

法總理訪華 簽核能科研多份合作文件 中法齊發聲 共反貿易保護

【大公報訊】國務院總理李克強21日在北京與法國總理卡澤納夫舉行會談並共見記者。對於全球化問題，李克強表示，對於全球化進程中出現的問題，要在持續開放中加以解決，不能因噎廢食，更不能關起門來，甚至以鄰為壑。他強調，中國願同各國一道，秉持開放包容、合作共贏的理念，維護開放的國際貿易體系和多邊主義框架。卡澤納夫表示，在當前形勢下，法中更應密切往來，深化合作，共同維護貿易自由化，化解保護主義。

大公報記者葛沖北京報道

卡澤納夫於21日抵達北京，展開三日的正式訪華行程。卡澤納夫是今年首位到訪中國的歐洲國家領導人，同時這也是他首次訪華。李克強表示，今年是中國農曆雞年，而法國有「高盧雄雞」美稱。他說，希望中法始終秉持相互尊重、平等合作、互利共贏的理念，加強在國際事務中的溝通協調，在當前複雜多變的國際形勢下，共同發出致力於維護世界和平、穩定、發展的強烈信號，以穩定性應對不確定性。

李克強指出，中方願同法方重點深化核能全產業鏈合作，穩步推進中法英國欣克利角核電項目，探討共同開發其他第三方核電市場，拓展航空航天合作，深化應對氣候變化合作，加快推進武漢生態城項目，探討開展農業全產業鏈、醫藥衛生、應對老齡化合作。加強科教文衛體等合作。落實好「千人實習生計劃」和此訪期間將簽署的《中法駕照互認協議》等，更好便利雙方人員往來。希望法方為中國遊客提供更多安全保障和便利化服務。

民用核能合作成果顯著

李克強強調，中方始終堅定支持歐洲一體化進程，希望看到一個團結、繁榮、穩定的歐盟，這不僅有利於中法、中歐關係，也有利於多邊主義和全球化的發展。希望歐方履行《中國加入世貿組織議定書》第15條義務，為中歐務實合作健康穩定發展創造條件。

卡澤納夫表示，法中友誼深厚。民用核能合作成果顯著，農業合作機遇廣闊，環保等可持續發展產業合作具有示範意義。在當前形勢下，法中更應密切往來，深化合作，共同維護貿易自由化，化解保護

主義。

會談後，兩國總理共同見證了雙邊經濟、核能、科技、人員交往等領域多份合作文件的簽署，並共同會見了記者。

在回答關於全球化的提問時，李克強表示，全球化是世界和平發展的產物，有利於營造和平的國際環境，實現資源在全球範圍內優化配置，更好發揮各國比較優勢。

李克強表示，全球化過程中也帶來一些問題，特別是在一些國家內部，由於分配等問題產生了不公平，這些是全球化過程中的伴隨者，不是全球化本身的問題，而是應對全球化得當與否的問題。

李克強指出，解決全球化過程中產生的問題不能因噎廢食，更不能關起門來，甚至以鄰為壑，否則損人也不利己。他說，在世界高度依存，大家都在一個地球上生活的情况下，全球化過程中出現問題，還是在持續開放中加以解決。

對於外界有關中國是全球化最大受益者說法，李克強表示，至於誰是全球化最大的受益者，首先應是制定全球化規則的人，並且佔據了全球產業鏈高端的發達國家。中國和其他許多發展中國家一樣，是全球化的參與者，也是受益者，同時也是貢獻者。去年，中國對世界經濟增長的貢獻率達到30%。中國仍是發展中國家，中國企業賺的仍然是辛苦錢。

李克強指出，中國將繼續深化改革，擴大開放，對外開放的大門會越開越大。中國願同各國一道，秉持開放包容、合作共贏的理念，反對一切形式的保護主義，維護開放的國際貿易體系和多邊主義框架。



▲李克強21日在北門舉行儀式，歡迎法國總理卡澤納夫訪華。美聯社

李克強：中美爆貿易戰無人獲益

【大公報訊】記者葛沖北京報道：美國新任總統特朗普競選期間，曾多次就中美經貿問題向中方發難，外界擔心其上台後中美是否可能爆發貿易戰。對於中美經貿關係，國務院總理李克強21日在京表示，中美如果打貿易戰，對誰都沒有好處，對世界也沒有好處。他強調，對中美貿易發展的前景仍然抱穩定樂觀態度。

21日下午，李克強總理與法國總理卡澤納夫在北京舉行會談，之後共同會見記者。談及中美關係，李克強向記者們表示，中美兩國建交幾十年來，雖有風風雨雨，但一直不斷前行。他說，最近，美國總統特朗普和美國政府官員都明確表示，繼續遵循一個中國的政策，這是中美兩國交往的政治基礎。

至於經貿關係，李克強表示，得拿數

字來說話，中美建交之初，中美的貿易額就是十多億美元，而去年兩國貿易額已達到5000多億美元。據研究表示，中美雙邊投資和貿易關係總計為美國創造了約260萬個工作崗位。

中美貿易前景仍樂觀

李克強說，中美這麼大的貿易規模，也就難免會有些貿易摩擦，但相信只要本着相互尊重，平等合作的方式，貿易摩擦問題就能得到妥善解決，我們對中美貿易發展的前景仍然抱穩定樂觀態度。

李克強強調，中美如果打貿易戰，對誰都沒有好處，對世界也沒有好處。

法國總理卡澤納夫在共見記者時表示，世界一些國家的領導人和政界有發出了貿易保護主義的聲音，認為把邊界封閉起

來，將有利於經濟和國家的進步。實際上，面對貿易保護主義威脅時，要以務實方式應對，要在對等、互惠的基礎上推動各方之間的平衡的貿易往來，這將惠及各國的經濟發展。

他相信，只要各國願意就此去溝通，共同去尋找一個解決的方法，就一定可以找到解決問題的方案。

據外電報道，美國總統特朗普在競選時發出反全球化和貿易保護主義聲音，強調當選後將奉先「美國第一」政策。特朗普還數次公開指責中國，批評中國操縱匯率，使用不公平的貿易競爭手段，造成美國工資水平下降、喪失數以百萬計的就業機會，甚至威脅說成為總統以後要對華產品徵收45%的高稅收，不能再允許中國「強姦」美國。



▲21日，海軍副司令員田中檢閱儀仗隊。當日，中國海軍某新型訓練艦「戚繼光」艦入列命名授旗儀式在遼寧省大連市旅順某軍港舉行。中新社

海軍新型訓練艦命名「戚繼光」號

【大公報訊】記者宋偉大連報道：21日，中國海軍新型訓練艦「戚繼光」號在大連旅順某軍港入列命名。海軍副司令員田中將向該艦艦長、政委授予軍旗、海軍軍旗，並登艦檢閱儀仗隊。

據介紹，由我國自行設計建造的「戚繼光」號舷號83，隸屬海軍大連艦艇學院。艦長約163米，寬約22米，最高航速22節，滿載排水量9000餘噸，可滿足抗12級風要求，是目前海軍噸位最大、現代化水平最高的專業訓練艦。

該艦配備了多套由我國自主研發、達

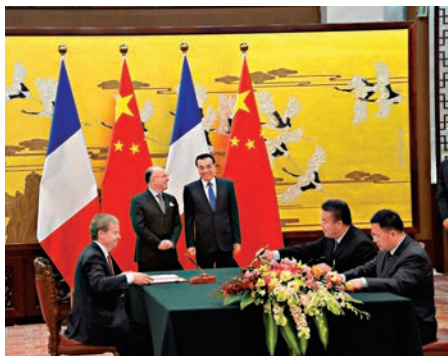
到世界先進水平的教學裝備，通過網絡教學終端實現編隊訓練、對抗演練、協同等網上推演功能，可保障400餘名海軍學員或官兵完成航海業務、艦艇航行與操縱、艦艇共同科目等近、遠海實習任務，還可承擔出國訪問、海外撤僑、重大自然災害救援等非戰爭軍事行動任務。

「戚繼光」號首任艦長葉開華上校表示，全艦官兵將繼續發揚訓練艦艇部隊優良傳統，矢志強軍目標，建設過硬部隊，鍛造打贏人才，傳播四方友誼，為海軍人才培养貢獻力量。

中德簽署20億氫能源合作項目

【大公報訊】記者宋偉大連報道：21日，大連氫能源研究院、大連金屬表面塗層研究院與德國EMT GmbH公司簽署戰略合作，中德雙方未來將在氫能源電極板及表面塗層領域開展合作，共同開發氫燃料電池。

據悉，該項目選址遼寧（大連）科技創新園，佔地20萬平方米，一期擬投資20億元人民幣，投產後將形成百億元產值。中方表示，中德雙方企業將發揮核心技術和生產銷售的協同效應，引進氫能源產業上下游配套企業和先進技術，五年內形成規模化生產。



▲中德雙方簽署氫能源合作項目。記者宋偉攝

歐盟突調查匈塞鐵路財務可行性

【大公報訊】據環球時報報道：「歐盟委員會正在調查中國『一帶一路』計劃的標誌性項目」，英國《金融時報》報道稱，歐委會正在調查中國提供貸款的匈塞鐵路的財務可行性，及該項目是否違反「大型交通項目必須進行公開招標」的歐盟法律。報道稱，此舉可能使歐委會與中國出現矛盾。中國國際問題研究院歐洲所所長崔洪健20日告訴《環球時報》，歐盟現在處在比較困難的時期，它要通過這種調查刷存在感。基礎設施建設是歐盟現在的投資重點，但對於中國的參與，歐盟的心態比較矛盾。

匈塞鐵路自匈牙利首都布達佩斯至塞爾維亞首都貝爾格萊德，全長350公里，其中匈牙利境內166公里，塞爾維亞境內184公里。建成通車後，兩地之間的運行時間

將從目前的8小時縮短至3小時以內。《金融時報》引述歐盟官員的話稱，調查將評估這個28.9億美元的項目的財務可行性，以及是否違反了歐盟大型交通項目必須進行公開招標的法律。「歐委會正在評估該項目是否遵守了歐盟法律。目前正在與有關國家的政府對話。」該委員會一名發言



▲匈塞鐵路是「一路一帶」標誌性項目。網絡圖片

人表示。

報道稱，歐委會的調查涵蓋匈牙利和塞爾維亞政府分別簽訂的協議。但主要焦點是匈牙利，該國是歐盟成員國，嚴格適用歐盟採購法律。而作為謀求加入歐盟的國家，塞爾維亞適用較寬鬆的規則。《金融時報》稱，不遵守歐盟招標法律，可能被處以罰款並遭到起訴。「在最嚴重的情況下，如果匈牙利人被證明不經招標就授予了一項特定規模的公共工程合同，那麼他們當然違反了歐盟法律。」一位拒絕公開身份的歐盟高級官員說。

2013年11月，中國、匈牙利與塞爾維亞三國總理共同宣布，將合作建設匈塞鐵路，並立即建立工作組，盡快推進該項目。匈、塞總理均稱該項目不僅將造福兩國，也將使本地區其他國家從中受益。

回應美航母闖南海：外交部：反對威脅他國主權

【大公報訊】據中通報道：中國海軍於18日發布消息稱，美國「卡爾·文森」號核動力航母戰鬥群當天進入南海。這是特朗普上任美國總統以來，美航母首次巡航南海。對此，中國外交部發言人耿爽21日回應指，反對有關國家打着「航行和飛越自由」的旗號威脅和損害沿海國的主權和安全。

環球時報21日報道，耿爽當日就相關提問回應說，中方已注意到這一報道，中方一貫尊重各國依據國際法享有的航行和飛越自由，但也一直反對有關國家打着這樣的旗號威脅和損害沿海國的主權和安全。中方希望有關國家多做有利於維護地區和平與穩定的事。

耿爽還強調，在中國和東盟國家的共同努力下，南海的局勢正趨於穩定，向好的和積極的方向發展。「我們多次說過，希望有關國家，特別是域外國家能夠尊重中國和東盟國家的努力，維護和鞏固當前出現的良好積極勢頭，多做有利於維護南海地區和平穩定的事情。」

東南亞國家聯盟外長非正式會議21日也在菲律賓舉行。台灣《中國時報》報道說，各國外交部長紛紛針對南海最近事態發展表示擔憂，敦促各方保持克制，進行對話，避免緊張情勢升高。

根據美國海軍的新聞稿，此次的航母戰鬥群包括尼米茲級航母「卡爾·文森」號、「韋恩·梅耶」號導彈驅逐艦和艦載

飛行聯隊。在18日進入南海海域巡航前，該航母戰鬥群在夏威夷和關島訓練，並在菲律賓海演習。

環球時報報道，「卡爾·文森」號上次在南海執行任務是2015年，當時他與馬來西亞軍隊進行演習。該航母戰鬥群屬於管轄東太平洋的第三艦隊，此番前往西太平洋海域執行任務，被認為是罕見之舉。

中國全國人大外事委員會主任委員傅瑩日前出席第53屆慕尼黑安全會議時也指，美國公開干涉南海問題等「亞太再平衡」戰略使得亞太地區安全挑戰凸顯，並提出亞太安全的核心問題是選擇「排他性」抑或「包容性」安全觀。她強調，只有每個國家都感到安全，才能實現共同安全。