

# 天文台長預警：世紀末港無冬天



▲岑智明預期，當本港海面再上升一米，低窪地區有機會水浸  
大公報記者趙凱瑩攝

【大公報訊】記者趙凱瑩報道：氣候變化影響本港天氣，天文台台長岑智明預期，本港海面將於本世紀末上升一米，一旦潮漲，即使無颱風，鯉魚門及大澳等低窪地區亦有機會水浸。而受全球暖化影響，預料本港氣溫於世紀末提高3.5度，意味香港有機會再無冬天。

由香港氣候變化論壇主辦的第四屆國際氣候變化會議，昨日起一連兩日在香港舉行，並以「巴黎協定後續：坐言起行」為主題，邀請近20位學者、政府官員及專家主持近20個演說及專題小組討論。

署理環境局局長陸恭蕙致辭時稱，政府已成立內部氣候變化工作小組，希望檢討現有的基礎設施，以及更新基礎設計標準，例如研究於九龍觀塘安達臣道石礦場部分位置進行太陽能發電等，以應付氣候變化對香港的影響。

天文台台長岑智明於演說中表示，目前南極及北極的海冰範圍持續減少，情況令人憂慮，他指出，目前本港的海平面於潮漲時約為2.5米，若溫室氣體濃度持續增加，估計本港的海平面將於2091至2100年再上升一米，屆時九龍鯉魚門及

大嶼山大澳等低窪地區將面臨水浸，如不幸遇上風暴潮，將威脅市民生命，提醒市民不要忽視海平面上升的影響。

坊間近年有不少聲音指香港的冬天將會消失，岑智明坦言絕對有機會發生。他預計，至2091至2100年，本港全年平均氣溫將較1986至2005年提高攝氏1.5至3.5度，屆時寒冷天氣警告日數可能只剩一日，甚至沒有，情況與沒有冬天無異，而未來的極端溫暖潮濕天氣將增加，炎熱日子只會愈來愈多。

# 網傳屯門現「水龍捲」多區水浸氣溫急跌 風雲變色四小時逾2000閃電

天氣果然不似預期！本港由上周復活節假期起熱了約一星期，昨午收起陽光，忽來狂風雷暴。天文台下午發出今年首個黃色暴雨警告，持續時間約一百分鐘，四小時內錄得超過2000次閃電，雖未有造成嚴重事故，但滂沱大雨令多區路面水浸，氣溫亦急跌。網上有短片拍得疑似屯門有「水龍捲」，但天文台未能確定其真實性。展望未來幾天仍有驟雨，至下周五始逐漸轉晴。

大公報記者 湯凌琰

受一道強雷雨帶影響，天文台於昨日下午三時先發出雷暴警告，二十分鐘後更發出今年首個黃色暴雨警告，持續約一百分鐘後，於下午五時取消。警告生效期間，本港普遍雨勢頗大，氣溫亦顯著下降。雷暴警告至七時取消，其間境內錄得閃電超過2000次。

## 發特別天氣提示

天文台科學主任莊思寧稱，一道雷雨帶影響廣東沿岸地區，本港昨日下午狂風大雨，為各區帶來超過20毫米雨量，離島區整體降雨量最多，大嶼山一度錄得超過

30毫米降雨量。黃雨生效期間，各區氣溫普遍下降，下午四時，大帽山氣溫下跌九度，急降至17.7℃。另外，位於廣東內陸的一道冷鋒昨晚橫過沿岸，今日本港氣溫降至約19至24℃，部分時間天色明朗。

昨日下午三時五十分，天文台發出特別天氣提示，預料高達每小時90公里或以上陣風繼續吹襲香港，下午四時半塔門錄得每小時超過90公里陣風。有網友於「香港突發事故爆料區」上載影片，報稱疑似屯門區在黃雨期間發生「水龍捲」。

▲網上有短片拍得疑似屯門有「水龍捲」



網上圖片

▲深圳機場多班航班延誤



大公報記者郭若溪攝



▲本港昨午忽來暴雨，天文台展望未來幾天仍有驟雨  
大公報記者蔡文豪攝

## 深圳取消94班機 旅客呆等12小時

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：深圳機場昨日受廣州終端區雷雨天氣及深圳強雷雨天氣影響，多班航班出現不同程度延誤。截至昨午四時半，有94班航班因天氣原因取消。大批旅客在機場滯留，更有旅客等候時間超過12個小時。

昨午二時左右深圳短時間內開始有強降雨和大風，深圳市氣象台也在全市發布暴雨黃色、大風藍色和雷電預警，機場航班受天氣影響延誤情況進一步加劇。深圳機場於三時半將航班大面積延誤預警等級由黃色升級為橙色。

陳小姐原計劃搭乘中午飛往北京的航班，抵達機場後被告知因天氣影響延誤，之後每兩個小時都會被通知延誤。「下午五時多的時候，航空公司開始發放餐券，並通知我們航班延誤到晚上約八時，如果不是要去北京出差，真的想取消航班。」

孫先生亦表示，想改簽明日（今日）的航班也沒有票可以買了。劉若英也在微博上發布消息稱，深圳機場飛襄陽的航班被取消，高鐵無票售賣，但自己的演唱會門票都全部賣光了。

深圳機場方面提醒旅客，廣東雷雨季已經來臨，雷雨等強對流天氣將頻發，機場航班受天氣影響的情況也將增多，請近期有出行計劃的旅客留意天氣變化及航班動態，以免耽誤行程。

## 失業率跌至3.2% 三年最低

【大公報訊】政府統計處發表最新勞動人口統計數字（即今年一月至三月的臨時數字），本港失業率由3.3%下跌至3.2%，創近三年新低！就業不足率在該兩段期間保持不變，維持於1.2%水平。勞工及福利局局長蕭偉強表示，勞工市場短期內料會維持偏緊。

經季節性調整的失業率由去年十二月至今年二月的3.3%下跌至今年一月至三月的3.2%。各行業失業率（不經季節性調整）及就業不足率變動不一，但幅度大致輕微。

蕭偉強稱，本港勞工市場在仍處於全

民就業狀態，並稍為趨緊。經季節性調整的失業率微跌0.1個百分點至3.2%，為自2014年第二季後所見的最低水平。就業不足率則維持不變於1.2%，仍為三年低位。

蕭偉強又提到，雖然主要經濟行業失業率與上一個期間比較變動輕微，惟整體經濟情況踏入2017年後相對良好，多個行業失業率大致較一年前水平有所下降。其中，受惠於訪港旅遊業繼續改善。短期展望方面，蕭偉強說：「勞工市場短期內料會維持偏緊。然而，鑑於各項外圍不明朗因素對本地經濟及就業情況的潛在影響，我們會保持警覺，密切留意有關發展。」

## 勞動節佛誕 料554萬人次出入境

【大公報訊】勞動節及佛誕假期將至，入境事務處預料4月28日至5月3日期間，約有554萬旅客（包括香港居民及訪客）人次經各海、陸、空管制站進出香港。約417萬會經各陸路邊境管制站進出香港。

各個口岸中，羅湖將會是最繁忙的管制站，估計期間約有158萬人次進出香港

## 煙包擴忠告圖像刊憲 業界不滿

【大公報訊】記者陳卓康報道：港府昨日刊憲擴大香煙封包圖像面積，由50%擴大至85%，健康忠告圖像由六款增至十二款。按「先訂立後審議」方式，下周三提交立法會審議。煙草業界批評，政府聲稱的12個月「適應期」取巧，擴大面積後沒有空間印刷防偽標誌，變相助長偽冒商標。

《2017年吸煙（公眾衛生）（公告）（修訂）令》昨日刊憲，立法會可在28天內藉決議修訂附屬法例。批發及零售界議員邵家輝稱，多次要求政府於五月後刊憲，但不獲理會，現時僅得五月三個會期審議，但當前正值「拉布」，意味修訂令很大機會沒有經充分討論便生效，程序上不公義，他將去信要求政府收回刊憲。

## 港鐵七轉線站爭取加廁所

【大公報訊】記者陳卓康報道：現時大部分港鐵站仍不設洗手間，港鐵稱正爭取於2020年內為尖沙咀、油麻地、荔景、中環、北角、油塘及調景嶺七個轉線站加設客用洗手間，配合車站大型翻新工程，亦計劃於2018年內分階段翻新南昌站及紅磡站洗手間。

港鐵解釋，規劃及進行加設客用洗手間的工程時，需要充分考慮法例要求及技術可行性，包括裝設通風井及化粪池等的合適位置，難度高。旺角站和太子站新洗手間已於2015年1月啟用，金鐘站洗手間去年12月配合南港島線通車啟用。

就推動母乳餵哺的關注，港鐵稱設計及規劃未來新線時，會於新車站內加設哺乳間，亦正研究在現有車站加設哺乳間的可行性。

另外，港鐵擬檢討及修改《港鐵附例》，放寬條文准許乘客用手機在車廂內拍攝，但就以其他無色透明飲品執法困難為由，維持禁止飲水的規定。

## 蘇錦樑：注資迪士尼利經濟

【大公報訊】記者周禮希報道：立法會財委會昨日繼續討論是否撥款擴建香港迪士尼樂園。獨立議員田北辰呼籲建制議員不通過撥款，經民聯市禮謙更稱，自己身為建制派本想支持通過撥款，但目前是口服心不服。

商務及經濟發展局局長蘇錦樑回應，目前擴建計劃除了估算有5%內部回報，20年後為港帶來整體效益淨額高達177億至187億元，擴建有利本港整體經濟發展。

對於政府應否撥款54.5億元擴建迪士尼樂園，不少議員表示，政府與美國華特迪士尼公司簽定的合約就樂園利潤分布並不平等，因為樂園不論利潤多少，仍需向迪士尼公司支付既定管理費及專利費。

蘇錦樑回應指，目前樂園擴建計劃除了有5%內部財務回報，20年後為香港帶來整體經濟效益淨額高達177億至187億元，40年後更高達385億至416億元，如果沒有擴建，有關經濟效益將不會存在。

## 雨季來 各區加強滅蚊滅鼠

【大公報訊】記者湯凌琰報道：食物及衛生局局長高永文與十八區區議會食物及環境衛生委員會正副主席會面。高表示，在雨季來臨之時，將大力跟進各區滅蚊、滅鼠工作，加強防疫，並在十八區中選取小區重點滅鼠。食環署將會加強巡查建築地盤及維修中的樓宇，以防蚊鼠。另外，鑑於棄置垃圾黑點安裝閉路電視先導計劃初期成效良好，食環署正計劃全港推行。

本報早前獨家報道，今年將分兩階段進行的「全港滅鼠運動」，包括額外增加一項持續數個星期的「特別行動」，到後巷等衛生黑點加強清潔。高永文昨稱，食環署下月在各區進行為期兩個月的目標小區滅鼠行動。各區選定數條街道為重點打擊鼠患的目標小區，食環署防治蟲鼠組、潔淨組、環境衛生組、街市組及小販組採取多方面策略進行滅鼠行動，務求令到老鼠「無得食、無得住和無得行」，並考慮從海外引入新滅鼠藥。



▲高永文（左）表示，在雨季來臨之時，各區將大力加強防疫  
大公報記者林良堅攝