

大灣區規劃料九月底出台

梁冀港抓好機遇 使人才資金更方便進入內地

行政長官梁振英率領的粵港澳大灣區考察團，三日行程昨日結束。梁在珠海總結行程時表示，粵港澳大灣區規劃計劃九月底定稿，未來兩三周內特區政府將就城市建設、經濟規劃等形成初步意見，並在五月底提交給國家發改委。梁振英希望香港用好粵港澳大灣區機遇，使本港人才和資金更方便進入內地，提升香港經濟發展動力。

大公報記者 黃寶儀 珠海報道

香港粵港澳大灣區考察團昨日繼續最後一日的行程，到中山深中通道西登陸點、珠海進行參觀。在結束香港粵港澳大灣區考察之前，考察團成員在珠海就粵港澳大灣區規劃進行交流。梁振英發言時指出，國家就粵港澳大灣區規劃的制定有時間表，香港根據時間表去工作，完全等到新一屆特區政府七月一日上任才做「太趕」。未來香港要與內地各省市在國家發改委領導下，做好粵港澳大灣區城市群的規劃。他希望香港同事及相關部門未來幾個月繼續關注，及時向特區政府提意見，使香港可以實現用好粵港澳大灣區機遇，讓香港經濟發展更好，使整個社會有能力去改善香港人生活。「只要將大家的功能合作把它配對好，做好這個規劃，相信香港和大灣區的城市會做到互利雙贏，可以為香港，尤其是新一代的年輕人提供更加好的事業發展機會。」

大橋高鐵開通縮短城市距離

此次考察集中在珠江西岸城市，因為一河之隔，海運沒有陸運方便，珠江西岸發展落後於東岸。不過，這種局面明年有望改變。隨着2018年港珠澳大橋通車，屆時香港與西岸交通時間短了，運輸成本低了，香港與西岸城市變得密切，將有更多新平台新合作機會出現；同樣明年通車的還有高鐵，將縮短香港與內地其他城市的時間距離。「這些都是未來一年發生的事情，香港需要抓好機會。」梁振英指出，在大灣區11城市中，香港有一個明顯優勢，就是高度國際化。其次，在產業方面，香港有先進服務業，包括金融、貿易、專業服務等方面優勢，而大灣區城市群有產業優勢，可以與香港結合，錯位發展，其中一個焦點問題就是推動香港的人流、物

流和資金流這些生產要素更加方便的進入內地。

由於之前推過的「自駕遊」或「一簽多行」在香港都引起爭議，因此回應記者提問如何看待對於促進人流、物流、資金流的反對聲音時，梁振英表示這些問題向中央反映之後得到理解和支持，且很快做了政策調整，相信未來進一步促進人流、物流和資金流，中央和廣東方面都會照顧到香港的實際情況。

粵港攜手「並船出海」也是未來特區政府關注的議題。梁振英認為香港是一個高度國際化城市，專業人員相當成熟，在「一帶一路」沿線國家已經有一定的經驗和很好的人脈關係。廣東的企業要出海，香港是一個非常好的夥伴，可以與廣東一起並船出海，在法律、工程、稅務等方面提供專業服務。

【大公報訊】記者黃寶儀中山報道：因為一水之隔，珠江西岸城市與香港的聯繫不如陸路直接連通的珠江東岸密切，這種狀況將隨着明年港珠澳大橋和深中通道的通車而改變。香港粵港澳大灣區考察團一行站在位於廣東中山的深中通道西登陸點，看着展板上優美的深中通道設計圖，聽着深中通道管理中心總工程師宋神友介紹情況，團員紛紛表示驚嘆，還有人情不自禁發出「好靚」的讚美。

深中通道地處珠三角核心區域，北距虎門大橋



▲梁振英與代表團考察中山市深中通道工程地點，聽取有關人員介紹最新工程進展

團員觀點

大公報記者黃寶儀

西部發展前景大

經濟發展委員會委員、積金局主席黃友嘉：此次我們主要走訪珠三角西部城市，許多香港人士對這一區域不是很熟悉，走訪發現這些城市的發展前景很大，香港與之合作的空間也很大。三日行程很緊湊但獲益良多。大灣區城市群其實不是一個概念，有很多地方有實質推動。尤其在交通樞紐建設方面，隨着港珠澳大橋以及廣深港高鐵未來的相繼開通，未來將給香港很大發展的空間。這一趟我們所見所聞的，對於往西進的發展戰略印象深刻。

是在自挖陷阱。

何灝生認為，香港稅制優勢不再，建議改善稅制，將股息的一半作為應課稅，減少社會對權貴的批評。他又表示，很多人懷疑大灣區的成效，這是源於部分人對內地不信任，但內地一直在開放，最可惜就是香港青年不願意改變對內地的印象。

數碼港董事局主席林家禮指出，香港一定要把握「一帶一路」以及粵港澳大灣區的機遇，利用香港自身的優勢，例如融資，協助國家處理不同項目，加強「一帶一路」成功的機會。他又說，香港不止是「超級聯繫人」，還是超級投資者、超級管理人等，認為新經濟已經來臨，期望香港能夠爭取配合亞投行，以及爭取成為絲路上的大數據國際總站。

▼梁振英與考察團在珠海市考察港珠澳大橋，了解工程最新進展



深中通道大橋考察團驚嘆「好靚」

約30公里，南距港珠澳大橋38公里，線路全長24公里，全線採用雙向八車道高速公路對接，設計時速為100公里，項目總投資約460億元人民幣。作為集「橋、島、隧、地下互通」於一體的世界級跨海通道工程，與港珠澳大橋相比，深中通道從橋和隧道的規模來講，難度更大。港珠澳大橋的橋最大跨徑是484米，雙向六車道，但它的難度處在外海位置。

據了解，有專家認為，深中通道若能順利建成，將問鼎全球最高海中大橋、世界首例超長、超寬沉管隧道等多項「世界之最」。其中，深中通道起點跟廣深沿江高速在深圳寶安機場互通立交實現對接，設立一個西人工島，採用一個6.8公里的沉管隧道，這個隧道比起港珠澳大橋還要多兩個車道，採用鋼殼混凝土結構，既綠色環保又縮短工期，同時複雜地質條件也帶來設計施工的難度大，這是目前世界上最大規模的運用。

聽了宋神友的介紹，考察團團員紛紛表示讚賞，稱設計超前，還有人發出「好靚」的感嘆。聽取介紹時，行政長官梁振英繼續關注深中通道與其他交通設施的接駁，分別諮詢了虎門二橋等交通基礎設施的位置，諮詢與深中通道對接有哪些路網已經立項，宋神友在地圖上指着虎門二橋說在虎門大橋上游十公里處，並回應說開高速已經動工。

珠海倡攜手港澳建協同發展區

【大公報訊】記者黃寶儀珠海報道：珠海巿代市長李澤中昨日向大灣區考察團一行介紹情況，他表示，珠海將依託港珠澳聯動發展軸《港珠澳大橋及其西延線》，承接香港金融、商務、物流、航運等現代服務業，還提出將與港澳攜手建設「橫琴—南（屏）灣（仔）」港珠澳協同發展示範區，在CEPA協議框架下探索對香港更深度開放。

粵港澳大灣區的建設未來將比肩紐約、倫敦、東京為中心的世界級城市群，有利於推動「一帶一路」戰略實施，有利於建立與國際接軌的開放型經濟體制，有利於探索「一國兩制」框架下區域合作新機制。李澤中表示，珠海的總體戰略就是以構建邊界通達的大橋交通樞紐體系為核心，打造水陸空一體化綜合交通體系，建設成為聯繫珠三角、輻射粵西、溝通港澳的珠江西岸交通樞紐城市。

目前，珠海正加快珠海機場升級改造，啓動第二跑道建設，同時承接好機場國際貨運的中轉，建設廣東省貨運樞紐機場。與此同時，深化珠海和香港機場合作，推動珠海和澳門機場合作。此外，珠海還規劃建設珠海通用機場，承接香港機場國際貨運的中轉等。

李澤中發言時還表示，珠海將把握港珠合作新機遇，建設「橫琴—南（屏）灣（仔）」港珠澳協同發展示範區，並爭取盡快建立與香港金融基礎設施互通，產品互認，市場互聯對合作機制。

劃時代戰略規劃

經濟發展委員會委員劉大貝：這是劃時代的國家大戰略規劃，粵港澳大灣區未來發展會成為全世界首屈一指的灣區，對中國經濟成長的貢獻指日可待，對此感到非常興奮。未來香港要在大灣區佔一席之地，作出更好的作用和貢獻。

港粵合作空間廣

香港中華廠商聯合會會長李秀恒：看到大灣區的發展感到非常驚訝，相信這種大型發展未來會帶來機遇，如何把握這個機遇香港非常關注。中央會制定出台政策，對發展有利。未來港珠澳大橋通車，相信會對廣東省特別是西部會對與香港合作帶來轉變，在此方面可以取長補短。西部有很多企業，如潔具、家電、家電製造業等，香港廠家可以更多與內地企業合作，當中有一個很大的空間。

【大公報訊】記者許嘉信報道：廣深港高鐵香港段預計於2018年第三季通車。民建聯一項民意調查顯示，六成四受訪者支持香港興建高鐵；對於在高鐵內實施「一地兩檢」，逾六成三人表示「接受」。民建聯期望政府加快與內地部門商討「一地兩檢」安排，令高鐵快捷便利的好處得以發揮，又強調「一地兩檢」安排必須符合基本法規定。

政府上月表示，廣深港高鐵香港段已完成近九成的工程。民建聯於本月中旬以電話調查方式，就香港高鐵實施「一地兩檢」的情況，了解市民的意見。民建聯立法會議員陳恒鏞引述調查數據指，六成四受訪者「支持」香港興建高鐵，「不支持」佔約三成二。另外，有五成六受訪者表示，一旦高鐵通車，「會」選擇乘搭高鐵往返內地，二成八人表示「不會」，近一成六人表示「未有決定」。對於

在高鐵內實施「一地兩檢」，逾六成三人表示「接受」，三成二人表示「不接受」。

民建聯進一步分析調查數據指，在支持香港興建高鐵的受訪者中，八成六人「接受」高鐵站內實施「一地兩檢」，不足一成八人表示「不接受」。

民建聯副主席張國鈞表示，調查反映超過60%受訪者支持香港興建高鐵，相信是因為市民看到興建高鐵的好處及需要，包括方便及快捷的通關程序，以及增加香港旅遊的賣點。民建聯期望特區政府盡快落實「一地兩檢」，加強與內地不同部門的協調及商討。

張國鈞又建議，特區政府應加強向市民解釋，任何涉及在香港高鐵實施「一地兩檢」的措施及方案，都必須嚴格符合基本法規定，而相關立法工作亦必須經過立法會審議，減低市民的憂慮。

學者：大灣區是港可行出路

【大公報訊】記者馮瀚林報道：對於粵港澳大灣區，多名學者及專業人士在中澳法學交流基金會的論壇上都認同這對香港是很好的機遇。香港科技大學經濟學系教授雷鼎鳴在論壇上表明，「我完全相信大灣區是香港可以行的出路」。珠海學院商學院院長何灝生認為，如果港人對內地不信任，最終只會錯失機會，而內地一直在開放改革，但香港青年卻不開放，又指大灣區消費能力高，消費服務業有發展空間。

對於香港經濟應該如何發展，雷鼎鳴表示，香港絕不能自給自足，一定要透過參與國際貿易保持經濟發展，所以香港要有清晰的定位。如果不與其他經濟體融合，後果將會很麻煩。他表明：「我完全相信大灣區是香港可以行的出路」，惟部分港人相當排斥，形容這些人