

自貿區十成果 與港澳合作獲創新突破 南沙兩年新設企業2.5萬家

國家第三批自貿區獲批之際，廣東自貿區也在4月21日迎來成立兩周年。廣東自貿區南沙片區21日發布十項創新成果，宣示南沙在國際化營商環境、跨境金融、法制環境、粵港澳青年創新創業等方面已形成粵港澳合作新格局。而在規模方面，南沙片區掛牌兩年來，新設企業近2.5萬家，為掛牌前的2倍。

大公報記者盧靜怡廣州報道

作為第三方的上海財經大學和畢馬威諮詢公司，同日公布南沙自貿區成立2年評估報告。報告認為，南沙自貿區方案實施率達到94%。在粵港澳深度合作方面，南沙在創新CEPA食品檢驗監管模式、成立粵港澳高校創新創業聯盟、合作建設法制環境，包括三地律師互交流協同辦案方面均取得創新突破。

據南沙開發區（自貿區南沙片區）管委會副主任潘玉璋介紹，南沙自貿區掛牌兩年



▲創新成果發布會現場
大公報記者盧靜怡攝

來，共新設企業近2.5萬家，為掛牌前的2倍。其中僅港澳企業去年就有950多家落戶南沙，總投資額約1020億元人民幣。

三大平台促港青創業

作為粵港澳全面合作示範區，潘玉璋表示，目前南沙正推進「三大」粵港澳青年平台，包括創新工場、融合創新園區以及實習就業基地，並與霍英東研究院聯手打造面向內地的技術成果轉移基地，以更好促進粵港澳青年創新創業。他透露，在五月將針對產業及招商方面出台更「重磅」政策。

香港科大霍英東研究院研發部總監吳池力認為，香港青年就業和創業壓力越來越大，港青北上發展成為趨勢。「南沙是香港青年進入內地最佳窗口。」

對於南沙未來如何深化粵港澳合作、吸引港資港人北上，畢馬威企業諮詢（中國）有限公司合夥人楊彬認為，南沙目前仍有三方面可改善。他指，南沙政策突破上相對較弱，可從調節財稅制度入手，讓企業有更多發展空間。此外，南沙可試點降低引進資本市場准入門檻。「最後是人才問題，粵港澳

大灣區是人才匯集的地方，南沙需搞好交通基建才可留住人才。」

在國家「一帶一路」戰略倡議背景下，南沙自貿區定位為更高水平的對外開放門戶樞紐，其打造「總部經濟」集聚和「走出去平台」的策略成效明顯。目前，南沙已落戶總部型企業103家，其中包括中遠海運散貨、中鐵建等在「一帶一路」基建上較有作為的央企。

總部型企業逾百家

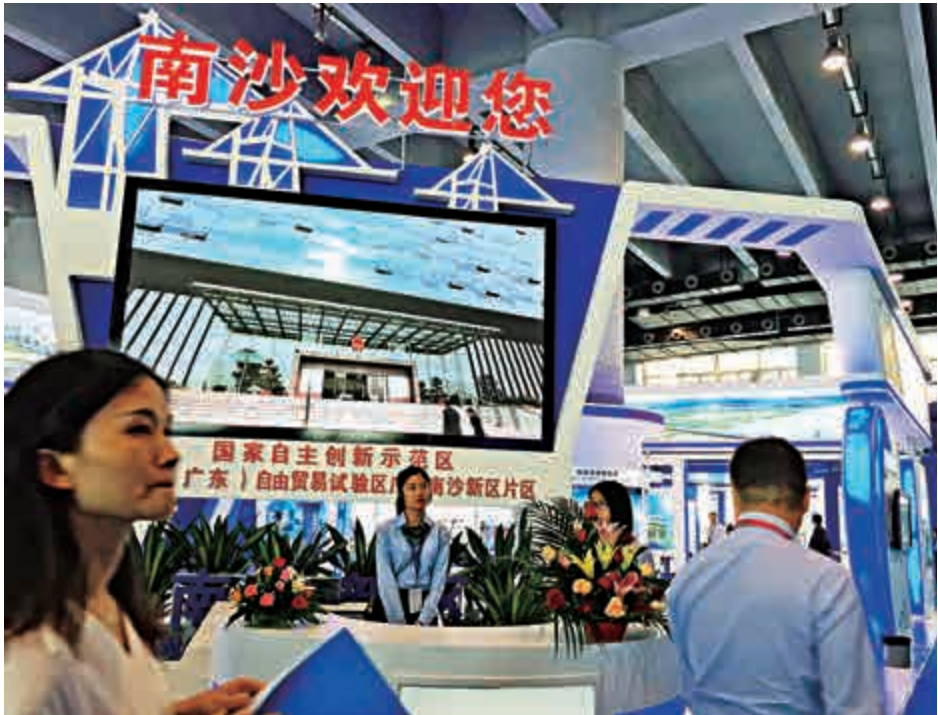
潘玉璋稱，這批代表性央企已在地設廠近70家總部企業和平台公司，南沙逐步構建起集產業投資、產能合作、跨境投融资服務於一體的「走出去」綜合服務體系。南沙已逐步成為大型央企調整全球業務布局的基地，以及實施「走出去」戰略的重要平台。

廣東自貿區工作辦公室副主任馬行裕表示，廣東自貿區總體方案要求以制度創新為核心，南沙片區在以「負面清單」為核心的投資管理制度上進一步完善，以「智慧口岸」為重點的貿易便利化體系已初步完成。

南沙部分創新成果

1	簡化行政審批：辦證時間從3到20日壓縮至單日辦結
2	創新航運服務：通關效率提高50%；開74條國際班輪航線
3	法律服務多元化：仲裁中心同步運行粵港澳三大庭審模式
4	融資租賃「第三極」成形：融資租賃企業達279家，業務規模逾千億元
5	打造央企「出海」平台：已有70家總部企業和平台公司
6	促粵港澳青年深度合作：粵港澳創業創新工場、創業比賽、實習就業基地

（記者盧靜怡整理）



▲21日，廣東自貿區成立兩周年，南沙片區當天發布十項創新成果
大公報記者盧靜怡攝

橫琴推24新措打造灣區引擎

【大公報訊】記者方俊明珠海報道：珠海橫琴自貿片區掛牌迎來兩周年之際，橫琴管委會21日宣布推出設立知識產權海關保護中心等24項創新措施，圍繞「一帶一路」戰略，把橫琴打造成為粵港澳大灣區的核心區和重要引擎。

據了解，這些新舉措涵蓋海關、檢驗檢疫、工商、國稅地稅等領域，其中拱北

海關將設立知識產權海關保護中心，開展旅檢小額稅款便捷支付，檢驗檢疫方面實施出境旅客攜帶物查驗新模式，工商部門推行「失信商事主體聯合懲戒清單」，稅務部門實施國地稅一窗通辦等措施。

橫琴管委會黨委副書記、自貿辦主任葉真介紹，截至上月底，在橫琴註冊的港澳企業達1360家。其中澳門特區政府推薦的83個港澳資項目相繼登陸，預計總投資超2000億元（人民幣，下同）。

葉真表示，將圍繞「一帶一路」戰略，把橫琴打造成為粵港澳大灣區的核心區和重要引擎。其中，將加強與澳門葡語系國家商品集散中心互動，設立巴西、葡萄牙等葡語國家特色商品直銷中心；投資25億元加快建設「中拉經貿合作園」，重點發展智能硬件、虛擬現實、3D打印、雲計算等代表未來發展趨勢的產業，搭建直通拉美的「大本營」。



▲21日，橫琴自貿片區宣布推出24項創新措施
大公報記者方俊明攝

自貿區八成跨境資金人幣結算

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：人民幣已成為廣東自貿區跨境資金往來的主要貨幣。21日，人行廣州分行有關負責人介紹，跨境人民幣業務是廣東自貿區金融改革創新的一大亮點，從2015年4月21日至2017年3月，南沙、橫琴自貿片區共辦理跨境人民幣收支4237.2億元（人民幣，下同），區內外幣跨境收支超過八成。

在跨境人民幣貸款業務上，截至今年3月，廣州南沙、深圳前海和珠海橫琴新區共有229家企業辦理了跨境人民幣貸款業務，匯入貸款金額415.4億元。人行廣州分行透

露，在廣東自貿區實施的跨境人民幣貸款為企業帶來更便宜資金，如南沙海港集裝箱碼頭、橫琴熱電項目通過跨境人民幣貸款獲得了融資，融資成本下降了10%到30%。

其中，在粵港資金往來方面，人行廣州分行表示，與香港金管局針對粵港兩地跨境資金往來的結算效率，在去年7月全率先推出粵港電子支票聯合結算試點，將結算區域由香港拓展至廣東自貿區。目前，粵港澳電子支票聯合結算業務共發生業務119筆，已成為廣東自貿區第三批可複製推廣改革創新經驗。

深首辦設計周 薈世界潮流

【大公報訊】記者黃仰鵬深圳報道：首屆深圳設計周21日在蛇口價值工廠開幕，來自全球數十個國家和地區200多名設計師應邀參加。此次展出的2000件設計作品設計覆蓋工業、時尚、室內、建築以及平面等門類，其中深港設計師聯合展出了25件作品。



▲21日，首屆深圳設計周在蛇口價值工廠開幕
大公報記者黃仰鵬攝

深圳市委常委、宣傳部部長李小甘出席開幕活動時表示，去年深圳文創業總值達1900億元人民幣，佔GDP比重超過10%。目前，深圳集聚了來自世界各地的十多萬名創意人員，深圳設計師和設計作品在IF獎、紅點獎等全球重大設計獎項中屢獲殊榮。「期待通過十年努力，將深圳設計周培育成為引領世界設計潮流的風向標。」

本屆設計周主題為「面向未來的發展設計」，其間，除了舉辦各類設計展覽，還將舉辦45場活動，分為創新、生活、交流、視覺、體驗等五大類，分布在南山、福田、羅湖、寶安、龍崗等區。

此次香港設計總會與深圳設計之都推廣促進會一同策劃的深港設計展，展示兩地設計界合作完成的作品，及各自設計師和團隊近期的優秀作品，其中包括剛剛榮獲紅點或iF國際大獎的產品。

據介紹，設計周還專門設立了「深圳環球設計大獎」，是深圳首個面向全球的設計類大獎，最高獎金達20萬美元，全部獎項獎金總額達100萬美元。

據悉，深圳設計周計劃每年舉辦一屆，每年4月下旬舉辦，為期一周左右，其永久主題是「設計創造未來」。

深地鐵增開皇崗文錦渡班次

【大公報訊】記者黃仰鵬深圳報道：記者21日從深圳市地鐵集團獲悉，為讓乘客出行更加快捷，分別連接皇崗口岸和文

錦渡口岸的深圳地鐵7、9號線，從本月25日起將全面執行新的列車運行圖，屆時早晚高峰時段運能將提升三成。



▲深圳地鐵7、9號線連營半年客流量增加25%
大公報記者黃仰鵬攝

據介紹，地鐵7、9號線自開通以來，兩條線路的客流快速增長。以7號線為例，其日均客流量已由去年10月28日開通時的28萬增長至目前的日均約35萬，增長了約25%。此外，9號線的日均客流也同比增長了26%，達到22.1萬。

25日起增加上線列車數

為緩解乘客出行壓力，深圳地鐵運營方計劃從本月25日起，增加上線列車數，進一步壓縮行車間隔、提升運能。

據深圳地鐵運營方介紹，執行工作日新圖後，7號線早晚高峰時段共將增開20趟列車，9號線早晚高峰時段共將增開22趟列車，其中連接皇崗口岸的7號線工作日早晚高峰最小行車間隔5分鐘的持續時間由原來的20分鐘增加至75分鐘。總體上，執行工作日新圖後，7、9號線工作日早晚高峰小時運能將提升30%。

轉型數字經濟 別等「拆後重建」



大數據、雲計算、物聯網、人工智慧……這些現代社會耳熟能詳的名詞背後，連接着一個共同的概念——數字經濟。如今，數位化升級已成為中國各傳統行業發展的常態。

據統計，如今，在中國GDP總體結構中，數字經濟已經佔比30.6%，並每年為中國帶來280萬新增就業人數，佔中國年新增就業人數的21%。大數據、雲計算、物聯網、人工智慧等領域風生水起，數字經濟已經成為中國經濟供給側結構性改革的重

要抓手。

「目前在全球十大互聯網企業中，內地企業已經佔據四席。互聯網提高了經濟效率、促進了經濟結構加速轉變，數字經濟正在成為國家經濟穩定增長的主要引擎。」在日前舉辦的第二屆香港互聯網經濟峰會上，國家互聯網資訊辦公室副主任莊榮文表示。

數字經濟的實質在於利用數字技術提升經濟效率，同時催化新技術和新業態。以傳統製造業為例，國內整個製造行業正迎來一場數位化轉型的浪潮。海爾、中航工業等一批大企業加快建設基於互聯網的「雙創」平台；徐工集團攜手阿里共建包含智能製造、工業設計、能效管理等環節在內的一體化工業雲平台。可以說，目前

「存量改革」和「增量發展」兩翼齊動的數字經濟發展態勢已經形成。

雖然「數字經濟」頻繁見諸各類政府檔和企業願景之中，但部分傳統行業的數位化轉型增長乏力也是公認的事實。一方面，部分企業轉型動力不足，屬於業績下降背景下的倒逼式改革。

另一方面，一些企業盲目進行「轉型升級」，在缺乏科學論證和系統規劃的情況下，倉促上馬。

在向數字經濟轉型過程中，淘汰的是落後產能，而非企業本身。目前，國家新興領域的「增量發展」如火如荼，而傳統行業在日趨嚴峻的市場形勢下，如何避免因轉型不力而被迫「拆後重建」，甚至被淘汰出局，將是其亟需思考的命題。



繪環保書迎「世界讀書日」
21日，安徽省合肥市翠竹園社區在轄區幼兒園開展「共繪環保書」活動，小朋友用手中畫筆繪製環保書，倡導綠色環保觀念。圖為小朋友展示親手繪製的環保書。（中新社）