企業和青年人在內地發展創業」等表述，則十分貼近香港社會經濟發展狀況。

身兼中央港澳領導小組組長的全國人大常委會委員長張德江在今年五月視察香港出席「一帶一路」高峰論壇指出

，香港是中國的一個特別行政區，也是「一帶一路」建設的一個重要節點。中國中央政府在制定「十三五」規劃綱要和設計「一帶一路」願景與行動時，均把支持香港參與和助力「一帶一路」建設作為重要的政策取向。香港在「一帶一路」建設中具備許多獨特優勢，能夠發揮重要作用。

事實上，張德江在今年「兩會」港澳地區全國政協委員聯組會中就表示，要抓住國家制定實施「十三五」規劃的新機遇，排除干擾，把精力集中到發展經濟、改善民生上來，把國家的大戰略、大舉措與港澳自身的優勢結合起來，繼續為國家全面深化改革和擴大開放發揮獨特而重要的作用，與祖國內地同發

展、共進步。

南開大學法學院副教授、台港澳法研究中心執行主任李曉兵告訴大公報，香港具有特殊的地理位置和各種制度優勢。未來，港澳在國家經濟發展和對外開放中的地位和功能將進一步提升。

內地香港「水漲船高」

在「十三五」國家發展規劃專家委員會委員、清華大學國情研究院院長胡鞍鋼看來，內地和香港是「水漲船高」的關係。他指出，中國的經濟潮水還會持續穩步地上漲，按照匯率法算，國民生產總值從10萬億美元上升至17萬億美元，貨物進出口貿易額從4.3萬億美元上升至6萬億美元，對香港就是最大的機遇。

《香港政改觀察》作者、香港大學訪問學者田飛龍告訴大公報說，香港深度參與「一帶一路」至少有四種比較優勢。一是高度國際化的金融服務體系，不僅可以成功承接與「一帶一路」有關的投融資任務，鞏固自身金融中心地位，還可指導推動中國內地自貿區金融的優化升級；二是成熟的普通法體系與法治基礎，可以作為區域性貿易仲裁中心與司法文明樞紐，服務於「一帶一路」的法治與糾紛解決需求；三是作為中國內地聯繫海上絲綢之路沿線國家的樞紐，重新獲得經濟發展機遇；四是利用「一國兩制」及深港合作地緣與技術便利，形成港澳珠三角集羣經濟優勢，作為「一帶一路」與香港發展新的發動機。

四大優勢助港贏先機

- 1 高度國際化的金融服務體系。可承接與「一帶一路」投融資任務，助推內地自貿區金融優化升級。
- 2 成熟的普通法體系與法治基礎。可作區域性貿易仲裁中心與司法文明樞紐，解決有關法治與糾紛需求。
- 3 作為中國內地聯繫海上絲綢之路沿線國家的樞紐，重新獲得經濟發展機遇。
- 4 利用「一國兩制」及深港合作地緣與技術便利，形成港澳珠三角集羣經濟優勢。

「一帶一路」助港升級投融資平台

作為全球重要的金融中心，「十三五」規劃的港澳專章中也提及「強化全球離岸人民幣業務樞紐地位和國際資產管理中心功能，推動融資、商貿、物流、專業服務等向高端高增值方向發展」。外界分析指出，「一帶一路」沿線新興市場對金融服務的需求，能夠促進香港不斷升級投融資平台，推出新的金融增值服務和產品，從而幫助香港樹立亞投行融資中心的地位。

料參建亞投行融資中心
亞投行6月底將在北京召開首

次年會，香港正式成為亞投行一員也指日可待。亞投行行長金立群在今年博鰲論壇中則強調稱，香港作為亞洲金融中心，未來有機會參與亞投行融資中心的建設，參與到包括貨幣互換在內的多個項目。

「一帶一路」落地項目的天量資金缺口，正好和香港金融服務匹配。港交所首席中國金融學家巴曙松分析說，香港銀行業可利用服務客戶的優勢，與客戶形成良性互動，通過加強與「一帶一路」區

內沿線國、區外國家的業務聯動，使客戶走到哪裏，香港銀行業的金融服務跟到哪裏。此外，香港金融

機構還可以通過銀團貸款和發債等方式向「一帶一路」基建項目提供人民幣融資，推動香港離岸人民幣市場進行人民幣資金循環和跨境流通。

香港特區政府商務及經濟發展局局長蘇錦樑指出，香港擁有高度發達的信息和通訊科技產業，是開拓金融科技產品的理想地方，而金融科

技透過運用流動通訊技術、人工智能等科技，將會提升金融機構的營運效率。

中信銀行國際首席經濟師兼研究部總經理廖群認為，內地的對外直接投資，有五六成是通過香港來進行。如果亞投行在本港設立財資中心，兩地金融界都可更有效地利用資金，在使用對沖、槓桿等金融工具上也會更有優勢。

◀香港貿發局連續第四次於京交會上設立「香港館」，今年的香港館以「繁榮紐帶」作為設計主題，此概念主要是受「一帶一路」倡議所啟發 資料圖片



港航運競爭力強 聯深圳協同發展

兼具地理優勢和國際化優勢的香港航運業，將在「十三五」規劃中迎來新機遇和活力，大連海事大學副教授楊曉楠如是向大公報記者說。在這名從香港大學取得博士學位的專家看來，「十三五」規劃中除了明確提升香港的航運中心地位外，還涉及「一帶一路」以及合作平台建設，隨着「一帶一路」建設的深入發展，可能增加內地航運企業國際化的需求，部分企業會以香港為跳板，在香港的分支機構，成為內地相關產業國際化的平台和渠道。

航運業在香港的經濟產業計算中包括在「商貿和物流」領域內，是香港四大支

柱產業之一，約佔本地生產總值的四分之一。楊曉楠說，評價航運中心的發展，通常有技術人才、航運業務委託中介規模、營商環境、可操控船舶總噸位、監管機構、港口基礎設施等十餘項競爭力標準，比較香港和其他港口可以清楚看到，香港具有明顯的優勢。

不過，楊曉楠也指出，如何協調珠三角港口關係，將是香港在「一帶一路」發展中的核心問題。她建議本港未來應該發展多樣化的航運市場，研究開發散貨碼頭、發展郵輪產業，以及對於非洲國家的海上合作。

對於如何與鄰近的深圳等內地港口城市協作，港交所首席經濟學家巴曙松說，香港應該將結合自由港管理的經驗和深圳特區的土地和企業優勢，將香港的自由港與深圳的自貿區融為一體，最終共同形成一個面向「21世紀海上絲綢之路」的產融結合、互惠互利的海洋中心城市。

至於邁向非洲，楊曉楠稱，目前和香港簽署避免雙重稅收協議的非洲國家僅有南非，因此，香港應該積極開拓非洲國家航運市場，爭取和多個非洲「一帶一路」沿線國家簽署避免雙重徵稅協議，一舉兩得商機和先機。



◀17日到港，停泊於啟德郵輪碼頭，禮號6月，再啟程往天津 資料圖片