

長八新火箭2020年首飛

送衛星進太陽同步軌道組反導網

【大公報訊】據新浪網報道：《中國高端裝備創新工程實施指南（2016-2020年）》首次確認長征八號運載火箭的存在，並預計2020年完成研製並實現首飛。長八火箭可提升中國發射太陽同步軌道的能力，部署反導系統必備的天基紅外探測衛星。

「到2020年，新一代運載火箭系統基本建成，長征五號、八號完成研製並實現首飛，重型運載火箭工程關鍵技術已突破。」這是摘錄自工業和信息化部發布的《中國高端裝備創新工程實施指南（2016-2020年）》中的文字，這也是中國正式文件中首次確認長征八號運載火箭的存在，這種新型火箭將增強中國發射太陽同步軌道的能力。

入軌難度高 需時刻測控

解單來說，太陽同步軌道就是時刻在太陽光照區內的近地軌道，傾角必須大於90°。對比地球同步軌道，太陽同步軌道上的衛星體積不用太大，性能卻不減。而地球同步軌道衛星所需的3.8萬

公里的高度，太陽同步軌道衛星大約只需要送入6000公里的高度即可。但要將衛星準確送入太陽同步軌道難度可不小，正常運行難度更大。

要把衛星送入太陽同步軌道基本有「三高」：入軌精度高，這條軌道比較偏，進入角度小；軌道控制精度高，因為需要時刻修正軌道誤差和克服諸多外力的影響；測控難度high，為了能夠時刻跟蹤保持這些軌道需要遍佈全球的觀測網絡，才能時刻調整誤差。

在太陽軌道上，目前全球有氣象衛星、地球資源衛星，還有反導系統必備的天基紅外探測衛星。

美國在太陽同步軌道上已經佈置了24顆小型衛星，這些低軌道導彈監測衛

星被稱為太空跟蹤與監視系統（STSS）。這些衛星只有1噸重，但可以實現對全球範圍全部彈道導彈7x24小時的全程跟蹤探測，從導彈發射開始就可以被衛星捕捉到，鎖定目標並對整個彈道中段和再入段進行跟蹤。配合海基攔截彈和「薩德」導彈防禦系統的攔截彈，可以準確鎖定真彈頭，並至少有2次攔截機會。因此，太陽同步軌道對反導建設有極大的作用。

天基衛星2025年前趕美

美國航空航天局認為，中國已經發射的「實踐11號」01到08星很有可能就是天基紅外監視衛星。目前中國要發射實踐11號衛星只能採用長征二號丙火箭

發射，一次只能發射一顆，從2011年開始到現在，只發射了8次，還有一次入軌失敗。如果要追趕美國的24顆水平，顯然中國需要一次多星發射才能在短期內趕上美國，及早建立完全屬於中國的天基紅外預警衛星系統，所以必須研製長八火箭，提升這一入軌運載能力。

不過，長八火箭應該是基於長七的改進型，開發難度不大。如果2020年長八火箭能夠順利發射，則中國有可能在2025年前追趕上美國現有天基紅外預警衛星系統水平，到那時中國可以說，全球發射導彈中國都能看得到。

重型運載火箭



長征八號運載火箭是中國一款正在論證的運載火箭。主要承載發射太陽同步軌道衛星。長八火箭目前的方案是捆綁兩個或四個助推器，從構型來說，實際上就是長征七號的一級加上長征三號甲系列火箭的第三級，形成兩級火箭，用來替代長征二號、長征四號等火箭，是一種高性能、簡潔可靠的火箭構型。

（資料來源：百度百科）

「長五」天津港起航赴海南

【大公報訊】據中新網報道：長征五號新一代火箭22日離開天津航天長征火箭製造有限公司，運抵天津港匯盛碼頭，即將出征海南文昌發射基地執行首飛任務。

在天津港，擔負吊裝和海上運輸任務的「遠望」船隊在碼頭停留6天，完成長五火箭的產品吊裝、運輸保障、測量設備等40個集裝箱的吊裝任務。長五火箭是中國目前起飛規模最大、技術跨度最大、運載能力最強的火箭，運載能力為現役火箭的2.5倍，計劃年內首飛。未來，長征五號火箭將應用於中國空間站建設和探月三期工程等多個方向。

北京觀察 >>>

內地新一輪中央與地方正局級官員大規模雙向交流任職大幕拉開。24日，一批中央國家部委正司局長空降地方省區市，擔任市委書記、市長等黨政正職。

譬如，國務院國資委綜合局局長劉南昌調任河南三門峽市委書記，工業和信息化部電信研究院院長曹淑敏調任江西鷹潭市委副書記、代市長，交通運輸部公路局局長張德華空降雲南玉溪市委書記，國土資源部執法監察局局長李建勳外放四川攀枝花市代

市長。另外，也有個別暫時擔任正廳級副職，如國務院法制辦社會管理法制司司長李岳德調任貴州貴陽市委副書記（正廳級）。

7月下旬，中組部在北京舉行「中央和國家機關與省區市中青年幹部雙向交流任職培訓班」。中組部部長趙樂際指出，開展雙向交流任職是優化幹部成長路徑的舉措，是保持領導機關和基層聯繫的途徑。他要求交流任職幹部要深入基層，爭做改革的促進派、實幹家，提高專業化能力，使

部委司局長密集外放書記市長

馬浩亮

專業素養和工作能力適應崗位要求。2010年，中組部曾開展過一輪交流任職工作，從中央部委選拔66名司局正職到地方擔任書記、市長，與之對等並行，從地方選調60多名書記、市長進京到各部委擔任司局局長。如今，這批官員中已有幾十位至副部。

優化幹部知識和才能

有一部分「回爐」老東家，如原財政部稅政司司長史耀斌，當時外放湖南湘潭市市長，後轉任省財政廳長

，2013年升任財政部副部長。也有一部分「扎根」地方，如原審計署企業審計司司長王常松，先是外調吉林松原市市長、市委書記，後升任吉林高級法院院長，今年再調黑龍江省委常委、紀委書記。

中央此次部署開展幹部任職大交流，選拔京官到地方，旨在解決京官長期在部委機關、缺乏地方基層實踐工作經驗的問題，補上短板，優化幹部知識和才能結構。今次獲選的幾位官員，都長期在部委工作，屬本領域

年富力強、卓有建樹者。如曹淑敏是十八屆中央候補委員裏少有的局級官員，長期從事移動通信領域研究，是「萬人計劃」第一批科技創新領軍人才。今次空降地方，令她成為十八屆中央委員會唯一地級市市長。

此外，中央在任職地的選擇上也有慎重考慮。譬如劉南昌此番調任的河南三門峽市，已經有三任市委書記連子恆、楊樹平、趙海燕腐敗落馬。劉南昌主政後面臨的重要工作就是重整政治生態。

中國六機場躋身全球中轉前50

【大公報訊】據澎湃新聞報道：一份近日公布的統計報告顯示，從7月全球機場中轉水平排名來看，北京首都、上海浦東、廣州白雲、香港赤鱗角、昆明長水和上海虹橋機場等6個機場躋身前50名。

機場中轉，是指旅客因沒有直達目的地的航班，選擇從某地機場進行換乘至目的地的一種變通方式。

京列21 港排39

報告採納的數據是基於全球航班數據，通過計算機場所有可行的航班銜接，並使得可行航班銜接在樞紐機場滿足最短中轉時間和最長中轉時間的條件，得到「機場連通性指數」，指數越高說明機場的中轉能力越強。

該指數排行顯示，美國機場的中轉水平較高，在全球連通性指數排名前五

十的機場中佔據21個，且包攬前三。中國有6個機場進入前五十，其中，北京首都機場的連通性指數713，全球排名第21；上海浦東機場位於第34位，指數為541；香港赤鱗角機場排名第39，指數為515。

根據上海機場集團此前發布的數據，上海浦東機場2015年中轉旅客超過600萬人次，平均每天超過1.6萬人通過上海機場轉機前往世界各地。

「過去多是內地旅客從上海進出國門，如今浦東是兩條境外旅客線路的重要選擇，一是歐洲旅客在上海轉機往返澳洲、新西蘭，二是日韓等東北亞旅客經停上海往返歐洲。有人曾測算，每個中轉旅客會帶來至少數十美元的消費，更重要的是，中轉商機會帶給整座城市新的活力。」東航浦東地服部負責人曾接受媒體採訪時表示。



▲北京首都機場中轉水平全球排名第21位 網絡圖片

民法典擬於2020年編撰完成

【大公報訊】記者趙一存北京報道：第十一屆中國法學家論壇24日在北京舉辦，參會專家以「民法典編撰：理論、制度與實踐」為主題，深入探討民法典編撰過程中的諸多問題。中國法學會會長王樂泉指出，編纂民法典是法制建設的標誌性事件，當前中國已經具備制定民法典的主客觀條件，民法典編撰須結合中國國情，同時還要有國際視野。中國民法典擬於2020年編撰完成，專家呼籲民法典編撰應反映時代特徵。

王樂泉指出，編纂民法典，不應也不能局限於現行的民法通則、相關單行民事立法和民法傳統，而要融入創新理念，大膽進行概念重構、觀念更新和體系重組。要創新編纂體例，並結合時代特點，倡導制度創新。適應「互聯網+」的時代要求，確認虛擬財產、數據信息等新興權利客體。同時，還要創新權利保護方式及風險防範機制，切實保護有形財產和無形財產、傳統權利和新興權

利、物質利益和精神利益。

與會專家認為，中國應以新發展理念為指導，編纂一部具有中國特色、時代精神和世界水準的民法典。中國法學會副會長、民法學研究會會長、中國人民大學常務副校長王利明指出，中國當前網絡侵害主要是對人格權和知識產權的侵害，對個人隱私的威脅，民法典要全面地保護個人的權利，維護個人的尊嚴，才能彰顯時代特徵。

專家籲體現綠色發展理念

全國政協社會和法制委員會駐會副主任、中國法學會環境資源法學研究會副會長呂忠梅指出，中國目前自然資源所有權、監管權不分，開發管理極其混亂。為此，她呼籲在公有制條件下建立自然資源國有制，防止污染、亂砍濫伐，民法典編纂過程中不僅是經濟要環保，還要體現環保要經濟這樣的理念。「既要見樹木，又要見森林」。