人幣跨境支付系統將落户上海

▲在上海外灘遠望對岸浦東陸家嘴金融中心 資料圖片

【大公報訊】記者倪巍晨上海報道：中國央行行長周小川20日在陸家嘴論壇上透露，爲進一步推進上海國際金融中心建設，近期人民幣跨境支付系統（CIPS）將落戶上海，更好地爲人民幣國際化和「一帶一路」建設服務。

「CIPS是人民幣國際化重要的基礎設施，有助於人民幣國際化發展。」交銀金研中心高級研究員劉健坦言，CIPS正式上線後，將進一步便利人民幣跨境支付及人民幣在全球範圍的使用，該系統可提高支付清算效率並降低交易成本，爲人民幣跨境貿易支付結算、投融資等的國際化職能提供了保障。

公開資料顯示，2015年10月CIPS一期正式上線，首批直接參與者包括19家境內中外資銀行。CIPS執行董事、央行清算總中心副主任李偉曾透過媒體介紹，CIPS主要是便利人民幣跨境業務處理，支持跨境貿易和貨物、服務貿易結算、跨境投融資、跨境個人匯款等業務，其對人民幣國際化，及人民幣納入IMF（國際貨幣基金組織）的SDR（特別提款權）具有一定推動作用。

支撐「一帶一路」資金融通

記者留意到，2015年上線的一期，主要採用實時全額結算方式，爲跨境貿易和投融資，及其他跨境人民幣業務提供清算與結算服務；二期則採用更節約流動性的「混合結算」方式，藉此提高人民幣跨境和離岸資金的清算與結算效率。有媒體刊文，CIPS二期將在2017年末建成。

在談到CIPS服務「一帶一路」建設問題時，劉健認爲，資金融通是「一帶一路」建設的重要支撐，CIPS有助於提高跨境結算清算效率，支持「一帶一路」建設的資金融通。隨着CIPS系統的不斷完善，未來有望吸引更多境外機構加入CIPS，尤其是「一帶一路」沿線國家的銀行和金融市場。

至於CIPS對滬國金中心的意義，劉健認爲，CIPS落戶上海，意味着人民幣清算將確定在上海開展，此舉將基本確立上海人民幣國際清算支付中心地位。他認爲，隨着中國經濟及人民幣國際化的穩步發展，人民幣跨境清算支付需求、規模料不斷提高，未來滬國際清算支付中心地位將穩步提高，CIPS亦將爲滬國金中心建設提供重要支撐。

「一行三會」同聲強調防範金融風險

周小川：不良貸款不得寬容

「一行三會」官員論金融監管

中國央行行長 周小川

●主張對金融業進行保護，等成長壯大後再開放、再參與國際競爭的想法是不正確的。保證金融機構的健康性才是防範金融危機首要前提，因此對那些高槓桿、低資本、不良貸款等現象均不得寬容，越是不開放不競爭往往會縱容這些低標準。

銀監會副主席 王兆星

●中國的金融改革不是過快，而是相對滯後，金融創新不是過多、過度，而是相對不足，不能因出現一些金融亂象與金融風險，就停止必須進行的金融改革與金融創新。加強金融監管、治理金融亂象、防範金融風險，與深化金融改革並不矛盾對立，而是辯證統一的關係。

證監會副主席 姜 洋

●當前股市、債市、期市等風險的關聯度明顯上升，要把防控金融風險放在更加重要的位置。證監會要保持監管定力，繼續引導上市公司證券期貨機構回歸本源，嚴防資金脫實向虛，加強市場法治建設，加強監管信息共享和政策溝通協調，把握好力度。

保監會副主席 黃 洪

●部分企業存在保險資本不足導致償付實力失真的問題，還有產品存在層層穿透、違法違紀使用資金的問題……下一步，保監會要嚴查保險公司虛假注資和增資，統籌全系統力量，推動監管力量向稽查傾斜，把防控風險放在更加重要的位置。

中國「一行三會」官員20日出席陸家嘴論壇時，均重申了加強金融監管，防範金融系統性風險的重要性。中國央行行長周小川更強調，上世紀九十年代經驗表明，金融若不穩定，往往會出大亂子，全球金融危機的經驗亦表明，要防範金融危機首先要保證金融機構的健康性，對高槓桿、低資本、不良貸款等現象不得寬容。

大公報記者倪巍晨上海報道

周小川指出，各國及中國自身經驗均表明，保護導致懶惰，財務軟約束等問題反而使競爭力更弱，損害行業發展，市場和機構的不健康導致市場不穩定，容易產生危機。他續稱，目前中國已經有五大商業銀行及保險公司，已經成爲資本充足、金融穩健的市場化經營主體。金融市場的發展和健康化已受到股票指數的關注，這些均說明金融服務業是競爭性服務業，受益於對外開放，今後還要進一步擴大對外開放。

改革創新與防風險不矛盾

中國銀監會副主席王兆星在同一場合表示，經濟的健康發展是金融改革發展的出發點和落腳點，一切金融改革與創新都應服務於經濟的健康持續發展，增強支持實體經濟的動力和能力，「不能爲改革而改革，爲創新而創新。」

在王兆星看來，相對經濟健康發展的客觀需要，中國的金融改革不是過快了，而是相對滯後，金融創新不是過多、過度，而是相對不足，不能因出現一些金融亂象、風險，就動搖和停止必須進行的金融改革和金融創新，加強金融監管、治理金融亂象，防範金融風險與深化金融改革、推進金融創新並不是矛盾對立，而是辯證統一的。他並指，金融業具有較強親周期或順周期性，經濟調整和下行期，及經濟結構調整過程中，前期積累的一些金融風險會不斷暴露，同時也會出現新的風險，因此須高度警惕和有效地加以防範。

◀上海證券交易所大堂 資料圖片

股債期市風險關聯度上升

中國證監會副主席姜洋認爲，當前中國各類經濟運行總體平穩、穩中向好，但結構性矛盾依然突出，防控金融風險任務艱巨，「經歷過2015年股市異動後，各方深切感受到，若無穩定的市場環境，不僅資本市場自身改革無法順利推進，服務實體經濟亦無從談起」。他說，當前股市、債市、期市等風險的關聯度明顯上升，要把防控金融風險放在更加重要的位置。

姜洋表示，中證監將繼續保持監管定力，改進監管方式，將依法從嚴監管推向深入。一方面，將繼續引導上市公司、證券期貨經營機構回歸本原，專注主業；另一方面，將切實加強市場法制建設，從制度上解決違法成本偏低、執法手段不足、執法威懾力不足等問題。

中國保監會副主席黃洪說，中保監將通過改革保險監管，有效防控風險。首先，是價格監管改革，價格機制是市場機制的核心，要更大發揮市場在產品定價中的作用，引導資源配置。其次，是資本監管改革，通過穿透透明監管、嚴查虛假注資和增資，確保保險公司量力經營。

滬2020欲晉金融中心前列

【大公報訊】記者倪巍晨上海報道：上海市市長應勇20日在2017陸家嘴論壇上表示，目前上海已集聚了股票、債券、期貨、貨幣、票據、外匯、黃金、保險等各類金融要素市場，成爲全球金融要素市場最齊備的城市之一，「我們的目標是，到2020年基本建成與中國經濟實力和人民幣國際地位相適應的國金中心，邁入全球金融中心前列」。

上海要加快建設的是不斷創新、更具活力的國金中心。應勇在介紹滬國金中心建設時說，上海正在建設具有全球影響力的科創中心，通過科技與金融的緊密結合，進一步釋放協同創新的聚變效應。另一方面，上海要建設深化合作、更具包容性和普惠性的國金中心，要加快提升滬金融市場投融資服務功能，主動加強與「一帶一路」沿線國家和地區金融機構的深度合作，加強與境外人民幣離岸市場的戰略合作，打造成爲國內外金融資源配置的重要節點。

應勇還透露，未來將續推動上海自貿區與滬國金中心建設深度聯動，在風險可控前提下，主動服務人民幣國際化進程，深化落實「金改40條」，加快構建面向國際的金融市場體系，建設人民幣全球服務體系，穩妥推進資本項目可兌換試點。

中遠程海監飛機南海首飛

【大公報訊】據中通社報道：中國國家海洋局首架中遠程特種海上監測飛機「中國海監B-5002」日前在新落成的海南博鰲機場一飛沖天，入列國家海洋局南海分局。該飛機是目前中國海監飛機中體型最大、航速最快、航程最遠的飛機，理論航程可覆蓋中國南海全部海域。

中國海洋報20日報道，「中國海監B-5002」飛機由西安飛機工業（集團）有限責任公司在國產「新舟60」客機的基礎上，進行多項技術創新，歷時3年建造完成，安全性、經濟性、舒適性和維護性等方面均達到世界同類飛機的先進水平。飛機搭載有先進的遙感、監測、通信、搜救定位等設備，設備總價值近1億元人民幣。

▲中國國家海洋局首架中遠程特種海監飛機「B-5002」19日整裝待發首飛 網絡圖片

「中國海監B-5002」飛機將承擔海洋行政執法、海域使用管理、海洋環境保護、海島開發利用、海洋權益維護等多項目的航空監視監測任務，以及海洋科研和海上搜救等社會公益飛行項目。報道指，該飛機的入列，將有效擴大海洋航空執法覆蓋範圍，提升信息化水平，推動南海區海洋航空執法能力邁上新台階。

據悉，爲更加科學合理地做好飛機的管理和運行，國家海洋局南海分局、中國海監南海總隊此前已與飛機製造公司、飛機託管公司、機場保障部門等單位召開了飛機運行協調會，建立和完善了售後服務、飛行、保障管理體系。中國海監南海航空支隊分批次對執法人員進行了專業培訓，並達到上機標準。

新輕型坦克西藏高原亮相

【大公報訊】據中通社報道：解放軍近期在西藏高原組織演練，出現一種重量僅30噸左右、未明確型號的新式坦克，中國媒體將其簡稱爲「新式輕型坦克」，引起外媒關注，英國《簡氏防務周刊》稱，這種坦克能夠與舊式主戰坦克一較高下。

澎湃新聞20日援引中國知名軍刊資深編輯黃國志介紹稱，在火力系統方面，新輕坦裝備1門中國國產新型加長身管的105毫米線膛坦克炮，屬於西方第二代主戰坦克所採用的典型主炮，對付第二代以及第三代早期型主戰坦克應該問題不大。面對防護能力經過大幅提升的第三代改進型主戰坦克較爲吃力，但可憑藉其出色的機動性，從側、後方將其擊毀。

與此同時，新輕坦在被動防護能力方面下的工夫可能是目前世界上所有30噸級坦克裝甲戰車中最多的，除了車體主裝甲外，還依次安裝了複合裝甲和模塊化爆炸反應裝甲；正面防護上以2000米距離上抵禦105毫米線膛炮打擊作爲設計指標，遠遠超過目前世界上任何一種30噸級的同類戰車。

◀近日，內地網民拍攝到解放軍新型輕型坦克現身西藏 網絡圖片