## 六中全會今召開 推進全面從嚴治黨

# 「八項規定」反腐 塑黨政新風

◀中共第十八屆中央委員會第六次全體會議24日在北京舉行。圖為2015年舉行的五中全會主席台 資料圖片

### 六中全會 推動「從嚴治吏」

★大力推進領導幹部個人有關事項報告抽查核實工作

★重拳整治「裸官」

★集中規範清理退（離）休領導幹部在社會團體兼職

★嚴格開展幹部人事檔案專項審核工作

★專項整治超職數配備幹部

資料來源：新華社

▼書店中《習近平關於黨風廉政建設和反腐敗鬥爭論述摘編》的圖書 網絡圖片

中共十八屆六中全會今天將在北京召開，研究推進全面從嚴治黨。而約四年前出台的「八項規定」，並非因應一時之需的「權宜之計」，更不是形式主義的「花架子」，而是刮骨療毒、制度反腐的肇始，「舌尖上腐敗」成重點打擊目標。某種程度上，「八項規定」已經成為中共重塑政風，乃至整個社會風氣的一把利器，它讓民眾更加堅定確信，只要執政黨拿出雷霆氣概，使出霹靂手段，沉疴積弊完全可以清除。

**六中全會前瞻系列之三**

大公報記者 鄭曼玲

「歷覽前賢國與家，成由勤儉敗由奢」。2012年12月4日，剛剛履新不足20天的中共中央政治局召開會議，審議通過「八項規定」，作爲新一屆中央領導集體「全面從嚴治黨」開山之作。時光倏忽，將近四年過去，公衆驚喜地發現，「八項規定」揭開制度反腐新一頁。

《賢奕編・警喻》裏有一則寓言，一群猩猩看到獵人在森林擺放美酒和草繩，明知是圈套卻經不起誘惑，以爲少喝一點便無妨，結果喝得酩酊大醉被絆倒束手就擒。現實中，這便是那些沉迷飯局的「吃貨」官員眞實寫照。在廣州白雲山，曾有一家名爲「品雲座」的高檔會所，它號稱羊城「天然海拔第一高」，標價8800元包間的最低消費，將普通人拒之門外，成爲少數人私人領地。

廣東省委原常委、廣州市委原書記萬慶良是「品雲座」常客，那段觥籌交錯的日子已成過眼雲煙，他已從「最年輕省委常委」的政壇新星淪爲階下囚。毀掉他政治生命的罪狀不一而足，惟頂風縱慾、奢靡享樂顯然是其落馬一個直接原因。中紀委辦案人員透露，在嚴抓作風高壓態勢下，萬慶良仍出入高檔消費場所70次左右，落馬前兩天還去「品雲座」「放鬆消遣」。

這頓據說花費8萬多元的「最後飯局」，讓食客們付出慘痛代價，除萬慶良外，其他赴宴的10多名官員亦受到不同程度黨紀政紀處分。席間的珠江電影集團公司董事長黃曉東，其時已獲廣東省委組織部提名爲潮州市長候選人。在查出其赴萬慶良飯局後，市長提名旋即被撤銷，不久還被免去原職。

### 因「飯局」而「出局」

因一場飯局徹底「出局」的，不僅是萬慶良及其同僚們。「工作餐」上用礦泉水瓶裝茅台酒，吃一米長鱷魚尾、龍蝦、鮑魚、海參等珍饈美味的天津市醫藥集團董事長張建津，「天天有局，還整了個秘密的點」的吉林省原副省長谷春立等，都是中紀委整頓「四風」活動中用以警戒全黨上下的反面典型。

之所以首先向「舌尖上腐敗」開刀，皆因官員們大吃大喝、鋪張浪費，正是「享樂主義、奢靡之風」最突出表現，不僅敗壞社會風氣，影響執政黨形象，損害幹群關係。「酒杯一端，政策放寬」，互相幫着辦事形成一個個利益小團體，權力亂象由此發端。

中央紀委辦案人員介紹說，萬慶良常在飯局上爲企業老闆協調項目工程、解決土地審批等，有些公職人員甚至被萬慶良直接叫去吃飯場合交辦「任務」。

### 作風建設威力空前

針對類似「四風」問題，中共中央總書記、國家主席習近平曾嚴肅指出，「奢靡之始，危亡之漸」若任由這些問題蔓延開來，後果不堪設想。要「對作風之弊、行爲之垢來一次大排查、大檢修、大掃除，切實解決人民群衆反映強烈的突出問題」。自此，一系列抓作風的措施陸續出台，配合震懾官場反腐敗浪潮，令作風建設在十八大以來的中國政壇，發揮空前威力。

「會所中的歪風」成過街老鼠，人人喊打。整治工作在全國各地展開，一些領導幹部被問責曝光，不少高檔會所樸素轉型。在杭州西湖景區「曲院風荷」內，高檔會所「西湖會」轉型成立湖畔影社向市民開放。萬慶良曾多次光顧的「品雲座」已改頭換面走平民路線，消費一碗5元的山水豆腐花就可在餐廳露天平台上俯瞰廣州全景。「八項規定」推行以來，黨風政風社會風氣變化之大遠超大多數人預期，講政治紀律和政治規矩逐漸成當下官場常態，執政黨在重樹威信、重塑形象上取得明顯成效。

### 中央部門「三公」經費連年下降

| 年份 | 三公經費總支出(億元) | 因公出國(境)費用(億元) | 公用車購置及運行維護費(億元) | 公務接待費(億元) |
|---|---|---|---|---|
| 2012年 | 74.25 | 19.45 | 40.67 | 14.13 |
| 2013年 | 70.15 | 16.63 | 42 | 11.52 |
| 2014年 | 58.8 | 16.2 | 35.99 | 6.61 |
| 2015年 | 53.73 | 17.44 | 30.87 | 5.42 |

（大公報記者鄭曼玲整理）

## 三年作風建設贏得民心

【大公報訊】風，起於青萍之末。很多人未料到，三年多前中央出台篇幅不長文件，讓「八項規定」成爲如今中國政治領域中人們最耳熟能詳的概念。

治標是爲治本贏得時間，中共中央政治局常委、中央紀委書記王岐山在2013年初的表態，如今看來正逐步實現。從治標開始的「八項規定」，過去三年多時間逐漸贏得民心、獲得支持，並將一些好的做法與措施制度化。國家行政學院教授竹立家指出，過去許多官員觀念裏對三公消費、大吃大喝等不以爲意，這些思想在「八項規定」等一系列嚴格措施出台之後出現很大改變。

從車子到房子，從會風到報道長度，人們發現「八項規定」事無鉅細都管，而它的持續發力，證明這不是權宜之計，而是根本之策。北京大學政治學系主任燕繼榮認爲，新規則形成需時，惟苗頭已經非常明顯，新作風正在產生。竹立家分析說，「八項規定」所產生的一系列示範帶頭效應，使得它成爲一個關鍵性文件。

之後許多進一步夯實幹部行爲作風的規定與措施，和「八項規定」相呼應，對規範幹部行爲及後來改革措施的出台和實現，均起到很大作用。

他認爲，從「八項規定」開始，到《中國共產黨廉潔自律準則》和《中國共產黨紀律處分條例》相繼出台，執政黨基本形成完整黨風廉政、反腐防腐體制。

今天召開的十八屆六中全會將對《關於新形勢下黨內政治生活的若干準則》、《中國共產黨黨內監督條例》進行審議，意味今後黨內監督將進一步實現制度化，作風建設也將全面常態化。

▲「湖畔影社」位處曲院風荷公園內湖畔居曲院店 網絡圖片

## 18.7萬官員栽在「八項規定」上

【大公報訊】中紀委官網發布的消息顯示，「八項規定」實施近4年來，全國已累計查處違反規定問題13.9萬餘起，處理18.7萬餘人，給予黨紀政紀處分9.1萬餘人。

統計顯示，八項規定實施後，全國共給予黨紀政紀處分人數逐年增加。2016年1至8月處分26609人，超過2014年全年總數。數據變化背後體現反腐未曾鬆懈，執紀越來越嚴。從職級來看，受處分人員中，鄉科級幹部84068人，佔總人數逾90%；縣處級幹部6903人，佔8%；地廳級幹部927人，省部級幹部15人。

### 違規配備用公車最突出

從違紀問題類型看，違規配備和使用公車問題最爲突出，爲26172起，佔比19%；其次爲違規發放津補貼或福利問題，佔比10%；大辦婚喪喜慶問題列第三，佔比9%；違規收送禮品禮金問題和違規公款吃喝問題也比較突出。具體到違紀情形，以今年中紀委監察部網通報曝光的問題來看，出現頻率較高的詞彙主要有：「禮金」405次，「公車」346次，「旅遊」321次，「補貼」264次，「婚宴」136次，「購物卡」109次，「辦公用房」92次……透過這些高頻詞可以發現，節假日期間的公款送禮、公款旅遊、公款吃喝等不正之風依然存在。

另外，梳理中紀委監察部網站通報中涉及中管幹部違反「八項規定」問題，可以發現，享樂奢靡問題突出，主要集中在違規接受公款宴請、出入私人會所、打高爾夫球等方面，這幾項加起來已超過80%。其他問題還包括公款旅遊、公車私用等。

## 公車改革剎住「車輪腐敗」

▲1月10日，江蘇省省級機關公車改革中取消車輛之首場公開拍賣，75輛參拍車輛全部成交 資料圖片

【大公報訊】與「舌尖奢靡」一樣，「車輪上的腐敗」同樣由來已久，積弊日深，影響着執政黨在群衆心目中的形象。

多年來，中國政府和國有企業大多推行公務用車制度。但久而久之，這種傳統模式的體制弊端及所衍生出來的腐敗問題愈發明顯，公車成爲官本位思想的代名詞，不少官員將此視爲從政福利待遇，公車越來越多，車越買越貴，超標車屢見不鮮，「一頓飯一頭牛、屁股底下一棟樓」，老百姓深惡痛絕，輿論反響強烈，改革呼聲很高。

2014年7月，全國範圍內公車改革大幕正式開啓。中共中央辦公廳、國務院辦公廳印發相關文件向社會公布，明確了公車改革的時間表和路線圖。提出將用2至3年全面完成公務用車制度改革，涉及約80萬輛全國公務用車、近6400輛中央國家機關本級公車。按照方案，所有司局級以下公職人員的原一般公務用車都要取消。如今，兩年過去，中央國家機關車改已全面完成，共封存車輛近四千輛，並向社會公開拍賣，2000多名司勤人員得到妥善安置；各省區市已基本完成車改總體方案制定。

### 年省逾1500億元

財政部財政科學研究所所長賈康指出，公車改革後首先減少的是車輛購置、運營方面的經費開支，包括與公車相關的司勤人員薪酬開支。

其次，將減除今後陸續達到更新年限的公車更新成本。此外，還能減少因油價上漲、停車費增加、司勤人員工資福利開支增加引起的行政成本。據測算，每年因車改減少的支出將達到1500億元以上。分析人士指出，這項自上而下推進的改革，目的是對百姓詬病已久的公車濫用等腐敗問題進行制度性治理，是執政黨改進作風、反對腐敗的又一重要舉措。

清華大學政治經濟學研究中心主任蔡繼明表示，公車改革將一個涉及官員利益的問題進行徹底改革，不僅省下公共資源的「錢」，也約束政府公務員的「權」，彰顯中央執政爲民的治國理念，體現出面對利益衝突的改革智慧。