



中國中車再簽波士頓第二單

首迎美國「回頭客」獲增購17.5億地鐵新車

中國中車長客股份公司6日發布消息稱，美國東部時間2017年4月5日上午，馬薩諸塞州交通局（MBTA）與該公司正式簽訂波士頓地鐵紅線120輛加車合同，合同總價值約2.5億美元（約合17.5億港元）。據了解，2016年12月MBTA已向中國中車增購134輛新地鐵列車，這是MBTA第二次追加訂貨。目前，中車在美國獲得的各類地鐵車輛訂貨累計已超過1300輛。

綜合大公報記者張帥、新華社報道

2014年10月，中國軌道交通裝備成功登陸美國市場。中車長客（原中國北車）中標馬薩諸塞州波士頓紅線和橙線地鐵，共284輛地鐵車輛。本次簽約，為2014年採購項目後的加車合同。加上新近中標的洛杉磯地鐵項目，在短短半年之內，這家中國著名的軌道交通裝備製造企業接連獲得來自美國的兩筆採購大單。

根據該合同計劃，紅線加車為當前項目連續生產，將於2022年開始交付，2023年初完成。合同總價值約2.5億美元。

三年進軍美四大城市

中車長客介紹，在簽約儀式上，MBTA首席運營官Jeffrey D. Gonneville表示，感謝長客在當前紅橙線項目上的出色表現，並恭喜長客在美國屢獲新單。他同時表示，很高興這些項目均能在中車美國春田工廠進行總裝配。希望長客繼續努力，充分做好當前項目，為後續更多訂單及春田工廠的持續發展創造條件。

中車長客方面表示，該筆加車訂單是基於當前波士頓項目的優秀表現獲得業主及本地州政府的充分信任而換來的成功議標項目，在首個項目執行短短兩年，首車尚未交付時便能實現加車合同往往是不可能的。同時，能夠促使業主在嚴格的公開招標規定條件下獨家採購議標更是實屬不易。

隨著高鐵「走出去」步伐的加快，中國軌道交通裝備頻頻「出海」。自2014年登陸美國市場以來，「中車製造」已進入波士頓、芝加哥、洛杉磯、費城四大城市，獲得的地鐵和通勤客車訂單累計已超過1300輛，僅在最近半年內，就先後在波士頓、洛杉磯獲得184輛地鐵列車訂單，在費城獲得45輛通勤客車訂單。

將在美國建廠生產

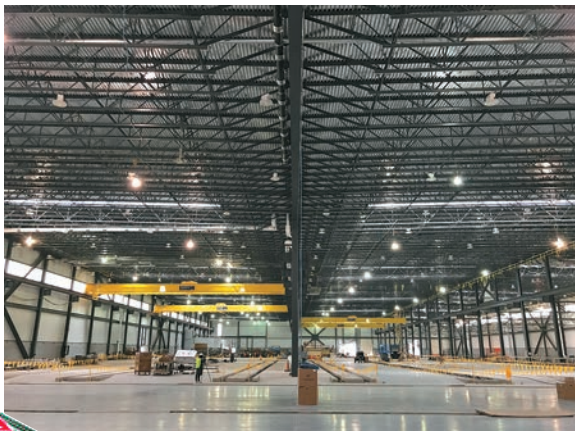
中車董事長、黨委書記劉化龍說：「這主要得益於商業模式的創新，我們不僅實現了整車產品的輸出，還實現了核心部件的輸出；不僅實現了產品的輸出，還實現了產品、技術和資本的全要素輸出；不僅拓

展了中車的市場，也實現了中美在軌道交通領域的合作共享。」

據了解，為更深入地融入美國市場，中車在美國建立軌道交通研發製造基地，招募和培訓美國工人。其中，春田工廠預計在2017年內建成，波士頓項目地鐵列車將全部在此生產。芝加哥工廠正式投產後，每年產能將不低於168輛地鐵列車，至少為當地創造169個就業機會。未來出現在美國的中國機車，也從此擁有「中美兩國血統」。

此外，中國中車已與美國伊利諾伊大學香檳分校合作建設「中美軌道交通研究院」，與密歇根大學共同設立先進製造聯合研發中心和焊接結構研發中心，已成為中美行業學術和技術交流平臺，促進雙方軌道交通裝備技術共同發展。

►中車集團在斯普林菲爾德市（Springfield）投資興建的地鐵組裝廠，又譯作春田市（投資興建的地鐵組裝廠）



◀中車提供的波士頓地鐵列車營運示意圖 資料圖片



▲中車集團在馬薩諸塞州招聘的第一批30名工人正在接受中文培訓 中新社



中車美國市場征戰錄

助力中國製造進南美

【大公報訊】記者張帥北京報道：中國中車長客股份公司再獲波士頓地鐵合同，對此，中國工程院院士、鐵路專家王夢恕對大公報表示，今次中車迎來美國「回頭客」，對未來中國裝備更多走進美國以至南美地區，都將起到很好的推介作用。

王夢恕對大公報透露，上述提到的在馬薩諸塞州的項目，由中車長客在美國直接建廠提供成品，這樣既能減少高額的運輸費用，也能為當地創造就業機會。他還提到，中國在

美國進行生產時極注意對環境的影響，同時也向美國告知部分技術，從而方便他們的檢修維護。

中國國際經濟交流中心副總經理徐洪才對記者表示，企業在「走出去」過程中，樹立的口碑很重要。產品不過關，別人就不會跟你合作；第一單業務拿下來之後，國外就會開始認可中國製造，這樣能夠帶來正面的市場效應。「中國製造未來要更加注重質量的保證，並不斷往上游高端走。這樣，相信中國製造的回頭客會更多。」他表示。

此前，緣於各種原因中國高鐵走出去遭遇不少挫折，不僅在墨西哥的高鐵項目流產，在委內瑞拉承建的南美首條高鐵亦出現停擺。王夢恕指出，現在南美不少國家有修高鐵的意願，此次中車在美國連傳佳績，對未來走出去是不錯的開端和示範。



美國設廠讓「春田又迎來春天」

馬薩諸塞州的Springfield，音譯為「斯普林菲爾德」，一批19世紀的中國留美學生如容閔、詹天祐等在此開啓他們的留學生涯。早期的中國人把Springfield翻譯為一個富有詩意的名字——春田。

2015年9月3日，中國中車在春田鏟土動工，建立在美國的第一個軌道交通裝備製造基地。在中車春田工廠內，有一座百歲高齡的老房子。根據最初規劃，這座紅色的老房子需要拆除，考慮到這座房子承載着當地工業文明的記憶。經過認真研究，中車決定增加投資保留這座老房子，將其修繕加固後作辦公

室使用。這一舉動贏得當地人的讚賞。春田工廠動工當天，當地居民打出「Welcomes CRRC」（歡迎中國中車）的標語。一位叫麥克的老人特意趕來，感謝保留那所老房子，他帶來老母親的話：「春田又有希望了」。

對中車人而言，只有充分熟悉和尊重對方的文化習俗，才能贏得對方的尊重，才能在異國的土地上扎根。在芝加哥地鐵的設計當中，中國中車融會了芝加哥摩天大樓之都的文化元素，並借鑒芝加哥人引以為豪的大片《變形金剛3》元素，這些舉動，深得當地人心。（新華網）



吉設滿鐵研究中心研日侵東北

【大公報訊】據新華社消息：吉林省日本侵華歷史研究中心暨吉林省社會科學院滿鐵研究中心4月6日在長春成立。作為目前中國為數不多的滿鐵研究專門機構，這個研究中心將助力中國專家學者系統研究日本對中國東北的侵略罪行，尤其是經濟侵略。

日俄戰爭後，日本在中國東北設立了南滿洲鐵道株式會社（簡稱「滿鐵」）。滿鐵名義上進行經濟開發，但實際上，日本成立滿鐵的最終使命就是發揮「國策會社」作用。1906年至1945年期間，滿鐵掠奪了中國東北等地大量能源和經濟資源，是日本對華經濟掠奪和侵略的中樞機構。

同時，滿鐵還為日本侵略中國東北做了大量國策性的情報調查，承擔着為日軍侵略行為蒐集情報的特務職能。

日本投降後，滿鐵在中國遺留了一批數量龐大的調查資料，是日本侵略者自己直接記錄的侵華罪證。僅在吉林省社會科學院，就擁有多達28000多件各類滿鐵檔案資料，包括紙本資料和微縮膠片等。此外還有部分資料散見於東北各地。

近年來，中國的科研機構愈發重視對滿鐵資料進行整理和利用，吉林



▲滿鐵調查部 資料圖片

省社會科學院等機構陸續整理出版了一批滿鐵史料。

中國社會科學院近代史研究所副所長金以林認為，研究滿鐵歷史，不僅有助於系統了解日本侵略罪行，也有助於研究近代中國社會。

成立專門研究機構，是中國滿鐵研究在原有研究基礎上的一次全面升級。吉林省社會科學院院長、滿鐵研究中心主任邵漢明表示，研究中心成立後，將在滿鐵有關研究選題確定以及研究成果的出版、宣傳普及等方面發揮重要作用。

目前，研究中心正在組織滿鐵與關東軍、滿鐵附屬地、滿鐵對中國東北礦產資源的掠奪等方面的研究，有關史料和研究成果將集結出版。

華為維權勝訴 三星需賠九千萬

【大公報訊】據泉州網消息：泉州中院受理的華為公司維權案一審宣判——三星（中國）投資有限公司（以下簡稱「三星公司」）等三被告構成對華為終端有限公司（以下簡稱「華為公司」）的專利侵權，需共同賠償8000萬元（人民幣，下同，約合9010萬港元）並需支付華為制止侵權行為所支付的合理費用50萬元（約合56萬港元）。記者了解到，這是泉州中院民三庭成立以來受理的標的額最大的案件，也是華為公司在全國系列維權案中第一個宣判的案件。

為公司起訴的對象還有惠州三星電子有限公司（以下簡稱「惠州三星」）、天津三星通信技術有限公司（以下簡稱「天津三星」）、福建省某電訊公司（以下簡稱「電訊公司」）及泉州某電器公司（以下簡稱「電

器公司」）。

華為公司稱，2010年年初，公司就「一種可應用於終端組件顯示的處理方法和用戶設備」的技術方案向國家知識產權局提出發明專利申請。該專利目前合法有效，受法律保護。華為公司表示，經過分析，發現三星共有20多款產品涉嫌侵權。

對此，三星方面否認侵權，表示沒有依據。電訊公司則表示是否構成侵權行為最終以法院裁判為準，而電器公司則稱並非生產製造方，無需承擔侵權後果。

法院認為，惠州三星、天津三星、三星投資公司等三被告作為位居全球移動終端前三甲的製造商，在製造、銷售的衆多型號的智能手機和平板電腦中，均使用了涉案專利的技術方案，可見該專利的市場認可程度極

高。因此，涉案專利具有極高的創造力，對實現移動終端的智能化操作貢獻巨大，要求三星賠償華為經濟損失8000萬，並支付華為為制止侵權行為所支付的50萬元。



▲華為列出的部分被控侵權的三星產品 網絡圖片

布里斯班總領館開微信號

【大公報訊】據中新社消息：中國駐澳洲布里斯班總領館5日下午舉行微信公眾號啓動儀式，總領事趙永琛發布公眾號首批消息，宣布中國駐布里斯班總領館官方微信公眾號正式啓動運營。

昆士蘭州華僑華人、華文媒體、中資機構和留學生代表等50餘人出席儀式。

趙永琛在講話中表示，總領館將通過這個全新的傳播互動平台，及時推送中澳、中昆關係發展的最新情況，為旅昆中國公民、

華僑華人、海外學子提供貼心、優質、便捷的領事服務信息。他指，總領館將不斷豐富公眾號內容，提高質量，相信公眾號將成為廣大海外中國公民、華僑華人及昆州社會各界朋友圈中活躍的一員，也歡迎大家提出批評指正意見。趙永琛還現場回答了媒體、僑團、留學生等各界代表等提出的問題並與他們互動交流。