

中國標準高鐵 全球首次重聯運行

藍海豚攜金鳳凰飛馳京廣

▼25日，「藍海豚」（左）和「金鳳凰」實現全球首次重聯運行 網絡圖片



大公報記者孫琳北京報道



▲車廂內的飲水處 網絡圖片



▲車廂實現WiFi全覆蓋 網絡圖片



▲車廂內的餐車 網絡圖片

25日上午10時33分，由中國標準動車組執行載客任務的G65次列車，緩緩駛出站台，從北京西站出發，一路向南，終點為廣州南站。被稱為「藍海豚」和「金鳳凰」的CRH-0503和CRH-0207列車實現重聯運行，這在國際尚屬首創。兩列列車不僅機械掛鉤相聯，它們內部電氣車鉤也完成聯掛，司機可在一個駕駛室內，對兩列列車同時操作。中國鐵路總公司中國標準動車組綜合試驗組陸陽在接受媒體採訪時表示，在國外也有很多動車生產廠家自己生產動車組，但他們生產的動車組從來沒有重聯在一起。

統一零件節省成本

據了解，「金鳳凰」和「藍海豚」內部電器線路設計不同，之所以能夠重聯，

是因為遵循了中國標準動車組規範生產。統一標準後動車組的性價比也大大提升，陸陽介紹說，在零部件的更換上也可以保持一致，大大節省了運營周期的成本和運用檢修人員的壓力。自2012年以來，中國標準動車組由20多家單位構成核心團隊研發，歷經3年打造。去年8月15日，中國標準動車組在遼寧大連開啓了首次載客運行。

位置寬敞WiFi全覆蓋

據介紹，中國標準的新型動車組車廂外部均採用封閉平滑車體設計，大大降低了阻力。新型動車組還優化了轉向架參數，提高了運行穩定性、舒適性和結構安全性。鐵路專家馮琰在發車首日便乘坐了「金鳳凰」列車，他告訴大公報記者，「金鳳凰」外觀新穎靚麗，不同於目前其他動

25日，由中國自行設計研製、擁有全面自主知識產權的中國標準動車組上線運營，被稱為「藍海豚」和「金鳳凰」的兩列列車實現全球首次重聯運行。自去年在沈大線首次載客運營之後，從今年2月底開始，中國標準動車組也將在京廣高鐵上載客運營。據悉，中國標準動車組擁有WiFi全覆蓋、座椅間距增加10厘米等亮點，並統一零部件技術標準，有效降低運用、檢修等成本。

車組藍白配色，金加白配色很特別。馮琰說，「金鳳凰」在細節上有明顯的改進，內飾更溫馨且上檔次，一等座二等座的間距也大大增加，一米九身高的他乘坐感也較為舒適。此外，他認為列車廣播也有所改進，同火車站保持一致，提示音也不再刺耳。馮琰還說，這趟列車跑起來速度快且非常平穩，提速也很自然，絲毫不費力。

據介紹，中國標準動車組車內全覆蓋WiFi，座椅間距增加10厘米，座椅前後均有220V插座，光線亮度高低不同，座椅上方有閱讀燈，亮度和色溫都可以手動或自動調節，車上還加裝了防碰撞裝置。

據悉，截至2016年底，中國鐵路營業里程達到12.4萬公里，其中高速鐵路2.2萬公里，佔世界高鐵總里程的60%以上，位居世界第一。

中國標準動車組

中國標準動車組指形成中國標準體系的動車組，運行速度達到350km/h。其功能標準和配套軌道的施工標準都高於歐洲標準和日本標準，具有鮮明而全面的中國特徵，冠名中國標準（華標）。

相比歐標和日標，中國標準動車組適應的複雜地質和氣候條件更多，現代化程度更高，例如，無線WiFi覆蓋、保證不脫軌等，這些是歐標、日標沒有的。

中國標準動車組的設計是結合中國實際需求進行，如要持續高速運行、長距離、開行密度較高、載客量較大、高寒、多雪、高原風沙、沿海濕熱以及霧霾、柳絮等條件。其研製工作從2012年開始，2015年6月完成兩列動車組組裝、調試並下線。

（資料來源：百度百科）

技術亮點

座椅 二等座椅間距統一調整為1020mm，一等座椅為1160mm，比現有和諧號動車組略大；每個座椅都配有插座	車頭 車頭設計吸納了鳳凰元素，車型設計流線型使阻力減少5%，意味着在時速高於380公里的情況下也有一定的安全冗余	安全 在輪軌上加載的防脫線裝置，使動車在極端情況下，車輪也不會脫離軌道線
Wi-Fi 整列車的Wi-Fi網絡全覆蓋，旅客可隨時上網，旅途不再寂寞	照明 車內照明有十幾種模式，每個旅客都能使用閱讀燈，亮度和色溫都可以手動或自動調節	

（資料來源：
百度百科）

楊潔篪今起應邀訪美

【大公報訊】據中新社報道：中國外交部發言人陸慷26日宣布，應美國政府邀請，中國國務委員楊潔篪將於2月27日至28日對美國進行訪問。訪問期間，楊潔篪將就中美關係及共同關心的問題與美方高級官員交換意見。

本月21日，楊潔篪曾應約同美國國務卿蒂勒森通電話。他表示，希望雙方共同努力，按照兩國元首通話精神，秉持不衝

突不對抗、相互尊重、合作共贏原則，加強高層及各級別交往，拓展各領域務實合作，妥善處理敏感問題，推動中美關係不斷向前發展。

蒂勒森表示，美國和中國都是世界上的重要國家，雙方合作不僅符合兩國利益，也有利於地區和全球的和平穩定和發展繁榮。美方願同中方一道繼續增進兩國互信，推進雙邊關係發展。

南非被綁架五中國公民獲救

【大公報訊】據中新社報道：據中國駐南非使館警務組消息，中南兩國警方25日上午成功解救22日晚在約翰內斯堡（約堡）被綁架的5名中國籍公民。

此案偵破過程中得到福州市公安局、

南非豪登省警察廳、約堡唐人街管委會和南非華人警民合作中心的大力支持。

中國駐南非使館警務聯絡官王志鋼參贊、周偉男二秘和南非警方交流了案情。目前警方正在全力緝捕涉案犯罪嫌疑人。

緬佔據中企廠房罷工者離去

【大公報訊】據香港中通社報道：在緬甸遭遇衝擊的中資企業廠方人員26日向記者證實，佔據廠房多日的罷工者已經離開，廠方人員當天已可以進入廠房，但廠房內設備遭損毀嚴重，尚不清楚何時能夠恢復生產。仰光省負責處理此事的若開民族事務部長吳佐埃貌25日表示，關於工廠被打砸遭受的財產和人身安全損失已經立案調查，將依法處理。

一家位於仰光工業區的中資服裝廠23日遭數百名罷工員工和外人人員衝擊。工廠財產遭破壞，幾名中國籍員工個人財物

被搶並被限制人身自由達9個小時，後廠房一直被罷工人員佔據。

中國駐緬甸大使館23日在使館網站發布公告說，使館已就中資企業遭衝擊事件向緬方提出嚴正交涉。緬方承諾，緬政府會將盡快妥善處理有關問題。

中國駐緬甸大使館24日通報，已有5名帶頭肇事者被緬甸警方扣押，大使館繼續與緬方交涉，要求緬方採取有效措施，盡快恢復工廠正常生活生產秩序，依法懲處肇事者，切實維護中國公民和中資企業在緬合法權益。



▲「決心」號抵達南海目標海域景象 新華社

「決心」號將揭南海分離之謎

【大公報訊】據新華社報道：南海是中國的「母親海」，她與華南大陸的分離，是通過一個大斷層「乾脆利落」地分開？還是「拖泥帶水」，在分開過程中把下地殼或地幔都給露了出來？

這個讓科學家爭論了多年的「科學之謎」即將揭曉。在科技部和國家自然科學基金重大研究計劃「南海深部計劃」的支持下，中國科學家主導的第三次南海大洋鑽探，順利完成第一個鑽孔「前期探路」任務後，26日正式開始從第二個鑽孔鑽取南海的基底岩石。

「決心」號猶如向南海海底插入一根

「探海神針」，看一看基底岩石到底是什麼。

據第三次南海大洋鑽探IODP367航次中方首席科學家孫珍教授介紹，鑽孔只要打穿海底800多米沉積層，就可以鑽取正下方一個「小山丘」的山頂岩石。這個「小山丘」很可能就是南海由大陸變為海洋前的最後一段基底岩石。

「因此，「決心」號只需要從651米的套管下方，再鑽進約200米，就能觸摸到南海的基底岩石。如果一切順利，明天我們就可以揭開期待已久的科學之謎的「謎底」。」孫珍說。

地熱助力京津冀造「無煙城」

【大公報訊】記者張帥北京報道：近日華北多地氣溫降至零下十度左右，但在河北雄縣，陳榮一家卻光着膀子窗戶大開溫暖如春。據了解，通過開採地下1000米的地熱資源，雄縣已經打造成內地首座「無煙城」，而整個「十三五」期間，中國石化地熱開發還將打造20座「無煙城」，京津冀是其中發展主陣地。

數據顯示，在能源消費結構中，地熱利用每提高1個百分點，相當於替代標準煤3750萬噸，減排二氧化碳約9400萬噸。目前，京津冀已有48個地熱田，其中北京

市10個、天津8個、河北省30個，每年可開發利用的地熱熱量折合標準煤3.43億噸，相當於京津冀地區2014年燃煤消耗總量的94%。

國家地熱能中心指導委員會名譽主任、中國石化高級副總裁王志剛表示，京津冀地熱資源豐富、開發潛力大，將成為「十三五」地熱發展主陣地。

此外，記者了解，常規地熱資源以中低溫為主，中低溫傳導地熱資源主要分布在中東部沉積盆地，中低溫對流地熱資源主要分布在廣東、福建等東南沿海。



▲首座「無煙城」雄縣的地熱採集設備 大公報記者張帥攝