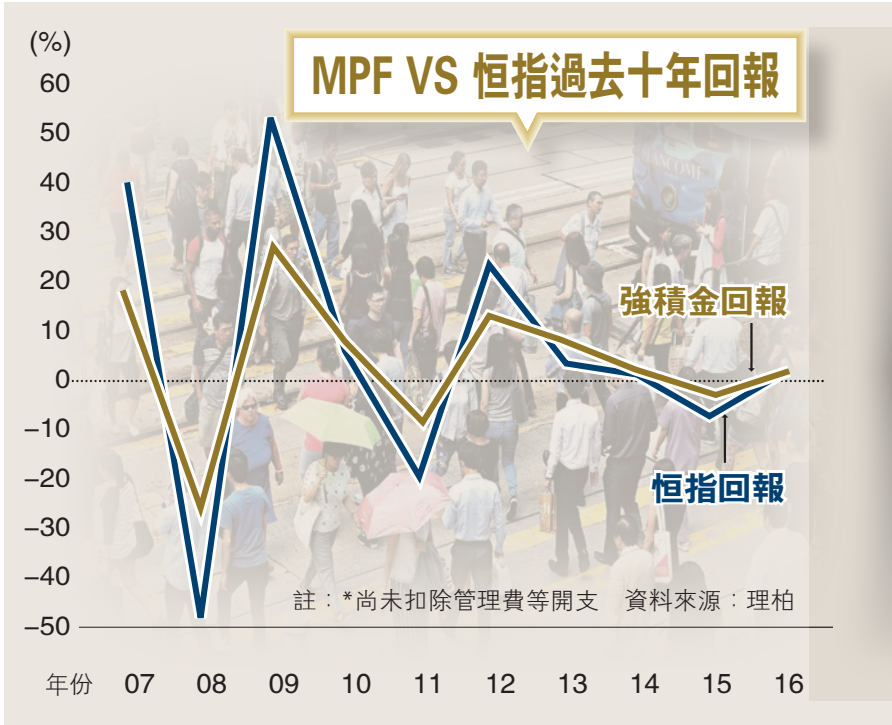


MPF 16年來平均回報跑輸恒指

羅兵咸促建中央資料庫 改善流程降成本



羅兵咸報告重點

- 本港強積金不足之處涉及大量紙張交易、劃一的投資模式，以及計劃成員參與率低
- 缺乏誘因如稅務減免，令成員沒有意欲增加強積金供款
- 過去16年，強積金基金回報率只有2.8%，同期恒生指數回報率則有5%
- 建議引入新科技來構建中央資料庫，提高僱員加入計劃的速度及效率，並降低運營成本
- 建議按照收入高低、產品選擇或其他準則區分強積金計劃成員



▲圖左起為羅兵咸永道香港金融服務諮詢合夥人盧啓豪、羅兵咸永道香港資產與財富管理主管合夥人江秀雲，以及羅兵咸永道退休金管理服務諮詢合夥人Peter Sparshott
大公報記者邵淑芬攝

積金局回應

- 強積金基金投資於不同種類的資產，但指數則只反映某類資產的升跌，將兩者表現作比較並不恰當
- 不同地方的退休金制度淨回報的多寡受一籃子因素影響。積金局已推出一系列措施推動強積金基金減費，強積金平均基金開支比率由2007年12月的2.1%，下降至2017年8月的1.56%
- 積金局已着手研究「積金易」（eMPF）中央電子平台，以期將強積金計劃的行政程序標準化、簡化和自動化，預期這個平台將可大大減少以紙張處理的交易
- 「積金易」實施後，計劃成員只須透過一個帳戶號碼，就可登入這個中央平台查看及管理自己在不同強積金計劃下的帳戶的投資和基金

不經不覺，強積金（MPF）已推行16年，但一直未為打工仔接受。羅兵咸永道的最新報告指出，高收費、回報不吸引、過度依賴紙上流程，以及沒有提供誘因鼓勵計劃成員作更多供款等，都是強積金制度所迫切需要解決的問題。該行建議，引入新科技來構建中央資料庫，並按照收入高低、產品選擇或其他準則區分強積金計劃成員，以簡化流程及降低成本。

大公報記者 邵淑芬

羅兵咸《香港強制性公積金制度：關鍵改革建議方案》報告指出，本港強積金制度主要不足之處，包括涉及大量紙張交易、劃一的投資模式，以及計劃成員參與率低。由於缺乏誘因如稅務減免，不論低收入抑或高收入人士，都沒有意欲去增加他們的強積金供款。

建議引入區塊鏈技術

同時，強積金總投資回報，亦因為低效行政程序而導致相對高昂的收費，以及分層投資等因素所影響。過去16年，強積金基金的平均回報率只有2.8%，而同期恒生指數的回報率則有5%。

羅兵咸永道建議引入新科技如「區塊鏈」（blockchain）技術，來構建中央資料庫，並可讓服務提供機構、計劃成員、監管者和政府部門共用並可追溯紀錄的單一平台。

該中央資料庫可以被應用至「認識你的客戶」（KYC）工具，從而簡化程序，提高僱員加入計劃的速度及效率，並降低運營成本和提高客戶滿意度。

報告亦建議按照收入高低、產品選擇或其他準則區分強積金計劃成員，指這樣可使強積金制度繼續保持原有目標，讓不同收入水平的僱員有適當供款水平，並為成員提供更多投資產品的選擇。羅兵咸永道相信科技應用和成員分層有助降低強積金戶口成本，提升參與度，甚至推動行業整合。

羅兵咸永道香港資產與財富管理主管合夥人江秀雲表示，改善退休金制度是必需的，雖然監管機構已開始採取步驟解決其中一些問題，但若希望市民增強對退休金制度的信心，有關進程有需要加快。

積金局研設中央電子平台

就羅兵咸種種批評及建議，積金局回應指，強積金基金投資於不同種類的資產，但指數則只反映某類資產的升跌，所以將強積金整體回報與某指數如恒生指數的表現作比較，並不恰當。該局透露，就強積金股票基金的表现而言，由2000年12月至2017年7月，該類基金扣除開支後的年化回報是5%。該局又指，強積金平均基金開支比率在過去10年下降約四分之一，由2007年12月的2.1%下降至2017年8月的1.56%。

積金局表示，已着手研究「積金易」（eMPF）中央電子平台，預期這個強積金中央電子平台，可進一步降低成本，並大大減少以紙張處理的交易。屆時，計劃成員可望只須透過一個帳戶號碼，就可登入中央平台查看及管理自己在不同強積金計劃下的帳戶投資和基金。

大都會人壽 承保糖尿病患者

【大公報訊】記者陳詠賢報道：香港大都會人壽宣布，將糖尿病患者納入醫療保障計劃範圍。產品發展部主管阮力寧表示，市場上大部分保險公司一般不為糖尿病患者承保，例如糖化血色素達6.5%至7%已不在可承保範圍；公司現將醫療保障計劃擴至糖尿病患社群，糖化血色素高至8.9%的人士都可獲承保。公司與數據分析程式Health2Sync合作，鼓勵客戶關注血糖數據，定期於程式上載驗血報告血糖數據；公司收到該些數據分析，會按風險指標及評估機制釐定保費率，以及決定客戶能否持續受保。如客戶在投保兩年後，成功保持或降低糖化血色素水平，有機會獲減低保費。

阮力寧表示，除了糖化血色素外，公司亦會根據客戶發病的年紀、血壓、身高體重指數及檢測血糖的頻密程度，調整客戶保費率。他指，新措施結合保險及科技應用，將現有保險產品擴至新客戶群，希望可助客戶積極自行管理健康；客戶在首個保單年度，可免費到指定專業護眼中心作全面眼科視光檢查。

貿發局籲港商夥內企拓東盟

【大公報訊】記者李永青報道：香港貿發局發表報告表示，按亞洲開發銀行估計，東盟在2016年至2030年期間每年須投資2100億美元，才能滿足電力、交通運輸、資訊及通訊科技，及用水和衛生等領域的基建發展需求。面對資金嚴重短缺，不少東盟逐漸轉向私營部門和外國投資者融資，也藉此獲取大型建設項目所需的技術和專業知識，而香港強項在於建築設計、顧問、工程、項目管理等，預期可受惠。

在中國「走出去」策略和「一帶一路」倡議推動下，近年中國企業更積極參與東盟的基礎設施和產業合作項目。除協助官方發展項目外，還參與林林總總的公私營合作計劃，主要涉及電廠、公路、港口和經濟區發展。雖然香港的公司也是東盟

基建市場積極的投資者和服務供應商，但不像眾多內地同業那樣廣為人知。

事實上，不少港商認為，新興的東盟經濟體正經歷一個類似30年前改變中國的發展歷程。

該局亞洲及新興市場首席經濟師何達權表示，不少香港公司曾參與內地基建項目，與內地企業建立良好關係，且在東盟擁有強大的業務網絡，有條件與內地企業合作，共同參與東盟各國的發展項目。

此外，東盟公司越來越多聘用有能力而且經驗豐富的海外顧問公司，藉此提升旗下基礎設施和建設項目的質素，達到國際水平。預料這種趨勢令香港的建築設計、顧問、工程、測量、項目管理和其他相關服務有更大需求。

廠商會倡粵港推人才跨境交流

【大公報訊】記者李永青報道：香港中華廠商會發表報告指出，珠三角港資加工貿易企業，在升級轉型上面對不少問題，逾八成受訪企業認為首要問題是內地勞動力成本上漲，其他問題包括：「五險一金」各種稅費高昂（65.1%）、訂單不足及不穩定（61.6%）、勞工短缺（61.6%）等。該會建議，特區政府應與廣東省政府建立恆常溝通機制，通過G2G的途徑為在內地投資的港企更好地發揮優勢，創造合適的政策環境。此外，當局應推動人才和技術的跨境交流，鼓勵應科院和生產力局等相關機構，為內地港商提供服務、合作研發、共享成果。

兩成半內地港商已升級

該會副會長徐炳光表示，是次調查有近半回應企業在珠三角的經營時間長達20、30年以上，絕大部分發展穩定，有長遠打算，所以對當地企業的狀況及面對的挑戰十分清楚。回應企業大部分採用混合經營模式，採用OEM（代工生產）加ODM（原創設計生產）模式，或結合OEM、ODM加OBM（原創品牌生產）三種模式生產的企業多達72%，顯示企業已經進行升級，具備發展高檔、高技術產品的研發及生產能力；僅28%採用OEM一種模式生產。

這些企業的產品多作外銷，其中100%出口至國外達24%，內外銷也有的近68%，全部內銷的只有8%。過去幾年，企業的經營狀況不理想，有盈利的公司佔比減少，2013至2015年間每年平均降幅13個百分點。不少人對港資加工貿易企業的印象，仍停留在「低技術」及「勞動密集」。其實，兩成半已轉型升級，累計使用資金高達1.63億元，即平均每間近800萬元，而計劃轉型升級的企業也有約15%。他們大部分認為轉型升級的重點工作，首要是組建人才隊伍（72.3%），其次是設立研發機構或企業研發部門（42.6%），第三是籌措研發資金（38.3%）。

籲內地減輕企業稅賦

關於產學研合作方面，22%回應公司表示曾與香港大專院校合作，28%曾與內地大專院校合作，曾與國外大專院校合作

企業面對四大主要問題

問題	佔回應公司的比重
勞動力成本上升	83.7%
五險一金繳費較高	65.1%
勞工短缺	61.6%
訂單不足	61.6%

的公司只有16%。至於合作效果，香港及內地院校所獲得的評價相似，效果好和一般的佔逾八成。

該會建議，內地政府可循環減輕企業負擔，及加快落實「『十三五』廣東省科技創新規劃（2016—2020年）」提及的目標，協助珠三角企業轉型升級。雖然內地各級政府近年已為企業減負出台了多項政策措施，但企業普遍認為仍有政策空間，當局可從減免地方有關稅賦、降低社會保險費率、放緩最低工資標準調升、提高企業出口退稅率、為轉型升級企業提供資助、金融機構放寬中小企業信貸，及取消市以下各級政府的行政事業性收費等多方面提供協助。



▲圖左起為香港中華廠商會行政總裁楊立門、會長李秀恒、副會長徐炳光及信達國際控股執行董事駱百強
大公報記者李永青攝

中環絮語

香港快運新機向李小龍致敬

香港快運為飛機改名一向多詬譏，由最初的「蝦餃」、「燒賣」，到早前父親節推出的「豆腐火腩飯」等食物名稱後，最新動作是將其第五架接收的A321客機取名為「小龍」，以此向一代武打巨星李小龍致敬。

香港快運行政總裁安浩恩（Andrew Cowen）解釋，此次接收的A321客機，註冊編號恰巧是「B-LEE」，令人聯想起Bruce Lee（李小龍英文名），因此決定命名為「小龍」，相信可吸引更多旅客在機艙門口影相「打卡」。

首班「小龍」預計將於9月21日起飛，飛往東京，乘坐首班飛機的乘客亦可獲贈李小龍精品。安浩恩稱，A321較公司機隊中的A320為大，未來主要安排會飛行熱門航點如大阪、首爾等地。此

外，香港快運即日起準備了約37000張最低為78元的優惠單程機票吸客，飛往23個航點，安浩恩相信，根據以往慣例，優惠機票將於短時間內沽清。

▲圖左二為香港快運行政總裁安浩恩（Andrew Cowen）
大公報記者趙建強攝

內地經濟轉型利提升港股估值

【大公報訊】香港中資證券業協會會長譚岳衡表示，中資券商過往20年在香港的發展，主要是以服務H股為主；未來20年，他認為要轉移至服務「一帶一路」倡議，並將為香港資本市場發展注入新動力。

譚岳衡昨於「港股新機遇」論壇上說，香港在融資市場上的定位應該是國際化，惟現時IPO國際化程度不高，只為5%左右，主要是因為本港一直缺乏實質經濟作

支撐；不過，「一帶一路」將為香港提供「現成通道」，只需沿着「一帶一路」拓展香港資本市場，相信將來會見到成果。

興業證券研究所副所長、全球首席策略分析師張憶東在同一論壇上說，港股現處於牛市第一期的中後段，而推動港股上升的基本面因素，主要是源於中國上市公司盈利正步入新上行周期。

張憶東續說，中國已是全球第二大經

濟體，估計中國未來數年的經濟是「穩中求進」，不會大上大落；另一方面，他說中國經濟已進入「轉型新階段」，受惠於經濟轉型的多個「龍頭企業」，將成為中國股票投資的核心資產，如新興消費、智能製造行業等。由於港股估值相對仍低，張憶東預期中國經濟轉型創新將有助提升港股估值；此外，中資「北水南下」和外資「西水東進」，亦將繼續支持港股表現。