

港東港西

梁繼昌出位網紅 130萬豪換車

梁繼昌以惡搞特首梁振英為己任，即使佢有多重身份、角色衝突，都唔肯辭去UGL專責委員會委員。出位成咁，近日佢成為香港「網紅」，唔知係咪「人紅」心情靚，兩個月前佢用咗八十六萬二千七百多元，買入咗今年出廠黑色寶馬5系Saloon M Sport Edition特別版，連埋首次登記稅四十四萬幾，梁議員大手筆用一百三十多萬買架靚車，唔止威威，仲可能睇中架車一項特別功能！

夫妻關係曾亮紅燈

呢架寶馬擁有全新3000cc TwinPower Turbo，馬力強勁，架車開行馬力，傳媒想追訪佢都幾難。話時話，梁議員要咁快，唔通佢再爆「婚外情」，要避避鏡頭？

話說舊年有份周刊就踢爆梁繼昌同佢聘任議助搭上，二人頻頻見面，「過從甚密」，互傳「我掛住你」、「我的心很痛」等肉麻信息，最慘呢段「曖昧交往」，唔單止令梁繼昌同太太吳敏珊嘅二十幾年夫妻關係亮起紅燈，仲刺傷當時身為女議助男友嘅心，最後結束戀情。

睇番梁繼昌同太太於1998年以一千二百一十萬買入白建時道嘉雲臺嘅單位，梁繼昌佔七成業權，太太吳敏珊佔三

嘻嘻！我想出位
嘛所以買新車，
咁都畀你鄭晴發
現到 設計對白



成業權，梁氏夫婦間屋「七三分帳」，經歷疑似婚外情，至今業權「七三」關係仍然維持不變，算係「情比金堅」。所以呢，聽講梁繼昌架新款黑色寶馬，接載都係老婆同一對仔女。

▲梁繼昌點都唔肯辭去UGL專責委員會委員

鄭晴

斑馬魚識「睇水」？

▶發展事務委員會
參觀木湖原水抽水
站及大埔濾水廠
網上圖片



◀議員對斑馬魚好有興趣

網上圖片

斑馬魚，大家可能會覺得只係用嚟飼養觀賞，但有無諗過可以同東江水扯上關係呢？立法會發展事務委員會尋日參觀木湖原水抽水站及大埔濾水廠，了解一下輸港東江水嘅水質監控和淨化過程。去到木埔濾水廠，一班議員對於濾水廠有斑馬魚就感到相當有趣，原來斑馬魚對水中污染物嘅反應特別靈敏，所以濾水廠就設立斑馬魚水質監察系統，透過電腦系統自動分析和偵測斑馬魚嘅行為，對水質作生物監察。

民建聯劉國勳專登影咗張斑馬魚嘅相，仲係埋Facebook發相添！但參觀完之後就話，自從用咗專用管道後，輸港東江水質已經提升，符合國家最高標準；抵港經過處理後，到戶食水更加符合世衛嘅標準。但又話，經過兩次考察，睇到香港同內地政府嘅東江水質方面落咗唔少功夫，自己都會繼續監察。

一本小冊子 講不盡兩地合作事

香港就嚟回歸祖國20年喇，鄭晴尋日上政府一站通閒逛，發現政府靜靜咁推出咗《本屆政府與內地合作的進展》小冊子，細數呢幾年香港同內地合作嘅故事。不過呢本「小冊子」實情一啲都唔「小」，一共有60頁，囊括11個範疇，包括金融、基建、文化、環境保護等等，唔睇唔知，原來呢幾年香港同內地展開咗咁多合作項目，兩地緊密融合真係唔係講講下。

其中嘅「開拓發展空間」章節入面，就講到香港點樣配合「一帶一路」發展嘅成果，好似2016年香港舉行首屆「一帶一路」高峰論壇、政府成立「一帶一路」辦公室、特首率領香港特區代表團參加嘅「一帶一路」國際合作高峰論壇等等。仲有「推進跨境基建」章節入面，更重點提及各項跨境基建進展，例如準備開通廣深港高速鐵路香港段，同港珠澳大橋工程、蓮塘口岸工程等。

梁振英嘅小冊子撰文話，香港享有「一國」之利，「兩制」之便，要秉持「國家所需、香港所長」宗旨，



◀政府推出咗本60頁小冊子，講兩地嘅合作項目，內容一啲都唔「小」

發揮獨特優勢，為國家貢獻力量。但期盼香港可以抓緊國家發展戰略新機遇，嘅「一國兩制」原則下發揮獨特優勢，繼續鞏固和提升在國家經濟發展和對外開放中嘅地位與功能，繼續發揮「超級聯繫人」角色。

呢啲政策雖然成日聽，但原來數數埋可以有成60頁咁多，有興趣嘅市民可以上政制及內地事務局網頁（www.cmab.gov.hk/doc/tc/documents/publications_and_press_releases/Booklet_on_Mainland_Co-operation.pdf）睇下，話唔定會發現你有份受惠嘅政策添！



▲小冊子重點提及各項跨境基建進展，例如準備開通廣深港高速鐵路香港段

抽起天橋項目 西九申撥36.4億

【大公報訊】記者謝進亨報道：西九文化區內預計耗資3.5億元興建的藝術廣場天橋，在立法會申請工程撥款時被指造價太貴，未能提交工務小組委員會審批。為免拖累西九地庫第三期工程撥款申請，政府決定先抽起天橋工程撥款申請，並重新就第三期工程項目申請撥款約36.4億元。政府並會與西九管理局全面檢討藝術廣場天橋項目。

立法會監察西九文化區計劃推行情況聯合小組在上月會議上，審議西九綜合地庫第三階段建造工程的38.9億元撥款申請，當中涉及藝術廣場天橋的餘段部分，以及審議西九公共基礎建設工程第一期建造工程4.9億元撥款申請，包括興建藝術廣場天橋主段。惟兩項申請最終因天橋造價高

昂，未能獲支持提交工務小組審議。

民政事務局決定修訂撥款申請內容，在最新提交立法會文件指出，藝術廣場天橋餘段的建設費，按付款當日價格計算約一億元，將從西九地庫第三階段工程撥款剔出，加上當局檢視修訂整項工程預算，地庫第三階段工程撥款申請改為36.4億元，較早前申請的38.9億元，減少約2.5億元。

文件指出，為配合西九演藝綜合劇場和綜合地庫3B區其他上蓋發展項目的推展時間表，當局需在今年第三季，展開西九地庫第三期工程，以配合西九計劃的分階段發展。至於被移除的藝術廣場天橋餘段的建設費，將納入將來藝術廣場天橋主段的撥款申請，當局計劃於稍後階段，向立法會提交藝術廣場天橋的更新撥款建議。

急症室收費6·18起加至180元

【大公報訊】公立醫院急症室收費將由下月18日起加價至180元，普通科門診收費加至50元。署理食物及衛生局局長陳肇始昨日表示，已考慮不同持份者意見，形容加幅相對溫和，醫院管理局已承諾將額外收取的費用，全部用於改善病人服務上。醫管局稱，歡迎政府批准加價，希望公眾恰當使用公立醫院服務。

除了急症室收費加價，公營醫院專科門診首次診症費將加至135元，其後每次診症費增至80元。急症病床住院費用每日120元，社康護理服務收費則維持80元不變，以鼓勵康復醫院的病人早日出院。

擴大醫療費豁免機制

食物及衛生局發言人指，醫療費用減免機制將擴展至75歲或以上、資產不多於14.4萬元的單身長者，或資產不多於21.8萬元的長者夫婦。醫管局會積極考慮改善費用減免機制，以方便長者和需要經常到急症室求診的人士。

陳肇始稱，討論收費期間聽到很多意



▲急症室收費將由下月中起加價至180元 大公報記者鄭雷攝

見，因此今次擴大豁免機制，令更多低收入人士和老人家可以受惠，並會增加基層健康服務，例如增加四萬多個普通科門診名額，將公私營合作計劃推廣至全港十八區。

醫管局會將收費調整提交醫管局大會及各公立醫院管治委員會決定及通過。醫管局主席梁智仁稱，急症室調整收費後，應可促使部分半緊急及非緊急類別病人，考慮使用其他合適的醫療服務，以紓緩急症室壓力。

「牛肉乾」擬加價25% 400元「起跳」



▲「牛肉乾」罰款擬加至400元，運房局指調高罰款刻不容緩

資料圖片

調整交通違例事項定額罰款建議

違例事項	現行罰款	最新建議罰款（原建議）
阻路、非法泊車及其他類似違例事項	\$320	\$400（\$480）
非法進入黃色方格路口	\$320	\$400（\$480）
車輛作「U」形轉向導致阻礙	\$320	\$400（\$480）
未經授權在巴士站、小巴站、的士站或小巴停車處停車	\$320	\$400（\$480）
公共巴士、小巴或的士上落客時停車超時	\$320	\$400
限制區內裝卸貨物	\$450	\$560（\$680）
限制區內上落乘客	\$450	\$560（\$680）

資料來源：運輸及房屋局

【大公報訊】記者曾敏捷報道：立法會審議俗稱「牛肉乾」的交通違例定額罰款小組今日開會，運輸及房屋局在開會前夕修訂加價建議，罰款加幅由原擬的50%，減半為25%，罰款額由現時的320及450元，分別加至400及560元，明年6月1日起生效。運輸及房屋局重申，調高罰款刻不容緩，修訂建議是希望公眾較易接受，而仍能達到恢復阻嚇作用。

原倡增50% 政黨司機反對

為打擊違例泊車，政府早前建議按通脹大幅增加有關定額罰款，由現時320元加至480元，但多個政黨及司機團體表明反對。運房局昨日向立法會提交最新文件稱，考慮到公眾及立法會議員都認為一次過加價50%是頗大幅度，決定調低加幅為25%。21項涉及交通違例事項的定額罰款，由320元加至400元，當中包括違例泊車、阻塞道路及違例停在斑馬線範圍內等。

涉及刑事訴訟的六條罪行定額罰款加幅也修改，非法進入黃色方格路口、車輛作U字形轉向導致阻礙、未經授權而在巴士站、公共小巴站、的士站或公共小巴停車處停車，以及公共巴士、公共小巴或的士上落乘客時，停車超過所需時間，一律由320元加至400元；在限制區內讓乘客上落或裝卸貨物，則由450元加至560元。運房局稱會在新罰款額實施後的適當時間，檢討下一階段增幅建議。

運房局：違泊非因泊位不足

運房局形容，「如果連這一小步也不推進，便無法改善困擾市民大眾的交通擠塞問題」。就有聲音指「泊車位不足導致違泊」，運房局反駁指，據運輸署觀察，部分車輛違泊並非純粹因泊車位不足，有時候附近停車場有空置泊位，部分司機仍為個人方便或節省泊車費，在路旁違例泊車。運房局局長擬最遲於今年6月28日的立法會會議上，就該兩項決議提出動議，供立法會表決。