## 對外開放升級版　各地區定位不同

# 自貿港深化合作拓港新機遇

**編者按**

**作爲引領新時代的全局性行動綱領，十九大報告提出了一系列新理念、新思想、新戰略，爲中國未來發展繪製了一幅宏偉藍圖。當中制定出台的諸多政策舉措，與香港的發展密不可分，亦與港人的生活息息相關。大公報從今日起推出「解讀關鍵詞」系列報道，打通會內、會外兩個輿論場，透過代表的分析、專家的點評以及受益群體的回應，剖析新政中的紅利，展示香港發展面臨的新機遇。**

▲十九大報告提出「探索建設自由貿易港」，被視為原有自貿區的升級版本，有助國家新一輪對外開放戰略的實施。圖為浙江寧波舟山港　資料圖片

### 專家&行業人士觀點

| 人名 | 觀點 |
|---|---|
| **劉學智**（交銀金研中心高級研究員） | 自由貿易港是在各地自貿區基礎建設的升級版，以及對外開放的深化版。 |
| **尤安山**（上海社科院港澳研究中心主任） | 自由貿易港的提出與各地自貿區的發展需求有關，並非定位與香港形成競爭關係。 |
| **石建勳教授**（同濟大學國家社科基金決策諮詢點首席專家） | 從分工上看，香港更側重離岸金融市場，鑒於滬港分工各不相同，因此兩地在推進自由貿易港區建設過程中是相互合作、共同促進的關係。 |
| **劉洋**（香港船東會中國事務委員會委員） | 香港可依託並對接建設成為自由貿易港的地區，為金融、貿易和航運等服務業尋找新的發展方向和領域，從而繼續保持全球競爭優勢。 |
| **林宣武**（香港付貨人委員會主席） | 內地打造自由貿易港可「做大個餅」，隨着香港於下月與東盟簽署《自貿協定》，相信能為本港帶來更多市場機遇。 |

記者李靈修整理

十九大報告中提出「賦予自由貿易試驗區更大改革自主權，探索建設自由貿易港」，被視為原有自貿區的升級版本，有助國家新一輪對外開放戰略的實施。但也有香港業界擔憂，本港的航運及金融優勢會因此受到衝擊。分析指出，內地的自由貿易港與香港的功能定位不同，在加強交流合作的背景下，各地區之間更可形成共贏局面。

## 解讀報告 港機遇 自由貿易港

大公報記者李靈修、倪巍晨北京報道

在近日的地方代表團開放活動中，上海、廣東、福建等地領導均有談及自由貿易港的內容。如上海市委書記韓正就明確表示，上海自由貿易港方案正處於籌劃階段，最終將經過中央批准後實施。

交銀金研中心高級研究員劉學智指出，自由貿易港的提出對應的是國家新一輪對外開放戰略。「自由貿易港將是在各地自貿區基礎建設的升級版，以及對外開放的深化版。」

### 自貿區軟實力獲提升

對標香港、新加坡等參照對象，內地沿海港口的吞吐量、基礎設施均不遜色，但在管理能力、效率及國際化服務方面依然有差距。此次設立自由貿易港，區域自主權將進一步擴大，軟實力有望提升至國際最高水平。

事實上，早於今年3月31日，國務院印發的《全面深化中國(上海)自由貿易試驗區改革開放方案》中即清楚寫明，在洋山保稅港區和浦東機場綜合保稅區等海關特殊監管區域內設立自由貿易港區。這也是上海自貿區繼2013年「總體方案」、2015年「深改方案」後，經歷的自貿區規劃「3.0」版本。其中，設立自由貿易港區是該方案的最大亮點。

4月份，天津市副市長、天津自貿區管委會主任閻慶民公開表示，去年自貿試驗區委託南開大學中國自貿試驗區研究中心開展了建設天津自貿試驗區升級版的戰略研究，其中提出了探索建設自由貿易港區等一系列試驗任務。其後，舟山、南沙等地區均提出打造自由貿易港。

關於自由貿易港的政策方面，商務部研究院國際市場研究所副所長白明分析稱，未來將更加方便外國船隻自由出入，如外國貨物的進出、裝卸、分選加工、重新包裝、儲存與過境中轉，以及專門進口原材料進行外貿加工再出口等，也可享有免徵全部或大部關稅等優惠待遇。

### A股相關板塊遭爆炒

然而，內地自由貿易港的出現無疑會爲香港同業帶來壓力，如放寬沿海運輸權的問題，將直接衝擊香港航運貿易優勢，這亦引發本地相關產業人士的擔憂。

上海社科院港澳研究中心主任尤安山指出，自由貿易港的提出與各地自貿區的發展需求有關，並非定位與香港形成競爭關係。香港的貿易環境極爲成熟，體制框架也與世界接軌，內地自貿區則擔負着先試先行的任務，二者的功能性與適用範圍均不可比較。

尤安山並透露，第四次滬港經貿合作會議將於明年在香港舉行，預計屆時雙方將圍繞自由貿易港問題進行探討，上海會汲取更多香港成功經驗，運用於區域建設的具體實施之中，兩地也將借此開拓新的合作領域。

A股方面，自由貿易港概念股周五遭遇資金爆炒，板塊呈現井噴之勢，上港集團、浦東建設、廣州港、廈門港務等十餘隻個股漲停。

西南證券高級策略分析師朱斌指出，此次概念股的行情實際上是一種主題炒作，自由貿易港的設立對於相關標的的業績影響仍有待觀察，投資者不宜盲目追高。

## 各地區探索建設自貿港進程

記者李靈修整理

**上海**

今年3月，國務院印發《全面深化中國(上海)自由貿易試驗區改革開放方案》，提出在洋山保稅港區和浦東機場綜合保稅區等地設立自由貿易港區。上海市委書記韓正在十九大期間表示，上海自由貿易港區方案正處於籌劃階段。

**天津**

今年4月，天津市副市長、天津自貿區管委會主任閻慶民表示，去年自貿試驗區委託開展了建設天津自貿試驗區升級版的戰略研究，提出了探索建設自由貿易港區等一系列試驗任務。

**廣州南沙**

2015年即提出，力爭用三至五年時間，建成新海上絲綢之路的交通主樞紐、自由貿易港和對外交往中心。廣州市委書記任學鋒十九大期間表示，南沙將探索建設自由貿易港區。

**福建廈門**

十九大代表、中共福建省委常委、廈門市委書記裴金佳19日在北京表示，廈門將探索打造自由貿易試驗區升級版，爭取建設自由貿易港。

**浙江舟山**

今年2月，舟山市第七次黨代會上提出，建設自由貿易港區，並計劃經過三年左右的改革探索，初步建成自由貿易港區先行區。

**陝西**

今年9月，陝西省政府新聞辦舉行發布會，表示西安國際港務區將建萬億集群，打造中國內陸自由貿易港。

## 港業界：「做大個餅」大家食

**【大公報訊】記者林靜文北京報道：**對十九大報告提出「探索建設自由貿易港」，香港業界普遍持積極正面態度。香港船東會中國事務委員會委員劉洋認爲，香港可扮演好「超級聯繫人」角色，對接建設自由貿易港省市的市場和空間，爲金融、貿易和航運等服務業尋找新的發展方向，以繼續保持並提升全球競爭優勢。

劉洋認爲，鑒於內地對外開放的具體情況，相信內地未來建設的自由貿易港，與香港在自由貿易、金融市場開放、資金自由進出等功能上有所區別，或主要體現在船舶自由出入以及對進出口貨物免徵全部或大部分關稅等方面。他建議，香港可在內地探索建立自由貿易港的過程中，積極發揮作用，尤其是在制度建設的規範化和國際化等方面。

對於內地探索建設自由貿易港，香港付貨人委員會主席林宣武表示，內地的自由貿易港是「劃一塊地出來做，而整個香港都是自由港」，可利用本港優勢，進一步發展。他認爲，內地打造自由貿易港可「做大個餅」，隨着香港於下月與東盟簽署《自貿協定》，相信能帶來更多市場機遇。

此外，本港港口業人士也稱，內地建設自由貿易港對香港影響正面，期望能在「大灣區」建設中，加強合作和整合，「只要不放寬沿海運輸權，就不會影響香港作爲轉口港的地位。」

記者李靈修整理

◀18日，來自全球65個國家和地區的二百八十餘位浙籍僑界青年代表在浙江省僑聯的組織下齊聚杭州，觀看十九大開幕會盛況　中新社

## 穗先行規劃南沙自貿港

**【大公報訊】記者盧靜怡、王莉北京報道：**十九大報告提出自由貿易港概念後，外界關注焦點都集中在上海自貿區。但記者梳理後發現，全國其他自貿區早已看好自貿港概念，不少已提前先行規劃。

廣州早在2015年已提出，力爭用三至五年時間，建成新海上絲綢之路的交通主樞紐、自由貿易港和對外交往中心，以成爲未來經濟增長的新引擎。

在十九大期間，廣州市委書記任學鋒對媒體表示，南沙將探索建設自由貿易港區。作爲廣州國際航運中心基建的頭號工程，廣州港深水航道拓寬工程計劃明年可竣工，總投資預算超過27億元（人民幣，下同），爲歷史之最。拓寬工程實施後，廣州港航道硬件基礎設施處於國際一流水平，預計廣州港2020年能產生6億元綜合效益。

此外，浙江自貿區舟山群島新區也找準新一輪發展突破口，着力打造自貿港先行區。今年2月召開的舟山市黨代會，明確提出建設自由貿易港區，並計劃經過三年左右的改革探索，初步建成自由貿易港區先行區。

據介紹，舟山自貿港先行區聚焦油品全產業鏈投資便利和貿易自由，按實現1億噸油品儲備、1億噸煉油加工、1億噸油品貿易的「三個1」目標，先行先試。

◀南沙自貿片區行政服務中心工作人員為企業提供諮詢服務　資料圖片

## 自貿區五年成績亮眼

**【大公報訊】記者盧靜怡、倪巍晨、王莉北京報道：**過去五年，內地先後成立的自由貿易區成績亮麗。

上海於2013年9月成立內地首個自貿區，率先打響「先試先行」的頭炮。上個月底發布的《自貿區藍皮書：中國自貿區發展報告（2017）》顯示，上海自貿區目前已形成投資准入制度「負面清單」管理模式，並先後取消、下放、讓渡多項前道審批事權或限制，企業註冊登記從40個工作日縮至3個工作日。此外，自貿區向全國複製推廣了20餘項金融改革創新成果。

隸屬第二批設立的廣東自貿試驗區，新設企業數居全國之首。截至今年6月底，廣東自貿試驗區累計新設企業15.8萬餘家，超過廣東自貿試驗區設立之前歷年註冊企業的總和。同時，國際航運服務體系日益完善，已開通214條國際班輪航線，全球排名前二十的班輪公司均在區內開展業務，去年實現集裝箱吞吐量2359萬標箱。

浙江舟山自貿區作爲第三批成立的自貿區，截至目前已有新增企業1736家，註冊資本895億元人民幣，其中油品企業420餘家。目前，全國80%的民營油品貿易企業已在自貿試驗區開展相關經營業務。

◀市民在南沙自貿片區跨境商品直購體驗中心採購商品　資料圖片