

兩年零四個月 12萬平方公里 耗資10.5億

MH370杳無影 搜索暫中止

►英國海事衛星公司職員介紹南印度洋搜索區情況
路透社

▼2014年3月，澳洲皇家空軍飛行員在南印度洋海面搜索MH370
路透社

【大公報訊】綜合法新社、路透社、彭博社、中新社報道：在馬來西亞航空MH370航班失聯兩年零四個月之後，中國、馬來西亞、澳洲22日宣布，由於目前搜索區域發現MH370的機會「渺茫」，完成剩餘的搜索工作後將暫時中止搜索，但強調搜索工作並不會終止。到目前為止，這場水下搜索行動橫跨印度洋南部12萬平方公里，耗費了1.80億澳元（約10.5億港元），是航空史上費用最高昂的搜索行動。

中國交通運輸部長楊傳堂、馬來西亞交通部長廖中萊和澳洲交通部長切斯特，22日於馬來西亞進行MH370搜索任務會議後，宣布了上述決定。從2014年3月馬航失聯後，以澳洲為首的國際搜索隊，在南印度洋12萬平方公里的關鍵區域內，使用水下機器人和聲吶設備進行搜索，但始終未有斬獲，耗費1.80億澳元。

中止非「終止」

三國交通部長會後發表聯合聲明說，鑒於目前未搜索區僅剩下一萬平方公里，「儘管（搜索隊伍）已做了最大努力，但找到飛機的可能性已越來越渺茫。」因此，在沒有新的可靠線索的情況下，三國一致同意，在完成上述剩餘區的搜索工作之後，當前的MH370搜尋行動將會暫時「中止」。

聲明強調，中止不等於搜索行動「永久終止」，三國政府仍未放棄找到MH370的願望。一旦出現可以用於確定飛機具體位置的關鍵新信息，將評估決定下一步措施。

代表MH370乘客家屬的「370之聲」呼籲各國政府，繼續執行搜救行動。楊傳堂在會上表示，中方將繼續秉持務實合作的態度，與馬、澳一道，就下一步搜尋作出安排，並延長「東海救101」輪的作業時間，直至完成12萬平方公里搜尋工作，以給所有機上人員家屬一個負責任的交代。馬、澳對中國政府在搜尋工作中予以的支持表示感謝。

新理論：先滑行再墜毀

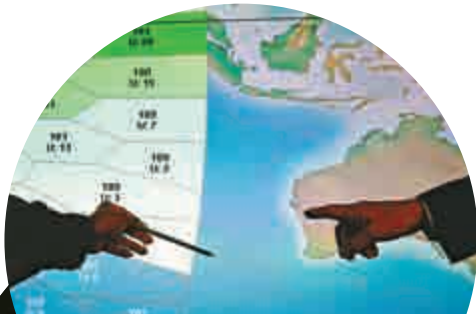
前一天，負責展開MH370水下探測的荷蘭輝固測繪有限公司提出新的看法，認為MH370在最後一刻可能是滑行一段距離後再墜海，而非機頭朝下垂直墜入，意味他們一直在錯誤的區域搜尋了兩年。

輝固的搜救計劃主官肯尼迪表示，他們是在分析統計數據後，才推翻當前「飛機燃料耗盡時沒有人掌舵，直墜海中」的這個搜索假設。根據輝固的說法，MH370是在人為操控之下，飛出衛星圖像監視的範圍，並於空中滑行一段時間後再墜海。肯尼迪補充，如果是由經驗老到的機師操控，即使在客機燃油耗盡的情況下，依然能從飛機墜落的高度，繼續滑翔大概193公里，因此不可能在當前的搜索區。假如飛機滑行說屬實，搜索範圍則至少需要擴大一個美國加州的大小。

不過，負責協調搜索的澳洲運輸安全局一直強調殘骸就在搜索的海域，並指當局是利用英國衛星公司提供的數據，再透過客機當時與地面衛星站的溝通情況，判斷客機失事的位置。包括美國波音公司、美國國家運輸安全委員會、英國國際移動衛星公司、英國航空事務調查局，及澳洲國防部科學及科技組織在內的機構，暫時都未為新的滑行說法背書。

至於當前搜索區是否再也無法找到飛機，輝固對此持保留態度。根據輝固預測，餘下的搜索工作預期會在三個月內結束。

◀一名MH370乘客家屬在吉隆坡呼籲政府繼續搜索
路透社



►澳洲和馬來西亞官員20日在檢測飛機殘骸
路透社



◀2014年3月，澳洲皇家空軍飛行員在南印度洋海面搜索MH370
美聯社

海洋學家：MH370墜於搜索區北部

【大公報訊】據美聯社報道：搭載239人的馬來西亞航空MH370班機於2014年3月失蹤，儘管經過兩年多的搜索和調查，這架客機的最後所在位置仍充滿謎團。澳洲西澳大學海洋學家帕提亞洛奇21日表示，MH370客機可能就墜毀在目前搜尋海域略微偏北的地方。

帕提亞洛奇的推算，曾經幫助美國探險家吉布森，發現可能來自MH370的碎片。吉布森6月間在印度洋島國馬達加斯加海灘，發現被沖上岸的疑似MH370班機碎片，以及一些機上乘客的私人物品，並在7月19日交給馬來西亞當局。澳洲「幾乎可以肯定」這些殘骸是屬於失事的客機。

帕提亞洛奇表示，吉布森使用的漂浮模式，引導他的海洋學家搜尋小組推估，失事馬航班機可能就墜毀在南印度洋目前搜尋區域的北部。當前最好的推測是，飛機墜海地點可能在印度洋的布羅肯海嶺附近，也就是在目前搜尋地區稍微北部一點的地方。

不過，目前也無法排除飛機可能墜毀在當前的搜尋區域中。

MH370搜索情況



►印度空軍的安-32運輸機
美聯社

印軍機MH370搜索區附近失蹤

【大公報訊】據英國廣播公司報道：印度軍方22日表示，印空軍一架安-32運輸機當日在安達曼群島附近失蹤，機上29人下落不明。

兩年前，MH370失聯的初期搜索階段，國際隊伍主要在安達曼群島附近進行搜索。

這架運輸機22日上午8時45分從印度南部城市金奈起飛，預計於11時30分在南安達曼島布萊爾港落地。運輸機在途中經過印度洋孟加拉灣東南部安達曼群島上空時從雷達上消失。事發時，機上載有29人，除6名機組成員外其他都是印度空軍軍人。

這架運輸機失事時正在執行運輸任務。它與地面的最後一次聯繫發出於起飛16分鐘後。印度媒體分析稱，惡劣天氣可能是造成飛機失蹤的原因。目前，印度軍方和海警人員正在對失蹤運輸機展開全面搜尋。

這架安-32運輸機由俄羅斯製造。印度海軍目前共擁有超過100架此類運輸機。印度媒體消息稱，近來，印度安-32運輸機隊正在進行系統升級。

秘書長遴選 安理會首輪意向性投票



▲下屆聯合國秘書長參選人、葡萄牙前總理古特雷斯
路透社

【大公報訊】駐紐約記者黃曉敏報道：紐約當地時間7月21日上午，聯合國安理會在紐約聯合國總部就下屆聯合國秘書長的人選舉行了首次意向性投票。

安理會本月輪值主席、日本常駐聯合國代表別所浩郎在投票結束後向媒體作口頭通報。他說，首次意向性投票已經順利結束，過程順利，他向聯大主席通報了投票情況，但未告知投票結果。接下來12名候選人將會通過各自的提名國家告知投票結果。

據介紹，意向性投票將以保密的方式進

行，聯合國秘書處官員不得在場；選票在經過安理會輪值主席確認並記錄後將立即銷毀，相關結果沒有官方記錄；此外，安理會成員可以向不止一名候選人投下「信心票」。

別所浩郎表示，聯大此前舉行的下任秘書長候選人與各會員國之間的非正式對話會、公開辯論以及安理會意向性投票等活動，都是增進遴選過程公正性和透明度的重要步驟。

有消息稱，葡萄牙前總理古特雷斯和斯洛文尼亞前總統圖爾克在投票中排名居前。

兩位參選人都擁有豐富的聯合國工作經驗，古特雷斯曾擔任聯合國難民事務高級專員，圖爾克曾擔任聯合國人權委員會的成員以及負責政治事務的聯合國助理秘書長。

潘基文將於今年12月31日結束10年秘書長任期。去年12月，聯大主席和安理會主席聯合致函所有會員國，呼籲各國盡早推薦候選人，正式啟動秘書長遴選過程。目前，共有包括聯合國教科文組織總幹事博科娃、聯合國開發計劃署署長克拉克、《聯合國氣候變化框架公約》秘書處前執行秘書菲格雷斯

、斯洛文尼亞前總統圖爾克以及塞爾維亞前外長耶雷米奇等在內的12名候選人角逐這一職位。

根據《聯合國憲章》，秘書長必須首先由安理會推薦，然後由聯大任命。在聯合國秘書長遴選過程中，安理會扮演了關鍵角色，5個常任理事國的作用更是不可替代。2006年秘書長遴選過程中，安理會通過閉門磋商和4輪意向性投票確定人選後，正式提名時任韓國外交部部長官潘基文任秘書長。聯大隨後以決議形式正式任命。