

機票用車線上預訂 虛擬購物掃臉支付 杭州建全球首個「無現金機場」

21日，杭州蕭山國際機場與阿里巴巴、螞蟻金服簽訂戰略合作協議，阿里旗下一眾在線服務品牌將與該機場協作，將互聯網前沿科技應用於機場服務，在航班信息獲取、安檢流程、機場購物等服務上給旅客更好的體驗，攜手打造全球首個「無現金機場」。

大公報記者王莉杭州報道

據了解，杭州蕭山國際機場將與包括支付寶、螞蟻金服及飛豬等多個互聯網服務品牌深度合作。其中，支付寶將在杭州機場首開信用免押金租借雨傘、充電寶等實用服務；飛豬則提供機場大巴票的線上銷售，讓到達杭州機場的旅客可直接自助取票，大大減少排隊購票時間。而實現線上預訂的，還有杭州機場的貴賓廳服務。同時，飛豬還將為杭州機場的出行旅客，提供基於大數據的個性化酒店、用車、度假服務等互聯網推薦及融合支付服務。

「雲上機場」推進智慧出行

出席現場簽約的螞蟻金服CEO井賢棟表示，支付寶、飛豬等平台將與杭州機場一起，為旅客打造「從家門到艙門」的D2D（Door to Door）一站式服務，包括訂票、出行交通、值機、智慧停車、航班信息實時掌握、機場購物餐飲、酒店預訂等。

杭州蕭山機場方面則表示，此次合作旨在共同打造「雲上機場」，推進「智慧出行」，將阿里的互聯網前沿科技，應用到杭州機場，在航班信息獲取、安檢流程、機場購物等服務上，給旅客更

好的體驗。

據悉，此次合作中，杭州機場還將與阿里雲共同探討底層數據合作，將雲計算、大數據與機場的服務相結合。通過人工智能學習和圖像識別技術，雙方共同探索提升安全水平和安檢效率，並且通過大數據計算，讓機場擁有更好的效率，減少排隊擁堵等情況，讓旅客減少候機的焦慮。

大數據減少排隊擁堵

針對旅客到達陌生城市後的餐飲信息需求，阿里旗下的口碑則計劃在杭州機場的行李提取處設置360度環形液晶屏，滾動顯示口碑旅遊版人氣美食推薦地圖，讓旅客利用等待行李的時間，就能了解杭州當地的「必去」景點、「必享」美食，而且可以方便領取到各類優惠券。

另外，在發布會上記者獲悉，阿里還將在杭州機場搭建一個科技體驗中心，隨時展示旗下各業務最新的前沿科技。

據了解，通過該科技體驗中心，全世界的旅客將可以在杭州機場感受到虛擬購物、掃臉支付，以及掃碼登機、行李掃碼託運、機器人問詢等大量創新服務。該體驗中心預計今年6月落成。

杭州機場體驗前沿科技

1. 打造「雲上機場」，在航班信息獲取、安檢流程、機場購物等服務上予旅客更好體驗
2. 通過大數據計算減少排隊擁堵，讓旅客減少候機的焦慮
3. 首開信用免押金租借雨傘、充電寶等服務
4. 提供機場大巴票線上銷售，旅客可於機場直接自助取票
5. 線上預訂機場貴賓廳服務
6. 提供個性化酒店、用車、度假等互聯網推薦及融合支付服務
7. 建黑科技體驗中心，展示虛擬購物、掃臉支付、掃碼登機、機器人問詢等創新服務（記者王莉整理）



▲阿里方面表示，杭州蕭山機場模式未來可複製至全球機場
大公報攝



◀杭州蕭山機場將升級成全球首個「無現金機場」網絡圖片

►旅客可於網上購買機場大巴票後，於杭州蕭山機場直接自助取票
網絡圖片

◀杭州蕭山機場停車場已全面支持支付寶繳費
網絡圖片

「廣州第二機場」落戶佛山高明

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：廣東掀新一輪機場群建設。廣東省機場集團日前在廣州一個航空產業專題論壇上透露，被稱為「廣州第二機場」的珠三角新幹線機場確定落戶佛山高明，將分擔一部分廣州白雲機場的非樞紐功能；白雲機場第四、五跑道目前也計劃在2022年陸續投產。

白雲機場四五跑2022年投產

目前粵港澳大灣區城市群正在加快規劃中，而作為其重要支撐的機場群建設也

在加速。記者21日從廣東省機場集團有關部門證實，隨著廣州白雲機場客量發展超乎預期，在第二（T2）航站樓即將於明年2月建成啓用時，第三（T3）航站樓等三期擴建工程目前也已提上日程，進入立項申報階段。

據計劃，該三期擴建工程完成後，白雲機場年吞吐能力將超1億人次，較目前客運量幾乎翻倍；屆時，T3航站樓和第四、五跑道也擬2022年陸續投產。

作為分擔部分白雲機場非樞紐功能的「廣州第二機場」也有新突破。據廣東省

機場集團方面透露，「廣州第二機場」定位為珠三角新幹線機場，並且已確定落戶佛山高明區。該集團有關部門負責人告訴記者，位於珠江西岸的肇慶、雲浮、江門、中山、陽江等市，距離白雲機場平均距離在180公里左右。而新幹線機場選址高明，將使這些城市納入機場覆蓋範圍，極大提升珠江西岸區域的通達性。

據了解，該幹線機場預計將設3條跑道，設計年吞吐能力達3000萬人次，投資約350億元人民幣，計劃2022年建成投產。

內地商旅市場明年達2485億

【大公報訊】記者朱燁北京報道：2017中國商務旅行創新發展大會在京召開，數百位業內大咖雲集，共商以創新、技術、金融與增值服務開闢增量市場的機遇與挑戰。

當日發布的《2017中國商旅管理市場研究報告》顯示，2016年，中國商旅管理市場交易規模約1600億元（人民幣，下同），市場營收規模約112億元；預計2018年，中國商旅管理市場交易規模將超過2200億元人民幣（約為2485億港元），營收規模將超150億元。

勁旅諮詢研究總監韓玉梅認為，儘管空間巨大，但中國商旅市場卻仍處於百家爭鳴狀態，不論是國際、內地本土商旅服務機構，還是航空、酒店等企業都對商旅市場虎視眈眈。

韓玉梅指出，2016年中國商旅市場CR4（行業前四名分額集中度指標）不到20%，與歐盟發達國家60%的差距比較明顯，對商旅管理服務商來說，是機遇與挑戰並存。

蔣介石親信日記原件贈江蘇

【大公報訊】記者陳旻南京報道：自1927年至1974年，作為國民黨元老、國民政府軍事委員會委員長侍從室主任、蔣介石八大金剛之一的錢大鈞，將自己親歷的重大歷史事件等47年風雨歲月，記錄在42冊日記中。21日上午，錢大鈞之子錢世澤將該42冊日記原件全部捐贈給江蘇鳳凰出版傳媒集團。

錢大鈞出生在江蘇昆山。錢世澤於21日專赴昆山尋覓祖跡。此次捐贈，除了珍貴的42冊日記原件，錢世澤還將錢大鈞一幅書法作品捐贈給鳳凰集團。

錢世澤在捐贈儀式上說，「父親的日

記由我收藏管理了近40年，為還原歷史，其間碰到許多困難」，他說，「一直希望能把這些日記存放在一個可靠的地方，經過在與美國、台灣等許多地方都商量過，多年裏找不到一個恰當的地方。」

還原民國重大歷史事件

作為國民黨元老，錢大鈞是民國史上許多重大歷史事件的親歷者和見證人。他參加了孫中山先生發動的「二次革命」，參與籌建黃埔軍校，是蔣介石的重要幕僚，參與了蔣介石許多重大決策，在民國歷史上扮演著重要的角色。



▲錢大鈞之子錢世澤（左）為錢大鈞日記捐贈揭幕
大公報記者陳旻攝影



◀錢大鈞是蔣介石的重要幕僚，參與了蔣介石許多重大決策
資料圖片

菲防長闖南海中業島 中方嚴重關切

【大公報訊】據中通社報道：4月21日，中國外交部發言人陸慷就菲律賓防長、武裝部隊總參謀長於當日登南沙中業島表示嚴重關切和不满。

外交部：不符兩國所達共識

陸慷稱，菲方有關人士的這一舉動不符合兩國高層達成的妥善處理南海問題的重要共識，中方對此表示嚴重關切和不满，已就此向菲方提出交涉。希望菲方珍視當前中菲關係來之不易的良好發展勢頭，切實遵循兩國高層已經達成的共識，維護南海和平穩定大局，促進中菲關係健康穩定發展。

陸慷早些時候在當日外交部例行記者會上表示，自從去年杜特爾特總統訪華以

來，中菲雙方圍繞妥善管控和解決海上問題一直保持着良好溝通，希望這個勢頭能夠繼續保持。我們希望菲方能同中方一道，共同維護本地區和平穩定的局面，以及中菲關係不斷向前發展的良好勢頭。

美聯社報道說，菲律賓國防部長洛薩納21日率領軍方高層，乘坐空軍C130運輸機登上目前被菲律賓佔領的南沙島嶼中業島。

早前，菲律賓總統杜特爾特曾揚言要去登中業島插國旗，但於12日聲稱已接受中方的建議，取消登島計劃，「因為我們與中國的友誼以及我們珍視這種友誼」。他表示，中國的善意幫助改善了菲律賓的貿易和經濟，因此兩國之間的友誼顯得更重要。



▲菲律賓國防部長洛薩納21日率領軍方高層，登上目前被菲律賓佔領的南沙島嶼中業島
美聯社

用好督察作抓落實重要手段



4月18日下午，中共中央總書記習近平主持召開中央全面深化改革領導小組第三十四次會議並發表重要講話。習總書記強調，督察是抓落實的重要手段。各地區各部門要把抓改革落實擺到重要位置，拓展督察工作廣度和深度，點面結合，多管齊下，提高發現問題、解決問題的實效。

全面深化改革關鍵在以真抓促落實、以實幹求實效。縱觀總書記在中央深改組歷次會議上的重要講話，始終高度重視改

革落實，多次強調做好督察工作，務使各項改革措施落地生根。

總書記這一系列重要指示，明確了督察的責任、主體、重點和方向，為做好督察工作提供了行動指南。

督察是確保改革改有所進、改有所成的關鍵舉措。要落實總書記重要指示精神，加強和改進督察工作，既要抓重點改革任務，也要抓面上改革工作，特別是各地區各部門貫徹落實中央改革部署的情況。要明確工作重點、盯住關鍵環節，看相關部門是否按照中央要求謀劃改革任務，是否取得成效。

改革由問題倒逼而產生，又在解決問題中深化。這就要求我們須有強烈的問題意識，做好督察工作同樣如此。總書記強

調：「要深入開展督察工作，對存在的問題及時指出糾正，對需要調整完善的改革方案及時分析研究，努力使各項改革都能適應黨和國家事業發展要求。」要求我們把問題意識貫穿於督察工作之中，在發現問題、解決問題上下功夫，抓住問題要害，提高督察實效。

習近平指出：「改革工作能不能落實到位，落實責任是關鍵。」抓而不緊等於不抓。擴展督察廣度和深度，既要着眼於發現問題、解決問題，也要落實責任、強化責任。抓督察問效，重在抓好部門和地方兩個責任主體，要牢牢扭住全面深化改革各項目標，落實主體責任，理清責任鏈條；要督促抓改革的責任主體，定期跟蹤並報告改革落實情況，提高履責效能。