



多領域「後發先至」 續做好海洋文章 中國戰略科技領跑比重大增

科技部黨組書記、副部長王志剛20日在集體採訪活動中表示，十八大以來，中國科技創新進入領跑、並跑、跟跑「三跑並存」的新階段，領跑、並跑比重越來越大。在多個重要領域實現了「後發先至」，量子反常摩爾效應、中微子震盪、鐵基超導等基礎研究領域取得重大原創成果。他稱，未來將繼續加強海洋科技重點部署，圍繞激發科研人員積極性進行改革。

大公報記者周琳北京報道

►國家海洋局國家深海基地管理中心潛航員唐嘉陵（中）與其他代表在「蛟龍」號模型前合影
中新社



五年科技標誌性成果

載人航天

●2016年，神舟十一號飛船成功與天宮二號自動交會對接，兩名航天員駐留空間實驗室30天，刷新中國紀錄

北斗導航

●隨着第23顆北斗導航衛星於2016年6月升空，中國北斗導航組網提速，並開始進行全球組網

「天眼」FAST

●貴州的500米口徑球面射電望遠鏡FAST，去年九月啓用，是世界最大單口徑射電望遠鏡

國產大飛機

●今年5月，首款中國自行研製、具有自主知識產權的大型噴氣式民用飛機C919圓滿首飛

深海探測

●2016年，遙控潛水器「海斗號」創中國無人潛水器最大下潛及作業深度紀錄。「蛟龍號」載人潛水器也完成95次有效下潛，作業能力覆蓋全球99.8%的海域

科技部數據顯示，中國全社會R&D（研究與開發）經費支出從2012年的10298億元（人民幣，下同）增長至2016年的15676億元，投入強度達2.11%。王志剛認為，中國科技的基礎能力更為堅實。

他介紹，十八大以來，中國科技發展對經濟社會發展的影響是全局性的、根本性的，有些地方還是突破性的，甚至是顛覆性的。中國科學家首次獲得諾貝爾獎；航空航天、超級計算、衛星導航、深海探測等戰略技術領域進入全面突破新階段。人工智能、物聯網、自動駕駛、量子通信

和量子計算、3D打印等前沿領域已經進入世界先進行列。「FAST500預計在20年內都是最先進的。今後我們有可能靠脈衝星進行導航。」

實現海洋強國戰略

另一方面，王志剛表示，建設海洋強國是中國的國家戰略。中國將繼續加強在海洋領域的部署，包括海洋裝備、深海探索、海洋水文等方面，還有南極、北極科考等。「如果我們海洋這篇文章做不好，在陸地的文章也做不好」。

王志剛說，中國已在青島、海南、廣東以及上海等地部署了一些海洋方面的重點實驗室和大型科學實驗環境和科研基地，現在還要考慮，怎麼既能走向海洋又能尊重海洋、保護海洋、再利用海洋。

鼓勵科研人員名利雙收

按照十九大的部署，中國將大力推進創新驅動發展戰略實施。王志剛指出，現在的創新已經不是科學家自己在「象牙塔」的事情，而是要和經濟、社會、民生和國家安全緊密結合的。這其中最為重要的是圍繞激發人的積極性開展工作。社會要有一個公平、公正、有利於科技創新的生態系統，為科技人員、大學、科研院所、企業等創新主體營造更好的環境，使科學家在創新中得到價值提升。

同時，王志剛指出，要營造良好的政策環境，完善收入分配機制。為了解決科技和經濟結合問題，國家修訂了《促進科技成果轉化法》，就是為了鼓勵科技人員把自己的科研成果轉化為產品、產業甚至自己辦企業。「讓科技人員名利雙收，既得到社會尊重又能過上更體面的生活。」



▲科技部黨組書記、副部長王志剛（右一）回答記者提問

新華社

「中國製造2025」對中外資一視同仁

【大公報訊】記者馬琳北京報道：工業和信息化部部長苗圩19日在「走新型工業化道路」集體採訪活動中表示，「中國製造2025」的頂層設計，即一個主文件加上11個配套文件的政策體系已經基本形成。相關政策的實施，不僅適用於中國境內企業，對外資企業也一視同仁。對於去年新能源汽車騙補事件，苗圩表示，中國新能源汽車在今年三季度已經恢復到正常發展的階段，至今年底該行業有望實現產銷量30%左右增長。

苗圩說，五年來，工業通信業發展取得了舉世矚目的新成就。從綜合實力上，中國穩居世界第一製造業大國和網絡大國；從創新能力上，航空航天、高端裝備、新一代移動通信等領域都取得了突破性進展；從結構優化上，「三去一降一補」等供給側結構性改革成效明顯，戰略性新興產業、先進製造業的增速持續快於全部工業增速，新業態新模式不斷湧現。

苗圩續指，網絡提速降費提升了企業

的競爭力，降低了社會總成本。目前，中國4G用戶達到9.3億，所有城市實現光纖網絡全覆蓋，光纖寬帶比例排在全球首位。未來還將繼續加大力度。對於5G發展，他透露，「希望明年5G標準能夠正式通過國際電聯的批准，成為新的標準。我們也在加快進度，爭取2020年實現5G的全球首發，助力數字經濟的蓬勃發展。」



▲苗圩表示新能源汽車年底有望實現產銷量30%增長
新華社

期2045年全面建成航天強國

【大公報訊】記者周琳北京報道：十九大報告明確提出建設航天強國的戰略目標。十九大代表、中國航天科技集團公司董事長雷凡培近日表示，力爭到2020年，中國在軌航天器數量超過200顆，年發射數量達到30次，基本達世界航天強國水準；到2030年，推動中國達到國際一流水平的航天技術指標從30%提高到60%，躋身世界航天強國行列；到2045年，全面建成世界航天強國。

記者20日從航天科技集團獲悉，十八大以來，中國航天科技集團取得了包括長征系列運載火箭發射和北斗導航工程區域組網在內的一系列標誌性成果。航天產品的設計、製造、試驗驗證能力達國際先進水平。航天產品已經成為中國高端出口的

「名片」。

雷凡培指出，從成果和產品的技術水平來看，中國目前已進入航天大國的行列，但仍不算航天強國。目前，已有1/3的技術指標達到了國際一流先進水平，1/2的經濟指標達到國際一流先進水平。

他稱，下一步，中國航天科技集團將加快推進航天強國建設，完成好高新工程和國家科技重大專項任務。包括建成中國第一座空間站並投入運行，實現月球探樣返回和火星着陸探測，完成全球衛星導航系統和高分辨率對地觀測系統建設，全面推進重型運載火箭研製，建成以通信、導航和遙感衛星系統為主的民用空間基礎設施。

到2020年，力爭實現在軌航天器數量

超200顆

十九大報告提到「創新」59次

十九大報告提到「科技」17次

關注
科創

冀推孵化器計劃力谷創新創業

代表讀報告

【大公報訊】記者周琳北京報道：十九大報告指出，創新是引領發展的第一動力，是建設現代化經濟體系的戰略支撐。十九大代表、河北省委副書記、省長許勤19日在河北代表團討論時表示，這一重要論述，把創新提高到極其重要的位置。河北將通過措施的聯動，構建領域互動的生態體系，為實現強國目標作出貢獻。

許勤表示，創新是戰略格局，強國之路。十八大以來，黨中央對創新驅動發展高度重視，把創新擺在國家發展的

核心位置，也是五大發展理念第一位。他認為，習近平有許多關於創新的精闢論述，如「創新是一個民族進步的靈魂，是一個國家興旺發達的不竭動力」、「謀創新就是謀未來，抓創新就是抓未來」。

許勤時任深圳市委書記時主抓科創。他在調研中發現，河北不乏創新人才和成果，但缺少市場化運作。河北產業結構偏重，轉型升級任務繁重，進一步推動創新驅動發展尤為迫切。他表示，未來河北要實施眾創空間和孵化器計劃，為創新創業提供更多平台支撐，引進一萬家以上的創新團隊和企業，將河北打造成為創新的藍海、創新的樂土。



▲河北省代表團在討論時解讀創新相關內容

大公報記者何嘉駿攝

高鐵長沙至九龍將縮至三小時

【大公報訊】記者朱燁北京報道：十九大代表、湖南省委書記杜家毫在19日湖南代表團討論開放日上用「車之兩輪、鳥之雙翼」來形容湖南的「創新」和「開放」。他表示，湖南將依託落戶的中外500強企業以及在外創業的湖南企業，首先實現科技上的突破開放。另外，湖南省省長許達哲在會上透露，「明年長沙到香港的西九龍站，有望縮短至三個多小時。」

杜家毫指出，未來將依託北上廣、依託落戶在湖南的中外500強企業、依託在外創業的湖南企

業，實現科技上的突破開放。「目前有近900萬湖南籍的老鄉在海外創業，其中不少已經在海外建立了生產基地，湖南可以更好地依託「一帶一路」實施引進來，未來湖南將有一個創新和開放的巨大潛力。」

湖南省省長許達哲則表示，湖南一向重視與港澳的合作，包括支持粵港澳大灣區的高鐵經濟帶建設。「明年長沙到香港的西九龍站，有望縮短至三個多小時，方便程度不言而喻。」他說，「此外開往歐洲的湘歐班列已經常態化，可以直達十個國家。」