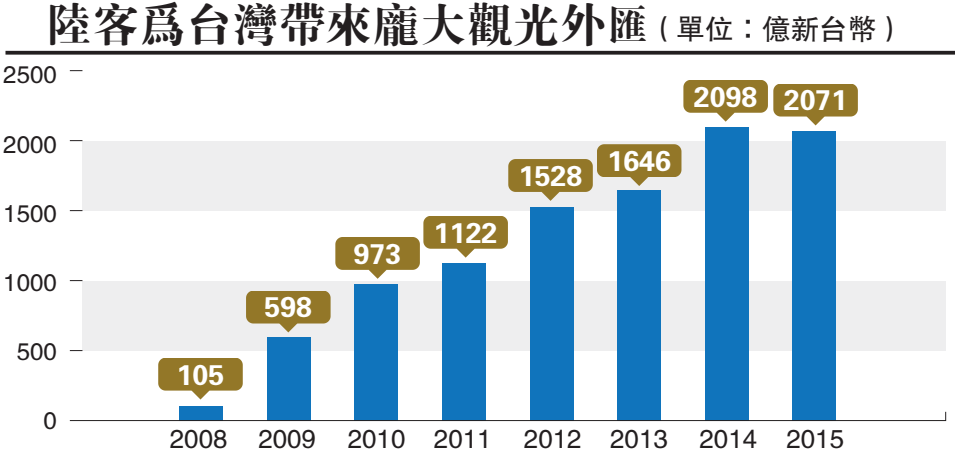


►台灣創世紀旅行社倒閉，成為陸客銳減以來首家關門的業者
中央社



陸客銳減 台首爆旅社倒閉

逾萬從業員下月上街 抗議當局破壞兩岸關係

大陸赴台遊客數量銳減已嚴重影響台灣旅遊觀光業。台灣1111人力銀行與「台灣行」網站發布的最新調查指出，四成島內觀光業者近期業績下滑，平均下滑幅度達二成三。24日更傳出專營陸客團隊旅遊的創世紀旅行社倒閉的消息，這也是島內陸客縮減以來首家關門的業者。此外，台灣逾萬名旅遊業從業人員將於下月8日上街抗議民進黨當局無法搞好兩岸關係，導致旅遊業掙食艱難。

【大公報訊】綜合新華社及中央社台北報道：台灣交通主管部門公布的數據顯示，6月陸客來台27.1萬餘人次，不僅比去年同期減少11%，也創下30個月來新低。7月發生的大陸旅行團嚴重車禍，更使得大陸赴台遊客數量銳減。

針對創世紀旅行社倒閉一事，台旅行公會全聯會發言人表示，雖然倒閉原因仍不是很清楚，但這確實是民進黨當局上任之後，第一家倒閉的專營陸客團的旅行社業者。

據悉，創世紀旅行社是2004年成立的甲種旅行社，主要經營大陸旅客赴台業務，目前該旅行社仍有8個陸客團在台灣觀光。觀光主管部門表示，業者已向主管部門繳交100萬元（新台幣）保證金，這些保證金足以處理旅客的後續行程，旅客行程暫不受影響。

下半年恐掀倒閉潮

台旅行公會全聯會前秘書長許高慶分析，創世紀旅行社的財務問題雖然一直都存在，但是在陸客來源穩定時，也不至落得倒閉關門。如今因為陸客縮減倒閉，恐引發更多業者倒閉潮。

據了解，其中不只有積欠導遊薪資的問題，還有2家購物店也分別被欠了新台幣1000萬元和800萬元。

許高慶分析，「創世紀旅行社倒閉，只是第一槍」，今年第4季還會有更多專門接待陸客團的業者倒閉，「屆時引發連鎖效應，餐廳、購物店都生存不下去」。

許高慶指出，體質好的業者虧損3個月

都還能負擔，但如今新政府上台已經超過3個月了，就算是財務再健全的業者都撐不下去；好一點的業者裁員2至3成，如果營運狀況不理想，裁員幅度甚至會高達6至7成。

許高慶表示，已經有包含旅行社、飯店和遊覽車從業人員等上萬人，計劃在9月8日走上街頭抗議，盼新政府拿出誠意出面解決陸客縮減問題。

不少飯店擬脫手

此外，「台灣行」旅遊網24日就此次邀集學界、業界舉行座談會，同時公布最新的調查結果。「台灣行」總顧問李奇岳表示，受政治因素與大陸旅行團嚴重車禍影響的雙重打擊，陸客來台整體市場萎縮嚴重，近期送件人數大幅下降接近「腰斬」。其中萎縮最快的是團客數量，個人遊旅客跌幅略小。但團客影響涉及旅行社、遊覽車、旅館、餐廳、購物店、導遊、司機等多個方面，預計今年年底前整體市場不會樂觀。

台北市旅館商業同業公會理事長邱樂芬透露，眼下大陸團客減少、個人遊旅客也沒有增加趨勢，已傳出不少飯店準備脫手經營權。

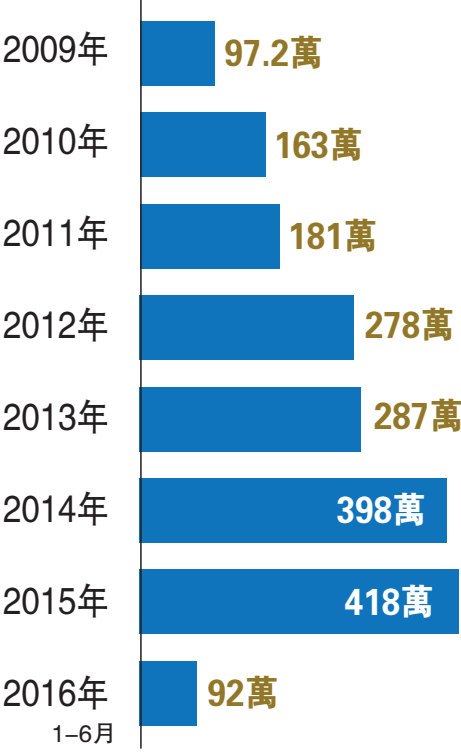
靜宜大學觀光系副教授黃正聰則表示，陸客市場恐至9月還在低點，並仍將受兩岸互動影響。如果互動改善，預期整體市場有望回暖。

與會業者呼籲當局盡快拿出方案提振觀光產業，並指出如果台灣社會充斥不歡迎言論，也會影響陸客來台意願。



◀兩岸關係轉差，島內熱門景點日月潭已沒有陸客人潮的熱鬧情景了
資料圖片

近8年陸客赴台人數



業界籲轉型跨境電商解困境

【大公報訊】據中新社台北報道：兩岸多家貿易企業24日在台北交流時指出，中國大陸消費生活、採購方式正發生巨變，台灣中小微企業尤其依賴大陸遊客採買的伴手禮商舖「不應缺席」兩岸跨境電子商務業務。

據台灣當局「移民署」統計，今年5月至8月中，大陸來台團隊遊規模由去年同期的59.6萬人次縮小到38萬餘人次，劇



▲兩岸業者指出，依賴大陸遊客採買的台灣伴手禮商舖「不應缺席」兩岸跨境電子商務業務
資料圖片

減37.6%。全台各地陸續有觀光相關的中

小企業陷入業績大幅衰退的困境。

24日在台北一場跨境電商交流會上，貿易商「台灣品生活」負責人許良源就指出，中國大陸消費者越來越多地通過海外途徑購得商品，台灣廠商要多花心力追上這一浪潮。當前，不少台灣商貿企業正就海關備案、電商平台簽約合作、下單後快速送達等環節提高服務效率，希望在電商業務不需囤貨、減少風險負擔的優勢下，促進中小企業大膽進軍大陸市場。

大陸物流50強、民營企業「利通物流」大中華區總經理容自成當天受邀做專題演講。他說，據商務部統計，2014年大陸消費市場全年社會消費品零售總額達26.2萬億元（人民幣，下同），其中電子商務交易額約13萬億元，已佔半壁江山。2015年以來，跨境電子商務出口增速超過30%。當天，「網易考拉」與「台灣品生活」簽訂一項意向書，就嚴選台灣商品供應大陸市場進行合作。

爭取生存權 200遊覽車今圍交通部

【大公報訊】據中央社新北市報道：為爭取生存權及抗議火燒車事件污名化，新北市遊覽車駕駛員工會理事長李式嘉24日表示，25日發動約200輛遊覽車包圍交通部。李式嘉指出，火燒車事件折損26條人命，全台震驚，他曾到場協助調查，以他從事30多年遊覽車工作的經驗，當時就對於案發原因有有一定程度的了解。

他說，檢警在處理過程，以科學辦案精神，給各界一個交代，全案是個人極端作為的刑事案件，與車輛結構安全無關。

但公路總局卻以車輛結構、安全門有瑕疵為由，大肆開單告發，業者被告發得莫名其妙。媒體也被誤導，將遊覽車安全問題妖魔化。

他說，公路總局以拼裝車來污名化遊覽車，他試問所有車子不是由組件組成的嗎？他表示，日前曾包圍交通部抗爭，只是蜻蜓點水的抗爭，但是卻未「點醒」官員並具體回應，公路總局甚至推遲輯不通的「遊覽車22條應改善計劃」，令人合理懷疑背後是利益考量的影舞者刻意操作。



▲上月台灣火燒車意外導致包括24名陸客共26人死亡，震驚兩岸
資料圖片

台旅業失生計 當局是禍首

次高達1800多萬，給台灣帶來319億美元的觀光外匯。2014年和2015年陸客佔赴台觀光總人次四成，成為台灣旅遊業最大的客源。當時台灣方面還因擔心陸客過多，影響旅遊質量，而針對陸客團訂下每天5000人次的名額。儘管如此，這些年等待辦理入台證的陸客仍是源源不斷。去年2月一度有31萬名陸客排隊辦證，但今年4月中旬，排除人數約12萬，5月則減少至8萬，「520」民進黨上台當天只剩下2.8萬，8月中旬排隊辦證的陸客團人數已不到900。由此不難想像，作為

台灣旅遊業支柱的陸客人數一旦大幅減少，旅遊業者勢必受到嚴重衝擊。而且旅遊產業還牽涉到交通運輸、餐飲酒店、百貨商店、手信禮品，乃至夜市攤販、小吃店等各行各業，遊客人數驟減，也影響到台灣社會的消費氣氛。

不少陸客對赴台遊漸漸失去興趣，究其原因，主要是因為兩岸關係前景不明朗，台海局勢充滿變數，從而影響了陸客到台灣觀光的意願。尤其島內現任執政黨是民進黨，向來對陸客、陸生並不友善，迄今又拒不承認「九二共識」

，導致兩岸關係停滯。而上月台北一輛遊覽車火災燒死包括24名陸客在內的26人的重大事故更是令不少陸客心有餘悸，對台灣旅遊安全失去信心。

綜觀台灣旅遊業今年以來的慘象，罪魁禍首正正是民進黨當局。它為了一黨之意識形態，死守「台獨」黨綱，不承認兩岸同屬一個中國，導致兩岸關係急轉直下，嚇跑了被台灣旅遊業視為金饒饒的大陸遊客。執政者本應為百姓尋生計，如今卻打破百姓的飯碗，台灣旅遊業是欲哭無淚、投訴無門啊。

隔海觀瀾

朱穗怡

熱辣辣的暑假本是旅遊旺季，但台灣旅遊業卻是冷颼颼。由於大陸遊客持續減少，台灣一家以陸客赴台遊為主要業務的旅行社無預警倒閉，給島內觀光業者投下一顆震撼彈。雖然早在「520」政黨輪替前，旅遊業就已預料生意難做，但傳言已久的「倒閉潮」終於倒下了第一骨牌，業內難免人心惶惶，紛紛擔心自己是「骨牌效應」的下一張骨牌。台灣民眾今年大選投票給民進黨，無非