

回應蔡英文拒接受「九二共識」 國台辦：「九二共識」保兩岸和平

【大公報訊】台灣當局領導人蔡英文近日接受美國《華盛頓郵報》專訪，記者提問稱有學者指大陸對於蔡英文接受「九二共識」是有期限的，蔡英文回應稱「要求台灣當局違反民意，去接受對方設的期限，其實可能性是不大的」。國台辦發言人馬曉光22日表示，維護兩岸關係和平發展，是兩岸社會的主流民意，而只有堅持「九二共識」及其兩岸同屬一中的核心意涵這一政治基礎，才有可能確保兩岸關係和平穩定發展。

綜合中通社、中央社、環球網報道：美國《華盛頓郵報》官網21日深夜貼出18日在台專訪蔡英文的內容，蔡英文在接受該報資深副主編萊利·韋茅斯（Lally Weymouth）採訪時，記者提問稱有學者指大陸對於蔡英文接受「九二共識」是有期限的，蔡英文稱「要求台灣當局違反民意，去接受對方設的期限，其實可能性是不大的。」

針對兩岸溝通的官方管道問題，蔡英文表示，「兩岸至今一向有各種不同的溝通管道，不只官方的聯繫，還包括民間的接觸，兩岸間的立場有所分歧，台灣方面至今盡力讓個中差距縮到最小。」

被問到對習近平的印象如何時，蔡英文稱習近平能勇敢採取措施反貪腐，在大陸發展進程上是很重要的一件事，蔡亦期待他在處理兩岸關係上面，能夠有更大的彈性。

確認一中延續制度化交往

針對蔡英文專訪時就「九二共識」及兩岸溝通管道的有關表態，國台辦發言人馬曉光22日應詢表示，維護兩岸關係和平發展，是兩岸社會的主流民意，而只有堅持「九二共識」及其兩岸同屬一中的核心

意涵這一政治基礎，才有可能確保兩岸關係和平穩定發展。

馬曉光表示，國台辦與台灣陸委會的聯繫溝通機制、海協會與台灣海基會的協商談判機制，均建立在「九二共識」政治基礎之上。只有確認體現一個中國原則的政治基礎，兩岸制度化交往才能得以延續。

專家稱蔡繼續玩「拖字訣」

有大陸媒體將蔡英文的表態解讀為「首次拒絕九二共識」。環球網引述廈門大學台灣研究院政治研究所所長張文生表示，這是蔡英文對於「九二共識」第一次較明確表態，暴露了其「台獨」的意識形態。不過，北京清華大學台灣研究院副院長巫永平則認為，蔡英文這次的表態並沒有什麼新東西，她對「九二共識」的態度也秉承了一貫的模糊和「拖字訣」。她只是利用這個機會重複了她一貫的說法，基本上還是對兩岸關係的關鍵問題採取迴避拖延的戰術。

而「總統府」發言人黃重謨22日下午就陸媒的解讀表示，這次是針對《華郵》提問作出回應，並指關於「九二共識」，蔡英文的就職演說已清楚說明。



◀台灣當局領導人蔡英文（右）日前在台接受美國《華盛頓郵報》資深副主編韋茅斯專訪
中央社

蔡提三理由不接受南海仲裁

【大公報訊】據中央社報道：蔡英文接受《華盛頓郵報》專訪談及「九二共識」、兩岸關係、南海仲裁等議題。

蔡英文表示，台灣不接受南海仲裁結果，有三點理由，第一，台灣是重要的利益相關方，但沒被邀請參與訴訟；第二，對於台灣被稱為「中國的台灣當局」，「我們不接受」；第三，太平島本來就是島嶼。

被問及大陸和台灣的貿易關係時，蔡英文指兩方經濟互補性已開始在降低、競爭性已在加強，須重新檢討雙方經濟與貿

易關係，務必要使雙方經貿關係相輔相成且互利，而非過度競爭。

蔡英文表示，過去兩岸經濟有高度互補性，而台灣擁有製造業能力，並轉往對岸，善用對岸勞力。今非昔比，對岸勞力成本增加，且已具備製造能力，「他們越來越是我們的競爭對手了」。

當選非關女性身份

而在性別議題上，被問到蔡英文為亞洲地區首位非出自於政治世家的女性領導人，是如何做到的？蔡英文表示，她的出

現其實與台灣民主發展很有關係，台灣民主發展過程是漸進、由下而上過程。台灣新世代領導人其實都來自民間或與基層有較強連結政黨。

《華郵》追問，在男性主導社會，女性要爬到領導人地位一定很難。

蔡英文說，某種程度上是，但她認為社會和民主已夠成熟，能欣賞個別政治人物價值，重視個別政治人物品質和價值勝過性別。「當然，某些人會覺得找個女性領導人很時尚」，但她覺得民衆選她是因為其政策、價值符合現今的台灣需要。

今年上半年失業率3.89% 七年首升

【簡訊】台灣主計總處22日公布，今年1至6月失業率平均為3.89%，是近七年同期首次上升，比去年同期上升0.21個百分點，但就業人數平均為1124.2萬人，較去年同期增加0.65%。觀察台灣各地的失業率，上半年以嘉義市、澎湖縣失業率最低，為3.7%；桃園市、高雄市最高，為4%。主計總處官員分析指出，嘉義市、澎湖縣因為觀光產業蓬勃，就業機會多；桃園市則因為年輕人多競爭激烈，高雄市受到第一季原油價格下跌、出口不振影響，失業率均較高。（中新社）

台北將開Apple Store 島內首家

美國蘋果公司（Apple Inc）台灣官網在22日釋出招聘信息，列出15項與直營店（Apple Store）有關的職缺，蘋果台灣分公司已確認將開設首間在台零售店。而依舊慣例，從公開徵才到開幕，大約有一年的時間差。

蘋果的台灣分公司已確認將開設首間在台零售店，網頁的招聘是為台灣首家Apple Store招募員工，蘋果公司官方聲明指出，台北是全球遊客數量最多、時尚且充滿活力的城市之一。我們迫不及待地為那裏的消費者服務。（中通社）

審不當黨產條例 藍綠拉鋸

台灣「立法院」臨時會22日上午審查不當黨產處理條例，民進黨立委清晨7點就進入，搶先佔領主席台，並稱若國民黨繼續拖延，沒有展現誠意，每天開會到午夜12點也在所不惜。當天一直進行朝野協商，尚未表決，25日將繼續開會。

當天國民黨團提出12條修正動議，說明文字多達65萬字；民進黨團提出25頁、34條修正動議。經過一整天的協商，會議才討論到第9條，預計25日將進行逐條表決。民進黨團書記長陳亭妃說，如果國民黨團還是故意用溝通拖延時間，民進黨團絕對不服，25日起連續5天表決大戰就拭目以待。

國民黨文傳會主委周志偉說，國民黨

多次呼籲民進黨就法案內容進行有意義的討論，但民進黨只想以多數關關。（中通社）



▲民進黨立委22日一早坐在「立法院」主席台上防止國民黨佔據
中央社

22名罹難陸客遺體身份確認



旅巴火劫

【大公報訊】據中通社報道：台灣遊覽車重大事故，24位遼寧大連陸客罹難，家屬們22日開始在殯儀館認屍，目前已確認22名罹難者遺體身份，另2具遺體須等家屬抵台後才能安排比對。

21日抵達台灣的家屬，22日上午再來到中壢殯儀館靈堂，見到親人遺照，還是百般不忍與不捨，許多人必須靠著旁人攙扶，淚流滿面。下午則前往殯儀館進行相驗、認領遺物、開立死亡證明等後續事宜。

今赴事故現場招魂

《聯合報》報道，家屬陸續抵達殯儀館認屍，內部不時傳來哭喊聲，還有家屬哭到幾近昏厥，救護人員待命現場，其中有罹難者的兒子表示想留下腦海中美好的回憶，所以不願意認屍；有家屬哭到多次癱軟，並喊着「怎麼會這樣？你要我怎麼辦？」還有家屬帶來棉被與雜物前來認屍，作為布置靈堂等用途。

據《中國時報》報道，罹難陸客中有一對夫婦來台度蜜月卻遭逢橫禍，他們的父母一起來台認屍、處理兒女後事，到中壢殯儀館上香後，到龜山壽山岩觀音寺，祈求觀音菩薩能引領他們投胎。

台交通部常務次長范植谷受訪指出，預計23日下午2時家屬將會回到事故現場招魂。

另據東森新聞雲消息，罹難鄭姓導遊的表哥透露，他曾聽表弟跟他抱怨，遊覽



◀陸客團火燒車罹難者家屬22日在靈堂弔唁
時時撫摸遺像哭泣不止
中央社

車的玻璃敲不破，因為正常來說逃生用的窗口，應該安裝一般強化玻璃，輕敲角落就會破，但部分業者怕遭竊，私下改裝成膠合玻璃，恐怕阻礙乘客逃生。

桃園市長鄭文燦表示，請社會局提供10萬元新台幣的慰助金給每個罹難家屬代

表，希望給他們最大、最溫暖的支持。目前的調查進度，鄭文燦表示，消防局找了一部同形式的改裝遊覽車做比對，初步看到，電瓶和飲水機的電線有熔解現象，但是否是電路短路或走火造成，會把熔解電線都送給消防署進行最後鑑定。

桃園巴士冒煙 16乘客平安

【大公報訊】據中央社、聯合報報道：陸客旅遊團火燒車致26死，台灣主幹道一號南下56.9公里22日上午8時餘又發生一輛客運冒白煙，停路邊待援，所幸未有起火，車上16名乘客順利由接駁車載走，虛驚一場。

台灣主幹道一號南下56.9公里上午8時3分傳出一輛由台北士林到桃園中壢

的客運巴士冒白煙，停在路邊等待救援。有熱心民衆報案後，車上乘客16人已由接駁車順利接駁離開現場，由於時機敏感，消防人員不敢大意，共派出消防車2輛、救護車2輛、消防人員9人到場，根據桃園中路分隊長賴世民表示，中興巴士因車輛內的渦輪管脫落，導致冒出大量白煙，未有起火，所幸無人受傷。

隔海觀瀾

朱穗怡

南海仲裁案仲裁庭聲稱中國對「九段線」（U形線）」內海洋區域的資源主張歷史性權利沒有法律依據，包括太平島在內的南沙群島所有海上地物均為岩礁，不得主張200海里專屬經濟區。雖然台當局強調不接受南海仲裁案的裁決結果，也派出艦艇前往南海巡航，但就是隻字不提「九段線」，引發外界關注和質疑。島內輿論指出，兩岸擁有南海諸島領土主權和經濟權益的重要基礎是「U形線」，仲裁案否定「U形線」，等於否定兩岸對南海諸島的領土主權及合法權益

，台灣方面倘若一味避談「U形線」，又如何鞏固太平島的合法地位？正如「皮之不存，毛將焉附」。

在中國版圖中，在南中國海有條由9條斷續線組成的「U形線」，通常稱為「九段線」，線內區域為中國南海。1935年中國政府出版的《中國南海各島嶼圖》就已標明「U形線」，1947年在對南海諸島進行重新測繪的基礎上，又出版了繪製標有南海斷續線（U形線）的《南海諸島位置圖》。1949年中國政府將十一條斷續線改為九段，取消中國海南島與越南之間的兩段，而形成今天的「九段

台當局避談U形線

線」。但仲裁庭認為，儘管歷史上中國大陸和其他國家的漁民曾利用南海島嶼，但沒有證據顯示「歷史上中國對「九段線」內南海水域和其資源擁有排他性的控制權」。這根本就是顛倒黑白。追溯歷史，中國最早發現、命名、開發經營並持續、有效對南海諸島及附近海域實施主權管轄，從而形成歷史性權利。第二次世界大戰結束後，中國收復日本在侵華戰爭期間曾非法佔領的中國南海諸島，並恢復行使主權。中華人民共和國自成立以來，中國政府一直堅持並採取實際行動積極維護南海諸島主權。

何以捍衛太平島

今年1月馬英九卸任台灣地區領導人前視察太平島時，就從歷史權利的角度闡述對南海諸島的主權和海洋權益。此外，馬英九任內也強調「十一段線」範圍屬「中華民國領土」。但5月民進黨上台後並未對「U形線」表態，也不談歷史性權利，只強調不接受南海仲裁案。這種籠統的態度突顯民進黨當局對華府頗為顧忌，害怕如果支持「U形線」，會給外界形成兩岸聯手的觀感而惹惱美國。此外，民進黨依然奉行「台獨」黨綱，但兩岸對南海的歷史聯結則有「兩岸同屬一中」的意味。因此，島內有學者指

出，民進黨當局迴避「U形線」，可能增加大陸方面對其不信任感。

其實，台當局在中美之間左右逢源的手法愚不可及。南海仲裁案裁決太平島是岩礁，已擺明華府完全不顧台灣方面的合法權益，而華府亦已看穿民進黨的底牌，知道它不會親近大陸，即使被美國打耳光也無力還手。而大陸方面可能覺得民進黨當局在「U形線」問題上躲躲閃閃，似乎是要切割與大陸的歷史聯結，有「台獨」之虞。可見，台當局投機的南海政策兩面不討好。兩岸才是一家人，共抗外敵才是正道。