



百達翡麗（Patek Philippe）Nautilus悠閒典雅時計系列於2016年邁進40周年，品牌為誌慶系列紅寶石禧紀念，現推出兩款Nautilus四十周年限量紀念腕錶，並注入當代元素，但卻不失系列傳奇特色，展露品牌不凡能耐。回溯Nautilus腕錶於1976年問世至今，40年來世界瞬息萬變，腕錶設計與可靠程度卻始終如一，備受愛戴。

• 時尚生活派 •

Patek Philippe Nautilus

40th Anniversary

與時並進 爐火純青

Nautilus 編號 5711/1P 40 周年限量紀念腕錶 純粹鉑金誌慶盛事

百達翡麗Nautilus編號5711/1P 40周年紀念腕錶將限量推出700枚。腕錶採用鉑金錶殼，延續1976年原有不銹鋼款式奠下的重大傳統。最新腕錶讓人聯想到Nautilus始創款式編號3700/1A腕錶，同時體現全系列款式40年來微妙的演變。

新款腕錶的錶殼由鉑金製造，藉以慶賀Nautilus時計系列邁進40周年。鉑金散發型格銀調，無出其右，屬於最難得的貴重金屬，在機械切割上是一大考驗。鉑金堅固，其持續延伸的特性導致鑽頭、銑頭刀、銼刀及打磨工具磨損，程度凌駕黃金與鋼材；加上製作Nautilus三層錶殼和連接錶鏈涉及多種最後加工程序，例如削角、磨拭加工、噴沙及鏡面打磨等，令整個過程倍添艱辛。最終成就腕錶不凡的外表，柔柔流露明亮光芒，由此展現種種精巧的細節，其他時計無可比擬。編號5711新款腕錶一如百達翡麗其

他鉑金時計，於6時位置錶耳之間的錶環範圍鑲有一顆頂級無瑕Wesselton鑽石（約0.02卡）。編號5711腕錶亦採用周年特別版本錶面設計；錶面由18K金製造，色彩與Nautilus時計原有的深藍色調有別，起用由內至外明／暗漸進的展示方式，與鉑金展現的型格光華相輔相成，同時確保與小時刻度對比鮮明：12枚巴頓式小時刻度由18K白金製造，鑲以頂級無瑕Wesselton方形鑽石（共重約0.34卡）。藍色放射狀錶面上綴以Nautilus典型橫向凸紋裝飾，錶面下半部則含蓄展示「40」及「1976-2016」兩行周年紀念賀辭字樣。日期顯示窗位於三時位置，因應較大錶殼，面積相對增大，並配以18K白金邊框。巴頓式白金夜光時針和分針與錶面對照，纖長鈔針備有平衡重體，記錄時間的流逝，準確超凡。腕錶每日速率誤差僅-3至+2秒，大大高於精密計時器的官方基準。

有賴324 S C自動上弦機芯，造就腕錶速率相當準確。324 S C自動上弦機芯為一眾熱愛製錶工藝人士及鑑賞家尊崇，它與其他自動上弦機芯渾然不同，結合傳統與革新元素，精確可靠，展現精巧工藝。21K金中央擺動陀分量十足，自動傳送所需動力，造就上弦快速可靠。Gyromax® 擺輪採用Spiromax®游絲，兩者皆屬百達翡麗發明項目，確保速率相當準確。機芯零件全經人手加工潤飾，包括在夾板橋添上日內瓦條紋裝飾，把側緣削角與打磨，細意打磨凹槽，在金擺動陀上綴以旋轉式打圈圖案，底板添上鱗狀紋飾及包金雕飾等。機芯加工細節在寶石玻璃錶殼底蓋下一覽無遺，彰顯百達翡麗一貫支持的日內瓦製錶傳統，美不勝收。



Nautilus 編號 5976/1G 40 周年限量紀念腕錶 盡展品牌獨特功架



百達翡麗Nautilus編號5976/1G自動上弦及自動回位計時秒錶。腕錶由18K白金製造，屬於品牌第二款誌慶Nautilus時計問世40周年的紀念款式。是次所選錶款饒富象徵意義，其前身編號5980腕錶正是於2006年誌慶Nautilus系列30周年的獻禮作品，屬於系列首款計時秒錶，令百達翡麗悠閒典雅時計系列錦上添花。編號5976/1G周年紀念計時秒錶則為限量款式，合共1300枚

。最新腕錶的樣式更鮮明突出，闊49.25毫米（3時至9時位置，包括旋入式錶冠），相對前身款式寬3.6毫米，兩側備有凸塊，突出腕錶獨特美感。兩枚計時秒按鈕揉合錶身設計，諧和無間，操作方便。此外，新款腕錶改進了各項計時秒功能顯示，資料倍加清楚易讀。

腕錶不論錶殼，錶鏈以至摺疊扣，處處突顯Nautilus時計典型的加工技巧，例如垂直磨拭加工錶環，對比亮麗削角環邊；錶鏈連接物交替呈現啞光／鏡面效果。所有加工程序全經人手完成。全錶加工效果琳琅滿目，更顯18K白金的高貴感覺，令對比鮮明的深藍色錶面更加奪目。錶身較大造就錶面更多空間，得以擴充日期顯示窗面積，後者綴以白金邊框，框身經鏡面打磨處理；6時位置設有單一綜合計算器，面積同樣較大，讓人更易讀取短時間計算結果。單一綜合計算器備有三個同心刻度，包括12小時計算器，位於外環；分鐘計算器1至30刻度位處中間，31至60刻度處於內環。小時刻度由頂級無瑕的Wesselton長形與公主式切割鑽石組成，細意環抱錶面，

映襯加工效果更添悅目。錶面上展現Nautilus風格橫向凸紋裝飾，錶面上半部則展示「40」及「1976-2016」周年紀念賀辭字樣。

新款腕錶採納CH 28-520 C專利機芯，由百達翡麗一手研發及製造，藉着21K金重量中央擺動陀自動上弦。啟動／停止及自動回位／重設計時秒功能由經典的導柱輪裝置操控，透過縱向碟形離合器控制嚙合和脫離的行動。基於離合器不會產生任何摩擦力，令計時秒針可持續運轉，發揮大三針作用卻不會磨損。其他特色包括即時跳換日期顯示，按照十分之一秒的周期更替；採用Gyromax®擺輪，由百達翡麗研發而成，配以Spiromax®游絲，由Silinvar®物料製造，具備抗磁與耐磨特質。配合百達翡麗末端弧線，讓游絲得以在平面同心收放，促進等時性。

腕錶每日速率誤差容限為-3至+2秒，盡展這項微機械奇葩的精確程度，運件細節盡收眼底：編號5976/1G腕錶配以寶石玻璃錶殼底蓋，更可展示機芯各項加工細節，包括在金製擺動陀和夾板橋上綴以日內瓦旋轉式打圈圖案，邊緣經削角及打磨；鑽孔經打磨處理，包金雕飾，加上藍色螺絲及紅寶石軸承發放光，相互襯托，更添漂亮。



▲1.6公升引擎表現四平八穩



▲新式刻度儀錶板的紅色指針可讓駕駛者更容易讀取車上的系數

全新Facelift小改款CLA及CLA Shooting Brake，共分為三款型號發售，除標準的CLA 200及CLA 250外，還有規格與性能最高的Mercedes-AMG CLA 45；而這次率先安排作為測評的，則是屬於系列中引擎容積最少的CLA 200 Shooting Brake。

輕量小改 更具型格

全新小改款CLA Shooting Brake經車廠細意修飾，巧妙地創造出一個更獨特的造型。其標準配備單體式進氣柵格和黑色鑽石型水箱護罩，連同全新設計菱角分明兼具惡氣的全新車頭防撞桿，帶來了更有

個性的面貌。CLA Shooting Brake擁有同級中最低的0.28風阻系數；在其身上，你可以輕易察覺到不少跑跑車的風範，例如無框架的側窗、特長的引擎艙蓋、後座側窗貫通後三角窗、以及由車頂前端正曲墜至車尾而下的優雅線條，都令CLA Shooting Brake跟流露一股蓄勢待發的氣勢。另外，CLA Shooting Brake標準配備了LED高效頭燈，它們的色溫比xenon頭燈更接近日光，所以對眼睛的刺激亦較少，並且在晚上為駕駛者舒緩疲勞。34瓦特LED低燈的能量消耗極低，較xenon和halogen的消耗量減少百分之60和70。低燈同樣採用LED保護技術，而遠光燈則

充滿運動氣息及進取外形的平治CLA與CLA Shooting Brake日前正式推出全新Facelift小改款型號，它除標準配置了全新的車頭防撞桿、黑色鑽石型水箱護罩，以及輕合金輪圈外，車廂內飾亦同樣受惠，多處的細節都經過提升，當中包括全新款座椅套、車縫線和電鍍中控台等，讓人有耳目一新的感受。

文／攝：何全益

型格變身 Mercedes-Benz CLA 200 Shooting Brake

採用LED反射技術。轉向指示燈、日間行車燈以及位置燈則以多功能光纖製成，亦組合成「Coming Home」系統。LED高效頭燈結合尾燈和自動強度控制於一身，盡量避免對後方車輛造成暈眩。

與一般CLA相比，CLA Shooting Brake最大分別在於修長的車尾部分，它非單不失CLA的獨特外形和俊朗氣派，而且其車廂後座的空間高度更提升至94.7厘米，較四門CLA高出4厘米，令後座空間明顯地更為充裕，這亦是CLA Shooting Brake其中一個重要賣點。車尾行李廂容量基本上限為495公升，當有需要時可收摺座椅擴充至1354公升的水平，假使需要較大的儲物空間同時又要維持舒適的五座位安排，只須將後座椅背調校至較直挺的「Cargo」位置，行李廂空間也可以提升至595公升，而後座空間則依然充足。此外，為方便車主擺放行李，行李廂閘度被設計達1328毫米，冠絕同級車款，令使用更加靈活實用。

車廂內飾方面，新版CLA採用了更纖薄的顯示屏和新的裝飾部件與電鍍中控台；最觸目的改動當然是增大至8吋的纖巧直立式顯示屏，感覺上更為精巧細心。新式刻度儀錶板的紅色指針可讓駕駛者更容易讀取車上的系數，而更多無微不至的修飾細節，則顯現於中控台、儀錶板、車門上電動座椅調較按鈕的銀色電鍍包圍和中控台上電鍍包邊的儲物箱，令視覺更有Cyber效果。車廂內飾方面也同樣昇華，儀錶板和車廂腰線皆以ARTICO人工皮革包裹，並採用強烈對比的紅色車縫線，配合車廂內的啞面飾條設計，以增加其視覺效果。

處變不驚 表現優秀

在動力配置方面，CLA 200 Shooting

Brake採用的是一台1.6公升直噴渦輪引擎配置，動力輸出為156hp/5,300rpm最大馬力及250Nm/1,250-4,000rpm最大扭力，並採用7G-DCT雙離合器加減自動波箱搭配前輪驅動設定。至於在主被動安全配套方面，CLA Shooting Brake車系除了將PRE-SAFE主動安全防護系統、駕駛注意力輔助系統、7具輔助氣囊、ASR加速防打滑控制系統及ESP電子操控系統等列為車型標配外，CLA Shooting Brake車系更是新世代MFA前驅底盤車款中，首款標配TPMS胎壓偵測警示系統的汽車，它可由儀錶中央顯示四輪胎壓數值，讓車主可以更精確的隨時掌握輪胎狀況，強化行車安全表現。

在駕駛表現上，CLA 200 Shooting Brake的車架剛性感非常好，尤其是操控時更容易感受到它的優越性，扎實的車架結構和懸掛比例配合得天衣無縫，轉向反應準確俐落，予人極大的駕駛信心。引擎表現方面，雖然馬力輸出未算最頂級水平，但其活躍性依然不俗，加速反應爽快直接，完全沒有半點猶疑，加上7G-DCT雙離合器加減自動波箱的緊密合作，令行走表現更加出色，予人相當滿意效果。

Mercedes-Benz CLA 200 Shooting Brake規格	
引擎：	直列四汽缸渦輪增壓
容積：	1,595cc.
最大馬力：	156hp/5,300rpm
峰值扭矩：	250Nm/1,250-4,000rpm
傳動：	7G-DCT雙離合器加減自動波
售價：	HK\$415,000
查詢：	2520 5525（仁孚行）



▲小改款CLA Shooting Brake標準配備單體式進氣柵格和黑色鑽石型水箱護罩



▲中控台設計風格注入了不少新鮮元素



▲前座椅貼身效果不俗