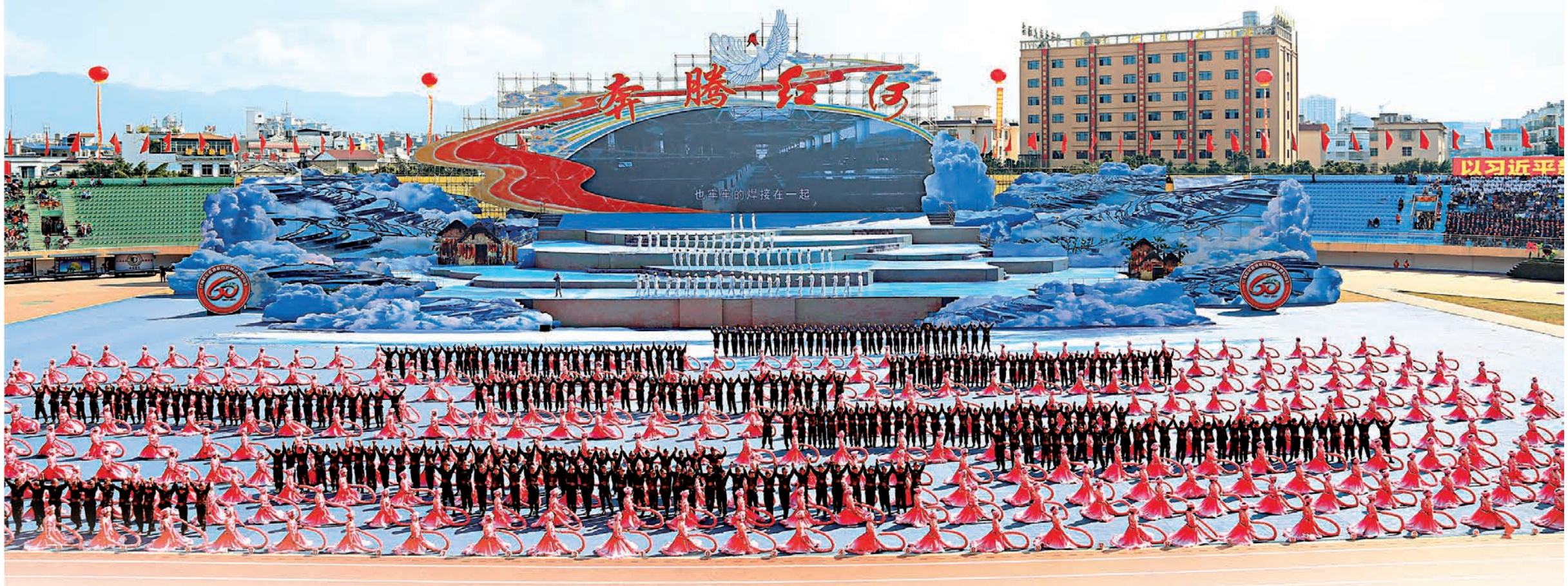
雲南紅河構築開放發展新高地

一甲子春華秋實，60載輝煌巨變。

11月18日，雲南紅河哈尼族彝族自治州迎來建州60周年的喜慶日子。60年來，紅河各族兒女始終以一往無前的奮鬥姿態砥礪奮進，書寫了一個個艱苦創業、愚公移山的時代傳奇。從過去的南疆邊陲、開放末梢，到現在的「三區」聯動與市區融合形成聚合效應，紅河已經成為「一帶一路」建設的重要節點，面向南亞東南亞輻射中心的重要前沿，開放發展前景無限。

本版圖片由紅河州委宣傳部提供



紅河州位於雲南南部，北靠昆明、南接越南，是「一帶一路」重要節點、面向南亞東南亞輻射中心前沿。近年來，紅河州按照「一帶一路」倡議和雲南省發展規劃要求，立足區位優勢，搶抓時代機遇，確定了「融入滇中、聯動南北、開放發展」戰略目標。隨着三大戰略的快速推進，紅河州開放發展的「四樑八柱」已日漸形成，紅河州眞正實現了由末梢到前沿的華麗轉變。

推進互聯互通 融入「一帶一路」

與越南接壤、擁兩個國家一類口岸的紅河州，曾因滇越鐵路開通，鐵路運輸興盛，成爲雲南最早開埠通商的地區，商賈雲集、熙來攘往，雲南第一個海關、第一個外國銀行、第一個外資企業誕生於此，享有雲南對外

▲海關關員對通關貨物進行查驗

開放的肇始地美譽。

改革開放以來，尤其是中共十八大以來，搭建立體交通網絡，成爲紅河州更好融入「一帶一路」倡議，發揮前沿優勢的基礎條件、開放發展的先決條件。按照「縣縣通高速、南北通航空、州府通高鐵」的目標，紅河州加快立體交通網絡建設，尤其加大了河口、金平等面向南亞東南亞大通道的建設力度，爲開放發展奠定了堅實基礎。昆（明）河（口）高速公路、泛亞鐵路東線蒙自至河口段的建成通車，完善了國家級口岸河口的功能；紅河州南部高速路網、馬關至河口高速公路、彌（勒）蒙（自）高鐵、紅河州蒙自機場加快推進，爲面向南亞東南亞開放大通道的建設注入了強勁動力。寬暢平坦的蒙河高速公路連北通南，經中越紅河州公路大橋通向越南老街；穿山過橋的泛亞鐵路東線直抵河口，經中越紅河州鐵路大橋通向越南河內。高速公路、國鐵一級鐵路、紅河州航運並駕齊驅，讓國門口岸煥發出前所未有的生機與活力。並積極完善米軌直通國際聯運、准米軌整車換裝國際聯運、集裝箱國際聯運、鐵海和公鐵國際聯運等跨境運輸方式，大大加強了紅河州與南亞東南亞的互聯互通能力。

路網的暢通直接促進了物流的活躍。2015年以來，滇越鐵路米軌直通國際聯運、准米軌整車換裝國際聯運、集裝箱國際聯運、鐵海和公鐵國際聯運等跨境運輸方式，讓古老的國際大通道煥發出新的活力。目前，中越米軌鐵路聯運日均開行3對對流班列，爲中國與南亞東南亞國家大宗物資運輸開闢了便捷的出海通道，中越米軌鐵路國際聯運逐年穩步增長，2015年聯運量達到36.7萬噸，2016年達到38.6萬噸，2017年將有望實現更大幅度增長。

提升通關便利 促進口岸貿易

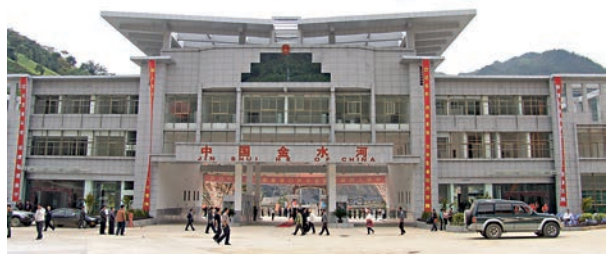
與越南老街隔河相望的紅河州河口口岸，是中越邊境雲南段最大的口岸，既是滇越鐵路國內段終點，也是滇越鐵路越南段起點，更是中越貿易的重要口岸。在加大口岸基礎設施建設的同時，紅河州不斷加大軟環境建設力度，切實提升通關便利化水平，加大資金融通力度，促進民心相通、合作共贏。

河口邊民互市市場、河口綜合保稅倉庫建成投用後，河口海關積極完善各項服務，實施通關無紙化試點，對A類企業實行專用申報窗口、推行原產地擔保制度、推行海關領導現場審批及推行「5＋2」工作制度和每天公路15小時值班，鐵路24小時預約通關服務、電子稅費支付等11項服務舉措，有效保障鐵路、公路進出境貨物零滯留。同時，河口檢驗檢疫局不斷創新管理，積極實施24條爲貨物貿易提供便利化服務的措施，對農產品開闢綠色通道，幫助企業節省時間，降低貿易成本。邊防檢查站的「親情化服務」、「貴賓式服務」及「全程陪護服務」等12條便民利民措施，爲人員、交通工具的通關提供了便利條件，營造了良好的通關環境。在河口北山國際貨場，每天等待出入境的車輛都會有序地排起長隊，過境車輛憑借一張電子IC卡便能隨到、隨報、隨驗、隨放，過境貨車不到10分鐘就能完成所有手續，順利通關。

便利化的通關服務，令河口口岸更加活躍，隨着人流、物流、資金流、技術流、信息流的頻繁雙向流動，促進了河口對外貿易發展再上新台階。通關便利化水平的提升，爲企業節約了時間成本和人力成本，提高了通關效率，促進了進出口貿易的快速發展。

「三大平台」聯動 激活開放潛力

設施聯通更需要平台支撐。紅河州着眼全局，高位推動開放發展平台建設，穩步推進紅河州綜合保稅區、國家級蒙自經濟技術開發區、中國河口—越南老街跨境經濟合作區建設，確定了綜保區爲先頭引領、經開區爲重要支撐、跨合區爲前沿突破的「三區」聯動發展思路，遵循「發展規劃同編、產業發展同興、基礎設施共建、政策資源共享、服務體系同構」理念，發揮產業聚集、輻射帶動等功能，逐步形成經濟要素「窪地」和產業發展「高地」，帶動產業轉型升級發展。紅河州綜合保稅區封關運行兩年來，入區企業達69戶，累計實現工業總產值171.24億元人民幣、外貿進出口總值23.14億美元。國家級蒙自經濟技術開發區被列爲長江經濟帶國家級轉型升級示範開發區，已聚集各類企業535戶，2017年首10月完成規模以上工業總產值347.7億元。中國河口—越南老街跨境經濟合作區雙邊國家已簽署合作文件，審批工作正在積極推進。


▲金平金水河口岸

與此同時，紅河州落實沿邊金融綜合改革試驗區建設政策，搶抓機遇，主動作爲，構建互爲支持、互相促進、共同發展的經濟金融新格局，建立與紅河州經濟社會發展水平相匹配的多樣化現代金融體系，全面提升跨境金融服務自由化與便利化水平，加大資金融通力度，創新融資渠道，提高融資效率，爲推動邊民互市貿易，提升開放發展水平提供重要金融支撐。目前，已有農業銀行、中國銀行、建設銀行、富滇銀行、河口農村信用合作聯社等6家銀行業金融機構與越南10家銀行簽署了跨境貿易人民幣結算代理合作協議，擴大了人民幣跨境結算業務範圍。

▼大量貨物由河口國際貨場驗放中心出入境

河口口岸進出口貨運量破500萬噸

11月7日，雲南能投物流一輛裝載着30噸焦炭的卡車駛出查驗關卡，標誌着河口口岸進出口貨運量累計突破500萬噸，實現了歷史性跨越。

進出口貨運量是體現開放發展成果的一個關鍵指標。據初步統計，今年1至10月，河口口岸完成進出口貨運量512.2萬噸，與上年同期相比增長111.1%；進出口總值111.2億元人民幣，與上年同期相比增長29.8%，實現了關鍵性突破。在河口國家一類口岸北山貨場，隨着一輛輛懸掛越南牌照的車輛依次通過關卡，一宗宗跨國貿易得以完成；在中越紅河公路大橋上，滿載貨物的大貨車不時進出，進出口貨運量被不斷刷新：從2015年的246萬噸、2016年的309萬噸到今年首10月的500萬噸。

同時，紅河州切實加大邊民互市力度，實現了互市商品種類和數量的有效突破。據初步統計，邊民互市完成進出口交易額34.4億元，與上年同期相比增長137.5%，交易量37.2萬噸，與上年同期相比增長2.4倍，參與互市交易人數40.6萬人次，與上年同期相比增長116.8%，全年交易額有望突破40億元。

▲河口口岸國門

紅河交通建設喜訊頻傳

紅河哈尼族彝族自治州建州60周年之際，紅河境內數條高速公路建成通車、通用機場開工建設，交通建設喜訊頻傳。

11月18日，紅河州彌勒通用機場全面開工建設，預計2018年年底完工。彌勒通用機場是雲南省「十三五」期間首批規劃建設的20個一類通用機場之一，主要從事商務飛行、航空旅遊、短途運輸、應急救援、搶險救災，兼顧試飛、訓練和教學等用途。項目的實施，不僅能提升紅河州綜合交通運輸條件，進一步發揮彌勒乃至紅河州的區位優勢，加快全州「融入滇中、聯動南北、開放發展」的步伐，同時也將對雲南省、紅河州探索通用機場建設及通用航空產業發展產生深遠的影響。

▲紅河綜合保稅區已封關運行兩年

11月15日，蒙（自）文（山）硯（山）高速公路正式通車。蒙文硯高速公路項目是雲南省規劃的「三縱三橫」、「九大通道」的重要組成部分，東連國家高速公路網，西接國家高速公路網開河高速、廣昆高速，是紅河州連接文山州以及兩廣沿海發達地區的重要出海運輸大通道，是紅河州對外經濟的重要聯絡線。

11月10日，瀘西至彌勒高速公路正式通車試運營，這條連接起紅河州北部兩個重要核心城市的高速公路，是滇中經濟圈環線高速公路的重要組成部分，也是紅河州公路規劃網的骨架路網，將對改善兩地交通狀況、降低運輸成本、促進經濟文化交流、推動紅河州跨越式發展、促進滇中城市經濟圈一體化進程發揮重要的作用。

▼中越米軌鐵路國際聯運逐年穩步增長