

陳帆矢言事不避難 小心研究各種方案 交津爭取未來三個月申撥款

邨巴及紅色小巴或會納入政府免審查交津計劃。運輸及房屋局局長陳帆昨日向立法會表明，政府須對計劃涵蓋的交通工具票價有一定參與，但政府「事不避難」，會小心考慮及研究各種方案，爭取未來三個月就最終方案向立法會申請撥款。議員要求政府放寬400元車費門檻，並限定跨境乘客只用個人八達通獲補貼。

大公報記者 陳卓康

非專營巴士、紅色小巴業界的代表，以及撤回的士專營權大聯盟近百人昨早到立法會外請願，要求政府將邨巴及紅色小巴納入交津計劃，並暫緩推行專營的士，運輸及房屋局局長陳帆親自接收請願信。

公共小巴車主司機協進總會主席張漢華指出，如沒有政府補貼令生意額下降，小巴無奈亦要安裝八達通機，安裝費用不太多，每輛車每天付數十元，得益者只有乘客。非專營巴士公司代表就批評，八成邨巴已裝有八達通讀卡機，政府現時的計劃，有歧視全港300多條邨巴線乘客之嫌。

公帑用得其所

陳帆其後於會上表示，現時建議的計劃不包括紅巴和邨巴，原因是計劃涵蓋的公共交通服務的票價須有一定預知性，政府亦須對其票價調整有一定的參與，但政府會繼續聆聽市民訴求。他又指，現屆政府做事態度是事不避難，只要公帑用得其所，並有實質理據應包含在計劃內，便會設法處理，目標是三個月內就最後方案向立法會申請撥款。



▲►運輸及房屋局局長陳帆（圖）表示，現時政府免審查交津計劃不包括紅巴和邨巴，原因是計劃涵蓋的公共交通服務的票價須有一定預知性，政府亦須對其票價調整有一定的參與



工聯會倡校巴納補貼 減家長負擔

【大公報訊】工聯會建議，校巴應獲納入免審查交通補貼計劃，紓緩家長的子女交通費負擔。

立法會議員陸頌雄指，不少基層雙職父母沒有時間接送子女上學，只能依賴校巴，希望政府將校巴納入津貼計劃，可考慮合理規管，令收費有透明度，他並關注校巴泊位不足問題。運輸及房屋局局長陳帆回應稱，會與教育局研究，讓校巴晚間停泊在校園的可行性。

汽車交通運輸業總工會非專利巴士分會指，現時學生車船津貼計劃申請者要經入息審查才獲資助，料津貼計劃推出，會有家長放棄用校巴，轉乘其他獲津貼公共交通工具，影響業界和校巴司機的收入。

提供獨立估價 有效堵圍標 市建「招標妥」收120申請 半數已批

【大公報訊】記者賴嘉雲報道：樓宇復修圍標問題最棘手，有業主曾遇黑心承建商，維修不久就漏水，亦有長者業主擔心大廈維修花光養老金。市區重建局新推出樓宇復修及「招標妥」優惠計劃資訊車，巡迴各區，鼓勵業主參加「招標妥」，改善樓宇狀況。「招標妥」自去年五月推出以來，已接獲120多份合資格申請，其

中60份已獲批並使用服務。

市建局昨日為樓宇復修及「招標妥」優惠計劃資訊車舉行啓動儀式。發展局局長黃偉綸致辭時稱，「招標妥」提供獨立顧問估價及電子招標平台，能杜絕以往「大隻佬」阻人投標的情況，有效堵塞圍標問題。市建局去年推出「招標妥」，本月初推出優惠計劃，業主只需用原先費用的

5%至50%參與計劃。

慈雲山居屋瓊山苑早前獲批參與「招標妥」，屋苑樓齡35年，有逾1500個單位。業主立案法團主席楊榮基稱，2015年收到強制驗樓通知，經屋苑管理公司參加「招標妥」，獲政府95%補貼後，「招標妥」費用由7.5萬元減為3750元，減輕負擔，「好多業主都是老人家，擔心維修費花去一大筆養老金。」屋苑現準備就外牆、渠務等維修工程招標。

深水埗鴻裕大廈即將進行大維修，法團主席鍾安柱稱，屋苑十年前曾進行大維修，每戶平均花費四、五萬元，但懷疑工程太馬虎，完工後不久，天花滲水等問題再現。他希望透過「招標妥」，以合理價錢找到合適承建商，減低被圍標風險，網上電子平台透明度高，可令業主對維修工程更有信心。「招標妥」優惠計劃資訊車將於未來一個月，巡迴30個地點，展出多項樓宇復修資訊。昨日參觀資訊車的清麗苑業主林太表示，屋苑近40年樓齡，最快明年大維修，擔心被圍標，希望了解多些樓宇復修信息。



▲瓊山苑早前獲批參與「招標妥」，業主立案法團主席楊榮基（右）認為優化計劃有助減輕業主負擔

▲發展局局長黃偉綸（左二）對「招標妥」讚好

大公報記者黃洋港攝

黃偉綸：公屋用地仍「追落後」

【大公報訊】發展局局長黃偉綸表示，改劃土地用途需要時間，現時改劃量影響到五、六年後的供應，目前仍然在「追落後」。新發展區完工前，政府會透過改劃210幅土地，提供31萬個單位，公私營房屋比例為7：3，當中26幅近期覓得土地，公私營房屋比例則為8：2，政府會對公營房屋不足作調整，若過程順利，最快五年後完成。

黃偉綸昨日出席電台節目時表示，私

郊園邊陲用地發展須取平衡

政府早前邀請房屋協會就兩幅郊野公園邊陲用地發展進行試點研究，黃偉綸表示，房協已開始招標工作，預料顧問公司將於明年初展開研究，強調生態保育要與房屋供應取得平衡：「相對於全港400平方公里的郊野公園面積，這兩個地方（面積）佔千分之一都不到。不是客觀數字問題，而是理據問題。」

羅致光：勞工假擬暫不改動

【大公報訊】記者朱樂怡報道：勞工界爭取多年的劃一勞工假期，或於今屆政府再度落空。勞工及福利局局長羅致光昨日接受傳媒訪問時表示，劃一勞工假的影響，遠達大於產假和侍產假，政府要考慮中小企的承受能力，傳媒引述羅致光指，本屆政府暫時傾向不改動勞工假期。

羅致光在訪問中提及，本屆政府會優先處理取消強積金對沖，以及增加侍產假和產假。問及會否處理劃一勞工假期與公眾假期，羅致光說，全港98%是中小微企僱主，每個措施都要時間適應，「可以講今屆五年內，我哋可以做到、佢哋又消化到嘅（措施），相當有限。」

勞福局發言人昨日回覆《大公報》記者查詢時補充，當局處理事務要分優次，現已定下先處理強積金對沖及延長侍產假和產假，但沒講明一定不做某些措施。

至於打工仔工時長的問題，政府早前稱暫不會透過立法解決，就有意見指政府避重就輕，羅致光在接受傳媒訪問時強調，政府要衡量勞工及僱主雙方的承受能力，「要諗一啲我哋做到，佢哋又承受到，甚至部分（議題）政府可以介入更多、可以增強對勞工保障，同時減低對中小微企的衝擊。」

簽三年新租約 摩天輪待重開



▲中環海濱摩天輪有待重開

【大公報訊】就中環海濱摩天輪的交接，地政總署昨日與新營辦商TECL就摩天輪用地簽署租約，預計舊營辦商Swiss AEX將於下月一日交還用地，同日轉交新營辦商，新的三年租期亦會隨即展開。新營辦商將於接收用地後，進行一系列改善工程，稍後公布重開摩天輪的詳情及其他營運安排。

發展局發言人回覆《大公報》記者查詢稱，摩天輪新舊營辦商九月初就業務轉讓達成協議後，隨即進行交接工作，新營辦商同時與相關部門討論所需牌照及許可申請安排，正陸續提交申請，局方已協調相關部門，以便收到申請後，盡快審批。發展局亦會成立常設小組，與其他政府部門定期監察新營辦商的表現，確保其履行標書內有關服務、票價、受惠弱勢社群等方面的承諾。

黃之鋒羅冠聰申保釋 下周二處理

【大公簡訊】黃之鋒、羅冠聰、周永康三人參與2014年衝擊政府總部東翼前地一案，上訴庭早前決定加刑改判囚六至八個月。據悉，黃之鋒、羅冠聰已向終審法院申請上訴期間保釋外出，案件將於下周二（24日）由首席法官馬道立處理，預計需時60分鐘。

今年八月，上訴庭認同，香港眾志秘書長黃之鋒、香港眾志主席羅冠聰、前學聯秘書長周永康三人有計劃及預謀地闖入已被政府圍封的政府總部東翼前地，間接導致多名在場保安員受傷，決定加刑改判黃之鋒入獄六個月、羅冠聰入獄八個月、周永康入獄七個月。三人向終審法院就刑期提出上訴申請，當中，黃、羅另申請上訴期間保釋外出。周末有申請保釋外出。

港珠澳橋跨境出租車150配額供申請

【大公簡訊】行走港澳大橋的粵港跨境出租車共150個配額，昨日起接受合資格營辦商申請，11月10日截止。運輸署提醒，申請人須以粵港合營公司的名義，向運輸署和廣東省人民政府口岸辦公室陸空口岸處分別遞交申請表格，若申請人未有同時向兩地政府遞交內容相同的申請表格，其申請可能不獲受理。

今日天氣預報 >>> 最高28℃ 最低22℃ 天晴乾燥											
中國						亞太			歐洲		
預測	最低	最高	預測	最低	最高	預測	最低	最高	預測	最低	最高
澳門	天晴	20	28	上海	天晴	17	22	成都	密雲	14	19
廣州	多雲	20	28	杭州	多雲	14	22	西安	密雲	12	20
北京	密雲	11	18	福州	天晴	18	27	昆明	有雨	14	20
天津	密雲	13	19	海口	多雲	23	28	拉薩	密雲	5	20
濟南	天晴	12	23	台北	有雨	20	29	呼和浩特	有雨	6	15
南京	多雲	12	21	重慶	有雨	18	21	烏魯木齊	天晴	5	18

美洲			
預測	最低	最高	預測
洛杉磯	毛毛雨	16	23
三藩市	天晴	13	16
紐約	天晴	13	23
西雅圖	驟雨	8	12
溫哥華	雷暴	9	12
多倫多	天晴	9	21

歐洲			
預測	最低	最高	預測
倫敦	多雲	13	14
巴黎	多雲	11	17
法蘭克福	有雨	10	18
馬德里	天晴	10	20
羅馬	薄霧	12	23
蘇黎世	天晴	8	19

亞太			
預測	最低	最高	預測
首爾	天晴	12	24
東京	有雨	14	17
馬尼拉	毛毛雨	26	31
曼谷	雷暴	26	34
新加坡	驟雨	26	33
悉尼	多雲	14	20