英控巴克萊前高層涉欺詐

涉卡塔爾融資 未披露付32億顧問費

英國監管當局周二對巴克萊（Barclays）銀行及四位前高層提出控告，指控該銀行及相關人士於2008年在卡塔爾融資過程中，涉嫌合謀欺詐，未有披露向卡塔爾投資者支付3.2億英鎊（約31.58億港元）費用。巴克萊銀行表示，正就指控考慮其立場，並稱旗下一間附屬公司或在該宗案件中面臨額外指控。

國際經濟 >>>

大公報記者 鄭芸央

經過長達五年調查，巴克萊銀行與四位前高層被英國當局指控，涉及該行2008年向卡塔爾籌集120億英鎊（約1184.3億港元）緊急資金中，涉及合謀進行欺詐行爲。

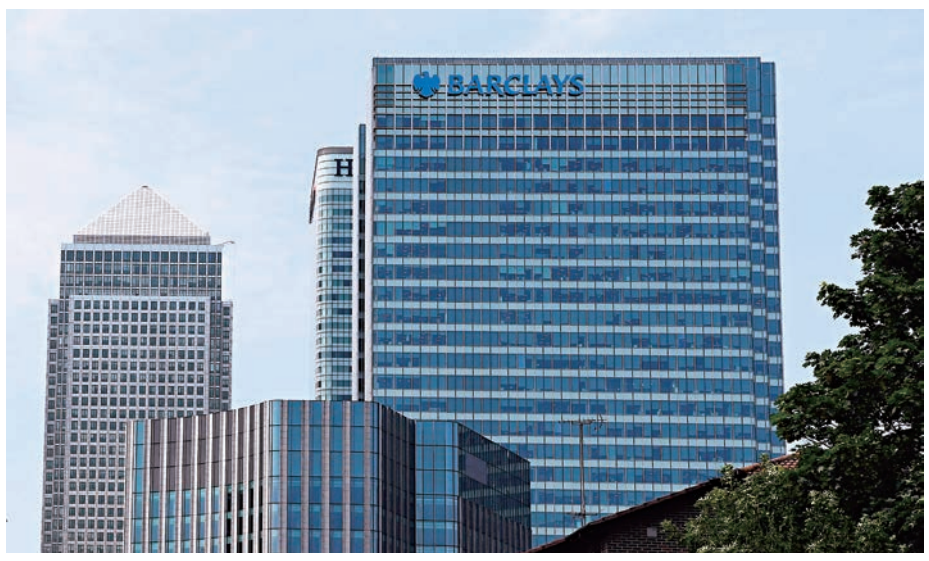
海嘯後最高級銀行高層被起訴

英國嚴重詐騙調查局（Serious Fraud Office）周二表示，巴克萊銀行前行政總裁華萊（John Varley）、中東投資銀行部前主席詹金斯（Roger Jenkins）、前財富部主管Thomas Kalaris，以及前金融機構部門歐洲主管博思（Richard Boath），連同巴克萊銀行一併面臨監管當局指控。

金融海嘯期間，巴克萊銀行由卡塔爾投資者籌集120億英鎊資金，避過接受英國政府援助。而被英國監管當局指控的四位巴克萊銀行前高層，亦是自金融海嘯後被起訴的最高級英國銀行高級行政人員。英國監管當局對此案的調查主要涉及該宗交易相關支付費用，上述四位巴克萊銀行前高層，涉嫌於2008年巴克萊銀行的籌集資金過程中，未有披露向卡塔爾投資者支付3.2億英鎊費用。

◀巴克萊銀行前行政總裁華萊 資料圖片

該宗案件是針對巴克萊銀行近十年來行爲，其中一部分調查行動，自2008年金融海嘯爆發以來，巴克萊銀行面對來自監管當局的各項調查，包括涉及操控基準利率，以至近期的公司高層如何處理舉報人的醜聞等。巴克萊銀行前行政總裁華萊於2004年獲任爲巴克萊銀行行政總裁，他在巴克萊銀行的職位生涯始於1980年代；而中東投資行前主席詹金斯在巴克萊銀行主要負責結構資本市場業務。



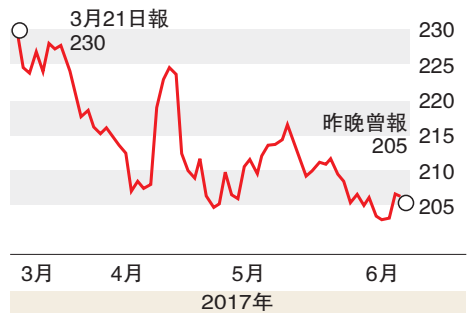
▲英國監管當局控告巴克萊銀行及四位前高層，於2008年在卡塔爾融資過程中涉嫌合謀欺詐，未有披露向卡塔爾投資者支付巨額費用 資料圖片

英國嚴重詐騙調查局對該案件調查，集中於在2008年金融海嘯高峰期，巴克萊銀行及卡塔爾投資者在兩輪緊急融資中的商業協議，其中包括巴克萊銀行向卡塔爾投資者約3.22億英鎊「顧問服務協議」，以及一筆數以十億美元貸款，相關人士涉及未有對此適當作出披露。

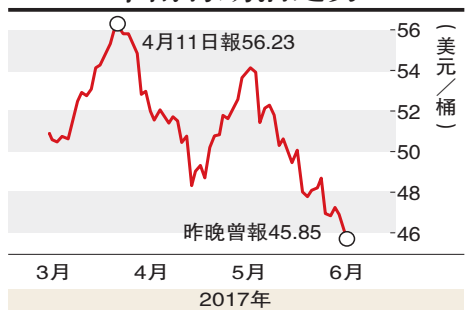
股價曾跌0.85%

巴克萊銀行股價周二曾跌0.85%，每股低見205便士，斯托克歐洲銀行指數周二早段走勢持平。根據路透數據顯示，卡塔爾目前仍然是巴克萊銀行的最大股東，持股約6%，至今爲止，卡塔爾對巴克萊銀行的投資享有穩定回報，卡塔爾未曾被指控涉及不當行爲。

巴克萊股價走勢 便士



布蘭特期油走勢



美油產續增 油價七個月低

【大公報訊】美國頁岩油產量持續增加，油價走勢持續受壓。根據美國能源情報署（EIA）推測，截至五月底，美國未完成油井鑽探活動至少是三年來最多，單在上月，在西得克薩斯盆地，鑽探油井增加125個，等同每天油產量增約9.6萬桶，而石油開採商同時使用新技術降低鑽探成本。隨着美國頁岩油鑽探繼續增加，石油產量跟隨上升，令油價受壓，並爲連續第四周下滑，削弱石油出口國組織（OPEC）減產努力。

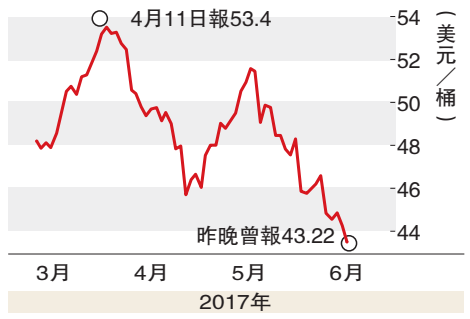
由於全球石油庫存持續上升，油市供求失衡，拖累石油行業出現三十年來最差表現，油價在2016年2月11日曾跌至每桶26.05美元，石油服務公司業務遭到重大打擊，導致行業全球裁減逾33.3萬員工。

在今年五月二十五日，油組成員國及包括俄羅斯的非油組產油國家，同意延長去年的減產協議期限，以支持油價，推動重新平衡石油市場供求。不過，美國頁岩油產量持續增加，繼續威脅石油行業。業界人士表示，石油行業仍然非常脆弱，此情況可以說是個災難。

紐油跌見43美元

投資銀行Capital One表示，今年油市供求預料不會達到平衡，部分原因是美國頁岩油產量繼續增加。油價周二繼續走低，在七個月低位附近，布蘭特期油周二曾跌2.26%，每桶報45.85美元；周一曾跌1%至每桶46.91美元。紐約期油周二曾跌2.22%，每桶約43.22美元；周一曾低見每桶44.20美元。倫敦PVM石油經紀行分析師表示，尼日利亞及利比亞的石油出口均升，短期對油價造成進一步壓力。

紐約期油走勢



美經常帳赤字一年高 美股低開

【大公報訊】美國貿易赤字情況未有改善，最新公布的數據顯示，今年首季經常帳赤字上升至一年以來最高。美股早段從高位回落，道指低開，最多曾跌23點，低見21505點；標指亦回落至2447點，反映科網股走勢的納斯達克指數亦曾跌至6223點。

美國今年首季經常帳赤字進一步上升，由去年第四季的1140億美元，升至今年首季的1168億美元，升2.4%，是自從去年同期錄得1192億美元以來最高水平。經常帳赤字主要是廣義的貿易赤字，包括入口貨品和服務與出口貨品和服務的總差額。

以貨品的赤字計算，則由去年第四季的1951億美元升至今年首季的2003億美元，原因是入口貨品總值高於出口貨品。而入口貨總類中，帶頭上升主要是工業用品，主要爲原油。但由於貿易服務錄得盈餘較高，因此而抵銷了部分的貨品赤字。

經常帳赤字是對貿易的最全面計算，原因是包括了貨品貿易和服務以外的投資淨流入。若錄得赤字，即表示美國進口貨品的價值高於海外售賣美國貨品的價值。

美國總統特朗普一直強調，會削減美國貿易赤字，認爲這個問題令美國工廠失去職位，並反映出美國與其他夥伴的不公平貿易關係。他承諾重新與墨西哥和加拿大進行北美自由貿易協定談判，以爲美國的製造業和工人爭取較佳的條件。

美國今年再加息預期勢升溫

財經觀察

大公報記者 李耀華

美國聯儲局在上周加息後，雖然表明年內將會加息最少一次，但市場有部分人開始相信，今年將不會再加息，而利率期貨亦顯示，儲局今年再加息的機會最多只有四成六。然而，相信在聯儲局副主席費希爾（Stanley Fischer）周二對全球樓市發出警告後，市場對聯儲局今年再加息的預期應該會回升。

為防範危機 儲局適時出手

費希爾雖然在發言中並未明言全球哪些地區的樓市升勢過急，但他指出，樓價大升主要是受到利率長期低企的刺激，這便不期然會令人猜想到，他所說的地區，應該已包括了美國在內。

事實上，聯儲局雖然自從去年十二月起，每三個月加息一次，但是，至今並未明顯令美國樓市降溫。標準普爾的Case-Shiller二十大城市房屋價格指數，在截至今年三月的十二個月內，共上升了5.9%，是自從2014年7月以來最大的升幅。同時，美國樓價的升幅更是平均時薪的一倍多，反映出美國人供樓開支佔收入的比例亦愈來愈大。

另外，美國房屋供應大跌，在過去一年間大跌了9%，至193萬間，導致供不應求的問題增加，亦是樓價不斷上漲的另一個原因。

雖然美國樓價仍然遠遠未及金融海嘯前的水平，根據物業網站Trulia的資料顯示，目前美國全國樓價，只有逾三分一的屋價已到了金融海嘯前的高位；但是，正如費希爾在發言中所說，全球已無力再應付另一次經濟大衰退和全球金融危機同時出現；言下之意，即表明即使加息等措施會令美國經濟增長受阻，但爲了防範危機，亦是別無選擇。

縮表影響巨 九月料不加息

費希爾雖然未有暗示或明言在未來三個月會再次加息，但是，估計聯儲局在九月份便開始縮減資產負債表規模（簡稱縮表），屆時對資產價格的壓力，可能較加息更大，所以並未必要在九月份再加息。同時，德國將在九月舉行大選，雖然現時民調顯示默克爾所屬的政黨仍然穩操勝券，但爲防「黑天鵝」事件再次出現，聯儲局九月份將應按兵不動，再靜觀其變，一來可以減輕縮表對市場造成的壓力，再者亦可以守爲攻，不失爲上策。

倘若一切風平浪靜，縮表和德國選舉均未有對金融市場構成任何威脅，其後聯儲局才在十二月份出手亦未算太遲，因爲仍可以符合該局今年加息三次的預測。

▲市場估計，聯儲局九月便開始縮表，對資產價格的壓力或比加息更大，故九月再加息機會不大 資料圖片

儲局副主席：長期低息谷樓價

▲費希爾表示，長時期的低利率，可能是全球樓價高企、持續攀升的主要原因 資料圖片

【大公報訊】美國聯邦儲備局副主席費希爾（Stanley Fischer）周二警告，長時期的低利率，可能是全球樓價高企、持續攀升的主要原因，他勸喻人們不應忘記2007年至2008年的樓市危機。

籲勿忘海嘯樓市危機

費希爾表示，聯儲局目前仍有很多工夫要做，亦有很多改善之處。他指出，全球現在已不可能再承受同時爆發經濟大衰退和全球金融危機。

然而，費希爾亦強調，自從上次經濟衰退以來，已做了很多工夫捍衛全球金融系統。他的警告令市場敲起警鐘，目前從加拿大到英國，以至澳洲各國的樓市，正不斷升值。

費希爾在早預備好的發言中表示，現時多個國家的樓價高企和不斷上升，可能是受到長時期利率低企的影響，但他並沒有指明是哪些地區。他還提醒，美國的房利美、房地美和聯邦房屋局現在是美國按揭融資的主要提供者。

費希爾指出，倘若政府要支持房屋市場，便需要清楚地把政策展示出來，更要衡量成本與利益的關係；同理，有關按揭修改和斷供的規則和期望亦應該清晰和可行。

另外，他又指出，有需要維持一個資本充足的銀行體系，以推廣金融穩定性，以及維持壓力測試以評估銀行是否有力應付樓價突然大跌的情況。費希爾並無在發言中提及貨幣政策或是經濟前景。

然而，債券交易員卻加重注碼，估計聯儲局在今年十二月前不會加息。聯儲局在上周加息後，歐洲美元期貨市場的開放利率資料顯示，交易員蜂擁押注認爲，聯儲局在今年九月不會加息，而會等待今年最後一次議息會議時才再加息一次。這個押注已反映在認購利率合約的買賣差價之中。

利率期貨顯示，預期聯儲局九月加息機會爲21.4%，十一月爲22%，十二月爲46.1%。

市場料美十二月加息

聯儲局在上周維持今年加息三次的預測後，債券交易員是因爲目前美國經濟數據令人失望而有上述的判決。自從金融海嘯以來，聯儲局在多年一直把利率維持在接近零的水平，但自從去年十二月以來，聯儲局卻每三個月加息四分一厘。債券交易員目前平均預測，今年底前將會再加息一次，同時相信快將啓動縮減資產負債表的程序。

特斯拉車廠 傳滬臨港落地

【大公報訊】電動汽車生產商特斯拉（Tesla）據傳快將在中國內地設廠。外電引述消息人士報道，特斯拉將與中國上海市相關部門達成協議，在上海臨港經濟開發區設廠生產汽車，意味特斯拉電動汽車公司進入中國內地這個全球最大汽車市場。消息人士稱，該投資尚待落實，宣布的時間可能有變化。

進口變內銷省稅25%

外電引述消息人士稱，在現有規例之下，特斯拉需要與起碼一間中國企業合作發展有關項目，目前尚未清楚特斯拉的合作夥伴；特斯拉總部發言人和上海臨港經濟開發區發言人亦沒有作出回應。

分析師指出，對於特斯拉行政總裁馬斯克來說，要在中國內地市場擴大業務增長，建立本地生產設施是一個關鍵。2016年，特斯拉營業收入增逾兩倍，至超過10億美元；在中國內地設廠裝嵌汽車，特斯拉可以省卻25%入口稅。特斯拉周二股價升2.45%，報378.87美元。

事實上，中國一直有意加快電動汽車發展，目標是在未來十年電動汽車數量增加十倍。隨着政府提供支持，中國內地已經在2015年超越美國，成爲全球最大非排放汽車市場。

中國內地最大互聯網公司騰訊（00700.HK）今年三月購入特斯拉5%股份，交易涉及18億美元；分析師稱，這對特斯拉的新車Model 3生產提供重要資金支持。目前特斯拉在美國的汽車裝嵌廠房是在2010年由豐田汽車以僅4200萬美元購入。

特斯拉股價走勢 美元