

# 珠海學院最快明年底升格大學

## 李焯芬：與歐澳院校合作 籌建航空旅遊學院

香港珠海學院有望明年底「升格」為私立大學。校監李焯芬接受《大公報》獨家專訪時透露，已向教育局提交「正名」申請，並已通過學科範疇的評核，今年11月將有國際評審團到校實地評審，再交由教育局及行政會議討論，期望最快明年底完成正名。該校正積極籌建航空旅遊學院，未來會爭取於屯門黃金海岸校舍附近的山坡用地增建學生宿舍。

### 獨家報道 >>> 大公報記者 劉家莉

珠海學院創校70年，為自資專上院校。雖然本港中學畢業生生源近年持續下跌，為自資專上院校帶來收生及營運挑戰，但李焯芬稱珠海學院收生穩定，現時全校有千多名學生。他預計，數年後中學畢業生會逐漸回升，而學院財政穩健，着重長遠發展，以及學生的就業前景，目前正籌建航空旅遊學院，以配合本港旅遊及航空業發展。

#### 冀提供更多海內外實習

李焯芬表示，學院計劃與歐洲的院校合作開辦旅遊相關的四年制學士課程，加上校董會不少成員與旅遊及酒店業有聯繫，期望可為同學提供更多本地及海外的實習培訓機會，預期課程最快明年開課。同時，隨著本港機場興建第三條跑道，航空業需要更多飛行員，學院與澳洲國際航空學校，以及法國南部的航空學校合作，培育更多本地飛行員。

珠海學院剛於九月新學年由荃灣海濱花園遷入屯門掃管笏（毗鄰黃金海岸）新校舍。李焯芬昨天在新校舍辦公室接受《大公報》專訪，他表示，新校舍造價約11億元，原先預計10億元，僅輕微超支。他說，新校舍得以順利建成，除了政府撥地及提供貸款，亦獲香港賽馬會的捐款和校

內籌款，新校舍雖提供190個宿位，但已經住滿學生，未來會向政府爭取於附近山坡用地再興建學生宿舍，令更多學生有住宿機會，亦有助招收更多海外學生，包括「一帶一路」沿線學生等。

#### 新校舍可容納4000學生

珠海學院副校長（行政）古穎慈補充，珠海學院租用荃灣前校舍十多年，但因為面積較細，無法興建更多課室及添置新設施，運動設施等配套亦欠奉，遷入屯門新校舍後，教學空間、設施及校園環境大為改善，新校舍最多可容納約3000至4000人，交通亦非不便，相信新校舍啟用及「正名」後有助加強競爭力，未來將會加強與中學界聯繫，特別是招收新界西的中學生。

另一方面，政府今年於《施政報告》中推出第七輪配對補助金計劃，預留最多五億元補助金供自資院校申請，以及2018/19學年起將「指定專業／界別課程資助計劃」（SSSDP）恆常化，資助學生入讀指定自資學士學位課程名額，由每年1000個倍增至3000個。李焯芬對有關措施表示歡迎，強調學院會積極做好籌款工作，以及爭取更多課程及學額納入計劃，希望令更多學生獲資助。



## 設東方文化院研「一帶一路」

【大公報訊】記者唐曉明報道：隨着國家大力推動「一帶一路」的發展，香港珠海學院將於今年年中成立東方文化研究院，進行「一帶一路」歷史、文化及未來發展的研究。該校今年秋天正式開辦佛學碩士課程，將於下月18日舉行成立儀式。

珠海學院校監李焯芬表示，該校正積極籌備東方文化研究院，預計今年年中正式成立，目前已在校舍預留研究院的工作空間，研究院正式成立後，主要進行東西方文化交流的研究，包括「一帶一路」相

關研究，例如其歷史、文化及未來發展，藉以推動東西方文化交流。他說，研究院成員除了珠海學院的教授，亦會與歐美、內地等院校合作，共同參與研究。他補充，現在的研究生課程，包括國學碩士、佛學碩士，這些碩士生都可以參與東方文化研究院的研究。

#### 今秋開辦佛學碩士

另外，珠海學院在今年秋天正式開辦佛學碩士課程，去年夏天已通過評審，並

於今天春天招生。李焯芬說，正式成立的儀式定於下月18日，當天有個開幕儀式，舉辦「佛教與科學」講座系列，邀請了珠海校董、前港大校長徐立之等演講。

珠海學院一直熱心推動中國文化，適逢今年是該校創校70周年，該校邀請了著名小說家、散文家、評論家和戲劇家白先勇，在下月28日舉辦講座，題為「白先勇細說紅樓夢」，談論《紅樓夢》在白先勇心中的地位，以及程乙本的《紅樓夢》在文學界上的意義。

## 「綠在觀塘」回收八類廢物

【大公報訊】記者謝進亨報道：「綠在區區」計劃第三個社區環保站「綠在觀塘」昨日開幕，回收八大類別廢物。環境局局長黃錦星稱，「綠在區區」首兩個項目在過去一季，分別收集約80公噸可回收物，期望新環保站向市民推廣「惜物、減廢」和「乾淨回收」信息，有助政府日後落實都市固體廢物按量收費計劃。

「綠在觀塘」由「綠在區區」首個項目「綠在沙田」的營辦團體基督教家庭服務中心營運，為期三年。環保站位於九龍灣常怡道及啓福道交界，鄰近Megabox廣場及零碳天地，面積達4380平方米，是「綠在區區」目前佔地最大的項目。設施每日早上八時至晚上八時向公眾開放。

黃錦星稱，「綠在觀塘」將會在社區收集價值較低的回收物，包括廢紙、膠樽

、金屬、玻璃、電腦、電器、充電電池、慳電膽及光管。環保站早前在新春期間，已收集逾七公噸舊電器，作重用或循環再造。至於三個環保站亦有參與支援收集年宵市場剩餘物資，把有用的物資轉贈有需要的市民。

黃又稱，「綠在沙田」和「綠在東區」兩個項目已分別於前年五月及八月起營運，至今分別累計收集超過430及330公噸可回收物。在剛過去的一季，「綠在沙田」及「綠在東區」亦分別收到約80公噸的可回收物，以年率計每年約320公噸。

「綠在區區」第四個環保站「綠在元朗」已於今年一月開始投入服務，將於三月初正式開幕。至於「綠在深水埗」則於去年底經已批出營運合約，料今年中開始運作。



▲環境局局長黃錦星（前排右六）在「綠在觀塘」開幕禮與其他出席嘉賓合照

## 城大再赴台招生即場面試

【大公報訊】中通社消息：香港城市大學今年再度跨海到台灣招生，除推出四年最高256萬元（新台幣，下同）的全額獎學金外，還有海外交流補助、海外雙聯學位等，希望能吸引台灣的菁英學生赴港求學。綜合台灣媒體報道，當地2017學年學測成績日前公布，香港城大今年再度跨海赴台，將參加本月25日、26日舉行的大學博覽會，現場還會安排直接面試。

香港城大校方表示，該校是第一所赴台灣招生的香港院校，自2009年以來，已錄取130名台灣學生，近幾年錄取台生的學測成績平均71級分，每年約招收20名台生。城大環球事務處副處長卓燕稱，台灣的學生適應生活和學習的能力很強，也常是香港學生和大陸學生之間的「橋樑」，很喜歡台灣學生。有從香港城大畢業和正就讀的台灣同

學受訪時認為，香港比起歐美的大學，生活上更容易適應。在香港求學最大的益處就是覺得「世界突然打開」，有機會接觸到世界各地的學生，讓自己的人脈擴展到全世界。

香港城大介紹，該校會根據學生入學成績和面試等綜合表現發給獎學金，如全額獎學金（每年約64萬元）、學費全免獎學金（每年約48萬元）、學費半免獎學金（每年約24萬元）。城大今年還首創優秀體育人才獎學金（最高每年56萬元），這是香港第一所為外地優秀體育生設立獎學金的大學，也保障住校。

此外，香港城大已和39個國家及地區簽訂交換計劃，目標是讓65%學生海外交流學習，學校也提供生活補助，幫學生減輕負擔。目前，台生留港、回台工作的比例約各半。

## 數碼港招聘博覽提供逾400科創職

【大公報訊】記者徐曉彤報道：數碼港將於下月四日舉辦招聘博覽，今年有超過60間科技及初創公司參加，提供逾400個全職和實習職位空缺，規模是歷年之冠。數碼港公衆使命總監湛家揚表示，電子商貿、金融科技、大數據分析和物聯網對科技人才需求較大，如數據分析員，相信有關職位薪酬會較高。

#### 初創CEO：看臨場表現

初創公司「互通金融科技」今年首次參加招聘博覽，希望聘請程式分析員、推廣經理等職位合共三至四個空缺。該公司的行政總裁黃愛玲認為，招聘博覽能讓僱主與應徵者面對面互動交流，有助了解應徵者。她說，會以約7000至8000元的薪酬聘請實習生，而部分項目工作會以「件頭計」額外收入。

她強調，應徵者的履歷不是最重要，更言：「CV（履歷）寫得好好，但其實做係另一回事。」故會較着重應徵者臨場



▲湛家揚（左）和黃愛玲（中）認為數碼港招聘博覽有助企業與科技人才配對，韋業賢（右）在去年博覽找到在科技初創公司的實習機會。大公報記者徐曉彤攝

應變、與人溝通技巧，亦希望應徵者會有正面態度，能夠接受他人意見。

24歲的韋業賢是港大計算機科學系四年級生。他在去年的數碼港招聘博覽，得到「星之子」陳易希成立的Bullb tech實習機會，任職軟件開發員，現時在該公司兼職。他說，公司規模雖小，但能夠讓他有不同範疇的發展機會。他說，上班首日便可與其他同事負責公司的新計劃項目，

而且自己能夠作決定計劃發展方向，第四日便要到內地與客戶開會，這些機會在大公司都較少。

2017數碼港招聘博覽提供與科技相關職位，涵蓋軟件、手機及遊戲應用程式開發、數碼營銷、市場推廣等不同範疇。湛家揚稱，數碼港今年第三年舉辦招聘博覽，由於本港數碼科技市場發展勢頭愈來愈好，故預計入場人數能夠破過去兩年紀錄。

## 支持對教育全面檢視

桂松



也許鑑於本港教育存在不少問題，特首參選人林鄭月娥提出「全面檢視香港教育」的建議，筆者認為確有需要；不過，應沒取過去實踐的經驗教訓，力求準確而有實效。

幾十年間，香港曾有兩次對教育的全面檢視，回顧其得失，有助於未來的開拓。第一次全面檢視始於上世紀八十年代初期，當時社會人士對教育質素的提高格外關注，在社會浪潮推動下，有關當局聘請了四名外國專家考察香港教育，於一九八二年寫成《國際教育顧問團報告書》，提出不少中肯的意見，其中有關大專教育過於短缺以及中、小學受制於考試制度的見解尤為大眾所認同。可惜政府貫徹不力，直到今天，教育在頗大程度上仍受考試束縛。該報告書首次提出初中階段應全面實行母語教學的主張亦被擱置，現在「輕視中文」已成普遍現象。

第二次全面檢視始於千禧年前後，經過廣泛諮詢，有關當局首次提出教育改革

的藍圖，指出教育目標是培養學生「樂於學習、善於溝通、勇於承擔、敢於創新」，並且認為學生「應有機會獲得全人發展的學習經歷」、「透過德育、公民教育、中國歷史和中華文化等帶出學習的重點」。這些教育理念由於結合香港教育的實際情況，因而得到社會的認同。可是在實踐上大打折扣，除了實行大學四年制、取消小六學能測驗和修訂課程取得成果之外，其他則未符理想，有的更走回頭路，例如師生並沒有「鬆綁」，所受壓力反而更大。

該兩次教育全面檢視都碰到同樣的問題，那就是將教育改革只當作是政府的一個部門——教育局的事；而教育局在政策的訂定和推行上又有不少顧慮，缺乏知難而上、無畏無懼的責任感，更遑論能夠有所突破和創新。

#### 全人教育未能高舉

此外，對全人教育的根本理念重視不足，只作蜻蜓點水式的勾畫，因而未能作為教育方針認真地貫徹落實，不免流於空談，這是理論與實踐的嚴重脫節。目前學生不但缺乏德性薰陶，而且體質也欠佳。

中文大學最新的一項調查顯示：香港學童缺乏運動，逾半不達標，年級愈高的學生，運動機會卻愈少，部分學校還壓縮體育課時，以安排更多時間讓學生準備文憑試。如果全人教育的旗幟不能高舉，應試教育便有蔓延的空間，即便有良好的政策、措施，亦勢難落實。

兩次的教育檢視均局限於教育界人士，缺乏學生和家長的廣泛參與。其實他們也是教育的持份者，自然關注教育問題，忽視他們的意見，固然有損檢視的成效，而有關教育正確理念和政策的貫徹，亦因未能獲得他們的理解和支持而事倍功半。「贏在起跑線上」竟是一些家長望子成龍的競爭口號，這對學生和教師都是巨大的壓力，其影響力不可忽視。他們如能參與教育檢視，也許能矯枉除弊，有助於教育的革新。筆者希望，未來的教育全面檢視要有明確的目標和指導原則，就香港教育的主要問題作出深刻的剖析，從而提出切實可行的對策，力求創新和突破。這是十分艱巨的工作，相信下任特區政府不負眾望，排除困難，勇於擔當。