

# 國務院五措並舉 簡政放權引外資

【大公報訊】據新華社報道：經李克強總理簽批，中國國務院日前印發《關於促進外資增長若干措施的通知》（下稱《通知》），強調深化供給側結構性改革，推進簡政放權、放管結合、優化服務改革，進一步提升中國外商投資環境法治化、國際化、便利化水準，促進外資增長，提高利用外資品質。

《通知》從五個方面提出促進外資增長的政策措施。一是進一步減少外資准入限制。全面實施准入前國民待遇加負面清

單管理制度，盡快在全國推行自由貿易試驗區試行過的外商投資負面清單。進一步擴大市場准入對外開放範圍，持續推進新能源汽車製造、船舶設計、飛機維修、海運、鐵路客運、加油站、網絡服務營業場所、銀行業、證券業、保險業等領域對外開放。

二是制定財稅支持政策。鼓勵境外投資者持續擴大在華投資，發揮外資對優化服務貿易結構的積極作用，促進利用外資與對外投資相結合，鼓勵跨國公司在華投

資設立地區總部，促進外資向西部地區和東北老工業基地轉移。

三是完善國家級開發區綜合投資環境。充分賦予國家級開發區投資管理許可權，支持項目落地和拓展引資空間，提升國家級開發區產業配套服務能力。

四是便利人才出入境。年內出台灣國人才簽證實施細則，完善外國人才評價標準，擴大外國人才簽證發放範圍、放寬有效期限。

五是優化營商環境。抓緊完善外資法

律體系，提升外商投資服務水準，保障境外投資者利潤自由匯出，深化外商投資企業管理信息共享和業務協同，鼓勵外資參與國內企業優化重組，完善外商投資企業知識產權保護，保持外資政策穩定性連續性。

中國貿促會研究院國際貿易研究部主任趙萍評論表示，「中國吸引外資的手段已經從過去給予大量優惠政策，到現在優化營商環境、縮小內外資待遇差距，用減法的方式來鼓勵外資進入中國。」

穩外資五舉措
1 進一步減少外資准入限制
2 制定財稅支持政策
3 完善國家級開發區綜合投資環境
4 便利人才出入境
5 優化營商環境

# 國產新銳坦克沙場實彈演示

## 「明星」VT5疾風迅雷 VN17戰車攻防兼備



2017中國兵器「裝甲與反裝甲日」活動16日在內蒙古包頭舉行。多型國產新型主戰坦克VT-4、VT-5，以及VN-17型步兵戰車，輪式裝甲戰車、兩棲戰車等地面武器裝備首次集中進行機動演示。更有紅箭10、11、12這三款反坦克導彈首次公開表演，在實彈發射中三發三中精確打擊。這一批新型坦克和「坦克剋星」，集中展示了中國陸軍武器裝備的最高水平和在國防工業領域的創新能力。

大公報記者張寶峰、凱雷北京報道

八月打馬過草原、金戈鐵甲展雄風。8月16日，在包頭「裝甲與反裝甲日」現場，由中國兵器工業集團自主研製製造的多型外貿款主戰坦克、輪式裝甲車薈萃雲集，演練爬縱坡、涉水池、蛇形機動等項目。中國新型戰車馳騁沙場，坦克火炮與炮射導彈、紅箭系列反坦克導彈整隊實彈發射，GL-5型主動防護系統攔截反坦克火箭彈等精彩對決震撼全場。

### 「姊妹鋼鐵專車」高效協同

其中，由中國自主研製的新型主戰坦克VT-5格外吸睛。與在去年珠海航展上的VT-4相比，這次出場的VT-5炮塔經過了全新設計。防護得到了優化，而且重量指標也得到了控制。據專家介紹，30噸級的VT-5坦克主要是在水網、稻田、叢林、山地等地形複雜區域執行作戰任務。輕裝上陣使得它可以在重型坦克望而卻步的地形上如履平地，將自己的機動性得到最大程度的發揮。此外，VT-5配備的105毫米炮具有發射炮射導彈的能力，可在戰場上「百步穿楊」。

除主戰坦克外，用途更多樣化的、戰場上可以快速轉移兵力的「鋼鐵專車」也悉數亮相。其中，首次公開展示的VN-17型步兵戰車可容納三名車組成員，一次性運輸八名士兵，能憑

藉防護力突入火力較強的戰場核心地帶。此外，NV-17的攻擊能力也不容小覷。主炮是30毫米的機關炮，左右兩側還各有兩聯最新的紅箭12反坦克導彈，無人（炮）塔也配備了穩向式的火控系統，可以在行進過程中對移動目標進行精確打擊。

值得注意的是，它在設計上進一步貫徹了模塊化的思路，可以和主戰坦克使用同一套備件。中國兵器工業集團專家朱正表示，VN-17步兵戰車跟VT-5主戰坦克可謂是「姊妹車」，動力傳動裝置是共用的，在戰場上只需攜行一種備件，就能對兩種車輛進行維修保障。

### 實彈射擊 八發全中

在射擊表演中，性能先進的VT-4主戰坦克、最新列裝的VT-5輕型坦克、ST-1輪式突擊車三項新型坦克，共進行動對靜（行進中發射）、靜對靜五次實彈射擊，五發五中，震撼沙場。

此外，VN-16型兩棲裝甲突擊車等展示了強大的水中通過能力，採用防雷底盤的VN-2C裝甲車接受地雷（裝藥8公斤）考驗後完好無損。而首次對外公開表演的紅箭10、11、12三款反坦克武器分別發射導彈，三發三中，準確擊中毀傷預定靶標，再現「坦克剋星」的強大威力。

### 武器裝備介紹

#### VT-5型主戰坦克

該坦克為33噸級輕型主戰坦克，整體性能在國際坦克市場居於領先地位。配備了FX0012型整體式動力傳動裝置、緊湊型雙人炮塔、尾艙自動裝彈機，配備1門改進型105毫米坦克炮，在2000米距離上的穿甲能力超過550毫米。該坦克可以裝備多種附加裝甲模塊，炮塔防護水平足以抵禦國際市場的主流火力。

#### VN-17步兵戰車

目前中國技術最先進、性能最好的步兵戰車，首次採用了姊妹車概念（與國產坦克同款底盤），從而提高車輛機動和防護能力。同時配備了先進穩像式火控系統，系統性能先進，精度高，可以在運動之中射擊移動目標，更好地為坦克前進清除障礙。



#### 紅箭10反坦克導彈

利用光導纖維傳輸制導信息的一種新型戰術導彈，主要用於打坦克，也可以打低空飛行的直升機。據悉，該導彈目前已裝備了我軍多個合成旅。此外，紅箭12反坦克導彈，是由中國兵器工業集團公司在2014年研製的最新一代反坦克導彈。紅箭10、11、12三款「坦克剋星」的強大打擊能力享譽全球。

### 「一彈封喉」

在16日的「裝甲與反裝甲日」主題營銷活動實彈展示環節，GL5型坦克裝甲車主動防護系統（紅圈）對來襲的120毫米反坦克火箭彈（藍圈）進行成功攔截，上演「以子之矛攻子之盾」的精彩對決。（新浪網）



## 中國坦克出口競爭力大增

【大公報訊】記者張寶峰、凱雷北京報道：多型國產新型主戰坦克VT-4、VT-5，輪式裝甲戰車、兩棲戰車等地面武器裝備首次集中亮相內蒙古包頭「裝甲與反裝甲日」。有軍事專家指出，國產主戰坦克VT-4、VT-5的火力、防護、機動等性能均超過俄羅斯的T-90系列主戰坦克，與西方最先進主戰坦克相當。

該軍事領域專業人士指出，VT系列是國產新型外貿坦克的代號，其中VT-4和VT-5型在國際市場上具備極強

的競爭力。在VT-4這一新型主戰坦克之前，國產的MBT2000坦克已出口南亞和東南亞國家，雖受歡迎，但採用烏克蘭的發動機受到桎梏。自VT-4解決發動機國產化問題研製實戰功後，迅速被多國陸軍認可，頗受歡迎。

如今，東南亞國家對坦克的需求量不斷增長，而中國坦克以其質價比具相當優勢。去年，泰國皇家陸軍有約數十輛的坦克需求，VT-4在評比中勝出，估計在明年將全部交付泰國，將逐步替換上一代的美製M-41坦克。

## 殲15空中撞鳥帶火着陸

【大公報訊】據央視網報道：海軍艦載航空兵某團副大隊長袁偉透露，在一次飛行訓練中，駕駛殲-15戰機起飛不到一分鐘與鳥群相撞，左側發動機突發火情，在塔台指揮員冷靜果斷指揮、僚機全程伴隨提醒下，袁偉沉着應對，用10分57秒，成功挽救了戰機，創下了戰機撞鳥起火、載重超極限着陸、低高度單發迫降成功的特情處置奇跡。



▲殲-15戰機起火後，仍完成超極限着陸。網絡圖片

## 外交部：未知中印邊防互擲石塊

【大公報訊】據海外網報道：在16日中國外交部例行記者會上，有記者問到「中印邊防人員相互投擲石塊」事件，外交部發言人華春瑩表示，不了解具體情況。

華春瑩強調，中國邊防部隊一貫致力於維護中印邊境地區的和平與安寧，一直在實控線中方一側巡邏執勤。中方敦促印方恪守兩國間有關協議協定，切

實遵守1959年實控線，切實維護兩國邊境地區的和平穩定。

據路透社報道，印度消息人士披露，中國與印度士兵15日在喜馬拉雅山西部發生爭執，雙方互擲石塊，且都有人受輕傷。事發地點靠近位於西藏和克什米爾邊境的班公錯湖泊，中國控制該湖東部約三分之二，印度控制西部約三分之一。但此消息印度軍方並未證實。



▲16日拍攝的蒙華鐵路洞庭湖大橋

新華社

## 三塔斜拉 洞庭湖大橋主體完工

【大公報訊】據中新社報道：16日，蒙西至華中鐵路（簡稱「蒙華鐵路」）洞庭湖大橋主體工程完工。此舉標誌着世界上首座三塔斜拉重載鐵路橋正式建成，而且也是世界首次實現在斜拉橋上採用鋼箱鋼桁組合結構形式。

當日完工的洞庭湖大橋位於湖南岳陽市，由中鐵大橋院設計、中鐵大橋局施工，是蒙西至華中地區鐵路煤運通道

重點控制性工程，正橋全長1290.24米，可承載1萬噸荷載，滿足重載列車以120公里時速通行。

據了解，全長1814.5公里的蒙華鐵路，規劃運輸能力每年2億噸以上，預計2年後建成投入使用。屆時，將對開發蒙陝甘寧能源「金三角」地區煤炭資源、保障湘鄂贛等華中地區能源供應具有重要戰略意義。