

中菲五月首啓南海磋商機制

邀菲海岸警衛隊訪華 為兩國關係注正能量

【大公報訊】中國外交部發言人華春瑩28日在例行記者會上證實，中方已邀請菲律賓外交部有關負責人於今年5月來華，與中方共同舉行中菲南海問題雙邊磋商機制首次會議，中方願繼續與菲方加強溝通對話，妥善管控分歧、推進海上合作。華春瑩亦表示，中方已邀請菲海岸警衛隊代表團早日訪華，正就有關具體事宜進行溝通協調。

據新華社、菲律賓商報報道：在28日的中國外交部例行記者會，有記者問，據報道，菲律賓總統發言人27日稱，菲律賓和中國有望於5月就解決南海問題雙邊機制進行討論。你能否證實並介紹情況？

華春瑩說，根據中菲兩國領導人達成的重要共識，在今年1月舉行的中菲第20次外交磋商中，雙方同意建立中菲南海問題雙邊磋商機制，由兩國外交部牽頭，就雙方關切的問題及促進海上合作和海上安全進行商討。

中方願妥處分歧推進合作

「中方已邀請菲外交部有關負責人於今年5月來華，與中方共同舉行中菲南海問題雙邊磋商機制首次會議。」她說，目前雙方正就有關具體事宜進行友好協商。

華春瑩說，下一步，中方願繼續與菲方加強溝通對話，妥善管控分歧、推進海上合作，為雙方各領域務實合作和中菲關係的健康穩定發展營造良好氛圍。

此外，華春瑩還介紹，在今年2月舉行的中菲海警海上合作聯委會成立會議上，經雙方友好協商，中菲兩國海警擬定了2017年合作項目清單，包括高層訪問、艦艇訪問、聯合演練及能力建設等。目前，中方已邀請菲海岸警衛隊代表團早日訪華，雙方正就有關具體事宜進行溝通協調。

「中菲海警有關合作有助於進一步深化兩國互信、增進雙方友誼，並將為中菲關係健康穩步發展注入正能量。」她說。



▲28日是杜特爾特72歲生日，趙鑒華送上繪有其生肖雞的畫作 網絡圖片

27日，菲律賓總統杜特爾特在達沃市會見中國駐菲律賓大使趙鑒華，並接過趙鑒華呈上的訪華邀請函。菲總統發言人表示，「他（趙鑒華）傳達了中國期望在2017年5月召開首次會議，討論為妥善處理南海問題制定雙邊機制的事宜。通過此雙邊機制，建立相互信任和海上合作及避免誤會。」

兩國基建合作將展開落實

菲總統發言人稱，趙鑒華希望菲海岸警衛隊在訪華時能達成新的協議，確保南海成為合作之海。雙方也討論了基礎設施和扶貧方案，並指趙鑒華希望計劃中的基礎設施項目將在不久後展開、落實和在杜特爾特任內完成。



▼27日，菲律賓總統杜特爾特（右）在菲律賓達沃市會見中國駐菲律賓大使趙鑒華 網絡圖片

美智庫：中國南海三島礁可駐戰機

【大公報訊】記者葛冲北京報道：常年密切「關注」南海情況的美國智庫「戰略與國際研究中心（CSIS）」27日發布多張新的衛星圖像，聲稱中國在南沙的三大島嶼——永暑礁、美濟礁和渚碧礁上的軍事設施建設已全面完工，可隨時進駐戰機和其他軍事裝備。中國外交部28日稱，中國在自己的領土上部署或者不部署必要的國土防衛設施，都是中國主權範圍內的事，也是國際法賦予主權國家的自衛權和自保權。

據路透社報道，CSIS下轄的亞洲海事

透明倡議（AMTI）網站27日發布多張3月初至月中的衛星圖像，並在永暑礁、美濟礁和渚碧礁上標註出雷達陣列、飛機庫、導彈掩體和點防禦設施位置，臆測相關軍事設施均已完工，戰機和防空導彈運載車輛可隨時入駐。AMTI項目負責人波林說，從照片中可以看到永暑礁和渚碧礁有新的雷達天線陣。

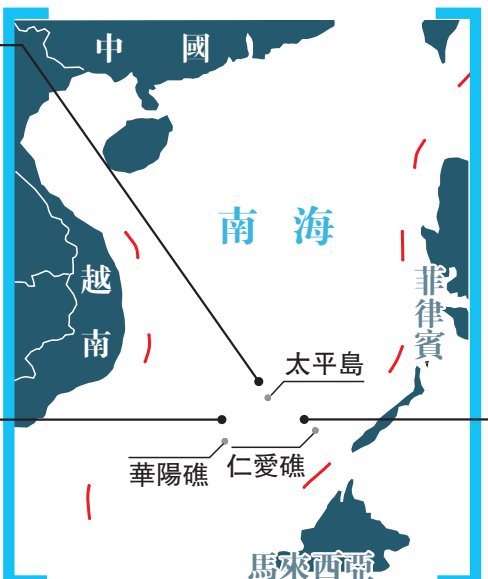
此外，AMTI指出，中方在南沙的3大島礁，加上西沙群島的永興島基地，可讓軍機在南海全區運作，偵測與防禦雷達設施也可涵蓋整個區域。

AMTI援引圖片分別指出，永暑礁的飛機庫已建成，可容納24架戰鬥機和4架大型飛機。美濟礁上容納24架戰機的機庫已經完工，最近正在5架大型飛機的機庫上進行收尾工作。而渚碧礁上的可容納24架戰機和4架大型飛機的機庫也已經完成。

對於美國智庫報告，中國外交部發言人華春瑩28日在記者會上重申，南沙群島是中國固有領土。她強調，中國在自己的領土上開展建設，是為改善駐守人員的生活和工作條件，更好地維護自己的主權，同時提升有關島礁的民事功能和國際公益服務能力，更好地履行國際義務。

中國社科院亞太與全球戰略研究院國際問題專家杜繼鋒分析指，美國一直抱怨中國沒有百分百配合美國對朝鮮的制裁，所以在中美關係其他方面與中國作對，企圖利用南海問題等對中國施壓，以期換取中國在經貿和朝核問題上讓步。

杜繼鋒認為，所謂中方在島上大舉建設軍事設施只是美方的猜測，實際上中國在南海的島礁建設主要仍是用於民用。他也表示，美國在南海對中國的施壓已經常態化，對此中國不必大過於緊張，還是要按照既定的外交方針一步步向前走。



解放軍中緬邊境陸空實彈演習

【大公報訊】據新華社報道：28日，根據部隊年度訓練計劃，解放軍南部戰區組織戰區陸軍、空軍部隊在中緬邊境中方一側進行陸空聯合實兵實彈演習，以檢驗部隊快速機動、精確毀癱、立體封控、聯合打擊能力。演習貫徹實戰化訓練要求，隨機指定演習區域、臨機確

定打擊目標。裝甲步兵、炮兵、防空兵、陸航和空軍航空兵等參演部隊，在預定演習區域，密切協同、立體突擊，對臨機指示的目標分批次實施精準打擊，在強大陸空火力支援下，裝甲步兵快速機動轉移，有效實施通道火力封控。

南部戰區聯合參謀部作戰局方

鑫上校介紹，這次演習實戰性強，檢驗了戰區聯合作戰指揮和部隊聯合行動能力，展示解放軍堅決維護國家邊防安全防安全和人民群眾生命財產安全的決心意志、勝戰能力。

依據中緬兩國兩軍相關協議，演習開始前，中方有關部門向緬方通報了中方組織軍事演習事宜。



▲28日，解放軍南部戰區在中緬邊境中方一側進行陸空聯合實兵實彈演習 網絡圖片

亞投行將貸印尼孟加拉22億

【大公報訊】記者李理北京報道：亞洲基礎設施投資銀行28日宣布，董事會最近批准了三筆貸款總額達2.85億美元（折合約22.1億港元），為印尼水壩改造、地區政府基建融資和孟加拉天然氣的三個項目提供融資。現時亞投行的貸款總額超過20億美元。亞投行副總裁兼首席投資官說，「我們董事會批准的貸款在重點上是不一样的，但是在利用基礎設施支出來刺激經濟增長，提高當地社區的生活質量上，我們是團結一致的。」

今次批准的三個項目都是以聯合融資形式，亞投行和世界銀行聯合資助印尼1.25億美元貸款，是為了改善運行印尼水壩的安全，印尼的大壩改造項目將通過更

好的基礎設施安全和運營，更多地防止水壩被破壞，加強水庫運營，改善國內和農村的送水服務。

與世界銀行聯合資助的印尼地區基礎設施發展基金項目貸款1億美元。對區域基礎設施發展基金的投資將支持印尼地區政府克服年度資金限制，來更有效地解決其關鍵基礎設施需求。

此外，亞投行還與亞洲開發銀行共同資助了孟加拉天然氣基建和效率改善項目貸款6000萬美元。為了解決最終會影響孟加拉國能源安全和限制國家經濟增長的天然氣供應赤字，孟加拉國政府已採取措施，通過進口多的邊化輸氣管道，或通過液化天然氣進口。

共用單車「出海」給力中國製造

近來，共用單車在中國逐漸成為消費者的「新寵」，部分共用單車品牌也開始將目光投向海外。專家指出，隨著共用單車的「出海」，中國的自行車製造業「走出去」也迎來了更廣闊的管道。憑藉着製造工藝、技術創新等方面的優異表現，中國製造頻被點讚，國際社會對中國製造有了更為深入的認識。

英國《金融時報》網站日前刊登的報道稱，3月21日，北京企業摩拜單車登陸新加坡，此前，來自中國的ofo也已在

坡運營。截至目前，ofo覆蓋了國內40多個城市，同時還在美國、英國、新加坡開啓了運營。摩拜單車則計劃在2017年打入到100多個城市，這其中既包括國內市場，也包括國際城市。《華爾街日報》報道稱，今年中國多家共用單車初創公司籌集了大量資金，並已着手將這種通過智能手機啓動的兩輪交通工具引入三藩市。

各大品牌共用單車的「出海」帶動的不僅僅是企業自身的發展及全新商業模式的國際化，同時也為中國製造「走出去」提供了強勁的推動力。ofo創始人戴威表示，目前，ofo超過150萬輛共用單車為4億人次提供過出行服務，全部共用單車均為中國製造。而摩拜單車此前亦宣布與富士康

合作，後者將專門開闢摩拜單車生產線，預計年產能可達560萬輛。

通過共用單車「走出去」，無論是在製造工藝還是技術創新方面，國際社會對中國製造都有了更為深入的認識。摩拜單車在自行車設計、製造方面充分體現了創造因素，該品牌單車已拿下數十項專利。

中國社科院工業經濟研究所中小企業與創新創業研究室主任賀俊說，「可以看到，共用單車『出海』發展是典型的以服務帶動中國製造『走出去』，自行車製造業因此有了更為廣闊的『出海』管道。同時，隨着共用單車的不斷發展，市場需求會有更多地回饋，這也將帶動自行車製造的技術創新。」