

# 港珠澳大橋敲定穿梭巴士營運

## 90至140輛車連通三大口岸 私家車上橋正在商討

港珠澳大橋即將於今年底建成，通車運營相關配套工作亦在加速。記者16日從廣東省公共資源交易中心獲悉，港珠澳大橋口岸穿梭巴士營辦商評標結果已出爐，屆時將有90輛至140輛巴士正常營運，穿梭於港、珠、澳三個口岸區。據悉，除了口岸之間設穿梭巴士之外，三地正在商討內地或港澳的單牌私家車開至目的地口岸區的具體細節。

大公報記者方俊明廣州報道

根據港珠澳大橋跨界通行政策協調小組工作安排，廣東省交通運輸廳、香港運輸署和澳門交通事務局近期就「港珠澳大橋口岸穿梭巴士營辦商」項目聯合公開招標，並於近日完成開標、評標工作。

據評標結果公示，珠海粵拱信海運輸有限責任公司、港珠澳大橋穿梭巴士有限公司、港珠澳陸路交通運輸（澳門）股份有限公司聯合體以89.53的高分排名第一，確定為中標候選人。

據了解，今次招標項目內容包括往來港珠澳大橋珠海、香港、澳門三地口岸的「港珠線」和「港澳線」的穿梭巴士營辦商。其中，「港珠線」穿梭巴士服務於往來港珠澳大橋香港口岸與珠海口岸之間的旅客出行，「港澳線」穿梭巴士服務於香港口岸與澳門口岸之間的旅客出行。

### 口岸區設大型停車場

招標公告顯示，正常營運穿梭巴士（常用巴士）數量為90輛至140輛；備用巴士不超過30輛。巴士數量按每車45座計算，而投標人也可選擇其他容量的巴士類型。

隨著港珠澳大橋擬今年底建成，除了口岸之間設穿梭巴士之外，三地正加緊制訂相關通行方案。其中，三地正在商討內地或港澳的單牌私家車，開車上橋到目的

地口岸區，再轉乘當地公共交通工具入境的相關事宜。

據港珠澳大橋對珠澳、香港人工島口岸區的綜合交通規劃，其思路為控制和引導小汽車上島，但堅持公共交通優先的原則。據了解，港、珠、澳三個口岸管理區都將設較大型停車場，譬如澳門口岸管理區便設有境內和境外停車場，其中澳方有5000個車位，供跨境私家車和貨車停放。

### 三地均預留城軌接口

按規劃，港珠澳大橋的港、珠、澳三個口岸管理區都預留城市軌道接口。譬如，大橋珠海口岸控制性詳細規劃便顯示，構建拱北灣中運量公交環線，在綜合配套區設置一處交通中心；預留城市地下軌道接口，接入口岸區交通中心，向南與澳門口岸對接。如此，赴港澳遊客未來前往該口岸的交通選擇將更多。

至於有廣東專家提出讓內地牌照車輛上橋通行到香港迪士尼等地，但不進香港市區，而在青馬大橋設關，開放只有20萬人口的大嶼山作旅遊景點的建議。有大橋跨界通行政策協調方面人士透露，該方案預計在大橋通車初期不會實施，因為涉及香港的環保、設施配套等問題，「各類涉及旅客便利性和大橋效益的可操作方案將逐步試行」。

►港珠澳大橋主體工程已貫通，將於今年底全面建成  
大公報記者方俊明攝



中標營運商聯合體

| 粵方             | 港方            | 澳方                  |
|----------------|---------------|---------------------|
| 珠海粵拱信海運輸有限責任公司 | 港珠澳大橋穿梭巴士有限公司 | 港珠澳陸路交通運輸（澳門）股份有限公司 |



◀日前，港珠澳大橋巴士營辦商確定，將投放一百四十輛巴士穿梭三口岸。圖為五月三日拍攝的人工島旅檢大樓  
中通社

## 中央批港澳七千萬立方用沙

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：記者16日從新成立的廣東省建築材料行業協會砂石分會獲悉，未來兩年，中央政府批准的港澳大型填海工程的用沙總量高達7000萬立方米，由於港澳地區無河流可採沙，其所需天然沙基本上將由廣東供應。

近幾年來，由廣東供應港澳地區的天然沙，每年的正常需求保持在250萬噸到300萬噸左右。未來兩年，中央政府批准的港澳大型填海工程的用沙總量高達7000萬

立方米，每年需求量大達2400萬立方米。

據介紹，雖然廣東沙石資源豐富，已查明沙石資源量125億噸，但廣東省國土資源廳將在未來一段時間控制採石場指標總數控制在1200個以內。值得關注的是，隨着自然河沙資源的日益枯竭，利用機製砂石代替天然沙石勢在必行。

廣東省建築材料行業協會砂石分會預計，未來砂石礦山將從珠三角地區逐漸向粵東西北地區轉移。

## 粵地震監測10秒內預警 世界領先



▲參觀者在廣東省地震科普教育館體驗虛擬地震逃生  
大公報記者黃寶儀攝

【大公報訊】記者黃寶儀廣州報道：記者16日從廣東省地震局獲悉，廣東已建成世界領先水平的地震監測系統，其中珠三角地震預警系統更具備震後10秒內發出速報的能力。

廣東省地震應急與信息中心郭媛介紹說，廣東早在1999年就建成了全國第一個全省域的代表當時世界水平的數字化地震台網，在國內最早實現自動速報技術突破，成為國家自動速報副中心，目前地震速報已全面進入1分鐘時代，且地震監測時間準、震中定位準，最小誤差在1公里以內。

其中，2016年6月通過驗收的珠江三角洲地震預警台網項目，對發生在廣東省東部及其近海和珠江口外海潛在震源區的地震，地震預警系統具備震後10秒內向珠三角地區發出預警信息的能力。據了解，廣東省地震局將在全省部署200個地震預警終端。從今年6月份開始，已覆蓋部分學校、政府機構和樓盤，完成數十個終端的建設。

此外，廣東還首創了地震安全「一站式」服務平台，為政府、社會、企業提供相應的信息、數據和技術服務。

## 滬機場國內線刷手機登機

【大公報訊】記者張豪上海報道：記者從上海機場獲悉，上海浦東、虹橋兩大機場已聯合多家航空公司，開通「二維碼過安檢」服務。



▲近日，上海機場開通「二維碼過安檢」服務  
網絡圖片

過安檢」服務。旅客乘坐國內航班，通過航空公司官網、微信、APP等在線辦理乘機手續後，無需打印登機牌，可持航空公司推送的有效二維碼及個人有效證件直接前往安檢。

不過，機場方面提醒，掃二維碼過安檢是有限制的，如嬰兒、無人陪伴兒童等特殊旅客，以及需要託運行李的旅客，應先前往航空公司櫃檯辦理相關乘機手續。如遇到手機登機二維碼無法使用，也應前往航空公司櫃檯辦理相關手續。

## 海南開漁 三亞千帆出港

【大公報訊】記者何玫三亞報道：8月16日12時，「南海伏季休漁期」結束，海南1.8萬艘漁船解禁開漁。伴隨着開漁令，在海南三亞崖州中心漁港停靠的漁船頭尾相接、陸續駛出港口，前往大海深處，開啓新一輪的耕海牧漁。

當天，崖州中心漁港舉行了隆重的「第二屆中國南海（三亞）開漁節」，以「南海牧漁 環保先行 耕海千里」為主題

，由500名崖州漁民組成的五龍廟、關帝廟、媽祖廟等方陣隊伍在三個廟宇與崖州中心漁港之間巡遊，並舉行了開船前的「祭海大典」，祈禱漁民平安、豐收。

崖州中心漁港是海南規模最大、設施最全的國家級示範性中心漁港，一期工程於去年8月1日開港至今，累計進港卸魚漁船超過1萬艘次，累計卸魚漁貨量近3萬噸。



▲16日，南海開漁，海南三亞漁船陸續駛出港口，前往大海深處  
中新社

## 佛山西站明啓用 連通廣深港高鐵



【大公報訊】記者敖敏輝廣州報道：港人搭乘高鐵可直達佛山。記者從廣鐵集團了解到，歷經4年多的工程建設，佛山西站目前已建成通車，將於8月18日正式開辦客運業務。記者了解到，佛山西站聯通廣深港高鐵，初期將有2對半共5個車次高鐵路車往返深圳北站及福田站，用時1小時左右。這也意味着，港人可從福田站和深圳北站乘車直達佛山。據悉，在廣深港全線開通後，佛山還將有直達香港的高鐵車次。

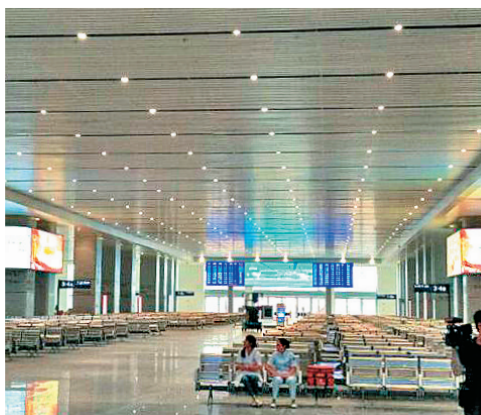
佛山西站位於佛山市獅山鎮，設有高鐵客專和城際車場，共10個站台23條線路，與已經開通運營的貴廣、南廣鐵路、廣深港高鐵（廣深段）以及佛肇城際相連接，未來還將接連西部沿海鐵路、廣佛環線城際軌道，是大西南地區融入珠三角的「橋頭堡」。

廣州鐵路工程建設指揮部副指揮長王海涵介紹，佛山西站是珠三角地區又一個集高鐵、城際鐵路、地鐵及城市公交等多種交通方式為一體的綜合交通樞紐，也是目前內地的最大下進下出線下式高鐵站之一。這種進出站方式有利於乘坐不同交通工具的旅客集散和分流，同時還可實現城市土地資源的集約利用，有效減少旅客進出站的走行距離，實現「無縫銜接」和「零換乘」。

### 可接駁高鐵赴桂黔滇

據悉，運營初期，佛山西站每天安排往返廣州、深圳、南寧、貴陽、昆明等方向的高鐵動車104.5對，其中始發終到17.5對，經過停靠87對。

由於佛山西站聯通廣深港高鐵，因此，初



▲佛山西站18日正式開通運行。圖為寬敞的候車大廳  
大公報攝

運行情況已經開通前往深圳的高鐵列車。記者查詢發現，福田高鐵站共有兩趟始發列車開往佛山西站，分別是G6520次和G6532次，在深圳北站、光明站、虎門站、廣州南站均有停靠。另有一趟G2914次列車從深圳北站始發，直達佛山後，可至廣西南寧東站。