

# 港旅團南沙車禍 兩死九重傷

最新消息

►網傳港人旅行團南沙遇車禍，車廂內血跡斑斑  
網上圖片



【大公報訊】一個香港旅行團昨晚在廣州發生嚴重車禍，現場證實有人死亡及多人傷，具體人數仍在核實中，初步消息指兩死九人重傷，特區政府駐粵辦派員到醫院了解。

「已死咗幾件！全部香港客！」

現場消息指，事發於昨晚約十時許，地點為廣州南沙區淺海涌特大橋，涉及一輛旅遊巴，載有一個40人的香港旅行團，正前往佛山。社交網站昨晚流出疑似車禍現場

場片段，可見一輛旅遊巴士車頭撞至嚴重變形，大批救護車即時趕往救援。

一段相信是拍攝者的中年男子在馬路上喃喃自語：「仲係救緊呀！仲係救緊呀！死咗幾件呀！已經死咗幾件呀！全部都香港客呀！全部都香港客呀！大鑊嘢……堅嘢……」

入境處已派員到當地協助

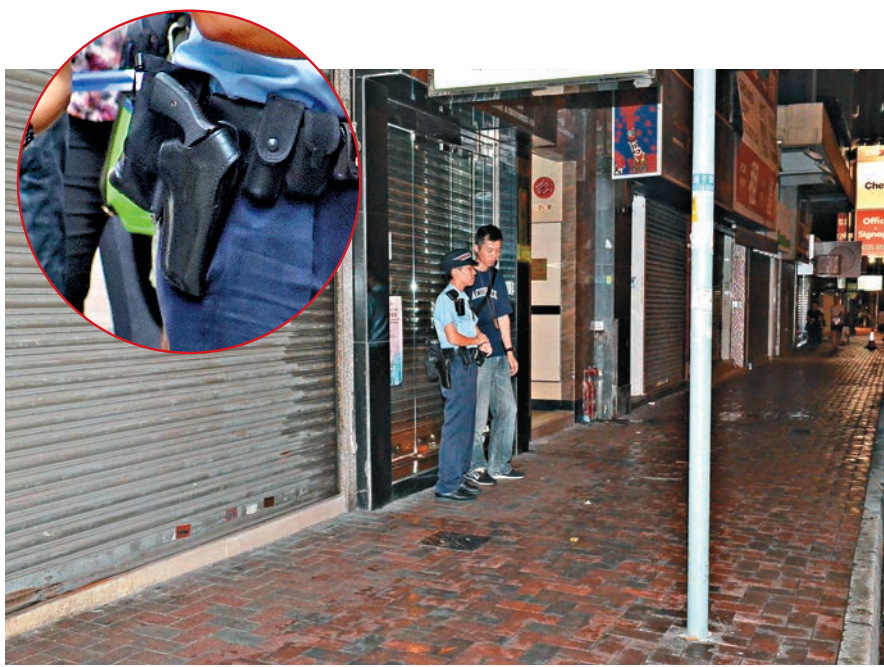
入境處表示，駐粵辦人員已到當地醫院了解情況，提供協助。



▲旅遊巴撞至嚴重變形

網上圖片

# 迎面而來 突聞一聲「唉」撲埋身 仔哋警搏擊擒圖搶槍漢



▲兩名軍裝警員昨晚「仔哋」在中環皇后大道中街頭巡邏期間，遭一名男子搶去佩槍。圓圖為一般警員佩槍

又多一宗公然挑戰警方猖獗搶槍案！兩名軍裝警員昨晚「仔哋」在中環皇后大道中街頭巡邏期間，一名男子迎面而來，突然「唉」一聲撲向其中一名警員，並伸手企圖「猛走」該警員腰間佩槍，兩警冷不防嚇了一跳，隨即奮力抵抗，與搶槍男糾纏，更迅速將他按地制服拘捕。大批同袍接報到場增援，將疑犯押返警署扣查，警方正調查疑犯背景，以及企圖搶槍的真正動機。

大公報突發組

事發於昨晚九時許，兩名隸屬中區警署的軍裝警員，行「仔哋」巡邏至皇后大道中329號嘉寶大廈對開時，一名男途人迎面而來，兩警初不以為意，惟當雙方擦身而過之際，該名男子先嘆息聲「唉」，然後撲向其中一名警員，伸手企圖搶走警員的佩槍。

警高度關注 查背景動機

兩名警員發現後立即制止，並與疑人激烈糾纏，最終成功將該名姓黃（39歲）男子按在地上制服，鎖上手銬拘捕，大批同袍聞訊趕至支援，遂將疑犯帶署扣查。由於近期爆出多宗挑戰警方罪行，消息指警方對此案高度關注，正了解疑犯犯案真正動機，以及深入調查疑犯背景。

據資深警官指出，警員的槍袋設計向來有防搶功能，早於

1990年代已改用「直拔式」設計，外層用厚皮革縫製，內層有堅硬金屬片夾住槍枝，警員必須先打開「啪鈕」，再用特定方法才能向前方順利拔槍，否則單憑「蠻力」無法拔出。另外，所有警員都要定期接受射擊及搏擊訓練，當遇上犯人企圖搶槍，警員用手緊按槍袋，向前俯身再急速轉身。

近年最嚴重的搶槍事件，要數2014年9月北區醫院急症室開槍案，押解一名年約30歲手腕受傷的入蛇就醫時候，向押解他的衝鋒隊警員要求放鬆手銬，趁機發難強搶警槍，警員拚命以雙手保護佩槍，肉搏期間現場傳出多發槍聲，警員手臂中彈，多名警員、醫護人員及熱心市民群起上前合力制服犯人，事件共造成五人受傷。

三名英勇協助制服犯人及即場施救的醫護人員梁永強、江淑娟及陳寶琪，今年初獲頒授全年好市民獎。

## 城巴車禍

# 揭車長連數日踩13個鐘

## 張建宗認同需檢討 運署跟進工時守則



▲家屬在民建聯立法會議員蔣麗芸、劉國勳、深水埗區議員鄭泳舜陪同下會見傳媒

## 民建聯晤城巴 商善後與賠償

【大公報訊】記者楊綺青報道：城巴造成三死的慘劇，城巴管理層昨日上門向死者家屬致歉，並發放慰問金，以及將墊支部分保險金。民建聯表示，已接觸十位死傷者的家屬，死傷者中很多是家庭支柱，手停口停，民建聯將繼續約晤城巴管理層，商討善後和跟進賠償事宜。

城巴營運總監鍾澤文昨日早上帶同果籃到愛民邨，探望車禍中喪生女乘客謝鳳英的家人。家屬其後在民建聯立法會議員蔣麗芸、劉國勳、深水埗區議員鄭泳舜陪同下會見傳媒。謝的姨甥周先生斥責城巴管理層涼薄，昨日並無正式道歉，只說了一句「唔好意思」。他說阿姨在生前「樂觀、開心」，失去了她，是家人的莫大悲痛。他又批評城巴容許司機長工時加班，完全不可接受。

鄭泳舜稱，城巴管理層向家屬發放慰問金，墊支部分保險金予家屬。死傷者很多是家庭的支柱，例如一位是任職司機，左手嚴重受傷，無法維持生計，鄭泳舜表示「手停口停，叫他們又點維持。」他指，城巴逃避責任，城巴車長工作14小時，城巴竟回應指「車長還有十小時休息」，令人無法接受。深水埗區議會將於本周四召開特別會議，要求警方及運輸署交代肇事原因。蔣麗芸稱，要求立法會交通事務委員會召開特別會議跟進事件。

【大公報訊】城巴E21A上周五衝上行人路釀3死30傷車禍，巴士司機工時過長問題再次引起社會關注。城巴公司昨日承認，肇禍車長於出事前連續數日工作超過13小時，議員及家屬各界促政府檢討巴士車長工時指引。署理行政長官張建宗表明考慮，運輸署官員稱，兩年前曾檢討指引，當時認為毋須修改，有需要會再檢討。大批警員昨午聯同政府化驗所人員返回事發現場調查，消息稱初步相信城巴當時沒有超速。

「烽煙」控訴：月薪難追通脹

城巴營運總監鍾澤文昨日在電台節目上透露，涉事司機在事發前連續數天工作超過13小時，是司機主動要求加班，時數符合運輸署最高14小時的指引。他稱，加班至13小時並非公司普遍現象，大部分司

機平均工作十小時，駕駛時間約八小時，他對是否需要修改指引持開放態度。

有自稱任職新大嶼山巴士公司的司機「烽煙」（致電電台）控訴稱，月薪一萬多元，難追上通脹，又透露有正職龍運巴士司機，趁工餘時間到新大嶼山巴士兼職四至五小時，部分車長更兼職一整更，長達九小時。

署理行政長官張建宗昨日會見傳媒時表示，認同現在是時候檢討司機駕駛任務不多於11個小時、三小時休息的指引，會要求運輸署加緊進行較全面的調查，了解有否空間和實際需要將司機的工作作適度調整，確保安全和充分的休息時間。

運輸及房屋局局長陳帆在另一場合稱，運輸署會盡快與巴士公司及相關工會、團體開會，跟進巴士司機工時守則。他認為不需要訂下達成共識的「死線」，應給

予時間及空間詳細檢討安排。他又稱，連續上班十多小時並非理想做法，前線基層工人需在工作及生活取得平衡，職業安全健康得到保障，他呼籲運輸機構負責人，好好處理員工工作及作息安排。

倡限每周只可加班五小時

汽車交通運輸業總工會城巴分會副主任龔瑞棠形容，巴士車長底薪較低，每日工作八小時連補水，月入只有約1.4萬元，車長為賺取更多收入，加班情況普遍，實際休息時間較少。交通諮詢委員會委員莊大量表示，已去信委員會，希望本周四會議加入議程，討論巴士司機工時長的問題。他認為應檢討指引，日間司機最長工時應減為十小時，夜間司機因睡眠質素較差，應減至九小時，並應該限制司機每周只可加班五小時。

## 警重返現場調查 量度路段計車速

【大公報訊】警方昨午三時許，再到深水埗車禍現場，一度封路調查。大批交通警員到長沙灣道與欽州街交界，先封鎖附近一帶路面，稍後政府化驗人員亦到來，用儀器在現場量度涉事路段箭嘴標示的距離，從而計算當時城巴的行駛速度，蒐證約一小時後離去。

消息稱，由於涉事車長可能未有全盤交代事件，警方已透過巴士上的行車黑盒，掌握意外經過等資料，初步相信城巴當時沒超速，目前正循車長的駕駛態度調查肇因。



▲政府化驗所人員及警員返回城巴奪命車禍現場蒐證