

李克強將訪德比赴中歐首腦會

【大公報訊】據新華社報道：中國外交部發言人華春瑩22日宣布，應德意志聯邦共和國總理安格拉·默克爾、比利時王國首相夏爾·米歇爾邀請，並經中歐雙方商定，中國國務院總理李克強將於5月30日至6月2日正式訪問德國並舉行中德總理年度會晤、赴布魯塞爾舉行第十九次中國—歐盟領導人會晤、對比利時進行正式訪問。

對於中方對即將在布魯塞爾舉行的中歐領導人會晤有何期待，以及中方將在市場准入和投資

方面向歐盟企業提供哪些便利，華春瑩在外交部例行記會上表示，中方已發布李克強總理將赴布魯塞爾舉行第十九次中國—歐盟領導人會晤的消息。此次訪問期間，李克強總理將同歐洲理事會主席圖斯克、歐盟委員會主席容克舉行第十九次中歐領導人會晤，就中歐關係、地區和全球性問題深入交換意見。

李克強總理還將同歐方領導人共同出席中歐工商峰會、創新合作對話、中小企業合作協議簽

署和中歐「旅遊年」等一系列活動。

將出席中歐工商峰會

華春瑩表示，當前國際形勢複雜多變，各種不確定性因素也在增多。中方希望以中歐關係的穩定性來應對國際形勢中的不確定性因素，對外釋放中歐共同維護多邊體系、共同反對保護主義、共同引導經濟全球化朝着更加包容互惠、公平合理方向發展的積極信號。

關於媒體提及的歐方在市場准入等方面的關切，華春瑩表示，堅持改革開放是中國自身發展的需要，中方多次鄭重聲明中國開放的大門不會關上，並在不斷採取措施擴大開放。希望歐方能與中方共同努力，本着平等互利、相互尊重的精神，為擴大雙向投資和貿易往來提供更加便利和好的環境。希望歐洲客觀理性看待這一問題。華春瑩還宣布應中國外交部長王毅邀請，德國副總理兼外交部長加布里爾將於5月24日訪華。

深首發中歐班列 13天抵明斯克

下月連通漢堡 利中德工業4.0合作

22日上午10時38分，滿載貨物的X8428次列車緩緩駛出深圳鹽田港，一路向白俄羅斯明斯克駛去，運行線路接近一萬公里，是深圳地區開行之首趟中歐班列，標誌「一帶一路」在深圳首次實現有效連通，深圳由此成為全國唯一一個連通「一帶一路」的一線城市，預計六月份該線路將延伸至德國漢堡，料長遠有助中國「智造」對接德國尖端工業技術，令工業「4.0」快速進入中德合作新時代。

大公報記者黃仰鵬深圳報道

據廣鐵廣州貨運中心副主任李文海介紹，22日開出的這趟中歐班列（深圳至明斯克）從國際貨物中轉大港——深圳鹽田港始發，從新疆阿拉山口出境、途經哈薩克斯坦、俄羅斯等國最後到達白俄羅斯明斯克，運行線路總長約9900公里，預計運行時間約13天。李文海透露，該趟列車處於基本滿車狀態，裝載價值約200萬美元貨物，主要包括手機等通訊器材、打印機耗材和日用家電等。

服務粵港澳大灣區

據悉，中歐班列（深圳至明斯克）是由廣鐵集團、中鐵集裝箱和朗華供應鏈服務有限公司（簡稱朗華）聯合組織開行，開行初期暫時只開行出口班列，待粵港澳大灣區、東南亞地區貨源穩定後，適時增加班列頻次以及返程班列，或開通新的深圳往返歐洲其他國家線路。廣鐵集團貨運處處長鄭聖剛向記者介紹，該線路開行初期實行每周單線（出口）運輸，頻次為一周一班，擬9月起實現雙向運輸，爭取每周兩班出口，每周一班進口，現計劃六月將該班列延伸至德國漢堡。

促德工業展落戶內地

提供班列全程運輸服務的中鐵集裝箱廣州分公司副總經理葉稱，這趟中歐班列承運的產品，大部分來自深圳市朗華供應鏈，以大宗電商產品及對交貨時限有要求的輕工、高科技電子產品為主。「該趟中歐

班列的開行，為我司的珠三角、港澳台和東盟等貨物運輸，開闢除海運、空運外的第三種運輸方式，可以節省三分之二以上的運輸時間成本，而且通過「中歐班列+港口運輸」的「海鐵聯運」模式，可節省三成以上物流成本。」朗華董事長張春華表示，該公司通過中歐班列（深圳至明斯克）進出口貨值，預計全年將突破1500億元人民幣。

浙江大學博士曾興認為，相較空運與海運，鐵運更有優勢。中歐班列運價約為航空五分之一，運時約為海運四分之一，能有效節約時限，提升物流效率，提速資金周轉。對於留住深圳等珠三角科技型、智能型、加工型產業，防止產業過度外遷、空心化等起到積極作用。深圳至明斯克班列開行後，有關部門和企業還計劃將漢諾威、慕尼黑工業展「移植」深圳，加快中國「智能工廠」、「智能生產」、「智能物流」建設，助推工業「4.0」快速進入中德合作新時代。

有不願具名的專家認為，香港作為珠三角貨物運輸最重要中轉站，其地位短時間內難以撼動。隨着深圳中歐班列班次更頻密，運載力不斷提升，不排除有更多珠三角貨物直接選擇在深圳對外運輸。



▲廣鐵廣州貨運中心副主任李文海介紹此趟中歐班列行程 大公報記者黃仰鵬攝



華手機輸歐節省一個月

【大公報訊】記者黃仰鵬深圳報道：以深圳為代表的珠三角，不僅是內地著名對外貿易中心，而且是全球聞名輕工產品「加工廠」。有專家認為，開行中歐班列（深圳至明斯克）不僅能提高珠三角外貿量、降低外貿貨運成本，而且能讓珠三角優質輕工產品惠及「絲綢之路經濟帶」沿線諸國。

據深圳市政府有關負責人介紹，通過開行中歐班列，目的是有效整合珠三角以及東盟等地區貨運資源，利用深圳港口及鐵路優勢，再分撥到其他省市與區域，從而進一步強化深圳轉口貿易中心地位。中歐班列開行還

方便深圳及珠三角企業引進國外設備和技術，促進深圳與歐洲在諸多領域、更深層次互動與往來。某國產手機品牌經銷商坦言，許多歐洲國家對中國國產手機比較信賴，通過這趟中歐班列，從深圳出發到歐洲的出貨時間可節省一個月，對更新換代極快的手機產業是福音。

廣東省運輸經濟專家金一兵認為，中歐班列（深圳至明斯克）將提高深圳地區外貿量，降低深圳外貿貨物運輸成本，緩解海空運輸壓力，提升深圳在國家「一帶一路」計劃中的中心城市地位，同時將促進粵港澳大灣區分享「一帶一路」建設紅利。



▲中歐班列（深圳—明斯克）首發儀式22日舉行 大公報記者黃仰鵬攝

開啟波羅的海商務門戶

【大公報訊】記者黃仰鵬深圳報道：22日首開的中歐班列（深圳—明斯克），由全球領先的海陸空貨運服務供應商DHL全球貨運聯同中資朗華集團共同管理線路，為客戶提供拼箱和整箱貨運服務。據透露，有別於其他城市由物流公司單一運營服務，這趟中歐班列將集外貿通關、智慧物流，跨境電商，民營金控等綜合服務為一體，全方位為客戶整合碎片化資源。

DHL全球貨運大中華區首席執行官黃國哲22日表示，明斯克為中國商務打開通向波羅的海和北歐各國的門戶，並通往華沙和漢堡等歐洲主要目的地。線路開通後，DHL將為客戶提供包括GPS實時追蹤和代理清關在內的拼箱和整箱貨運服務。此舉將能提高沿線商務活動靈活性，能更好適應東歐和中國的高速增長和發展的電子、工業和汽車零部件。

美SMG運營深會展對標國際

【大公報訊】記者何花深圳報道：近日，國際展館運營巨頭美國SMG公司全球總裁兼CEO韋斯特率隊到訪深圳，與招商蛇口、華僑城投資聯合體旗下的深圳市招華國際會展運營有限公司正式簽署深圳國際會展中心運營合作協議。深圳國際會展中心將對標國際一流水平。

深圳國際會展中心項目創新採用「建設、運營+綜合開發」一體化運作模式，通過邀請招標引入資金實力雄厚、綜合開發經驗豐富的投資人及國際一流展館運營機構，負責項目建設、運營及周邊配套商業綜合開發。項目去年9月開工，軟基處理已近完工。

粵清查「裸官」逾二千人

【大公報訊】記者鄭曼玲、盧靜怡廣州報道：22日開幕的廣東省第12次黨代會上，中共中央政治局委員、廣東省委書記胡春華指出，當前粵省反腐敗鬥爭壓倒性態勢已經形成，腐敗增量有效遏制、存量明顯減少，「裸官」等幹部突出問題得到有效整治。

五年來，廣東立案查處的廳局級官員達470人，落馬廳官總數是前10年的1.6倍，位居各省市區前列。廣東於2014年清查「裸官」超過2000人，866名官員因「裸官」問題被調整崗位，280多人將配偶子女遷回內地。胡春華強調會進一步規範領導幹部配偶、子女及其配偶經商辦企業行為。

胡春華：攜手港澳拓大灣區列重點

【大公報訊】記者鄭曼玲、盧靜怡廣州報道：廣東省第十二次黨代會22日開幕，為未來五年工作定調，粵港澳大灣區建設亦被列入工作重點。中共中央政治局委員、廣東省委書記胡春華在報告中指出，今後將把粵港澳合作重點拓展到共同走向世界、開拓國際市場上，攜手港澳共同建



▲圖為廣東一間智能機械臂生產公司 大公報記者盧靜怡攝

設粵港澳大灣區，暢通三地人流、物流、資金流和信息流，發展具有全球影響力和競爭力的灣區經濟。

廣東省黨代會開幕式由廣東省省長馬興瑞主持。胡春華在工作報告中指出，長期以來，廣東依靠港澳引進大量資金、接入國際市場，面向未來，要把合作重點拓展到共同走向世界、開拓國際市場上。要落實好粵港、粵澳合作框架協議，建立更緊密經濟聯繫，支持港澳長期繁榮穩定發展。同時，共建更多國際合作平台，將廣東製造業優勢與港澳的國際化優勢充分結合起來，一起邁向國際分工體系高端。

日前，廣東省省長馬興瑞聽取相關專家組匯報，當中提出，建議從中央層面成立工作領導小組，由國家相關部委和粵港澳各方組成，統籌研究解決大灣區合作發

展重大問題；另外利用PPP（政府和社會資本合作）形式成立粵港澳大灣區開發投資集團公司，承擔基礎設施和產業園區建設，甚至聯手到「一帶一路」沿線投資。

未來五年粵年均增長7%

報告還提出多項建議，包括推行通關便利化、取消離境檢查等，並建立大灣區共同勞務市場和房地產市場，向港澳居民開放教育、服務等更多內地就業領域，鼓勵香港人才在大灣區內地創業。目前廣東省已在課題組研究報告基礎上形成規劃文本初稿，並向港澳徵求意見。按進度今年9月將統一向中央上報。胡春華於報告中提出，今後五年廣東全省地區生產總值將達年均增長約7%；廣東將大規模應用機器人，推動「廣東製造」向「廣東智造」轉變。