

# 中國戰機駐永興練反潛對抗

## 利用南海島礁機場 備戰未來多種任務

【大公報訊】綜合《解放軍報》、觀察者網報道：10月上旬，南海艦隊航空兵某團戰機帶彈起飛，利用南海島礁機場未來將執行的多種任務，例如驅逐外國反潛機，掩護我方潛艇、爭奪海上制空權、利用島礁機場為備降基地擴展航空兵活動範圍等，展開一場多機種立體攻防對抗演練。據介紹，該團已「轉駐某海島機場、擔負戰備值班任務」，這顯然指進駐西沙永興島機場的海軍航空兵某團。

《解放軍報》在報道稱，在演練中擔負紅方戰巡任務的該團2架戰機接到指令：「立即前往指定空域，攔截敵突襲兵力，防止對港口、海岸實施襲擊。」在指揮塔台態勢顯示屏上看到，代表紅方戰機的紅色光點迅速向代表藍方突襲機群的藍色光點靠近。

「發現敵機編隊。」「注意長、僚機分工，優先打擊敵掩護戰機。」指揮員下達指令。

一線跟訓的該團領導介紹，隨著空戰模式發生變化，團隊必須在戰法訓法上實現由單一機種向多種合同訓練、由依賴上級機關指導向本單位主動常態化開展合同體系對抗轉變。

### 駐海島機場擔負戰備值班

該團的訓練日誌顯示，多場次、多種、全要素合同訓練已成為組訓常態。特別是轉駐某海島機場、擔負戰備值班任務後，該團面對海上複雜惡劣環境，日常訓練任務組織難度大幅增加。他們積極探索訓戰結合、以戰促訓的新路子，主動與駐訓兄弟部隊協同訓練，變不利因素為有利條件，積極開展艦機、異型機、異地機場、空地特情處置協同對抗演練，充分整合駐訓資源，挖掘潛能，既保證了訓練任務，提高訓練效益，又在近似實戰環境中完成了戰備任務。

激戰正酣，「敵」直升機對我出航潛艇實施偵察，紅方戰機實施攔截。紅方指揮員表示：「直升機飛行速度慢、高度低、不易被發現，雖然我攔截戰機空中機動

性能好，但要發現並鎖定它，對飛行員來說是一個不小的考驗。」

隨後，指揮所再次傳達「特情」——一架戰機受損，發動機故障，請求緊急迫降。十萬火急，場站應急小分隊、機務地勤官兵紛紛出動，啓動應急預案進行聯合搶修，外場頓時一片繁忙。

### 永興具備團級駐訓能力

觀察者網軍事評論員表示，《解放軍報》在文章中提到的是海軍南海艦隊航空兵某師，該部隊主要基地位於陵水，該部隊裝備包括殲11BH戰鬥機和殲轟7A戰鬥轟炸機。此外南海艦隊航空兵還擁有轟6型轟炸機，因此該部隊可以自行組織多種機種聯合訓練。

文章中提到，裝備殲11BS的某團已到海島機場駐訓，這可能是指西沙永興島基地，也就是說西沙永興島基地已經具備支持團級航空兵單位駐訓的能力，其燃料、彈藥、備件儲備量，維護、修理能力都已經具備滿足支持戰鬥機團進行一段時間作戰的要求。

從演訓內容可以看出，該部隊進行的訓練除傳統的防空攔截、爭奪海上制空權，還有驅逐敵反潛機，掩護我方潛艇的任務，南海是中國核潛艇未來的「堡壘海域」，航空兵執行這類任務是必備能力。

文章還提到戰鬥機模擬戰損情況，在外場進行着陸聯合搶修訓練。這表明海軍航空兵戰鬥機在南海上作戰行動中受傷或故障時可以到南海新建島礁機場備降，這將可大大提高遠海作戰的實際能力。



◀海軍航空兵某團已進駐西沙永興島  
網絡圖片

#### 殲11B

殲11B重型戰鬥機是中國空軍主力戰機，裝配國產綜合火控系統、全玻璃化座艙、四餘度數字式電傳操縱系統、渦扇10「太行」發動機。殲11BH為海軍型號（資料來源：百度百科）

#### 殲轟7A

中國自行研製的雙發雙座超音速戰擊轟炸機，主要裝備海軍航空兵。用於進行戰役縱深攻擊以及海上和地面目標攻擊。翼下掛架可掛載「霹靂」系列導彈（資料來源：百度百科）

#### 轟6

中國核三位一體的重要組成部分，設計最大載彈量為9噸，作為常規炸彈載機遂行作戰任務時，一般載彈量在3-5噸，改進型轟6K可以掛載6枚「長劍10」巡航導彈（資料來源：百度百科）

## 華飛行員赴俄受訓將駕蘇35回國

【大公報訊】據參考消息網報道：台媒稱，有關大陸購買俄羅斯先進戰鬥機蘇35的消息有新說法。消息指出，大陸飛行員正在俄羅斯接受飛行培訓，未來將直接駕機回大陸。

台灣中央社援引大陸媒體報道稱，俄羅斯空軍的2架蘇35近日抵達位於莫斯科郊的葛羅莫夫試飛院。

根據消息，這2架蘇35將用於大陸飛行員在俄進行的蘇35飛行培訓。

俄方曾表示，首批4架蘇35將於年底前交付大陸，預計屆時在俄羅斯完成培訓的大陸飛行員將直接駕機返大陸。

報道稱，這也是先前蘇27/30交付大陸所採用的方式。報道還引述俄羅斯工業界消息指出，

首批交付大陸的蘇35除了加裝北斗導航系統的終端外，其他基本上沒有什麼變化。

此前，一名俄羅斯國防出口公司的官員在莫斯科說，交付大陸的蘇35都將是原裝產品，如果要整合大陸國產武器，將是「另外一份合約」。

報道認為，這說明大陸方面自俄購買的蘇35，最終會整合大陸國產武器。

## 殲20掛副油箱 航程可抵美本土

【大公報訊】據新華網報道：境外媒體稱，內地媒體最近公布一組照片顯示，國產第五代隱形戰機殲20，已開始進行掛載副油箱的測試，外掛油箱的數量也說明殲20機翼下最少有4個外掛點。這表明殲20的試飛任務已進入尾聲，也代表未來中國隱形戰機可跟一般戰鬥機一樣，使用外掛武器執行任務，並增加攜帶武器的數量，有利提升戰鬥力。

有熟悉軍事人士估計，外加油箱可使殲20的航程增至6500公里，足以由中國東北飛到美國的阿拉斯加有餘；如搭載4枚「霹靂15」或「霹靂21」導彈，可有效遠距摧毀預警機與加油機。

軍事專家指出，如果公布的照片屬實，這說明殲20基本武器裝備雖然設置在機內，不過戰機也有4個翼下掛點，用在非隱

身狀態下掛載副油箱和武器，這點與美國F22戰機類似。

軍事專家稱，並非所有的作戰任務都需要把戰機的隱形性能放在第一位，如果對方沒有足夠的防空能力或防空能力已被摧毀，這時隱形戰機完全可以和其他戰鬥機一樣，使用外掛武器執行任務。

根據公開資料顯示，美國F22、F35、俄羅斯T50等隱形戰機都具有外掛能力，如F35除機翼有6個外掛點外，腹部還有一個，可以掛載副油箱、機炮等裝備。

此外，近日互聯網曝光非常清晰的殲20座艙圖片，疑似能看到殲20的顯示器布局，推測戰機配備右側操縱桿增強人機交互能力；飛行員帶瞄準頭盔提升了攻擊效率；彈射座椅疑似更先進，後傾角度更大，令飛行員能承受更大的G力。



▲國產第四代戰機駕駛艙

網絡圖片

## 殲20造價約5億元壽命50年

【大公報訊】綜合新浪網、中國軍網報道：有外媒報道稱，國產第五代隱形戰機殲20項目的初步成本逾371億元（人民幣，下同），包括製造8架試驗試機及預生產型飛機6架。其中飛機機體研製費約200億元，發動機研製費約60億元，機載電子設備研製費約75億元，機載武器研製費約36億元。按此推算，1架殲20的成本約為4.5億-5億元，戰機壽命為40-50年。也就是說，殲20比蘇27的成本要高（蘇27的成本為3000萬美元）。

近日以來，內地軍事網站對殲20的報道可謂鋪天蓋地，從軍迷拍攝到的殲20最新飛行照片可以看到，該型戰機已經使用碎片迷彩塗裝。此外，單機超機動飛行、單機空中開彈倉飛行、雙機編隊機動飛行、近距離空中展示駕駛艙布局和攜帶四個

副油箱飛行等消息，均顯示已進入服役狀態的殲20的多功能性和先進性。

### 「威龍」珠海航展炫技10分鐘

據傳，外號「威龍」的殲20將於11月1日11時05分至15分，在2016珠海航展進行10分鐘飛行表演，送展方為中國空軍而非中航工業，如果消息屬實，這將是殲20首次公開亮相。但從目前珠海航展官網信息顯示，個人專業觀眾要在當日中午12時才能進場，可能無法在場內看到殲20飛行。

中國空軍新聞發言人申進科此前透露，空軍將在航展全面展現戰略轉型新成就，而中航工業宣布本屆航展重點是「三個20」，將突出打造「20系列概念」。軍事科學院研究員杜文龍表示，殲20航展首秀的希望很大。

## 黃莉新履新江蘇常務副省長

【大公報訊】記者陳旻南京報道：20日，江蘇省十二屆人大常委會第二十六次會議決定任命黃莉新（圖）為江蘇常務副省長，黃莉新在會上進行了憲法宣誓，並作了擬任職發言。據介紹，黃莉新，女，1962年8月生，漢族，江蘇宿遷人，2011年12月—2012年3月省委常委、副省長、省政府黨組

成員，無錫市委書記；2012年3月—2015年1月省委常委、無錫市委書記；2015年1月—2016年9月省委常委、南京市委書記；2016年9月—2016年10月省委常委；2016年10月起省委常委、常務副省長、省政府黨組副書記。十八大代表，十八屆中央候補委員，十二屆省委委員、常委，省十二屆人大代表。



## 中科院發現4億年前魚類

【大公報訊】記者周琳北京報道：近日，中科院古脊椎動物與古人類研究所研究員朱敏與瑞典聯合團隊發現了4.2億年前的長吻麒麟魚，在國際上首次將人類頭骨向前追溯到最原始的有頷脊椎動物——原頷盾皮魚類中。

朱敏表示，最新發現的長吻麒麟魚外形在很多地方與已經發現的初始全頷魚有很大不同。該這條長約20厘米，形狀古怪的小魚具有海豚那樣前伸的吻突和隆起的「額頭」，口和鼻孔都位於腹面，大半個軀體包覆着箱形的骨甲。

## 中方促日加快銷毀遺棄化武

【大公報訊】記者賀鵬飛南京報道：20日，《還人民一片淨土——處理日本遺棄在華化學武器工作紀實展》在侵華日軍南京大屠殺遇難同胞紀念館開展。外交部處理日本遺棄在華化學武器問題辦公室主任蔡紅在開展儀式呼籲日方加大力物力投入，加快工作進度，早日徹底銷毀遺棄在中國的化學武器。

為期一個月的展覽共展示700多幅圖片、70餘件文物、300多枚複製化學彈模型，並通過幻燈影像、場景復原等多種現代化手段，全面揭露侵華日軍使用化學武器的罪行，展現了參與處理日遺化武工作人員不畏艱險，力爭早日還人民一片淨土的決心。

蔡紅指出，據有關資料統計，侵華期間，日本在中國使用化學武器的地方遍及19個省區，具有確切使用時間、地點和傷亡人數記載的就達1241次，造成中國軍民20多萬人傷亡。

從上世紀80年代中期開始，中國政府積極參與《禁止化學武器公約》的談判，將日遺化武問題寫入《公約》，並推動日方簽署

《關於銷毀在中國境內遺棄化武備忘錄》。在這份《備忘錄》中，日本承認在中國遺棄化學武器的事實，承諾負責銷毀，並為此提供一切的資金技術和其他資源，中方為此提供必要的協助。

### 離徹底銷毀仍有大差距

蔡紅說，20多年來，在中日雙方的共同努力下，處理日本遺棄化武工作取得了積極進展，各地挖掘回收作業全面展開。但是，距離徹底銷毀仍有很大差距，一方面一些新的化武不斷被發現，另一方面已發現的化武在回收銷毀等環節又面臨許多新的技術課題和挑戰。

處理日本遺棄在華化學武器問題領導小組副組長、中央軍委國際軍事合作辦公室主任關友飛亦指出，近20年來，處理日本遺棄化武取得了階段性進展，但這項工作非常複雜艱巨，全面銷毀工作任重道遠。他強調，習近平主席和中央軍委對銷毀日本遺棄化武高度重視，要求加快銷毀處理進程，早日還人民一片淨土。



▲南京小學生參觀展出的侵華日軍防毒面具過濾器及防毒面具 中新社