

參加新家園交流團 了解祖國並覓機遇

400港青前海感受創新動力

香港新家園協會主辦的第二屆「四海一家・香港青年交流團」——中國歷史文化體驗之旅今日啟動第二站，近400名香港青少年前往深圳觀摩特警演練，在前海蛇口自貿區參觀深港青年夢工場並與創業團隊交流。新家園協會會長、世茂集團董事局主席許榮茂表示，該會將繼續推動港青北上交流學習，引導香港年輕人認識和了解祖國的發展，同時在其中尋找個人發展機遇。

大公報記者黃仰鵬深圳報道

第二屆「四海一家・香港青年交流團」共資助約2000名香港青少年到內地交流體驗，當中包括新來港、基層青年、優秀青年精英代表、資深青年工作者及其子女。據了解，香港新家園協會今年第二次組織青少年考察內地「一帶一路」多個重點城市，包括北京、深圳及福建，親身體驗祖國文化精粹及團結精神。

許榮茂：少年強則國強

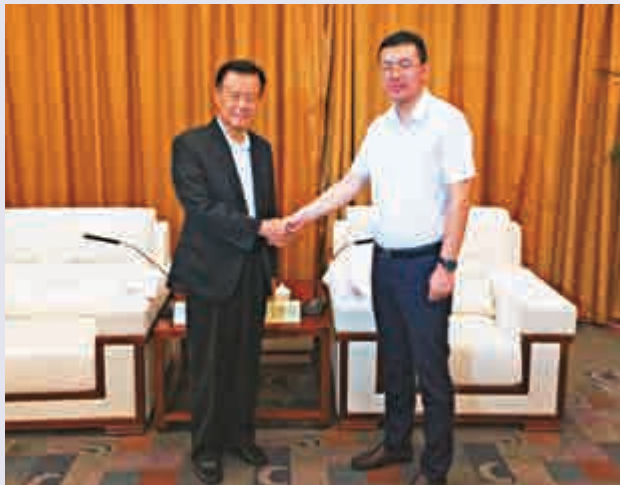
身為新家園協會會長，此次交流團團長，世茂集團董事局主席許榮茂認為，讀萬卷書不如行萬里路，並指出交流團讓香港年輕人親身探索內地非物質文化遺產，學習傳統工藝與現代科技結合的創新產業，進一步了解國家「一帶一路」的理念和機遇。許榮茂表示，新家園協會期藉此鼓勵青少年深入地了解國家歷史，並增進民族歸屬感，體驗博大精深的中華文明。許榮茂表示，少年強則國強，香港新家園協會將進一步完善青少年交流活動，包括積極與兩地的公益組織、企業共同合作，引導香港青少年到內地參與扶助弱勢、奉獻愛心的公益活動。



▲交流團在前海青年夢工場參觀學習
大公報記者黃仰鵬攝



▲交流團參觀前海自貿區



▲新家園協會會長、世茂集團董事局主席許榮茂（左）與深圳副市長艾學峰（右）會晤
大公報記者黃仰鵬攝

深圳副市長：力助港青交流

率團前往深圳訪問的新家園協會會長、世茂集團董事局主席許榮茂昨天與深圳副市長艾學峰進行會晤。雙方就推動港深青年交流的話題進行溝通，並一致表示將共同推動深港青年交流的深度，增強其對國家的了解和認同感。

許榮茂表示，前幾天剛結束的第二屆「四海一家」活動北京站，團員遊覽了天壇公園、琉璃廠、參觀故宮，登上長城，

很多團員第一次在天安門觀看升旗儀式，在梅蘭芳大劇院體驗了京劇勾臉譜。通過與中華民族文化親密接觸，香港青年深刻感受到中華文明的博大精深，加強了青年人的民族自信心。

許榮茂指出，深圳作為香港一河之隔的近鄰，加強港深兩地合作具有重要價值和光明前景，希望通過此次深圳行讓香港青年切實感受到深圳一日千里的發展成就

，堅定對深港互利合作的信心。

深圳副市長艾學峰表示，深圳近年一直致力於推動深港青年交流，今年暑期深圳共有109個單位接受香港學生實習，近年來也多次組織港青前往深圳高科技企業參觀，其中有華為、中興等企業成為熱門參觀對象。艾學峰表示，深圳歡迎香港青年多到內地交流學習，同時也將對其行程安排全力支持。

團員為特警演練喝彩

第二屆「四海一家・香港青年交流團」深圳之旅首站抵達深圳公安戰訓基地，在烈日底下觀摩特警演練。其中槍械射擊的精準及警犬表演的逼真，令團員嘆為觀止，為之震撼。

上午十時許，近400人的交流團抵達深圳福田區安托山深圳公安戰訓基地，團員在特警支隊引導員的指引下，步行前往百米靶場，分站兩側觀摩演練。

深圳市公安局副局長羅威表示，深港長期保持深度合作交流，近年在各界大力支持下，深圳公安局和港警隊在隊伍發展和理念

，打擊犯罪等方面有了深度，深圳警方從香港警隊學習了不少先進理念。

在香港公開大學就讀一年級的楊實儀表示，過去到深圳主要是到東門吃喝玩樂，此次參加行程是為更好的了解深圳的民情及其發展。談及特警演練，「特警開槍，以及警犬破窗跳入轎車內咬匪的那一瞬間，自己被深深地震撼了。」

香港科技大學就讀商業的鄔俊坤表示，此次行程安排內容豐富，深圳特警裝備很先進，運用了很多科技協助查案，反恐訓練整齊有章法，令團員大為震撼。



▲小朋友爭相佩戴特警裝備
大公報記者黃仰鵬攝

消防泵車「封神」靠維修保養

【大公報訊】記者張月琪報道：消防泵車「F410」於牛頭角迷你倉四級火，泵水逾百小時至最後一刻，獲市民封為「神之車」！它能順利運作，有賴專責維修、保養的消防工程及運輸組。工程團隊指，泵車使用百多小時為平常事，並為市民肯定團隊工作而高興。有人員形容，泵車灑水為前線同事作掩護，以進入火場。他們工作負責車輛穩定性，每每牽連前線「生死一刻」。

聘車輛維修員再加培訓

消防處工程及運輸組高級機電工程師高志聰稱，所有消防車輛都會獲編排作定期保養及測試，保養的範圍包括車架、救火設備，以及在車架和救火設備之間的連接與安全界面系統，這些工作均由消防處工程及運輸組負責。消防處整個工程及運輸組共有137位員工，96人為軍裝人員，香港、九龍和新界三區分別有兩名軍裝人員全天候當值，當三級或以上火警時，當值維修員會被調派至現場作支援，確保消防車有足夠燃料運作，即時作出不同支援。

維修消防車技術層面十分廣，處方首先會招聘一些車輛維修的技術人員，入職後再加以培訓，經過一段實際工作經驗之

後，便可以擔當維修消防車工作。

泵水一停 牽涉人命

消防總隊目梁超瑋加入消防工程及運輸組30年，迷你倉大火發生第三日亦有到現場，他指，現場環境酷熱，車輛多，需要加緊工作，確保車輛運作正常，但今次並非入行所遇最困難，因所有車輛設備都沒有大問題。

不過，梁超瑋猶記得十多年前葵涌一次大火，有泵車損蝕嚴重，幾乎不能運作，與此同時，趕來替換的車亦未到，「消防員入場救火，就是要靠泵車泵水作掩護，我必定要讓泵車繼續運作，一停下來就會牽連到人命，可謂生死一刻。」他續說，平日幾乎99%不用換車，車輛也可持續運作，故該次經驗非常難忘。

2010年服役 造價升近400萬

現時服役的消防車共有55種，包括大搶救車、細搶救車、升降台及泵車等，於迷你倉大火受矚目的「神之車」則為泵車。「神之車」於2010開始服役，配置瑞典廠商Scania的車身底盤，一台310匹馬力的歐盟四期引擎，驅動滅火泵每分鐘可輸出4000公升水，造價約港幣320萬元，估計現



時類似泵車造價已升近400萬元。

消防處工程及運輸總技術主任陳國榮拆解「神之車」謎團，指出其他消防車輛，亦可以沒有時限地長時間運作。陳國榮指，大火當日，繼「F410」抵達後，陸續亦有其他泵車到現場執勤，其後因大火受控，始逐步將車輛撤走，由於「F410」為最後才撤走的泵車，故予公眾「堅持到最後」的感覺，他解釋，泵車只要有動力，幾乎是長泵長有，絕非神奇之事。對於公眾大讚「神之車」，陳國榮坦言，對有市民留意到泵車，感到高興及光榮，認為是對工程人員的工作肯定。

陳國榮又提到，迷你倉大火第四日，消防處打算將噴霧風扇運抵現場，但工程及運輸組發現，該插頭非防水，便即時利用半小時的午飯時間，將所有插頭改裝為防水插頭，再將風扇運抵現場。工程組在淘大工業村四級火警期間總共出動了133人次，每次出動長達六小時。



▲梁超瑋說，工作每每牽連到前線同事「生死一刻」
大公報記者張月琪攝

▲有「神之車」稱號的消防泵車F410。陳國榮稱，消防處每輛車亦如「神之車」，沒有工作時限
大公報記者張月琪攝

軌路兩用最貴 值1200萬

消防處現有640部消防車輛。消防處稱，本港由於路窄、斜路較多，一般歐美車並不適用，要特別訂造。消防處要購買車輛會按所需要求再招標，不會指定供應商。車輛一般四至六個月要返廠維修及保養，支援車輛如一般用途貨車及危險品貨車等，由機電工程署負責維修保養，前線消防車的維修保養，則由消防處工程組負責。

消防處現有640多部消防車輛，包括200多部用作支援的車輛，以及400多部前線消防車，支援車輛包括多種用途客貨車、一般用途貨車及危險品貨車等，均由機電工程署負責維修及保養，而前線消防車的維修及保養，則由消防處的工程組負責。消防車會每四至六個月，返到設於九龍灣、北角、葵涌及尖沙咀的車廠作維修及檢查。

購買新車前，消防處會先檢討運作需要和現有車輛的狀況，若發現有購買新車或替代現有消防車的需要，會了解最新科技和技術，再諮詢用戶，包括前線消防員代表，繼而制訂標書，以符合本地的需要，最後作公開定招標。

「退役」車多拍賣售出

由於消防車每每接受不同挑戰，消防處亦不會「將貨就價」，只揀選最能符合要求的車輛，而消防車中最貴的軌路兩用車則需1200萬元。

接收車輛後，消防處會進行一至三個月測試，合格後就投入運作。至於「退役」的消防車大部分經由政府物流處以拍賣形式售出，有小部分會用作訓練用途或後備車輛。



►左起消防工程及運輸組周耀明、梁超瑋、助理消防區長（運輸）謝豪英、機電工程師（消防車輛／技術支援）張永昌、高級機電工程師高志聰、總技術主任陳國榮等
大公報記者張月琪攝