

魅力上海「東方美谷」

滬奉賢交能集團擔「大廚」助區域交通快速發展

奉賢地處上海市南部，南臨杭州灣，距離上海市中心約38KM，區域面積達到720平方千米，現狀常住人口約120萬。隨着沿海通道的建設，軌道交通和郊區鐵路的发展，奉賢正從「弱邊」向「接力棒」轉變。而奉賢交通能源（集團）有限公司則為奉賢改善民生，實現城鄉基礎設施、社會事業、公共服務均衡化發展做出了積極的努力和貢獻。

奉賢區區委書記莊木弟表示，隨着軌道和道路交通的大力發展，奉賢將融入三個商務圈：一是通過G228BRT融入迪士尼商務圈，二是通過虹梅路越江隧道30分鐘內融入徐家匯商務圈，三是通過昆陽路大橋和嘉閔高架融入大虹橋商務圈。奉賢將以「奉賢美、奉賢強」為目標，彰顯個性化理念，用「品質」和「質量」來推動加速度。未來，奉賢還將以個性化、差別化的發展策略，建造生物醫藥、美妝健康的產業區「東方美谷」，促進產業轉型升級，並打造出獨一無二的奉賢名片。

促國企新改革創新 推進城鄉一體化建設

奉賢交通能源（集團）有限公司正式掛牌已一年多，至今已承擔起軌道交通站點肖塘地塊「城中村」整體改造，南橋老城區燃氣改造收官、金海北路等重大交通基礎設施及民生工程項目。奉賢交能集團下屬軌交、燃氣、巴士、地產經營、南橋汽車場站等多家子公司，同時也擔負起區內交通基礎設施、軌道交通站點等重大項目的建設主體責任，在城市綜合開發、公共事業運營管理等方面也承擔了重要任務。記者日前採訪了公司董事長瞿劍平。

記者：上海奉賢交通能源（集團）有限公司的整合成立，是區委區府國資國企改革的重大決策，是做大做強國企的重大舉措，是確保國資保值增值的必要途徑。請您談談公司的幾大任務？

瞿劍平董事長：交能集團承載奉賢區城市公共事業的安全運行、公共交通、燃氣等窗口服務，關計民生的重大責任；負責全區重大交通基礎設施建設和新能源投資發展，負責重大交通接點樞紐和城市開發，使命光榮，任務艱巨，責任重大。

記者：公司發展理念？



▲瞿劍平視察工程進度

瞿劍平董事長：我們將秉承十六大五中全會提出的創新、協調、綠色、開放、共享五大發展理念，以「雄關漫道真如鐵，而今邁步從頭越」的氣概，以忠誠黨的事業、敢於擔當的精神，齊心協力，譜寫奉賢交能新的篇章。

記者：區域交通便捷，功能完善，人民獲得城市安全和優質服務，員工參與實踐和共享產業發展成果是我們交能不變的追求。交能集團公司將有哪些措施呢？

瞿劍平董事長：一要**聚焦新城**。加快軌道交通五號線建設和站點的綜合開發，積極推進BRT快速公交、城市有軌電車的建設，完成南橋新城內外交通的功能配套。二要**服務全區**。在三至五年內全面加快全區內外交通的重大基礎設施投資建設，完善區內交通網絡，滿足人民的生產生活出行便捷。三要**突出民生**。在確保城市公共事業安全運行的前提下，確保今年南橋城區天然氣改造，並逐步向街、鎮區延伸。同時做好全區燃氣、電能的規劃布點，逐步加快公共交通低碳綠色發展，增加清潔能源電能公交的更新替換，更要提高運行過程和窗口服務的水平、質量。四要**注重創新**。創新是企業可持續發展的靈魂。隨着公司代表政府擔綱大規模投資，預計就軌交、15-17重大工程、肖塘城中村改造等項目總投入達100多億元，更需要我們創新投融资模式，不斷探索債務債券化，資金資本化，融資社會化，爭取率先實現國企的上市，並向區域外投資兼併新能源項目和企業。整合區內同類行業資產和經營做大做強國企。五要**黨建引領**。黨的政治建設、組織建設、思想建設，始終是企業發展的源泉，黨組織的戰鬥堡壘作用和黨員的先鋒模範作用始終是企業發展的原動力，堅持黨的核心作用才能確保企業的健康發展，我們要不斷探索企業黨建新途徑，不斷創新企業文化，增強企業活力。六要**共享發展**。區委區府給我們構建了一個發展壯大、成就事業的平台，更為全體員工提供了施展才能奮鬥和實現夢想的大舞台。

▲攝於16年3月，軌交五號線南延伸站點開發規劃展廳

奉賢5年投400多億建道路 道路建設由量轉質

由於交通不便利，奉賢在多方面發展都受到一定局限，在上海，奉賢以前也被認為是欠發達的區域；在過去的滬寧、滬杭發展體系中，奉賢的區位條件不佔優勢，但在「長三角區域」規劃中的沿海、沿灣發展帶上，則存在較多契機。近年來，奉賢在交通建設明顯投入了更多精力，為區域交通發展打下良好基礎。

奉賢區交通委員會副主任陶立介紹，在十二五期間，奉賢建成道路約126公里，總投資約110億，每年骨幹道路建設里程約25公里，年平均投資約22億。而道路項目中，以區區對接和大居外配套項目為主，包括4條區區對接道路，其中2條對金山區—浦衛公路和平莊公路；2條對接浦東新區—瓦洪公路北段和航塘公路北段；3條大居外配套道路—金大公路、奉浦大道和環城北路；3座跨IV級航道的金匯港大橋—奉浦大道、環城北路和新林公路金匯港大橋等。

奉賢區交通委員會副主任袁文傑則表示，十三五期間，奉賢將實施南港路、德豐路、民樂路、金莊公路等4座金匯港大橋，運河北路下穿S4工程、跨G1501的望園路工程，進一步破除高速公路和高等級航道阻隔，增強路網連貫性。

他表示，預計到十三五末，奉賢國省道實施率可達95%，區域路網架構將進一步完善，區域公路網總長可達1500KM以上，對外通道能力明顯提升，往市區方向交通瓶頸基本消除，內部各組團基本形成多通道相連的格局。「十三五期間，我區道路基礎設施建設將由量的積累提升到質的轉變」。

不僅如此，在區區對接方面，奉賢還將重點加強與浦東迪士尼區域的聯繫，實施六奉公路新建工程，建成後可直達迪士尼度假區南大門。

另外，根據區《南橋新城綜合交通體系規劃》，奉賢提出構建與南橋新城作為南部中心城市、門戶、樞紐地位相匹配的、與低碳生態、智慧宜居城市特徵相適應的綜合交通體系，對外交通目標歸納為「6060」，即2020年實現60分鐘到市中心CBD、虹橋商務區、迪士尼、西部新城等重要城市功能區以及杭州灣周邊城市；對外快速公共客運方式達60%，城市交通目標歸納為「2020」——2020年實現20分鐘通達，公交出行達20%。

同時，奉賢已於2015年啟動「2015-2017項目」，所涉道路19條，總里程約163公里，總投資約400億，目前已進入實質性建設階段。在「15-17項目」中，奉賢涉及的市屬項目包括G228、閔浦三橋、S3高速、奉浦東橋等。其中，G228系遼寧丹東—廣西東興沿海大通道，建成後我區與長三角聯繫將顯著增強。而3條總長約46公里的省道—金海公路、浦衛公路、大葉公路將全面改擴建，道路通行能力將顯著增強。

攝於2015年1月，肖塘村原貌（11-01、12-01地塊）

攝於2016年7月，肖塘村拆遷中的現貌（11-01、12-01地塊）

「暢通的話20分鐘左右就能到市中心」

奉賢交能集團總經理臧雪龍在採訪中表示，集團承擔了讓奉賢「四通八達」的重要任務，首先，就是要完成對奉賢區域重大城市基礎設施建設，其中，軌交沿線的綜合開發，就是重中之重。他比喻，公司就是一個「大廚」，在建交委制定好菜單後，去執行，而怎樣燒出好菜（完善交通建設），就是公司需要考慮的。他續指，上海已經對奉賢的發展定位有了考量，而在有了完善的交通支撐後，相信整個區會更得投資者青睞，未來「外面」的人來到奉賢也會更加容易。

臧雪龍透露，目前，已經啟動了奉賢區內金海南路與金海中路開發，未來就可以直接連接至上海中環，「暢通的話20分鐘左右就能到市中心」，他相信這條路會為區帶來方便，2017年可以完成交付。

同時在今年底，奉賢還會有如銜接東西部的道路修建啓動

，未來連接可直接連接上海多個區域，包括上海迪士尼等。

「奉賢過去給人的印象就是比較落後，而實際上奉賢資源豐富，很多建設方案都已經提交上去，也有一些項目已經在建，3年內交通設施將有較大改善」。雪龍直言不久的將來，只要交通通暢，很多市民願意前來奉賢居住，同時，一些投資商、開發商更會前來尋找和挖掘商機。



▲臧雪龍

滬首條brt在奉賢開工建設 奉賢將進入軌交時代

上海首條BRT快速公交已在奉賢區正式動工開建。未來，原本從南橋汽車站至東方體育中心公交要花費1小時20分鐘的車程，今後將縮短至45分鐘，大大方便南橋乃至整個奉賢地區人民出行。不僅如此，奉賢還引進了純電動公交車。從今年起，奉賢市民就能享受綠色出行。

快速公交系統（Bus Rapid Transit）簡稱BRT，是一種介於快速軌道交通（Rapid Rail Transit，簡稱RRT）與常規公交（Normal Bus Transit，簡稱NBT）之間的新型公共客運系統，是一種中運量交通方式，通常也被人稱作「地面上的地鐵」。它是一種高品質、高效率、低能耗、低污染、低成本的公共交通形式，可以解決走廊內公交車的擁擠和延誤等問題，對城市而言有極大的好處。

據悉，上海首條BRT規劃中的起止點從南橋汽車站至東方體育中心，覆蓋浦東、閔行、奉賢，線路總長度為31.2km，全線擬布置24個中途停靠站，2個公交首末站，1個區間站。

不僅如此，隨着軌交5號線南延伸段的開工建設，奉賢從此進入了軌交時代。軌道交通5號線南延伸工程是5號線一期由北向南至奉賢區延伸的放射線。該項目工程北起一期工程東川

路站，經閔浦二橋後沿滬杭公路向南，至航南公路折向東，沿金海路南行到南橋新城，全長約19公里。據介紹，5號線南延伸工程建成後，將使奉賢融入上海1小時交通圈內，縮短與中心城區的時空距離，據透露，5號線南延伸工程預計於2017年試通車。

另外，在國家大力發展節能和新能源汽車的歷史機遇下，奉賢巴士把發展節能和新能源公交納入到公司的戰略規劃中。據介紹，早在2014年，該公司就引進了第一批節能型公交車，拉開了奉賢公交發展節能与新能源的序幕。統計數據顯示，首批投入的55輛混合動力公交車運行一年來，百公里油耗同比下降20%，節約燃油19萬升，約合費用100餘萬元。奉賢巴士公司表示，今後，公司還將繼續探索節能和新能源公交車的運營模式，不斷推進節能和新能源公交車的推廣應用。

▼攝於16年5月，軌交五號線望園路站至環城東路站盾構區間



▲攝於16年3月，軌交五號線望園路站至環城東路站盾構區間



▲該批純電動公交車（W1B車型）與傳統公交柴油車相比，因為採用電力能源所以具有清潔環保、節能降耗、低碳的優點，有利於改善城市空氣質量；同時，噪聲低、制動平穩

交能集團建設工程集錦

1.運河北路——澤豐路綜合改造工程

二期工程為A4南橋立交改造，涉及A4主線1.2公里，運河北路範圍770米，總投資5.35億元。計劃2018年竣工。

2.江海南路工程

工程計劃將江海南路從平莊公路起向南延伸至觀工路，全長2.757公里，總投資5.4億元。計劃2017年竣工。

3.生活垃圾處置中心配套道路

項目為區垃圾焚燒場配套道路，全長1.1公里，總投資7100萬元。力爭在2017年竣工。

4.金海中路工程

工程將對現有道路進行改擴建，以大葉公路為起點至平莊公路，全長9.3公里，總投資32億元。計劃2018年竣工。

5.金海南路工程

工程從平莊公路向南延伸至規劃中的G228，全長4.3公里，總投資7.98億元。計劃於2017年竣工。