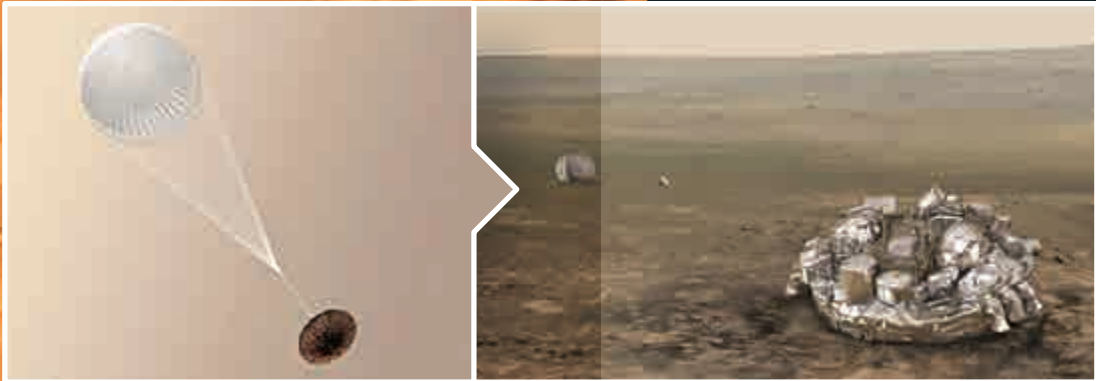


【大公報訊】據法新社、英國《衛報》報道：由歐洲太空總署（ESA）與俄羅斯太空總署（RSA）合作發射的「斯基亞帕雷利登陸器」（Schiaparelli EDM lander）於今年3月14日與「火星微量氣體探測軌道衛星」（Trace Gas Orbiter, TGO）一同飛向火星，經過七個月的航行，格林威治時間19日14時42分離開母船，進入火星大氣層，以自由落體方式降落在火星地表，但ESA最終於19日晚宣布降落過程中與「斯基亞帕雷利登陸器」失聯。有專家指不容樂觀，擔心探測器可能已經墜毀。不過航天局總監形容，要安全飛往火星本身已是大挑戰，認為任務算是成功。



◀「斯基亞帕雷利登陸器」降落及登陸火星模擬圖 路透社

衛星成功入軌 關鍵降落功虧一簣

歐俄火星登陸器失聯或墜毀

「斯基亞帕雷利號」是歐洲與俄羅斯合作「火星太空生物」計劃的一部分，母船TGO經過長達139分鐘的入軌燃燒、調整運行速度和方向，已在19日進入環繞火星的橢圓形軌道，未來將偵測分析火星的大氣層成分，重點是有無甲烷存在。

探路先鋒 協助分析火星氣候

目前失聯的、以19世紀意大利天文學家斯基亞帕雷利命名的試驗登陸器則肩負着「測試進入火星大氣、下降和着陸」技術的任務。它扮演的是探路先鋒的角色，為預定2020年發射、俄羅斯聯邦太空總署研製的火星地表平台與漫遊車蒐集資料。雖然「斯基亞帕雷利」電力有限，登陸火星後的工作壽命也只有3至10天，但其攜帶的多種儀器可協助地面專家分析火星大氣的密度、壓力、溫度等情況。

登陸火星從來都是困難重重，登陸器需要以高速衝向星體表面，過程可能會因抵不住衝擊而毀爛。「斯基亞帕雷利登陸器」失聯前曾以時速超過21,000公里降落火星，裝置配有隔熱層、降落傘及噴射器以減衝擊，儀器計劃於火星上拍照及進行基本測量工作，

直至電源耗盡。

ESA解釋說，在「斯基亞帕雷利登陸器」進入火星上層大氣之前，地面控制人員曾通過位於印度浦那的巨米波射電望遠鏡接收到它發出的信號，但在其着陸前，信號卻丟失了。

報道指，如果「斯基亞帕雷利登陸器」確定失蹤，將會成為ESA火星計劃另一挫折。據悉，2003年時，ESA發射的「小獵犬2號」（Beagle 2）就曾試圖登陸火星，惟它着陸後不能運作。

第二階段任務推遲至2020

「火星太空生物」項目是歐洲發射「火星快車」軌道探測器後開展的第二個火星探測項目，主要目標是尋找火星上是否存在生命的證據。該項目預計花費14億至16億美元，共分兩個階段，目前正處在第一階段。

原定於2018年啟動的第二階段任務已推遲至2020年。屆時，一個配備先進電子設備、火箭推進器、制導雷達和降落傘的火星登陸器將被送上「紅色星球」，並釋放一台重約300公斤的火星車，對火星展開地面考察並尋找生命跡象。



▲「斯基亞帕雷利號」是歐洲與俄羅斯合作「火星太空生物」計劃的一部分

網上圖片

二氧化碳變酒精抗暖化

人類利用能源的方式，緩解全球變暖趨勢。

研究人員發現把碳、銅和氮利用納米技術製成催化物質後，在室溫下經通電可把溶在水中的二氧化碳轉化成乙醇，轉化效率高達63%。負責帶領研究的亞當·龍迪諾內稱：「我們沒想到這催化物質會有這功用。」「二氧化碳是燃燒的產物，我們現在有如把燃燒的過程倒轉過來。」乙醇除了是酒精外亦是燃料一種，部分汽車可透過燃燒酒精產生動力。

新方法使用的材料簡單且便宜，研究員稱技術可以更輕易應用在工業上。如在發電站中可把發電時產生的二氧化碳轉變成「酒精電池」，再次用作發電，理論上經多次循環可把發電廠產生的二氧化碳大減。

二氧化碳濃度上升會導致全球暖化，過去科學家曾尋找多種方法轉化大氣中的二氧化碳，但大都過分昂貴不實用，專家希望新方法可協助對抗全球暖化。

Fb學微信 添訂餐訂票新功能

【大公報訊】據法新社報道：社交網站Facebook添加新功能，讓美國用戶不需離開這個社群網站，就能訂餐、購買電影票，以及與美髮師預約。

美國社交網站Facebook19日宣布，Facebook新增功能讓用戶能夠與店家直接聯繫。舉例來說，只要點擊餐廳Facebook的「訂餐」按鈕，披薩就能被送上門。至於按摩館或是美髮沙龍等店家，顧客能要求預約，商家將使用Facebook手機通訊程式Facebook Messenger進行確認；一些店家可能會在Facebook專頁新增按鈕，供顧客詢價。

Facebook也和電影票訂購網站Fandango合作，讓用戶能直接在電影Facebook專頁購買票券；用戶還能透過訂票網站Ticketmaster或是EventbriteFacebook專頁訂購其他活動票券。

此外，Facebook也推出新功能，讓用戶能取得其他人對特定服務或店家的建議，若用戶貼文詢問意見並啟動推薦功能，朋友將能留言建議，這些建議將顯示在地圖上。



▲Fb新添訂餐訂票等服務功能

網上圖片

改版 MacBook Pro 蘋果27日發新品

【大公報訊】據Mac Rumors報道：蘋果周三已正式向媒體發送邀請函10月27日預定在蘋果加州庫比蒂諾公司園區舉辦的活動。外界預計蘋果將在此次活動中推出新款Mac Book。

蘋果在邀請函中寫道：「hello again」。業界說這應該是仿效已故的蘋果教士喬布斯在1984年發布第一版Macintosh計算機時，首次用到「hello」這個短語。據科技網站預測，新款MacBook Pro將會是蘋果此次產品發布會中最閃耀的產品。蘋果將推出全新MacBook Pro筆記本產品，搭載了MacOS Sierra系統，放棄了MagSafe電源適配器端口和USB-A插口設計，將全部採用USB-C插口。新款MacBook Pro在外觀上除了採用全新、超薄設計外，還有傳聞已久的OLED功能觸控按鈕。新款MacBook Pro或將會配備OLED觸控條，搭載全新的觸覺反饋指令系統，還有可能會加入像iPhone一樣的Touch ID指紋掃描系統，方便用戶在設備上使用Apple Pay。

霍金：AI成就將無可限量

【大公報訊】據法新社、英國《衛報》報道：英國知名物理學家霍金（Stephen Hawking）對人工智能（AI）的發展向來戒慎恐懼，19日他又發表談話，宣稱AI要不是有史以來最棒的發明，就是人類史上最可怖的悲劇。



▲英國物理學家霍金

資料圖片

霍金19日獲邀在劍橋大學「李佛修姆未來智能中心」開幕時發表演說，他表示，人們花了大量時間研究歷史，但其實這根本就是一部記錄人類愚蠢行徑的鬧劇，如今終於有人想研究智慧未來將如何演進，着實令人欣慰。中心獲李佛修姆信託一千萬英鎊資金補助，旨在確定人工智能對人類做出有益的貢獻。

雖然霍金一直都對AI抱持謹慎的態度，警告人類若創造出擁有意志的超級AI，等於是自尋死路，但他在19日還是坦承，研究AI的確能帶來諸多益處。霍金說，AI的潛在益處極多，當人類的心智被AI放大後，成就將無可限量，也許人們可利用這項技術創新，扭轉工業革命對大自然造成的一部分傷害，疾病、貧窮也勢必將是大家極想解決的問題。他認為，若能成功打造AI，則會是人類文明史上最偉大的事件。

法啓用首架全電動直升機



【大公報訊】據《巴黎人報》報道：法國生態、持續發展及能源部女部長羅亞爾周三在巴黎外圍的伊西萊穆利諾鎮一個直升機場內，為法國研發的第一架全電動直升機主持啓用儀式，並登上直升機內試坐。

這部全電動直升機取名為「沃爾達號」（Volta），像我們常見的傳統直升機一樣，有主螺旋槳和尾槳，但體積較為輕盈，機艙空間也較為狹窄。它完全棄用電油，減少污染，為推動環保出一分力。

◀「沃爾達號」全電動直升機

網上圖片