

唔楊潔篪首表態 冀推進美中關係

特朗普：願合作建「一帶一路」

數讀美國參建「一帶一路」紅利

擴闊中美合作

中國駐三藩市總領事羅林泉表示，到2020年美國將需投入多達3.6萬億美元來建造或更新基礎設施，中美在基礎設施領域的合作有望成為中美經貿合作的新亮點



▲中國駐美國三藩市總領事館主辦的「中美基礎設施合作論壇」22日在三藩市舉行 中新社

鞏固海運地位

美國洛杉磯港務局貿易服務總監吉姆·麥克萊倫表示，佔美國海運貨運量43%的洛杉磯港，逾六成業務來自中國，洛杉磯可成為整個美國及南北美與「一帶一路」溝通樞紐



▲洛杉磯港為美國最繁忙貨櫃碼頭之一

拓展新興市場

著名經濟學家林毅夫測算，發展中國家每增加1美元基建投資，就能創造0.7美元進口，其中又有0.35美元來自發達國家。美國通用電氣、卡特彼勒和谷歌等美國企業將分享到紅利



▲巴基斯坦卡洛特水電設施是絲路基金首個對外投資項目 網絡圖片

當地時間22日，美國總統特朗普在白宮會見正在華盛頓出席首輪中美外交安全對話的中國國務委員楊潔篪。楊潔篪表示，不久前特朗普總統派美國政府代表出席「一帶一路」國際合作高峰論壇，中方表示高度讚賞，中方願在共建「一帶一路」方面與美方開展合作。特朗普表示，美方願同中方在「一帶一路」有關項目上進行合作。專家表示，中美據此在第三方市場開展合作，或能開創新增長點。

綜合新華社、中通訊、記者李理報道

會面期間，楊潔篪轉達習近平主席對特朗普總統的誠摯問候。楊潔篪表示，在兩國元首海湖莊園會晤重要共識引領下，近來中美關係取得新的重要進展。雙方在各領域交流合作繼續推進，就經濟合作百日計劃「早期收穫」事項達成一致，並就重大國際和地區問題保持溝通與協調。上述進展給兩國人民帶來實實在在的利益。

下階段，中方願同美方一道，堅持中美合作大方向，保持高層及各級別交往，擴大互利合作，在相互尊重基礎上妥善管控分歧，推動中美關係持續健康穩定向前發展。

楊潔篪說，中美舉行首輪外交安全對話是落實兩國元首共識的重要步驟。雙方均認為此次對話是建設性和富有成果的。楊潔篪表示，習近平主席期待同總統先生在二十國集團（G20）領導人漢堡峰會期間再次會晤，歡迎總統先生年內對中國進行國事訪問。

特朗普期待「習特會」

特朗普請楊潔篪轉達他對習近平主席的誠摯問候，表示期待同習近平主席在G20領導人漢堡峰會期間再次會晤，並在年內應習近平主席邀請對中國進行國事訪問。希望通過上述高層交往，推動中美關係取得新的發展。

雙方就朝鮮半島核問題等交換看法。特朗普表示，美方期待著同中方就朝鮮半島核問題加強合作，推動早日實現半島無核化。楊潔篪重申中方在半島核問題上的原則立場，表示中方願繼續同包括美國在內有關各方保持溝通與協調，共同為緩解半島緊張局勢、推動半島核問題的妥善解決作出努力。當日，楊潔篪在華盛頓會見美國國會眾議長瑞安，楊潔篪表示，中方願與美方加強兩國立法機關各層級往來，夯實兩國關係民意基礎。



▲22日，美國總統特朗普於白宮一場科技研討會發表講話 美聯社

絲路智谷研究院院長梁海明向大公報指出，特朗普拋出1萬億美元的基礎設施重建計劃冀提振實體經濟，然而，從美國科技、工業基礎包括人口結構等資源看，難以支撐其單獨完成基建重建大計，美國短板正好是中國長板。中國的基建技術、工程能力、工業和價格結構及雄厚的資金能力能與美國的匹配和互補，特別是中國與「一帶一路」沿線國家合作往往始於基建，過程中積累豐富海外工程經驗。

共拓第三方市場

梁海明補充，「第三方市場」要發展經濟、轉型升級，一方面需來自中國的相對較為低廉的產品價格、中高端製造能力，另一方面又要從美國引進高端技術和先進理念。在此背景下，美國參與「一帶一路」建設展開「第三方市場合作」，可減少中美於「一帶一路」沿線國家獨立投資時可能出現之對抗，並增加合作的空間，培育新的經濟增長點。同時，與中國相比，美國在不少「一帶一路」沿線國家更有歷史淵源，對當地了解甚深、人脈豐富並擁有運營、管理經驗，共同開發「第三方市場合作」的話，有助分攤投資風險。



▲紐約14日舉行中美高端經貿對話會，深度探討「一帶一路」議題 網絡圖片

美憧憬「一帶一路」合作

2017年4月7日

美國佛州「習特會」上，中國國家主席習近平表示中方歡迎美方參與「一帶一路」框架內合作

2017年5月12日

華府宣布派出總統特別助理波廷傑率團赴華出席「一帶一路」國際合作高峰論壇

2017年5月14日

波廷傑宣布美國駐華大使館和美國企業共同成立「美國一帶一路」工作小組

2017年6月22日

美國總統特朗普在白宮會見中國國務委員楊潔篪，他表示美方願同中方在「一帶一路」有關項目上進行合作

大公報整理

中美「一帶一路」合作任重道遠

【大公報訊】記者李理北京報道：華東師範大學國際問題研究所所長陸剛向大公報表示，美國總統特朗普參加「一帶一路」的意向，從他當選伊始開始表露出來。對於中美「一帶一路」合作前景，他表示可從兩國利益有交織地方入手，包括反恐領域、中亞地區綜合治理。

反恐方面，美國在「一帶」上進行兩場反恐戰爭，後遺症不少，需中國配合完成掃尾工作。中亞地區的綜合治理方面，美國學者斯塔爾十幾年前就提出「大中亞

計劃」，現可考慮與「一帶一路」結合，中美聯手參與某些地區的綜合治理，也歡迎俄羅斯參與，如費爾干納盆地。

陸剛坦言，中美在「一帶一路」合作上尚存分歧。中美經濟結構性差異，雙方在「一帶一路」利益訴求不同。中美缺乏足夠戰略互信，易造成中美雙方的戰略誤判，特別是「一帶一路」沿線國家涉及多個大國利益，中美俄三國利益相互糾纏，若無頂層大國協調機制，很易形成零和博弈。

華倡「雙暫停」促朝核復談

【大公報訊】據人民日報報道：韓聯社22日消息指，韓國總統文在寅訪美前夕接受西方媒體訪問，他透露在韓美最初簽訂協議中，僅計劃在今年部署一架「薩德」發射台，此前「薩德」部署進程卻不知為何「神秘」加速，又透露冀在下月G20漢堡峰會上與中國國家主席習近平會面，敦促中方採取措施緩和對韓企壓力。

據韓國總統府青瓦台22日消息，文在寅接受路透社採訪時稱自己就職後接受報告得知，韓美兩國最初商定到今年下半年部署一架「薩德」發射台，剩下五架明年完成部署，但不知何故原來部署日程被提

前，他強調遵守韓國國內法律和規定十分重要。對於文在寅22日表示中方應在限制朝鮮發展核導項目方面作出更多努力，並呼籲習近平主席撤銷由於「薩德」反導系統部署而對韓國公司採取的措施，中國外交部發言人耿爽23日在例行記者會上表示，為解決半島核問題中方一直在努力，並將繼續努力，希望其他方面也能努力，對於中韓領導人會面暫無消息可發布。

日前朝鮮駐印度大使稱稱可在暫停核導試驗方面進行談判，耿爽表示注意到有關表態，高興地看到中方「雙軌並行」思路、「雙暫停」倡議獲越來越多支持和響應。

中國訂275機 波音巴黎豐收

【大公報訊】據新華社報道：第52屆巴黎—布爾歇國際航空航天展覽會（巴黎航展）22日進入專業人士開放日最後一天，美國波音公司共宣布571架飛機的確認訂單和承諾訂單，總價值約748億美元，中國及中資客戶貢獻約一半數量。

波音公司在航展首日啟動的737 MAX 家族最新成員737 MAX 10機型，共贏得

361架確認訂單和承諾訂單。在雙通寬體飛機方面，波音收穫50架787系列夢想飛機訂單。波音巴黎航展期間斬獲諸多訂單當中，約一半來自中國。廈門航空、瑞麗航空、國銀金融租賃公司等多家中國航空公司和中資航空租賃公司，此次共訂購包括波音737 MAX系列飛機和787-9飛機在內的275架飛機。

中泰鐵路最快9月前開建

【大公報訊】據新華社報道：泰國副總理頌吉22日在出席「泰國大戰略動向」說明會時表示，政府此前規劃的2.4萬億泰銖（約5514億港元）交通基礎設施項目將在明年下半年前全部開工，預計中泰鐵路合作項目將於9月前開建。

對接東部經濟走廊

頌吉稱，中泰鐵路合作項目曼谷—呵叻段將於9月前開建，鐵路全長252公里，總投資約1790億泰銖（約411億港元）。泰國計劃把項目分成四段逐步開建，分別為3.5公里、11公里、119公里和

119公里。泰國交通部長阿空日前表示，交通部將於7月前將項目送至內閣審批，再經立法議會審批後，中泰雙方簽署相關合同，首段3.5公里可以開始招標，預計開標後承建公司將在9月前進場。頌吉當日特別談到泰國要與「一帶一路」倡議對接，特別是實現東部經濟走廊鐵路與中泰鐵路合作項目對接。

根據泰國政府網站15日公布的消息，泰國總理巴育已使用臨時憲法第44條賦予的「絕對權力」解決中泰鐵路合作項目的法律障礙，並為合同制訂、相關審批程序定下時間表，這或有利於曼谷至呵叻鐵路全線早日開工。

王毅：中東出路依靠發展



▲22日，約旦國王阿卜杜拉二世（右）在安曼會見正在約旦進行正式訪問的中國外交部長王毅（左） 新華社

【大公報訊】綜合新華社、中通訊報道：22日，中國外交部長王毅與約旦外交與僑務大臣薩法迪在共見記者時，就中東問題闡述中方立場，強調中國在中東無任何地緣利益追求，不搞任何勢力範圍，更不會拉一派打一派。王毅表示，中方主張積極探索經濟發展途徑，稱中東動盪的根子出在發展，出路最終也要依靠發展。

當日，約旦國王阿卜杜拉二世在安曼會見正來訪的王毅。阿卜杜拉二世表示，約方堅定支持一個中國原則，願同中方加快推進在經貿、投資、基礎設施等領域項目合作，加強在安全、反恐問題上的溝通

協調。王毅說，中方願以兩國建交40周年為契機，借助共建「一帶一路」的東風，深化雙方各領域務實合作，開闢中約戰略夥伴關係新局面。

王毅與薩法迪共見記者時表示，困擾中東的熱點問題將民族、教派和地緣矛盾糾纏在一起，要通過政治途徑找到符合地區實際、兼顧各方利益的解決方案。

王毅表示，中國支持加強國際和地區反恐合作，呼籲國際社會更多關注中東的發展問題，中方願在共建「一帶一路」框架下，加強同包括約旦在內的中東地區各國務實合作，為實現中東發展繁榮、根除恐怖主義產生的土壤做出貢獻。