



球隊從危難中發奮自強

巴西球隊查比高恩斯早前遭逢空難，悲痛過後，如今便要展開重建的漫漫長路。查比高恩斯並非首支遇上重大危機的球隊，以往如曼聯、伊拉克甚至整個意大利足球亦曾面對災劫，但他們都憑着自強不息的精神，順應巨變後轉危為機，最終得到美滿成果。查比，你也做得到！

大公報記者 譚德龍

找出生機

▲查比高恩斯球迷對愛隊遭遇慘劇悲痛萬分 資料圖片



◀查比高恩斯在早前遇上空難，19名球員喪生 資料圖片



▲慕尼黑空難奪去八名曼聯球員的生命 網上圖片



▶懸掛於奧脫福球場的慕尼黑空難紀念牌匾 網上圖片

伊拉克稱王讓國民流開心眼淚

傳奇故事 伊拉克，一個長年累月受到戰火摧殘的國家，無數人民家園盡毀，每日過着顛沛流離的生活。不過，伊拉克國家足球隊於2007年便為民衆帶來難得的歡欣，球隊克服了所有困難和陰霾，憑無比的精神力量，在亞洲國家杯童話式奪標，讓國民今次終於流下了開心的眼淚。

無情炮火無令球員失鬥志

在不斷受到戰火洗禮下，伊拉克國內的足球運動根本無法正常地發展，據說在國內全境已幾乎找不到一個像樣的足球場。時至今日，國家隊的主場比賽仍要移師其他地方進行。然而，無情的炮火並沒有令伊拉克球員喪失奮鬥精神，2007年的亞洲杯，球員便從戰火中踏上到東南亞的征途。

當時球隊備戰已遇上重重困難，參賽時還要

面對經費和物資不足的問題，伊拉克足總竟然只能為每名球員提供一件球衣，結果球隊在賽事中途要緊急向另一贊助商訂製球衣，出現款式與之前不符的尷尬情況。此外，不少球員都有家人在戰亂中離世，賽事期間亦有球員的親屬不幸遇難，除了實際物質外，伊拉克球員也無時無刻受到「死亡威脅」，承受巨大的心理壓力。

然而，伊拉克球員就是懷着無比鬥志及對足球的信念，在分組賽壓倒先進國家澳洲，八強挫敗主辦國之一的越南，四強淘汰亞洲傳統強隊韓國，後於決賽以1：0力克「大富豪」沙特阿拉伯，從而歷史性贏得亞洲杯。國家隊奪標，亦為伊拉克帶來罕有的舉國歡騰，讓人民對前景重新燃起希望。

伊拉克的傳奇故事告訴大家，金錢和物質並不是成功的必然因素，逆境自強的那份毅力、不屈不撓的那份精神力量，才是含金量最高的冠軍。

贊比亞捧非洲杯完成前人壯志

總有主宰 非洲的贊比亞國家隊亦曾於1993年遭逢空難，全隊球員及教練都喪命，但在努力重建後以更強姿態回來，並於2012年勇奪非洲國家杯冠軍，完成前人的壯志。

19年後墜機之地奪標

1993年4月28日，贊比亞大軍乘坐飛機前往塞內加爾，準備進行一場世界杯外圍賽。飛機在加蓬首都利伯維爾加油後再起飛，卻不幸墜落離岸約500米的大西洋，機上的18名球員和五名教練全部罹難。當時的球隊被視為「黃金一代」，於1988年奧運會大破意大利4：0時的成員，不少都

晉升為國家隊主力，球迷都對國家隊奪取當屆非洲杯及首度出線世界杯寄予厚望。可惜，終點永遠也到達不了。

雖然個別球員如隊長比華耶等因不同原因未有搭上「死亡客機」，但同一時間失去18位精英球員，對贊比亞畢竟是重創。由於資源有限，贊比亞經過一段努力而漫長的重建。天意安排，2012年非洲杯，贊比亞過關斬將殺入決賽，決賽正正就是在利伯維爾舉行，結果贊比亞憑着互射12碼擊敗強敵科特迪瓦而首奪錦標，以慰18名前輩在天之靈。



曼聯重拾王者風範 對得住亡魂

走出陰霾 談到球隊空難，最多人提起的肯定就是英格蘭球會曼聯的「慕尼黑空難」。這場於1958年發生的慘劇，令該隊的八名球員送命，但在時任領隊畢樹比努力重建下，結果在10年內重奪足總杯和頂級聯賽錦標，並成為首支贏取歐冠杯（歐聯前身）的英格蘭球隊。

1958年2月6日，曼聯在歐冠杯半準決賽作客對前南斯拉夫球隊貝爾格萊德紅星後返國，當時的交通遠遠不如現在般方便發達，出入像南斯拉夫這種鐵幕國家就更加麻煩，曼聯大軍輾轉來到德國慕尼黑加油後準備飛回英國，但當時天氣惡劣，機師連番嘗試起飛都不成功。

當年的英格蘭國內聯賽全部集中在周六進行，賽會亦不近人情，不會為一旦曼聯未能趕及回國比賽而作出寬容，逼使機師明知危險下亦要再嘗試起飛，結果發生空難，導致有八名球員在內的23人死亡，其中包括獲畢樹比視為「明日球王」的中場鄧肯艾華士。

畢樹比功成身退

畢樹比在康復後決心重建球隊，簽入了一代偉大球星丹尼士羅，結合包括另一不朽傳奇佐治貝斯在內的當年球隊新世代，令曼聯逐步重拾意外前的王者風範，結果先在1963年贏得足總杯，翌季攀上聯賽亞軍，之後就在1965及1967年重奪兩屆聯賽冠軍。到1968年，曼聯更在歐冠杯決賽經加時後以4：1大勝有「黑豹」尤西比奧在陣的葡萄牙勁旅賓菲加，在倫敦的溫布萊球場、自己球迷面前，昂然宣告球隊已走出10年前的陰霾，而且變得更强。

1969年，畢樹比辭去曼聯領隊職務，功成身退，離開那一刻，對得住曼聯、更加對得住天上的亡魂。

查比高恩斯寧要尊重不要憐憫

咬緊牙關 今天大家仍歷歷在目的，便是不足兩個月前巴西「神奇球隊」查比高恩斯在前往比賽途中不幸遇上空難，19名球員喪生。世界球壇沉痛哀悼之餘，亦紛紛向查比伸出援手，巴西足總更打算恩准該隊三年免降班，但甚有志氣的查比一一婉拒，就讓球場上的表現來決定自己命運。

婉拒「不公平優惠」

查比遭逢不測後，我們看見其原本對手、哥倫比亞國民體育會的球迷齊聲高唱查比的會歌、國民體育會甘願將南美球會杯錦標雙手奉上、世界各地球賽都進行賽前默哀、衆人同心送暖等人間有情的表現。多間球會都表示願意借兵助查比度過難關，連已退役的球星，包括巴西的朗拿甸奴和阿根廷的列基美亦一度考慮

「出山」助陣，巴西足總也接納多間巴甲球會建議，提出未來三屆免查比降班，務求讓該隊盡快復元。

不過，查比決定咬緊牙關，逆境自強，婉拒種種「不公平優惠」，結合新加盟球員及青年軍重整旗鼓，憑自己的能力抬起頭去比賽。各位查比的對手，哪怕是盡全力大勝、把他們踢回乙組，亦是對查比的最大尊重。



◀拖連奴全隊球員連同預備組，於蘇佩加空難中無一生還 網上圖片

拖連奴為意國雄霸球壇奠基石

靈活變通 提起意大利足球，大家第一時間便會聯想到「防守」二字，但其實早年的意大利是大踢快進進攻足球，只因1949年國內班霸拖連奴不幸遭遇「蘇佩加空難」，成為意國足球的分水嶺，順應巨變逐漸轉型踢防守足球，卻為國內球會及國家隊往後雄霸球壇奠定基石。

轉型防守成功復興

當年的拖連奴大踢行雲流水進攻足球，於1943至1949年間拿下五次聯賽冠軍，當年的意大利國家隊，拖連奴甚至佔去正選10人，當中包括堪稱「一個打十個」的曠世進攻奇才、中場馬蘇拿。可惜，1949年5月4日，球隊作客葡萄牙友賽賓菲加後回國，載着全隊球員的飛機墜落在自己城市都靈、位於蘇佩加山山頂上的蘇佩加大教堂，全隊球員連同預備組在內無一生還。

空難令意大利足球痛失一世代的進攻天才，也令該國足球一度步入黑暗期。無法再踢出進攻足球之下唯有變通，至60年代國際米蘭帶起了「十字聯防」意念，當時領軍的並非別人，正是馬蘇拿之子辛祖馬蘇拿，其後他與隊友范察堤合力助意大利於1968年首奪歐洲國家杯。

防守足球終於為意大利找到一條復興之路，1982年在「鋼門」索夫帶領下，國家隊也取得了戰後首個世界杯冠軍。國內勁旅如祖雲達斯、AC米蘭、國米等可說雄霸上世紀八、九十年代歐洲球壇，歐洲賽屢奪錦標而回，該時期的意甲更獲公認為水平最高的聯賽，巴里斯、馬甸尼、簡拿華路等頂尖防守球員，球迷如數家珍。

意大利足球能夠化危為機走出陰霾，的確令人欣喜，遺憾只是拖連奴從此不復當年勇，位置被同市的祖雲達斯奪去。



▲查比高恩斯已經重新組成，誓憑自己能力抬起頭去比賽 資料圖片

◀查比高恩斯原定出戰南美球會杯決賽，發生空難後，對手國民體育會甘願奉上錦標 資料圖片