

2017
范長江行動
香港傳媒學子「一帶一路」行之13

中國在
斯里蘭卡
主要投資

● 科倫坡

斯里蘭卡

1) 漢班托塔港

● 招商局港口投資最多11.2億美元，獲得漢班托塔港99年港口和海運相關業務特許經營權

2) 科倫坡南碼頭

● 由招商局港口主導融資、設計、建造、運營及管理，總投資超過5億美元

3) 科倫坡港口城

● 由中交建與斯里蘭卡國家港務局共同開發，一期投資14億美元，欲打造成南亞的投資新地標

4) 普特拉姆煤電站

● 為斯里蘭卡第一座煤電站，由中國機械設備工程承建，中國進出口銀行提供貸款，貸款總額超過13億美元

5) 高速公路

● 中冶等中企先後參與科倫坡機場高速公路項目、外環高速公路項目、斯里蘭卡南部高速公路項目及延長線項目、中部高速項目等

6) 斯里蘭卡南部鐵路

● 2013年8月開工建設，由中國政府提供貸款、中企承建，全長約127公里

7) 斯里蘭卡國家藝術劇院

● 由中國援建，雙方共同設計，耗資約2780萬美元

▲ 斯里蘭卡被不少旅遊雜誌喻為「擁有世界最美火車線的國家」，一段是千與千尋的浪漫「海上小火車」，還有一段是高山茶園小火車。圖為科倫坡海邊一角

大公報實習記者許樂琳攝

中企逾千億投資斯國創共贏

易先良：「一帶一路」絕非馬歇爾計劃

「一帶一路」倡議被有些國外政客和媒體喻為中國的「馬歇爾計劃」，對於這樣的說法，中國駐斯里蘭卡大使易先良明確指出，兩者截然不同。他表示，「馬歇爾計劃」具有濃厚的政治色彩和地域限制，是一個經濟復興計劃。而「一帶一路」倡議更加強調通過全方位的平等合作互動，不單是經濟領域，還包括文化、科技、教育和人才等各個範疇，使得國與國之間更加了解，民心更加相通，最終實現共同發展。它是開放性的，歡迎各國共建共享共贏。同時，資金也不是援助性質的，而是按照市場化原則進行使用。

大公報實習記者許越、黎悅知、盧慧珊斯里蘭卡報道

一大早就和中資企業負責人會面，下午又要趕着去斯里蘭卡南部商談有關工業城項目的易大使，在中間這個空檔專門抽出時間，接見參加范長江行動「一帶一路」行的香港傳媒學子們，並耐心地回答了大家的提問。

中國創經濟奇跡 回饋國際社會

易先良特別強調，中國倡議的「一帶一路」是與沿線國家互利合作共同發展，這與二戰後美國提出的「馬歇爾計劃」截然不同，當時美國旨在透過幫助西歐國家

經濟復甦，以鞏固美國主導的經濟體系，對抗當時前蘇聯主導的東歐社會主義國家陣營，其政治目的顯而易見。儘管該計劃幫助有關國家實現了戰後復興，但後來成立的北約組織，唯美國馬首是瞻，美國因此成為世界超級大國，與前蘇聯主導的華約，在隨後的數十年間展開了激烈的軍備競賽和冷戰對抗。

在易大使看來，中國倡議的「一帶一路」恰恰不同。中國在經歷三十多年的改革開放，創造世界經濟發展的奇跡，成為世界第二大經濟體和帶動全球經濟發展的第一貢獻力量。現在世界許多地區的衝突是因為貧困，中國古語講過「窮則思盜」，衝突地區的環境，更談不上可持續發展。

「我們中國現在發展起來了，如何回饋國際社會？一帶一路就是很好的做法。

」易大使表示，中國為發展中國家創造機遇，通過投資當地的基建，為當地帶來先進的技術、豐富的管理經驗，促進就業，帶動當地經濟發展。「一帶一路也將幫助中國更好地利用國內外市場和資源，強化自身經濟實力。中國與發展中國家之間的合作是雙向的，雙方互利合作，最終達至共贏。」

真心實意助斯國 共建共享

就斯里蘭卡而言，以其毗鄰南亞次大陸，接連東南亞、中東、非洲和歐洲的海上中轉站的地緣優勢，在「一帶一路」倡議下，中資企業紛紛進入該國投資。據大使館提供的數據顯示，截至目前，中國約有50家大型企業在當地投資，中小企業更是不計其數，累計投資額達到177億美元（約1380億港元）。易大使指出，他們既把

握了該國發展機遇，又為當地經濟發展和就業等方面做出了不少貢獻（具體見表）。

近期成為國際關注的漢班托塔港特許經營權，由來自中國的招商局港口獲得。該港自2007年起，在中國的幫助下開始建設，由於靠近亞歐主要航道，亦是「一帶一路」沿線的重要節點。

易大使表示，招商局斥巨資，將把該港發展成一個綜合性樞紐港，並配套建設大型工業區的項目，吸引大量企業前往投資，為斯里蘭卡建立基礎工業體系，滿足民衆生活必需品，以替代和減少對進口產品的依賴。

易大使最後深有感嘆地說：「中國是真心實意地在幫助斯里蘭卡，投入了大量資金、先進的技術和優秀的管理人才，全力促進其經濟發展，雙方繼續共享發展成果和共建繁榮未來。」

中企走出去須注意三大風險

【大公報訊】實習記者呂杏瑩、李熙韜斯里蘭卡報道：中資企業對外投資失敗的例子比比皆是，中國駐斯里蘭卡大使易先良語重心長地說，「企業走出去，該交的學費也交夠了，對外投資，一定要注意三大風險，包括政治風險、安全風險、法律風險。」

他強調，斯里蘭卡曾是英國殖民地，法律非常健全，律師和法官都很專業。「雖然有法可依是一回事，執法是否恰當又是另一回事。但我們首先要遵守當地的法律，按照法律辦事。比如，在最近就漢班托塔港特許經營權的簽約時，法律規定必

須要有港務局局長的簽字，別人不可以替代。我們堅持解決這個問題，這樣做就是從法律層面排除相關風險。」同時，在科倫坡港口城項目方面，花了一年多時間解決法律問題。此外，因為當地黨派鬥爭而引發的政治風險，也是需要格外注意的。

另據聯合國資料顯示，斯里蘭卡在近年持續受氣候轉變及自然災害影響。直至2025年，聯合國預計氣候轉變將給該國GDP帶來每年1.2%下跌。面對自然與環境的挑戰，雖未對中資企業的投资造成重大影響，但易大使提醒要留意該國的環境保護等政策。

▲香港傳媒學子們與中國駐斯里蘭卡大使易先良（前排中）在大使館前合照留影 大公報攝

供應商蠱惑抬價 大使出手助中企慳4.7億

【大公報訊】實習記者姚慧儀斯里蘭卡報道：在斯里蘭卡旅行遇劫怎麼辦？在當地創業遇上問題又可以找誰？中國駐斯里蘭卡大使易先良（見圖）說，斯里蘭卡內戰時期就有中資企業來投資，有些已經來了二十幾年，又有年輕人剛大學畢業就來工作。他稱，不論是國企、民企，內地人還是港澳同胞，大使館都會全力協助解決問題。

易大使笑言，最怕企業未通知一聲就來了，「所有的困難我們都幫助，但現在面對的困難就是，民營企業來時不向我們報告、登記，我們都不知道他們來了，這是很大的問題。」他強調，只要企業遵照中國及斯里蘭卡兩國的政策和法律，合法經營，大使館都會盡量幫忙，堅決保護企業的合法權益。

他舉例說，幾家中國企業在該國南部修建高速公路需要泥土，但當地卻壟斷抬價多收逾三倍的錢，成本變相增加6000萬美元（約4.7億港元）。「這叫什麼回事？修高速當然要用土，難不成要回中國運嗎！」他聽到此事後非常氣憤，馬上寫信向斯國總統投訴，並與斯國總理交涉，經多方溝通，用土回復正常市場價錢。

「剛剛我們的武官出去了，爲了什麼事？就是有中國遊客被警察抓了，原因竟是他們身上沒有帶護照，沒帶護照你就抓人啦！」易大使介紹，經過武官交涉，警察把人放了。不過，他重申，大使館保護企業卻不是要當一個保姆，例如中國漁民前來打魚也要申請捕漁證，法律必須遵守。

他還鼓勵香港年輕人應該出來闖蕩，增加見識和閱歷，有利以後事業發展。

大使館擺設 盡顯中國風

【大公報訊】實習記者劉嘉杰斯里蘭卡報道：大使館給人的印象是保安森嚴、高牆矗立、神秘而難以接近。但香港傳媒學子們日前到訪中國駐斯里蘭卡大使館，感覺就像在異國他鄉走入中國的家園，屋內的布置擺設充滿濃厚的中國色彩，讓人倍感親切。

走入大使館的大門，看到的是八角形窗口式的屏風擺設，正中掛着一個大紅燈籠，下面巧妙地放着一株大葉子的綠色植物，相互映襯，生機盎然。門口兩旁的木櫃上放着一些陶瓷古玩，彩繪花瓶及雕像擺件，顯得典雅莊重。大堂兩旁設有八個大書櫃，放滿了介紹中國文化、政治制度及斯里蘭卡的中英文書籍。這些圖書都是可以自由取閱的，部分書籍甚至可以拿走。

據了解，大使館常有一些文化交流或者到訪的活動，例如中方表演團和學生到訪團等，讓人們在大使館可以看看書，了解兩地的文化。大堂兩邊的牆壁掛上字畫，更增添了東方儒雅之韻味。

▲中國駐斯里蘭卡大使館內有八個大書櫃 大公報實習記者王琪攝

▼中國駐斯里蘭卡大使館有不少中國色彩的陶瓷擺件

大公報實習記者 梁彥婷攝

▶大使館門口兩邊的木櫃上擺放了 不少彩繪花瓶 大公報實習記者劉嘉杰攝

▶中國駐斯里蘭卡大使易先良與香港傳媒學子們進行座談 大公報攝

中國也屬南亞國家 印度洋存核心利益

【大公報訊】實習記者鄧莉欣斯里蘭卡報道：在一般人的概念中，中國屬東亞國家，與南亞地區似乎相隔萬里，互不相干。但中國駐斯里蘭卡大使易先良對於南亞的定義，卻有一種新看法，「其實中國是南亞的一部分。」他的話讓香港傳媒學子們有些不解。

他對此細細道來。從地理位置上看，中國與印度、巴基斯坦、不丹、尼泊爾等南亞國家接壤，相關邊境線長達4000多公里。從雲南昆明飛科倫坡，比到哈爾濱更近。從宗教文化上看，中國與南亞各國的交流互鑒經時數千年，歷久彌新。斯里蘭卡等流行的小乘佛教，也存在於中國雲南等地區。著名的錫蘭紅茶種植技術和種子皆是從中國傳過去的。

同時，中國每年經過印度洋有一萬艘大型商船，全部要經過斯里蘭卡海域，「由此可見，中國在斯里蘭卡的利益，比其

他南亞國家更大。」因此，他強調，中國在印度洋存有核心利益，每年派出五、六批軍艦在亞丁灣給中國和其他國家商船護航，保護他們免受海盜侵擾。

中國除了要對外拓展市場、擴大影響力之外，更有責任協助南亞國家發展經濟，推動當地基建和各種不同的領域發展。以斯里蘭卡為例，中國在當地大力推動科倫坡港口城發展，希望利用該國自身的地利，配合中國的技術、管理和資源，把這個昔日的錫蘭國發展成世界物流和航運大國。

無可否認，經濟發展當然是首要任務，但易大使同時表示，中國會充分尊重當地人民意願，承擔應有的社會責任，注重深化各個領域的合作和交流，例如創造就業機會、協助發展新技術、共同保護當地環境等。期望透過各國人民的共同努力，為國家、以致整個南亞地區的發展，締造更美好的將來。