



▲6月22日，習近平在山西太原考察企業。圖為習近平在太原重工軌道交通設備有限公司車輪車間考察 新華社

習近平：為十九大營造良好環境

【大公報訊】據中新社報道：中共中央總書記、國家主席、中央軍委主席習近平近日在山西考察時強調，召開黨的十九大，是黨和國家政治生活中的一件大事。各級黨委要守土有責、守土盡責，扎扎實實做好改革發展穩定各項工作，為黨的十九大勝利召開營造良好環境。

6月21日至23日，習近平來到呂梁、忻州、太原等地，瞻仰革命紀念館、革命舊址，深入農村、企業，就當前經濟社會發展和貫徹落實黨的十八屆六中全會精神進行考察調研。位於呂梁山區的呂梁市興縣，在中國

人民抗日戰爭和解放戰爭時期，是晉綏邊區首府所在地和八路軍一二〇師主戰場之一。21日上午，習近平從北京到呂梁一下飛機，就驅車近兩個小時來到興縣蔡家崖村，向晉綏邊區革命烈士敬獻花籃，瞻仰晉綏邊區革命紀念館，參觀晉綏邊區政府、晉綏軍區司令部舊址。習近平指出，中國共產黨的每一段革命歷史，都是一部理想信念的生動教材。全黨同志一定要不忘初心、繼續前進，永遠銘記為民族獨立、人民解放拋頭顱灑熱血的革命先輩，永遠保持中國共產黨人的奮鬥精神，永遠保持對人民的赤子之心，努力為

人民創造更美好、更幸福的生活。

21日下午，他驅車1個多小時，來到忻州市岢嵐縣趙家窪村考察。趙家窪村是呂梁山集中連片特困地區的深度貧困村。

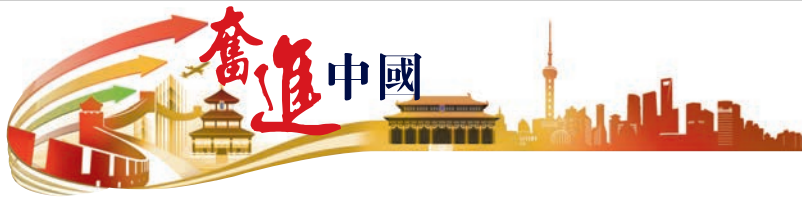
習近平指出，讓貧困人口和貧困地區同全國人民一道進入全面小康社會，是我們黨的莊嚴承諾，不管任務多麼艱巨、還有多少硬骨頭要啃，這個承諾都要兌現。

讓科研人員有獲得感

22日下午，習近平在太原考察了太原重工軌道交通設備有限公司和山西鋼科碳材料

有限公司。他指出，推動傳統產業轉型升級，必須堅持以企業為主體，以市場為導向，以技術改造、技術進步、技術創新為突破口。要支持企業創新產業組織形態，瞄準國際國內先進標準全面提高產品技術、工藝裝備、能效環保等水平。

他強調，科技創新是提高供給質量和水平最重要的發力點。要強化要素投入和政策配套，推動產學研一體化，真正把企業、科研單位特別是廣大科研人員的積極性和創造性激發出來，讓他們既有科技創新的成就感，又有成果轉化收益分享的獲得感。



中國建新一代神威超級電腦

每秒運算百億億次 快「太湖之光」8倍

就在中國自主研發的「神威·太湖之光」超級計算機蟬聯世界冠軍之際，記者從山東省科學院計算中心（國家超算濟南中心）獲悉，該中心與國家並行計算機工程技術研究中心正在研製「太湖之光」的下一代——神威E級原型機已經在山東濟南開工建設，預計在2018年6月竣工投用。

大公報記者丁春麗濟南報道

「神威·太湖之光」是全球第一台運行速度超過十億億次／秒的超級計算機，其計算能力「運算1分鐘相當於上百萬台普通電腦的聚合運算能力，也相當於72億地球人同時用計算器不間斷計算32年。」國家超算濟南中心副主任潘景山接受媒體採訪時稱，神威E級計算機的運算速度可達「神威·太湖之光」的8倍多，其每秒運算將達到百億億次。

着手研發E級應用軟件

記者了解到，神威E級原型機屬於國家重點研發計劃「E級計算機關鍵技術驗證系統」項目，項目建成並開展計算應用服務後，將進一步支撐我國在海洋科研、氣候氣象、航空航天、生物信息等領域的研究和發展。

在具體應用領域，2016年國家超算濟南中心與國家海洋局第一海洋研究所獲批了E級應用軟件項目「海洋環境高性能數值模擬應用軟件研製」。目前，青島海洋科學與技術國家實驗室、國家超級計算濟南中心正聯合申請神威E級計算機。神威E級計算機將聚焦為透明海洋、深海極地、藍色生命等大學學計劃和國家海洋戰略提供高效服務。

2016年國家啟動三個「E級計算機原型系統」項目，國家「高性能計算」重點研發

計劃總體組專家介紹，研製E級機引入「神威」（國家並行計算機工程技術研究中心）、「天河」（國防科技大學）、「曙光」（曙光公司）三支超強團隊相互競爭，通過賽馬機制打造中國自主的E級計算機「利劍」。

仍需克服能耗和應用難題

實現顛覆性增量創新向來不容易，潘景山認為，攻關E級機仍需克服兩大難題：「如果用現有技術研製E級計算機，能耗將達到每小時60兆瓦左右，這幾乎相當於一個中等縣的用電量，能耗太大。」「有人說形容中國超算的性能與應用是『十車道高速路上跑着很少的車輛』，說法誇張，但如何擴大應用確實是挑戰。」

潘景山舉例道：超算在解決一些問題時通常會用到模型、算法、數學庫，但現在常用的基礎數學庫大部分還是國外的。他認為，造成這一現象的原因有二：一是前期重視不夠、投入不足；二是超常規發展只實現了局部突破，全面超越還需要時間。

對於本次全球TOP500榜單，美國罕見被擠出前三名。專家認為，這是美國超算發展的低潮，也可能是觸底反彈的開始。「如果中國按計劃造出E級超級計算機後，我們將再拿冠軍。」潘景山說。



◀日前，中國下一代神威E級原型機在山東濟南開工建設，這一原型機計劃2018年6月竣工投用。圖為「神威·太湖之光」超級計算機 網絡圖片

▲「神威·太湖之光」採用的中國芯——「申威26010」眾核處理器 網絡圖片

中國超算開始「走出去」

【大公報訊】據觀察者網報道：登頂全球超算多時的中國超算開始「走出去」。當地時間6月20日，由天津市政府與中國銀行總行共同舉辦的「天津—法蘭克福科技企業跨境合作與投資貿易洽談會」在德國法蘭克福舉行，會上，中科曙光作為簽約代表，與克羅地亞YAC公司簽署合作協議，以促進曙光先進的HPC產品服務於克羅地亞及歐洲的製造企業。這標誌着中科曙光「一帶一路」建設在歐洲進入穩步推進

階段。

YAC公司是位於克羅地亞裏一家以研發為導向的企業，公司專長的主要領域涵蓋雲解決方案、高性能計算，以及3D打印等方面。

該公司CEO Tomislav Subic表示：「中國超算已經整體進入國際超算領域第一陣營，曙光更是中國超算的佼佼者。曙光先進的HPC技術與成熟的服務經驗將對YAC公司業務開展提供強有力的支撐。」

「通過雙方合作協議的簽署，YAC公司將成為曙光進軍歐洲製造行業的重要合作夥伴。同時也意味着，曙光將進一步融入歐洲工業4.0建設進程。」曙光公司海外業務部副總經理韓美筠表示，「在國家『一帶一路』倡議下，曙光公司已經把歐洲列為2017年海外業務的重點目標市場，將加大力度開展與歐洲HPC軟件、服務、系統集成供應商的合作。此次，與YAC公司的簽約無疑是一個良好的開端。」



銀河系列：
銀河-IV於2000年研製成功，運行速度每秒1萬億次



天河系列：
天河二號於2014年研製成功，運行速度每秒3.39億億次



曙光系列：
曙光-6000於2011年研製成功，運行速度每秒1271萬億次



神威系列：
神威·太湖之光於2016年研製成功，運行速度每秒9.3億億次



深騰系列：
深騰7000於2008年研製成功，運行速度每秒106.5萬億次

（來源：百度百科）

中國超算系列代表機型

國產飛行器掛載「中國心」

6月23日，河南三和航空生產的「太陽之鷹」自轉旋翼機在鄭州上街機場試飛成功。這是宗申航發研製的C115型航空活塞發動機掛載「太陽之鷹」自轉旋翼機的成功實踐飛行，標誌着國產航空發動機在通航領域的實用化進程邁入嶄新階段。

當日，三和航空與宗申航發達成戰略合作意向。此前，三和航空生產的自轉旋翼機及大型無人機均採用進口發動機。三和航空今後擬逐步使用宗申航發自主研發的國產航空活塞發動機替代進口型號。（記者 馮雷）

新疆須嚴防極端分子入境

23日，國務院參事何星亮23日在中國記協舉辦的新聞茶座中表示，新疆地處「一帶一路」建設的核心戰略位置，最容易受到外部恐怖主義威脅，須嚴防極端分子入境。

對於外界一些質疑中國對新疆宗教政策的聲音，何星亮表示，新疆全境一共2萬座清真寺是「過熱」，現在要保持一定的宗教溫度，太熱了容易受到宗教極端主義影響，不利於本民族也不利於其他民族，更不利於社會穩定。（記者 李理）

蔡奇當選北京市委書記



▲23日，蔡奇當選北京市委書記 資料圖片

1955年12月生的蔡奇是福建尤溪人，經濟學博士。在最近三年半的時間內他五度履新：2013年11月轉任浙江省常務副省長，僅四個月後就赴京先後擔任中央國家安全委員會辦公室副主任、常務副主任（正部長級）。2017年初，蔡奇當選北京市長，今年5月27日又被任命為首都的一把手。

北京市十二次黨代會期間，大會選舉產生了市委委員88名、候補委員16名、市紀委委員55名和北京市出席黨的十九大代表。在隨後進行的中共北京市第十二屆委員會第一次全體會議上，當選為市委常委的還有張工、陰和俊、張頌輔、張延昆、林克慶、杜飛進、魏小東、崔述強、齊靜（女）。

【大公報訊】記者張帥北京報道：北京市十二次黨代會23日閉幕，隨後舉行的中共北京市第十二屆委員會第一次全體會議選出了新一屆市委常委，其中，蔡奇當選北京市委書記，陳吉寧、景俊海當選市委副書記。

「蛟龍」2020年執行環球航次

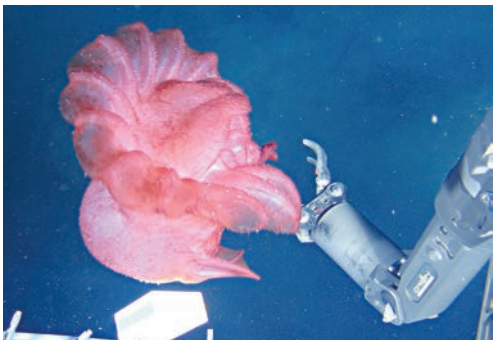
【大公報訊】記者丁春麗青島報道：中國國家深海基地管理中心主任于洪軍23日在青島表示，「蛟龍」號載人潛水器計劃於2020年6月至2021年6月執行環球航次。在全球航次中，「蛟龍」號將在世界主要海區都執行下潛任務，沿途將停靠「一帶一路」的主要國家。

中國大洋協會秘書長兼辦公室主任劉峰介紹，「蛟龍」號將在未來一年多的時間裏進行大修和技術升級改造，2019年將邁入業務化運行階段。

據介紹，「蛟龍」號從2009年開始海試，到現在已經8年時間，按照潛水器維修維護要求，必須進行大修。同時，在5年多的試驗性應用航次中，工程技術人員和科學家提出了很多「蛟龍」號可優化和改進的地方，將在此次大修中一併完成。

6月23日，國家海洋局「向陽紅09」船搭載「蛟龍」號載人潛水器及其全體96名科考隊員順利抵達位於青島的國家深海基地碼頭。

2017年「蛟龍」號試驗性應用航次（中國大洋38航次）歷時138天，航行18302海里，「蛟龍」號累計下潛30次，足跡遍布西北印度洋、中國南海、西北太平洋，獲得了大量珍貴樣品與數據，安全圓滿地完成了計劃的科學考察任務。也標誌着為期五年的「蛟龍」號試驗性應用航次圓滿收官。



▲「蛟龍」號發現的海參 大公報攝