布局藍色經濟 拓印度洋太平洋北極航道

「一帶一路」海上合作三路並進

20日，國家發改委與國家海洋局聯合制定並發布《「一帶一路」建設海上合作設想》（下稱設想），提出將重點建設三條海上經濟通道，分別連接南海與印度洋、南海與太平洋以及經北冰洋連接歐洲的藍色通道。設想建議建立藍色經濟合作機制，推廣藍色經濟新理念和新實踐。同時，中方願與各方共同開展北極航道綜合科學考察，開展航道預報服務，支持北冰洋周邊國家改善北極航道運輸條件。專家指，這標誌着中國全面鋪開海絲建設，着手落實「一帶一路」國際合作高峰論壇的共識。

大公報記者譚笑北京報道

▲去年8月，中國第七次北極科考隊在北冰洋某海域設立短期冰站，開展該次考察首個冰站作業，包括採樣和在冰面布放溫度鏈浮標 資料圖片

合作重點藍色元素

- 發起21世紀海上絲綢之路藍碳計劃，與沿線國共同開展海洋和海岸帶藍碳生態系統監測、標準規範等，聯合發布藍碳報告，推動建立國際藍碳論壇與合作機制
- 實施藍色經濟合作示範項目，支持沿線發展中國家發展海水養殖，改善生活水準，減輕貧困
- 設立全球藍色經濟夥伴論壇，推廣藍色經濟新理念和新實踐，推動產業對接與產能合作
- 制定並推廣藍色經濟統計分類國際標準，建立數據共享平台，開展21世紀海上絲綢之路沿線國藍色經濟評估，編製發布藍色經濟發展報告，分享成功經驗

資料來源：新華社

設想是自前年3月發布《推動共建絲綢之路經濟帶和21世紀海上絲綢之路的願景與行動》以來，中國政府首次就推進「一帶一路」建設海上合作提出中國方案，也是早前舉行的「一帶一路」國際合作高峰論壇領導人成果之一。

設想提出重點建設三條藍色經濟通道：一，以中國沿海經濟帶爲支撐，連接中國—中南半島經濟走廊，經南海向西進入印度洋，銜接中巴、孟中印緬經濟走廊，共同建設「中國—印度洋—非洲—地中海藍色經濟通道」；二，經南海向南進入太平洋，共建「中國—大洋洲—南太平洋藍色經濟通道」；三，積極推動共建經北冰洋連接歐洲的「藍色經濟通道」。

拓航行安全多邊合作

同時，設想提出開展海上航行安全合作。中國政府願承擔相應國際義務，參與雙多邊海上航行安全與危機管控機制，共同開展打擊海上犯罪等非傳統安全領域活動，共同維護海上航行安全。設想又建議建立藍色經濟合作機制，成立全球藍色經濟夥伴論壇，推廣藍色經濟新理念和新實踐，推動產業對接與產能合作；共同制定並推廣藍色經濟統計分類國際標準，建立數據共享平台，開展21世紀海上絲綢之路沿線國藍色經濟評估。打造海洋金融公共產品，支持藍色經濟發展。

輻射面擴至大洋洲

商務部國際貿易經濟合作研究院國際市場研究部副主任、研究員白明認爲，這一設想體現中國正在落實「一帶一路」倡議及前不久召開的峰會所達成的共識，他說：「公布建設海上三條路的設想，具體項目在哪裏落實、在哪裏布局，可以說我們已經將棋盤畫出來了，並且有一把棋子可以下。」白明指出，三條海路將進一步緊密中國與沿線國家經貿關係、人文交流、基礎設施建設和政策對接，提供實在的交往內容和預期紅利。

三條分別通往不同方向的藍色經濟帶，白明認爲，通過馬六甲海峽連接印度洋、非洲和地中海的線路可說是「重走」鄭和下西洋的古路；南向連接太平洋的海路將有效地連接中國與大洋洲國家，則對增進中國與澳洲和新西蘭經貿合作有重大推進作用，也是拓寬「一帶一路」輻射面的體現。

中國已成爲北極理事會正式觀察員國，在白明看來，此次北極通道的提出是亮點之一。他認爲，在建設海上絲路的設想中提出北極通道，不但爲亞洲連接歐洲與北美提供新思路，也爲未來和平利用北極、積極參與北極事務提供中國方案。設想提到，中國政府願與各方合作建立北極岸基觀測站，研究北極氣候與環境變化及其影響，以及開展北極地區資源潛力評估，鼓勵中企有序參與北極資源可持續開發。

海絲三條藍色通道

路線1：通過馬六甲海峽連接印度洋、非洲和地中海，「重走」鄭和下西洋的古路

路線2：對增進中國與澳紐經貿有重大推進作用，拓寬「一帶一路」輻射面

路線3：為亞洲連接歐洲與北美提供新思路，也為未來和平利用北極提供中國方案

中俄寬體客機客艙布置曝光

▶中俄遠程寬體客機客艙設計內景首次亮相 網絡圖片

【大公報訊】據中通社報道：中國商飛公司表示，在近期舉行的巴黎航展上，中俄遠程寬體客機客艙布置首次亮相。上海發布20日消息稱，中俄遠程寬體客機採用頭等艙、商務艙和經濟艙標準三艙布局，共280座。該項目將轉入初步設計階段，對系統和設備供應商進行問詢。

中青在線指，這意味着中俄遠程寬體客機的市場營銷工作正在提速，也標誌着中國商飛公司正在形成支線客機、單通道幹線客機和雙通道幹線客機多型號並舉的市場營銷格局。5月22日，中國商飛公司與俄羅斯聯合航空製造集團（UAC）的合資企業——中俄國際商用飛機有限責任公司（CRAIC）在上海成立。人民網稱，中俄雙方已確定遠程寬體飛機系列化發展方案，完成飛機級指標初步定義，明確基本型的航程（12000公里）和座級（280座）。項目將在近期轉入初步設計階段。

澎湃新聞稱，通過採用先進氣動設計、大量應用複合材料、裝配新一代大涵道比渦扇發動機等提高飛機綜合性能指標，中俄遠程寬體客機降低直接運營成本超過10%。剛於5月5日在上海成功首飛的C919大型客機目前訂單已達600架。歐洲航空安全局（EASA）4月受理C919型號合格證申請。目前，中國商飛公司計劃投入6架試驗機開展試飛，第二架飛機爭取年底投入試飛。

外交部：反恐合作符合中美利益

【大公報訊】據中新社報道：對於將在美國舉行的首輪中美外交安全對話，中國外交部發言人耿爽20日在例行記者會上表示，在反恐方面中美同爲恐怖主義受害者，加強合作符合雙方利益。

有記者提及，19日美國國務院就即將舉行的首輪中美外交安全對話進行吹風，表示將與中方重點討論朝核、海上、反恐等問題。耿爽表示，首輪中美外交安全對話將於6月21日在華盛頓舉行。中國國務委員楊潔篪將同美國國務卿蒂勒森、國防部長馬蒂斯共同主持對話。

關於朝鮮半島核問題，耿爽回應，中方堅持半島無核化及通過對話談判和平解決問題。關於南海問題，耿爽指南海問題重回談判磋商和平解決的正確軌道，冀有關各方尊重地區國家通過談判磋商和平解決爭議的努力。希望中美本着相互尊重、平等互利原則，就共同關心的反恐問題交換意見、拓展合作。

簡訊

楊潔篪晤韓外交部次官

中國國務委員楊潔篪20日在北京中南海會見韓國外交部第一次官林聖男。楊潔篪表示中方一貫重視發展中韓關係，雙方應落實好兩國元首共識，相互尊重彼此核心利益和重大關切。冀韓方同中方一道，妥善解決有關問題，推動兩國關係盡快實現改善發展。林聖男表示文在寅總統希望改善和發展韓中關係。（中新社）

▲20日，第八次中韓外交部門高級別戰略對話在京舉行 中新社

京：凍結緬邊民帳戶無礙貿易

中國外交部發言人耿爽20日在例行記者會上表示，中方正常執法行動不會影響中緬邊境地區合法貿易往來。有記者提問，報道指近期有部分緬甸邊民商人在雲南省瑞麗市的帳戶被凍結，或涉及賭博等案。一些緬甸輿論認爲這影響中緬正常邊貿。耿爽對此回應稱，中國警方正在雲南省偵辦涉賭案件，依法凍結一批涉案帳戶。這種正常執法行動不會影響中緬邊境地區合法貿易往來。耿爽表示，中緬兩國的執法部門在打擊跨境犯罪問題上合作緊密，中方願在案件偵辦過程中繼續同緬方保持密切溝通配合。（中新社）

渝建中俄中烏進口服貿平台

▲重慶西部現代物流園內的中鐵聯集重慶中心站是渝新歐班列始發站 網絡圖片

【大公報訊】記者韓毅重慶報道：中俄及中烏進口貿易服務平台項目20日簽約落戶重慶沙坪壩區，該項目把俄羅斯、白俄羅斯、烏克蘭、波蘭等國的農副產品、食品運至中國西南地區及長江經濟帶區域銷售。

該平台將在俄羅斯和白俄羅斯修建兩個轉運中心，兼備歐洲大宗農副產品出口重慶的收儲集散中心功能，以及重慶乃至中國產品出口東歐的實體「海外倉」與分撥轉運中心功能。項目力爭在2018年內完成2個鐵路集裝箱場站和倉庫的物流節點建設；於2019年完成4個物流節點建設，建成境外6個物流節點共10萬噸中轉倉容的綜合配套工程。

項目由中外合資企業重慶亞聯亨通國際貿易有限公司投資建設，公司已取得俄羅斯、白俄羅斯、烏克蘭等國約10個農業大省、州政府或農業部的中國區指定合作單位授權。

重慶擁有直達歐洲的「渝新歐」鐵路通道，起點站爲重慶市沙坪壩區，截至上月中歐（重慶）班列累計開行1153班，是中國首個突破千列的中歐班列。

讓金磚與G20齊飛共振

人民日報 海外版

金磚國家外長會晤20日在京舉行，這是首次召開的金磚國家外長會晤。近期，2017年第二次金磚國家財長和央行行長會議在上海召開，金磚國家運動會在廣州開幕，金磚國家政黨、智庫和民間社會組織論壇在福州舉行……密集舉辦的「金磚」活動反映出金磚機制的深度、厚度和廣度正快速發展。

在「全球經濟治理首要平台」G20構成中，金磚五國與西方七國集團（G7）是最重要兩個國家間機制；金磚機制經過10年發展，在全球治理格局中逐漸與G7比肩，不妨從三個維度加以分析：

首先，「金磚」代表全球治理「增量」重任。金磚五國人口佔全球的近四成，十年間經濟總量佔全球比重從12%上升到23%，對世界經濟增長的貢獻超過50%，在世界銀行、國際貨幣基金組織等重要國際金融機構中發言權邁上新層次。

其次，「金磚」與G7分擔全球治理「存量」責任。大約30年前，西方七國的經濟總量一度佔到全球約85%，2008年國際金融危機後，西方七國在全球經濟總量中佔比降至50%以下。不過，G7所代表的仍是全球經濟中總量巨大且現代化歷史最長的部分，G7作爲更成熟的機制，與「金磚」共同在全球治理中承擔着「存量治理」職責。

最後，「金磚」與G20承擔着引領全球治理方向大任。去年中國杭州G20峰會是全球治理史上關鍵轉折點，把創新增長方式、挖掘增長潛力作爲全球經濟治理核心任務，並把落實聯合國2030年可持續發展目標作爲G20的首要議程。從2017金磚合作「中國年」各類成果文件，能看到「金磚」對共擔G20政策方針的明確宣誓。

如今，金磚機制已經形成全方位、多領域的對話合作網絡，機制體系不斷完善，全球治理能力不斷加強。對中國來說，「金磚」與G20可作爲參與全球治理的兩翼、雙輪，正在蹄厲風發、齊飛共振。