「全方位、真專業」獲300業界人士力撐

「EP30」十政綱爲工程界發聲

距離2016年選舉委員會界別分組選舉尚餘一星期，各個界別均作最後衝刺，爭取選民支持。由30名跨行業工程師組成的「EP30工程動力」，昨日舉行造勢大會，力爭全取工程界30席選委，獲300名業界人士撐場。團隊提出十大政綱，包括提倡30年基建藍圖、創造青年工程師上流機會等；他們又期望下任行政長官能夠令議會重拾正軌，不要讓工程基建項目再受「拉布」和司法覆核阻延。

大公報記者 許嘉信 湯淩琰

在造勢大會上，一衆「EP30」成員穿上象徵工程界的反光衣站台，高呼「全投30名，一票不能少」，期望能夠在下周日的選委會選舉中大獲全勝。團隊既有多名年輕工程師，亦不乏資深業界人士，包括市建局行政總監韋志成、前香港工程師學會會長黃澤恩、中電總裁潘偉賢等。團隊指，本港出現太多無建設政治爭拗，令很多有利經濟發展、改善民生工程項目受拖延，期望透過參選選委會，爲業界發聲，爲香港做實事。

無預設立場 不捆綁投票

「EP30」發言人、前工程師學會會長梁廣灝表示，團隊成員當中，部分人以前是競爭對手，但今次都選擇合組名單參選，顯示衆人都是以工程師利益爲依歸，呼籲選民投票支持。他又表示，團隊沒有預設立場，願意與所有特首參選人接觸，了解其管治理念是否與團隊提出的政綱脗合，而當選後亦不會在明年三月行政長官選舉中捆綁投票。

另一名發言人、前工程界立法會議員何鍾泰則指出，工程界在過去40年經歷「三起三落」，工程量一直都不穩定，若無法持續推出基建工程項目，不僅不利工程界發展，亦會造成各種社會問題。他期望選民能夠全力支持「EP30」，承諾會選出願意爲本港長遠經濟發展而努力的人士出任下任行政長官。

身爲工程界立法會議員的經民聯主席盧偉國昨日亦有到場爲EP30打氣。他認爲，「EP30」十政綱能夠反映工程業界訴求、願景及承擔，希望香港能夠持續地向更好方面發展；又讚揚參選團隊是「全方位，真專業」，不少成員都是他熟知的業界人士，相信他們能夠爲業界爭取權益。

盧偉國又指出，工程師的職責是建設社會，不論經濟發展還是改善民生，都離不開工程師的努力。他希望下任行政長官能夠爲工程界創造有利條件，讓工程師肩負起他們的天職。

「EP30」十大政綱

1	三十年基建藍圖
2	創造年輕工程師向上流動機會
3	活躍參與社會服務
4	優質綠色智慧生活
5	平衡發展、環保、社會需要
6	維護專業操守
7	全民安居
8	政府與工程專業及社會有效溝通
9	民主普選與共識
10	團結工程師面對挑戰

▲「EP30工程動力」昨日舉行造勢大會，力爭全取工程界30席選委 大公報記者何嘉駿攝

李家仁競醫學界選委伊院拉票

【大公報訊】記者龔學鳴報道：選委會選舉將於本月11日舉行，因創作並演唱兒歌聞名的李家仁醫生（圖）參選選委會醫學界界別分組，李家仁日前到伊利沙伯醫院拉票，在醫院門外擺放展示品，又到醫院餐廳派競選宣傳單張。

李家仁指，他由1976年至1987年都在伊利沙伯醫院工作，所以昨日宣傳時特別有親切感。李表示，他在拉票時遇到很多後輩接過他的宣傳單張，亦有年輕人主動和他握手以示支持，對此表示感謝。李又指，希望自己能夠爲他們發聲，和他們互相支持、鼓勵。其展示品上寫有競選標語：「小明選特首 醫學界奔走 用心選賢能 全力代籌謀」。李家仁本身是兒科醫生，於工餘時創作兒歌，後來推出《小明上廣州》及後續多首以「小明」爲主角的兒歌系列，最近更將《小明上廣州》改編成《小明落社區》，爲勞工及福利局宣傳社區基金廣告主題曲。

馬紹祥：港需長遠規劃土地儲備

【大公報訊】發展局正進行公衆諮詢的「2030+規劃遠景及策略」，被指有預設900萬人口規劃目標。發展局副局長馬紹祥昨日表示，本港需有長遠規劃土地儲備，以應對未來不同挑戰，需要時可以有土地使用。他強調，「2030+規劃遠景及策略」並不是「大白象工程」，計劃仍在研究階段，未能提供工程開支預算。

「2030+規劃遠景及策略」首場公衆諮詢論壇昨日舉行，有市民質疑政府設定人口目標，以900萬人口作規劃。馬紹祥回應時強調，土地容量要有緩衝概念，本港目前缺乏足夠土地儲備發展房屋及新興行業，本港要有長遠土地規劃，預留一定土地儲備配合未來發展。

他強調，開發土地與環境並非對立，政府也推廣環境保育生物多樣性及綠色基建，促進可持續發展、發展低碳智慧型經濟，改善整體生活。

規劃署署長李啓榮指出，900萬是人口容量潛力，並非人口目標，當中有預留緩衝，方便日後調配空間。

財爺：如有利港人會積極考慮選特首

【大公報訊】記者龔學鳴報道：財政司司長曾俊華昨日在電台節目被問到會否參選行政長官，他說最主要考慮是看決定是否對香港整體利益有利，如果對港人有利，他會積極考慮。

曾俊華昨日出席一個電台節目時說，最近「消息滿天飛」，他認爲可以當成收看娛樂新聞，不必認眞對待。被多次問及是否決定參選特首，曾俊華稱，如果對香港長遠利益有好處就會積極考慮。他指，最近已經常考慮這個問題，形容特首工作任重道遠，需要思考如何令香港人福祉可持續、面對香港社會撕裂情況、施政困難、行政立法之間問題等。曾俊華認爲，這些問題難以輕易解決，不過可以逐步嘗試解決。

▲G18＋團隊競逐選委會選舉的建築、測量、都市規劃及園境界別，目標是20位成員全部取得選委席位 大公報記者黃洋港攝

「G18+」冀下屆特首共建宜居香港

【大公報訊】記者周禮希報道：由資歷豐富的專業測量師及都市規劃師組成的G18＋團隊，將競逐選委會選舉的建築、測量、都市規劃及園境界別，目標是透過選出下屆特首，共建包容、宜居的香港。團隊召集人劉振江指，目標是20位成員全部取得選委席位。

望奪20席 列特首六大要求

劉振江稱，G18+成員一直於香港不同學會、機構服務，貢獻社會良多，重視社會平穩對提升經濟環境的作用。他又說，團隊包括全部六個專業組別的測量師，測量師學會四位前會長、現任會長及下屆會長及學會下屆領導班子都在團隊內。G18+亦有兩位規劃師，包括現任規劃師學會會長麥凱蕾，上屆當選選委的房協主席鄔滿海、賴旭輝等亦是成員。劉振江表示，團隊作爲該界別最多人參選隊伍，目標是在該界別30席中取得20席，在特首選舉發揮影響力。

G18+團隊對下任特首有六大要求，包括以多元措施提升香港經濟環境，透過建立公平社會照顧各階層所需，推行長遠而有彈性的機制增加互信、解決社會糾紛，制訂政策時採納更多專業意見，滿足年輕人對向上流動需求，在科技創新投資更多、提升本地生產力及提出更清晰土地政策，令都市規劃、保育等工作做得更好。

G18+個別成員及支持者發言時對社會目前是否撕裂持不同意見，劉振江回應指，這反映團隊成員的多元性。他又說，G18+並非捆綁投票予單一特首參選人，各成員會憑自己獨立思考、個別訴求投票，不過隊伍本身主要對「包容、宜居」訴求亦非常清楚。

民航處：視乎合約向承辦商追究責任

【大公報訊】機場新空管系統頻出問題，新空管系統承辦商「雷神」已提交系統問題報告，將於下周初來港，重新檢視系統。就民航處會否向承辦商追究責任及索賠，民航處處長李天柱昨日表示，需視乎合約條款，有需要時會諮詢法律意見。此外，本港機場於聖誕新年假期仍會增加航班，李天柱認爲不會影響航空安全。

▲新空管系統承辦商下周初來港，重新檢視系統

民航處耗資15億元引入的新空管系統Autotrac Ⅲ（AT3），惟上周二有航機在雷達消失26秒，導致機場停止航班離港15分鐘。民航處處長李天柱昨日接受電台訪問時表示，當時工作人員從運作中的航班數據處理器取用數據，遇上問題，系統啓動保護機制，轉用另一個處理器，其間兩組處理器未能即時配對航班數據及雷達資料。

李天柱認爲該情況不理想，當時機場需停止航班離港15分鐘屬預防措施，確保系統重啓後運作暢順，但強調機場整體運作正常。

民航處檢討事件的專家小組已經成立，系統承辦商「雷神」亦已提交調查報告，顯示事件成因源自航班數據處理器，不涉及人爲疏忽。李天柱透露，處方已要求該承辦商高層人員於本周初來港，跟進數據處理器問題。被問到會否追究承辦商責任，例如罰款，他稱要視乎合約條款，有需要會諮詢法律意見。

聖誕期間加班次 不影響安全

李天柱又稱，新系統啓用初期需要時間磨合，目前機場容量近乎飽和，節慶期間更會出現航班延誤，當中涉及不同因素，並非因爲空管系統問題。本港機場每小時最多可處理68班航班，故若需要在聖誕期間增加班次，會選擇在較不繁忙時段增加，不會影響航空安全。