

►對於「行政院政委」張景森提議要把中正紀念堂改為「立法院」，島內不少網民認為不合適 中央社



中正紀念堂「轉型」台網民批荒唐

Kelly Cheng：民進黨說「（二二八）大屠殺是功嗎」，但被日本人屠殺的台灣人約有四十萬人？那為何你們民進黨「哈日本哈得要死（媚日）」？
賀伯台：「立法院」遷到台南或高雄吧。竟有人妄想把中正紀念堂改成「立法院」，太荒唐了！中正紀念堂的原始設計格局顯然不是議事的格局，若讓數萬人經常侵入其中作抗議活動，成何體統？
Lin MongChiao：不適合。音樂廳跟戲劇院，很多表演都需要安靜，外面長年抗議，要怎麼看表演？
李彥賢：歷史就是歷史……這是時代的軌跡……也是文明時代的資產……不要隨意去改變……中正紀念堂也好～中正廟也罷～不要再藉此挑起歷史的爭議
劉漢珍：紀念死人的地方改成「立法院」，不忌諱的話，恭祝委員們（立委）早日成仙。
Liang Lin：（中正紀念堂）改成「空心菜」（蔡英文）的官邸好了。
何馬克：「立法院」搬去無人島不是更好？要怎麼吵就怎麼吵。

綠營叫囂中正紀念堂改立院

立委不買帳 網民批荒唐

台當局文化部推動中正紀念堂「轉型」開第一槍停播「蔣公紀念歌」後，「行政院政委」張景森26日也在臉書拋出中正紀念堂「轉型」構想，提議要把中正紀念堂改為「立法院」。但藍綠陣營都有立委不贊成。有網民表示，竟有人妄想把中正紀念堂改成「立法院」，太荒唐了！

【大公報訊】綜合台媒報道：張景森表示，「立法院」佔用台北市校地，已經是多年的老問題，曾經想遷建但都礙於經費動輒一兩百億而作罷。張景森聲稱，「一個紀念獨裁者的空間可以轉變成民主象徵的國會，本身就是台灣民主發展成就的一部分」。

「中正紀念堂地點適中，跟各部會都靠近」，張景森說，建築面積15000平方公尺，是現在「立法院」的6倍，還有兩大塊可以擴建的空間，廣場可容納各種長、短期民衆的陳情抗爭，根本不會影響到市區交通跟民衆生活。

紀念堂設計不適用立院

據中央社報道，對於把中正紀念堂改為「立法院」的建設，民進黨「立法院」黨團幹事長葉宜津說，這只是張景森自己的想法。她說，遷到中正紀念堂並不太適合，中正紀念堂現在的設計不適合用做「立法院」，而如果要重建，中正紀念堂那塊土地要怎麼使用，牽涉到都市計劃，不是三言兩語講得完的。

國民黨「立法院」黨團副書記長陳宜民說，「立法院」沒有遷建的必要。第一

次聽到這樣奇怪的言論，「立法院」現在過得好好的，為什麼要遷？陳宜民說，現在政府要共體時艱，整體建設經費不應該花在這個地方，應該放在經濟建設上。

親民黨「立法院」黨團總召李鴻鈞說，民衆現在在乎的是物價上漲問題，一例一休造成物價波動，包括經濟問題、禽流感等問題先穩定下來，應該先處理這個才對。把這些都處理好，再來談轉型正義。

國民黨批「轉型不正義」

據「東森新聞雲」報道，對於台當局文化部長鄭麗君25日宣布，中正紀念堂有必要轉型，將讓威權統治意象鮮明的商品下架停售，中國國民黨文傳會副主委胡文琦痛斥，民進黨刻意用政治意識形態衝突，來掩飾執政不力無能的窘況。他說，文化部此舉是「轉型不正義」，將造成社會更加對立與分化，說好的拚經濟還要等到什麼時候？

《聯合報》評論指出，無論歷史與建築物，其本身該是中性的；但從來歷史最弔詭處就在於有心人的刻意與私心操作，檢視中正紀念堂的風風雨雨就更可見其荒謬。



◀台當局文化部長稱，中正紀念堂展廳、藝廊與演藝廳將改名，回復原先使用的一展廳、二展廳與一樓藝廊、演藝廳等中性名稱 中央社

陸客在廈門可租遊艇往金門

【大公報訊】據新華社廈門報道：記者從廈門同益邊檢站和廈門市旅遊局獲悉，除了已有的廈金航線客輪之外，今後大陸遊客從廈門前往金門旅行還可以選擇包租遊艇這一新的方式。

廈門與金門隔海相望，海上航行時間

僅半個小時。在日前舉行的廈門遊艇旅遊團首次直航金門活動中，9名遊客從廈門五通客運碼頭出發，隨首發遊艇到達金門，並參觀了金門水頭古厝群等旅遊景點。

據介紹，廈門市將於2017年與金門牽手，打造廈門—金門海峽遊艇旅遊品牌，

推進廈金遊艇旅遊產品的市場化運營。

近年來，廈門借助自貿區政策優勢，大力發展「海峽旅遊」，每年吸引衆多境內外遊客往返廈金旅遊、休閒、購物。據統計，2016年大陸居民經廈門口岸赴金門和澎湖遊客達17.95萬人次。

金門迎城隍 跨海送佛帖

台灣金門縣政府參議李錫隆、金城鎮長石兆瑋等，26日下午特意跨海到福建省泉州市送佛帖，邀請大陸神明、遊客一起赴金門共度今年迎城隍大型民俗活動。石兆瑋表示，泉州與金門曾經是炮戰前沿，但兩岸一家親，戰爭無情和平無價。他強調不久將來，泉州與金門將共飲一江水，兩岸同胞情更是割不斷。

金門縣2017年「迎城隍——滬島宗教文化觀光季活動」將於4月8日至5月15日舉行。李錫隆介紹，金門迎城隍活動已有337年歷史，是金門島上最大的民俗慶典。

石兆瑋說：「是次前往大陸送佛帖，亦是希望金門迎城隍活動有更多大陸民衆，尤其是年輕一代參與，兩岸共同傳承優秀的中華文化、閩南文化，並由此搭建兩岸交流平台。」（記者 蔣煌基）

Uber司機赴交通部抗議

因不滿遭重罰導致Uber在台暫停營運，數百名Uber合作司機26日前往交通部部門外抗議。台灣方面去年修訂「公路法」，Uber最高可被罰2500萬元新台幣。新規今年1月6日實施後，台「公路總局」已針對Uber及其合作司機開出罰單22張、罰金共2.321億元，並勒令歇業。

Uber於本月10日正式宣布暫停在台灣營運，導致上千名司機失去兼差或全職工作。（中新社）



▲Uber司機26日舉行示威 中央社

反專制統治「二二八」非「台獨起點」



【大公報訊】據新華社北京報道：70年前，一場發生在台灣의「二二八」事件震驚了全中國，至今仍深刻影響台灣社會。其起因和真相到底如何？為什麼說它絕非「台獨的起點」，而是台灣同胞反對專制統治、要求民主自治的愛國主義運動？

起因：官民矛盾與階級衝突

中國社科院近代史研究所研究員褚靜濤表示，抗戰勝利、台灣光復後，當時的國民政府接收台灣，建立行政長官公署，

實行高度集權的政治體制。政治上，當局不夠重視台灣省籍人士的參政權利；經濟上推行統制經濟，給台灣省籍群體利益帶來很大損害。這些都嚴重挫傷了台灣各界建設家鄉的積極性，令他們深感不滿，埋下了社會矛盾的隱患。他指出，台灣同胞被日本殖民者壓迫了五十年，希望在光復後得到發展機會，實現當家做主，這一訴求無法得到滿足，官民矛盾日漸加深。從社會形勢看，戰後台幣貶值，通貨膨脹加劇，失業情況嚴重。同時，官僚機構貪污腐敗現象普遍，更引發民衆強烈不滿。

「『二二八』事件前夕，台灣的官民矛盾已到了爆炸的臨界點。2月27日，台北偶發的緬私血案恰好充當了導火索，台灣社會積蓄已久的矛盾於是劇烈爆發出來。

褚靜濤認為，「二二八」事件是官民矛盾、統治階級與被統治階級矛盾爆發的產物，是台灣人民自發的愛國愛鄉運動，與當時大陸各界反飢餓、反迫害、反內戰鬥爭的內涵是一致的。「二二八」事件的主要訴求是反對貪腐獨裁統治、要求台灣地方自治，讓台灣人民分享政治權力、經濟利益，這都是在一個國家體制內的合理訴求。

「當時的官民矛盾、階級衝突有特殊性，其後的『台獨』勢力將階級衝突偷換成省籍衝突、族群對立，將事件歪曲為外省人對本省人的迫害、屠殺，並以此作為鼓吹『台獨』的重要工具，誤導台灣民衆。」褚靜濤說，這是對歷史真相的惡意扭曲，是對受難先烈的褻瀆和詆譭。

民進黨「滅蔣」自我安慰

病逝後，當局發起「紀念運動」，短短幾年蔣介石銅像猶如雨後春筍般在島內公園、學校、政府機關內湧現。據統計，高峰時期台灣一度共有四萬多座大小不一的蔣像。但隨著台灣解嚴，不少銅像已被搬離，到2000年民進黨首度執政前已減少一半。而陳水扁執政後期大搞「去中國化」，蔣像、中正紀念堂自然成為綠營的衆矢之的。當時還發生一個小插曲：高雄市長陳菊下令拆除當地蔣像後，中風住院，此後全台的「拆蔣像」風潮停歇了。時隔多年，民進黨再次執政，選舉的勝利令該黨早已忘卻當年「去中國化」所引發巨大民怨的教訓，

其後果必是重蹈陳水扁被選民趕下台的覆轍。

島內《聯合報》指出，「二二八事件所帶來的傷痛，不單只有本省人有，在受難者名單之外，還有許多外省人同樣遭受無情傷害。面對二二八悲劇，若僅將因素簡化為蔣中正（蔣介石），以為去蔣化就代表轉型正義，那族群間的撕裂並不會隨著去蔣化而逝去。」這其中的啓示相信民進黨人心中了了。但製造矛盾、掀起對立向來是民進黨吸選票、打擊对手的廉價手段，民進黨怎能放棄？

民進黨上台執政的其中一個最重要

目的就是徹底打垮國民黨，即使不能消滅，也要讓其無翻身之日。由此便不難理解何以蔡政府對國民黨黨產窮追猛打，目的就是要物質、金錢方面重創國民黨。至於「去蔣化」、「去中國化」顯然就是要在精神、理念方面令國民黨崩潰，同時更企圖切斷兩岸歷史紐帶和民族情感，抹除台灣年輕一代對於祖國文化的印記，讓他們忘記自己是中國人的身份。

然而，中華歷史文化已深入台灣社會的肌理和脈絡，不管民進黨如何「去蔣」、「去孫」，都無法改變兩岸是一家人、兩岸同屬一個中國的事實。

隔海觀瀾

朱穗怡

每年「二二八」紀念日期間，綠營都會如條件反射般發動一輪「去蔣化」浪潮。尤其今年適逢「二二八」事件70周年，早有台灣學者預料近日島內政局相當不平靜。果然，繼春節期間民進黨立委提出去除新台幣鈔票上的孫中山、蔣介石肖像後，上周以民進黨立委為首的「立法院」又通過校園應拆除蔣像的提案，日前當局文化部長亦下令中正紀念堂不再販售蔣介石相關商品，也不再播放蔣公紀念歌。民進黨自以為為全面執政，可以為所欲為，但其越是大肆「消