

參觀武漢鐵路局 體驗模擬駕駛 讚嘆「中國造」

港人代：錯失高鐵對唔住子孫

「這就是『中國高鐵第一架』。」在武漢動車段，港區全國人大代表紛紛為能夠承托整架高鐵列車的支架讚嘆不已。正在湖北視察的代表們昨日參觀了武漢鐵路局、動車段及高鐵訓練段。據介紹，未來高鐵香港段運行列車的維修保養工作將在武漢進行。多位代表指出，國家高鐵發展一日千里，技術精益求精，香港盡快接駁入國家高鐵網絡，能夠讓香港成為中國出入境運輸樞紐，並為香港開拓東盟、中亞及歐洲市場提供極大動力。

大公報記者石璐杉武漢報道



◀港區全國人大代表參觀武漢動車段
大公報記者石璐杉攝

▼有關人員介紹，未來高鐵香港段運行列車的維修保養工作將在武漢進行
大公報記者石璐杉攝

「港段列車未來在這裏維修」

廣深港高鐵香港段通車之後，從香港到中部交通樞紐武漢只需要四個半小時。「高速列車需要壽命管理，在行駛到一定里數之後就必須進廠維修保養、更換零件。」武漢鐵路局副局長蔣芳政向到訪武漢動車段的港區全國人大代表介紹說：「我們這裏就好比是『高鐵的4S店』，香港購入的高鐵列車未來就會送到這裏維修。」在巨大的檢修庫內，代表們對各種設備和零件都感到非常好奇，尤其是可升降的、能承托整架高鐵列車的黃色支架更是令他們讚不絕口。而代表們感到振奮的還有「中國造」的迅速發展，當年要花費100萬元從日本購入的組件，現在中國已經可以自己製造，造價亦降至38萬元一台。在武漢高速鐵路職業技能培訓段，港區全國人大代表們更化身為高鐵駕駛員，體驗了高鐵駕駛模擬艙的訓練。

全國人大常委會委員范徐麗泰在參觀後表示，高鐵本身對安全很重視，技術上

精益求精，所有工作人員亦經過嚴格培訓，她相信中國高鐵會持續發展，將來會出現跨海即穿越海底隧道的高鐵。而中國高鐵網未來能貫穿中亞乃至歐洲，香港如果不能駁入這個網絡，是香港的損失。「如果香港這段要有效果，就必須有『一地兩檢』。」范太希望大家能夠從實用的角度、從香港經濟長遠發展來看待這件事。

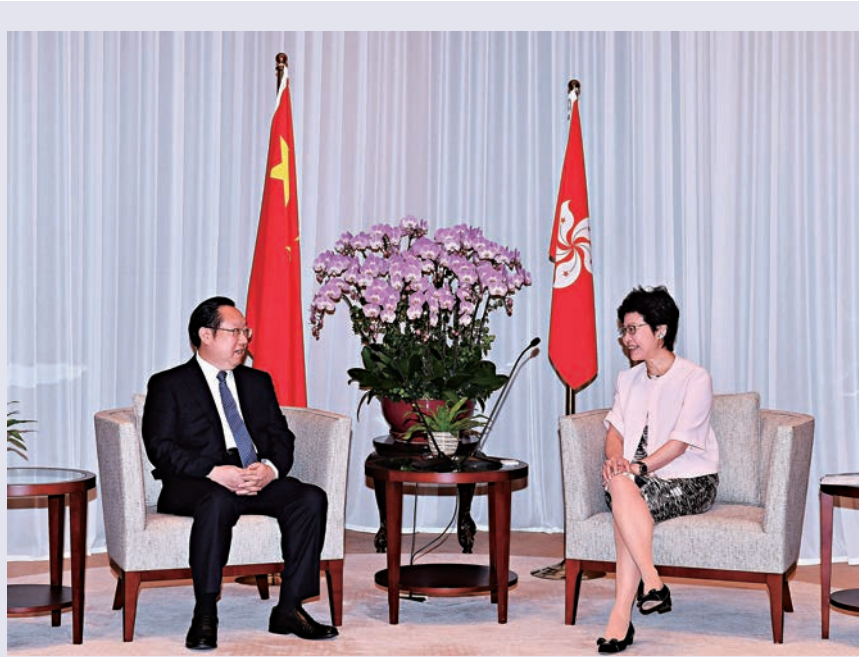
實施「一地兩檢」具協同效應

港區全國人大代表、商界立法會議員廖長江亦指出，高鐵不僅是為市民提供便利，也是香港經濟多元化，以及整個社會發展的需要。他指出，香港即將與東盟簽訂自貿協定，香港融入國家高鐵網對於銜接東盟，充分發揮自貿協定的作用會有很大幫助。他認為，高鐵西九總站實施「一地兩檢」，並與香港機場連接起來，與機場第三條跑道建設相得益彰，屆時會產生協同效應。

港區全國人大代表、前保安局局長李



少光指出，國家高鐵網絡延伸至香港，是給予香港很大的發展機會，尤其是方便了很多從外國到內地做生意的旅客，相信到時香港會成為「中國出入境運輸樞紐」。他說，高鐵將為香港未來幾十年的發展提供很大動力，「中央界咁好政策，如果香港仲拖住，唔抓住機會，好可惜，對唔住我哋子孫。」



特首晤湖北省長 促兩地緊密合作

行政長官林鄭月娥昨日在行政長官辦公室與湖北省省長王曉東會面。林鄭月娥表示，香港與湖北經貿關係密切，湖北自2002年起，每年均在港舉辦鄂港經貿合作洽談活動；廣深港高鐵香港

段明年第三季開通後，從香港直達武漢只需4小時30分鐘，兩地關係將更趨緊密。

林鄭又祝願今年的鄂港經貿合作洽談活動圓滿成功。

鄂港共拓「一帶一路」商機

【大公報訊】記者石璐杉武漢報道：湖北省副省長曹廣晶昨日為以譚惠珠為團長的港區全國人大代表湖北視察團作該省情況匯報。曹廣晶表示，湖北將主動對接「一帶一路」倡議，充分發揮中國（湖北）自貿區平台作用，加強與港澳地區經貿合作。譚惠珠希望鄂港兩地加強互聯互通，共同開拓「一帶一路」商機。

曹廣晶介紹說，2016年，湖北省進出口總額達2600億元，實際使用外資101.3億美元。今年上半年，來鄂投資的世界500強企業258家，全省進出口總額同比增長25%。上半年全省招商引資簽約項目3470個，簽約金額1.8萬億元，完成固定資產投資1.39萬億元。曹廣晶稱，湖北將主動對接「一帶一路」倡議，充分發揮中國（湖北）自貿區平台作用，力爭在投資自由化、貿易便利化、監管法治化上，取得重大突破。堅持「走出去」和「引進來」相結合，加強與港澳地區經貿合作，吸引國外（境外）知名企業設立區域性總部、功能性機構和生產基地。

譚惠珠希望透過視察探討鄂港在工業



▲湖北省副省長曹廣晶（右三）向港區全國人大代表湖北視察團介紹該省情況

製造、創新、金融等方面合作，加強兩地互聯互通，共同開拓「一帶一路」商機。

全國人大常委會副秘書長古小玉希望，代表們把握視察機遇，全面準確地了解有關情況和民意，發揮專業精深，積極建言獻策，推動兩地交流合作，發揮鄂港交流合作紐帶作用。

湖北省人大常委會副主任張岱梁主持了匯報會。中聯辦副主任殷曉靜、中聯辦協調部部長沈沖、全國人大常委會辦公廳聯絡局局長孔平、副局長陳慶立等亦出席了匯報會。

山東濰坊市長一行 李寬端訪大文集團冀加強合作



▲山東省濰坊市委副書記、市長李寬端（前排右五）一行和中聯辦人事部部长杜業棟（前排左五）到訪香港大公文匯傳媒集團，受到集團副董事長、總經理歐陽曉晴（前排左六），集團《大公報》副總編輯、集團董事會秘書兼辦公室主任韓紀文（前排右三）等熱情接待 大公報記者湯凌琰攝

【大公報訊】記者湯凌琰報道：山東省濰坊市委副書記、市長李寬端一行和中聯辦人事部部长杜業棟到訪香港大公文匯傳媒集團，受到集團副董事長、總經理歐陽曉晴，集團《大公報》副總編輯、集團董事會秘書兼辦公室主任韓紀文等熱情接待。

歐陽曉晴副董事長向李寬端一行介紹了香港大公文匯傳媒集團成立以來的發展情況，並陪同來賓參觀了《大公報》《文匯報》報史館。李寬端對集團發展取得的成績表示欽佩，亦對《大公報》《文匯報》在推動歷史發展與社會變革中所發揮的

作用十分讚賞。

李寬端表示，濰坊市的發展一直以來得到香港大公文匯集團的很多支持，希望今後繼續加強溝通合作。歐陽曉晴表示贊同加強合作，建議濰坊進一步重視對外宣傳，利用集團的平台講好濰坊故事，傳播濰坊聲音。

濰坊是山東半島藍色經濟區、黃河三角洲高效生態經濟區和山東半島國家自主創新示範區三大國家戰略的疊加區，去年的地區生產總值超過5500億元（人民幣），位列內地城市第33位，同時又是世界風箏都、中國書都、中國茶都、中國食品谷

、中國動力城，經濟發展潛力巨大。

到訪的嘉賓還有濰坊市政府副市長王樹華，香港濰坊同鄉會會長王富剛，濰坊濱海經濟技術開發區管委會主任張恆道，濰坊市政府副秘書長、市外僑辦主任、市合作發展促進局局長王浩，濰坊報業集團董事長、社長、黨委書記齊延升，濰坊市商務局局長白衛明，濰坊市奎文區政府區長高志秀，濰坊市經濟技術合作中心主任劉倉義，濰坊日報社副社長、副總編輯孫學明，濱海招商發展集團副總經理胡軍，濰坊日報社記者甄久龍等。

兩級制利得稅明年交立會修例

【大公報訊】記者朱晉科報道：財經事務及庫務局局長劉怡翔與昨日履新的副局長陳浩濂、政治助理楊寶蓮會見傳媒。



▲劉怡翔（中）與昨日履新的副局長陳浩濂（左）、政治助理楊寶蓮（右）會見傳媒 大公報記者朱晉科攝

劉怡翔表示，當局已組成稅務小組，研究行政長官林鄭月娥競選時提出的兩級制利得稅，預料明年下半年可提交立法會進行修例。他估計，措施落實後，庫房稅收將每年減少約50億元，但對整個經濟發展有正面影響。

對於兩級制利得稅，劉怡翔說，當局已組成稅務小組，研究有關問題，完成後會向林鄭月娥與財政司司長陳茂波提交報告，預計明年下半年可以交上立法會進行修例。他估計，有關措施可能會令政府每年少收50億元稅款，庫房會面對壓力，但他認為應視為對社會的投資，對整體經濟會有正面影響，並為金融科技等產業更上一層樓。

政府徵業界對大灣區意見

【大公報訊】記者馮瀚林報道：政制及內地事務局局長聶德權昨日總結訪京行程，指大灣區的發展是一個重點項目，未來兩三個星期，特區政府有關部門將徵求香港業界對粵港澳大灣區發展規劃的意見，九月向國家發展和改革委員會反映。另外，他又提到，有關局方的工作，包括立法會補選，他已經將特區政府的立場及計劃與相關部委通報和討論。

聶德權昨日總結訪京行程，指自己到駐京辦與同事傾談工作，駐京辦及相關聯絡處未來會繼續做好加強相關的溝通工作，亦包括國家的一些策略如「一帶一路」及大灣區發展。此外，他拜訪了相關部委

，包括外交部香港澳門台灣事務司司長馮鐵、國務院台灣事務辦公室副主任陳元豐及國務院港澳事務辦公室副主任黃柳權，他亦與全國人大常委會基本法委員會主任李飛見面。

另外，他又與三個在內地的香港商會代表見面。

對於大灣區的工作，聶德權回應指，今次訪京是跟進行政長官上星期到北京，特別是有關大灣區發展的工作。特區政府會與國家發改委、廣東省政府和澳門特區緊密連繫，同時會按照框架協議的七個重點落實具體項目，未來兩三星期諮詢香港業界的意見。