

澳准長實財團購能源公司

【大公報訊】記者吳涵宇報道：香港首富李嘉誠再拓澳洲版圖，長實地產（01113）牽頭財團斥資74.08億澳元（約432.5億港元）全購澳洲能源公司Duet Group的方案，已獲澳洲政府認可，並經Duet Group董事會通過。該筆交易完成後，將成為迄今為止李嘉誠於澳洲的最大手筆投資。

據外媒報道，Duet Group在昨日提交的監管備案文件中披露，由長實地產（

01113）、長江基建（01038）及電能實業（00006）組成的財團，已接獲澳洲政府通知，澳洲國庫部長Scott Morrison表示不反對該項交易。該公司董事長Doug Halley則稱，代理投票人以絕對優勢通過交易，支持率達99.3%。

獲得政府批准對於推進收購進程至關重要，去年長建曾夥央企中國國家電網公司，試圖收購澳洲最大電力網絡Ausgrid的控股

股權，卻遭澳洲政府以威脅國家安全為由否決。而李氏無懼碰壁，此番獨自捲土重來，可見其進一步擴大澳洲市場、分散歐洲資產集中風險的決心。

超人在澳洲涉多項投資

英國啟動脫歐程序及歐洲一系列選舉，令歐洲市場面臨諸多不確定性。標準普爾發表報告稱，長江基建收購澳洲資產，可有效

降低其投資集中於英國的風險，而本次交易不會影響標普對長建的評級。

Duet Group作為澳洲能源基礎設施巨頭，業務分布廣泛，旗下能源網絡的覆蓋面積達香港的三倍。收購完成後，長建財團將控制其全資擁有的西澳Dampier—Bunbury天然氣管道、配氣商Multinet Gas、管道營運商DBP Development Group以及能源解決方案供應商Energy Developments Ltd.，同時

接手輸電公司United Energy的66%股權。

截至目前，李嘉誠在澳洲已經持有電力公司SA Power Networks、Powercor Australia、CitiPower I Pty Ltd.及澳洲天然氣網絡公司等資產。

長實地產昨收報54.8港元，微升0.09%；長江基建及電能實業分別跌1.09%及1.03%。Duet Group則於澳洲收報3.01澳元，大升9.45%。

孫宏斌參觀車廠惹憧憬 傳夥聯想出資86億 融創急否認投資樂視電動車

曾自稱看不懂電動車業務的融創中國（01918）主席孫宏斌近日參觀了電動車初創公司法拉第未來（Faraday Future）的美國工廠。消息指，孫宏斌有意夥「聯想系」資金，共同投資約11億美元（約85.8億港元），支持該公司第一款電動車FF91的研發和生產。不過，融創中國昨晚稱，沒有考慮投資該汽車項目。至於此次考察的目的和原因，則沒有透露。

大公報記者 林靜文

樂視創辦人賈躍亭是法拉第未來的主要投資人，而樂視和融創中國的淵源，應追溯回今年初，後者斥資150億元人民幣注資當時已陷入財困的樂視，成為白武士。孫宏斌當日強調，是投資樂視的非汽車業務，因還沒看懂樂視汽車業務。上月底，孫宏斌在港出席融創中國業績發布會時也重申，「樂視汽車我還沒看懂」。

曾稱行業風險大

孫宏斌當時解釋，有三大原因讓他未能下決心投資，一是電動車市場的拐點何時到來；二是電池技術突破及相應成本降低如何實現；三是配件充電樁是一個巨大工程。他還指出，對汽車行業的投資會非常小心，因為是一個資金密集型行業，風險較大。

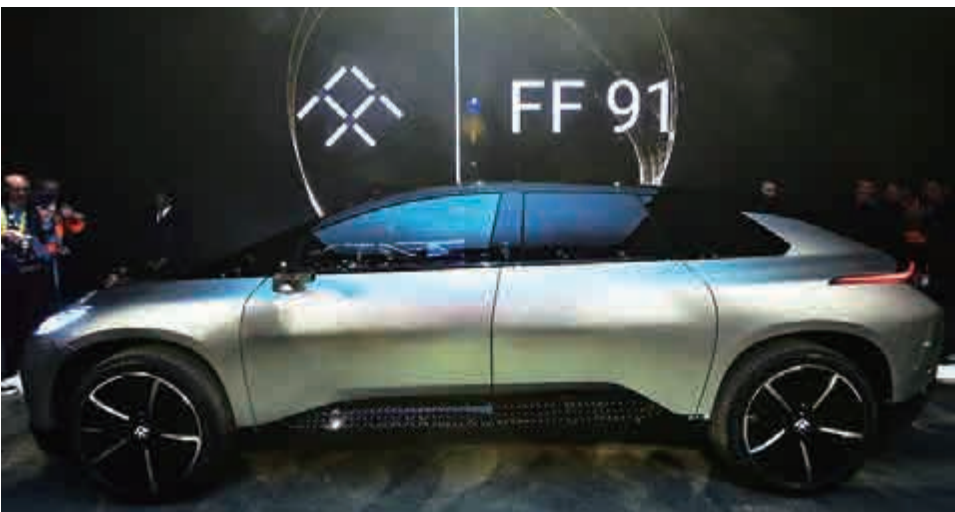
惟事隔不到一個月，就有消息傳出，法拉第未來在拉斯維加斯國際消費電子展上發布第一款電動車FF91後，孫宏斌就開

始對有關項目產生興趣。本月，他和聯想的團隊前往法拉第未來位於美國洛杉磯和硅谷的辦公區考察FF91項目的進展，以及赴拉斯維加斯了解工廠的建設情況。消息人士稱，孫宏斌對該項目感到滿意，並已形成了初步投資意向。

據透露，有關投資涉及11億美元，將用作FF91款其汽車的研發和生產費用，資金料最快今年7月到位。該消息人士強調，這筆投資與樂視汽車項目並沒有關聯。不過，融創中國回應內地媒體查詢時表示，沒有考慮投資汽車業務。

樂視汽車投資已逾百億

在今年國際消費電子展上，法拉第未來發布了首款電動車FF91。該公司稱，在開放預訂後的36小時，預訂量已經超過6.4萬輛。事實上，賈躍亭對汽車生產情有獨鍾，對樂視汽車的大額投入，更是導致樂視近日陷入財困的漩渦的主因。他曾透露



，樂視汽車前期投入巨大，已陸續花掉100多億元的自有資金。

然而，樂視資金鏈斷裂，也引發了外界對其投資的法拉第未來項目的擔憂，過去更多次傳出拉斯維加斯工廠因欠款停工的消息，甚至被指是新版龐氏騙局。法拉第未來高級副總裁Nick Sampson早前曾出來闢謠，指有關工廠已啓動第二階段的建設，強調FF91能在2018年完成交付。

至於此次被孫宏斌「拖下水」的聯想，他們的關係並不一般。孫宏斌在1988年加入聯想，更一度被視爲是柳傳志的接班人，但他後來自立門戶，創立融創。雙方後來也有合作，去年融創更從聯想控股收購多個物業權益。

▲孫宏斌傳和聯想的團隊前往法拉第考察FF91項目的進展

近年企業或個人投資 電動車相關行業一覽

投資方	電動車相關企業
騰訊	Tesla、蔚來汽車
聯想	樂視超級汽車
鴻海	中國寧德時代新能源科技
樂視賈躍亭	法拉第未來
格力電器董明珠	珠海銀隆

歐禮達續任證監三年

【大公報訊】證監會公布，行政總裁歐達禮獲再度委任爲行政總裁，任期三年，由2017年10月1日起生效。證監會主席、財經事務及庫務局及港交所（00388）行政總裁李小加都歡迎有關決定。另外，港交所公布，委任張柏廉爲LME的行政總裁，待英國金融市場行爲監管局批准即時生效。

歐達禮再求續任後，證監會主席唐家成表示，很高興歐達禮第三度獲得委任，因他倡導了多項重大的監管措施及政策，在維持香港證券市場質素的同時，促進市場發展。因爲他亦以國際證券事務監察委員會理事會主席的身份積極參與國際平台，令香港在塑造全球金融監管規定方面擔當更重要的角色。

財經事務及庫務局表示，證監會過去

數年在歐達禮領導下，致力改善規管制度、有效執法，並積極參與國際性組織，使香港市場維持穩健。局方有信心歐達禮會繼續爲促進市場發展作出貢獻。

李小加表示，非常高興歐達禮續任證監會行政總裁。期待與他領導下的證監會繼續緊密合作，繼續爲鞏固香港國際金融中心地位共同努力。

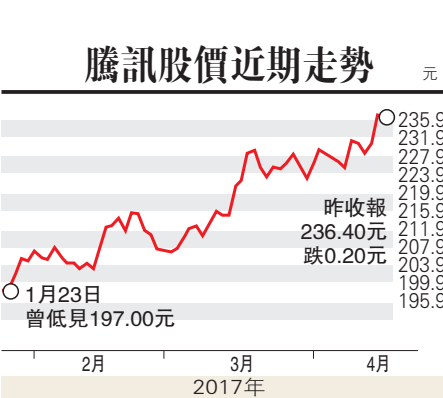
立法會議員張華峰表示，歐達禮獲得續約對香港國際金融中心的形象起到正面作用。他的留任可以向國際社會表明，香港是重視維持和建立一個高質素的市場，而這將會加強跨國企業在香港投資的信心，並可配合國家「一帶一路」的重要發展策略。

歐達禮於2011年10月獲首度委任爲證監會行政總裁。

騰訊11億入股遊戲商西山居

【大公報訊】記者李潔儀報道：騰訊（00700）斥資逾11億港元，戰略入股遊戲開發商西山居，向金山軟件（03888）等股東取得西山居9.9%股權。

金山軟件宣布，全資附屬公司



Kingsoft Entertainment同意向騰訊全資附屬公司Image Frame Investment出售西山居約3980萬股，約佔已發行份4.34%，對價爲6262萬美元（約4.88億港元）。

此外，Image Frame Investment亦計劃從西山居其他股東，包括WestGame、United Websoft及Xiaomi Ventures，收購西山居合共5.56%股份，合計對價爲約8000萬美元（約6.24億港元）。

在交易完成後，Image Frame Investment將總共持有近9090萬股西山居股份，佔西山居已發行股份總數的9.9%。金山軟件持有的山西居權益由71.99%降至67.65%。

去年溢利暴增385倍

金山軟件主席雷軍表示，通過引入騰

ASM首季盈利飆四倍

【大公報訊】記者李永青報道：ASM太平洋（00522）公布截至今年三月底止首季業績，公司持有人應佔盈利7.36億元，按年升4.5倍，每股基本盈利1.8元。行政總裁李偉光表示，今年首季的毛利率達39.9%，來季可望繼續改善，因收入增加帶來規模效應，同時內地廠房使用自動化機械人生產，降低生產成本所致，料第二季收入將有強勁雙位數上升，而新訂單與首季相若。

李偉光表示，相信隨着智能手機加入如雙鏡頭等，將爲智能手機創新帶來商機，對行業前景樂觀。汽車業務方面，不少車企亦推出很多無人駕駛、改善體驗、安全性等，故相信亦會提升機遇。

集團於今年第一季度的業績表現強勁，並創下多個新紀錄。集團的新增訂單總額及收入皆創下歷來第一季度的新高。

聯通首季溢利增八成

【大公報訊】記者李潔儀報道：繼中移動（00941）後，聯通（00762）亦公布2017年首季業績，股東應佔溢利爲8.62億元（人民幣，下同），按年增長79.3%，亦較2016年第四季的虧損有明顯改善。EBITDA爲209.75億元，同比增長5%。

期內，總收入錄得690.05億元，按年下跌1.9%。其中，來自服務收入佔614.26億元，上升2.4%，當中移動服務收入貢獻371.97億元，同比上升2.8%。

聯通首季度的移動出帳用戶淨增244.3萬戶，達2.66億戶，移動出帳用戶ARPU（每月每戶平均收入）爲46.7元，較去年

同期的47元微跌0.6%。其中，4G用戶淨增1817.5萬戶，達1.227億戶，4G用戶ARPU爲73.9元，同比下跌12%。

單計3月份，4G用戶上客量加快，淨增661.3萬戶，較2月份增加102.9萬戶，增幅達18.4%。

管理層表示，將持續深化實施聚焦戰略，結合實際「去產能」、「去庫存」，有序推進2G及3G網絡減頻減容，強化管理降本增效，提升運營效率。

聯通昨日股價先升後跌，開市高見10.5元後迅即回落，午後低見10.14元，收報10.2元，跌1.7%，是跌幅第二大藍籌股。

銀行推措施方便海外客開戶

【大公報訊】記者黃裕慶報道：在香港金融管理局介入之後，銀行客戶「開戶難」的問題已見改善；不過，對海外客戶而言，要在香港銀行開立戶口仍然面對不少困難。金管局副總裁阮國恒表示，部分銀行已推出「預先審查」程序，容許海外人士預先向銀行提交開戶所需的文件和資料，以作初步審核，相信有助改善開戶流程。

金管局與投資推廣署攜手合作，昨日聯合舉辦「開立及維持銀行戶口」交流研

討會。阮國恒在會上致辭時說，海外人士要在香港銀行開立戶口，若需要往返香港多次實屬不便；他續說，部分銀行已推出改善措施，容許海外人士透過電郵、傳真或郵遞方式預先向銀行遞交所需文件，然後由銀行展開初步的審查程序，之後才安排客戶到香港出席面談。此外，部分銀行亦正研究透過視像會議方式，以「遙距申請」的方式供客戶開立銀行戶口。

昨日舉行的交流研討會，來自21間商會和28間銀行合共超過100多名代表參加。

楊小強4.9億入主亞洲資源

【大公報訊】記者王嘉傑報道：亞洲資源（00899）公布，控股股東西安交通能源向楊小強出售股份，總現金代價約4.94億元。交易完成後，西安交通能源將不再於股份中擁有權益，並不再爲公司主要股東，而楊小強將持股24.89%並成爲公司主要股東。亞洲資源昨日股價會一度衝上

0.31元高位，炒高46%，收市升幅大幅收窄，收報0.219元，僅升3.3%或0.007元。

據此，西安交通能源同意向楊小強出售公司13.3億股股份，相當於公司全部已發行股本約24.89%，總現金代價約4.94億元。預期該協議將於2017年4月27日或之前完成。