前三季經濟總量 滬京廣深續居前四

長江九城年內GDP勢破萬億

在國家統計局剛剛公布的2017年前三季度經濟數據之後，各地亦陸續公布其數據。其中上海前三季度地區生產總值（GDP）達21617.52億元（人民幣，下同），成為唯一前三季度突破兩萬億大關的城市，北京亦緊貼達19569.8億元。從總量上看，前三季度，滬京廣深四大一線城市生產總值（GDP）穩居前四，四市全年生產總值將集體突破2萬億元。經梳理發現，長江經濟帶城市表現頗為亮眼，預計沿線將有9座城市的今年全年GDP可破萬億關口。

綜合大公報記者張豪、第一財經網報道

統計數據顯示，前三季度，滬京廣深四大一線城市生產總值（GDP）穩居前四，其中廣州、深圳分別爲15509.06億（增7.3%）、15408.62億（增8.8%），按照目前的增長形勢計算，四大一線城市將在今年首次集體突破2萬億元大關。至於有望突破萬億的城市中，沿江城市群表現優異，其中將有9個來自長江經濟帶，佔14個預計破萬億城市中的六成以上。

上海社科院國際經濟研究中心副主任、區域經濟研究專家郁鴻勝教授認爲，全世界發展最好的地區主要都集中在沿海和沿江地區，因爲江海提供了水運便利，而水運在整體的交通運輸成本中比較便宜。

華東高新產業增長蓬勃

相比華北、西北等地，長江經濟帶水資源十分豐富，沿帶城市群擁有充足的勞動力資源和土地資源。同時，長江中上游地區的產業結構更爲豐富，重化工業所佔的比重沒有那麼大，計劃經濟思維也沒有太多，原有城市群的重工業通過市場化的轉型，也發展得不錯。

從前三季度的數據看，位居第8到第11位的成都、武漢、杭州和南京（下稱「武杭南成」）均實現較快增長。其中成都、杭州和南京增速均超過了8%，而武漢也接近了8%。

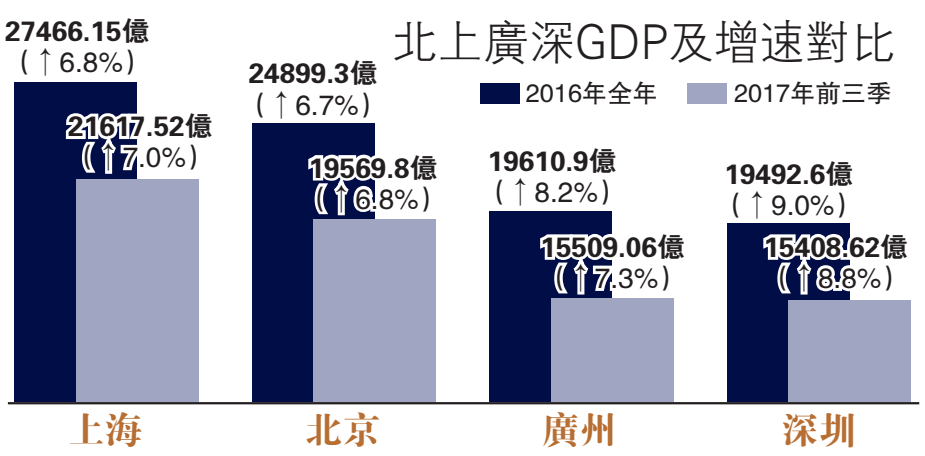
目前，這四個城市都是科教發達，高等院校、科研院所比較集中的城市。這其中，武漢、南京、成都都是科教資源集中的大區中心城市。這四大城市的高新技術產業、新興產業正在發揮越來越重要的作用。以杭州爲例，杭州市統計局的數據顯示，2017年前三季度，該市信息經濟繼續快速增長，實現產業增加值2276億元，增長22.3%，高於全市GDP增幅14個百分點，佔全市生產總值比重達25.2%，較上半年提高0.4個百分點。

無錫長沙晉「萬億俱樂部」

按照目前無錫和長沙的名義增速，全年下來，無錫和長沙都有望在今年底突破萬億元大關，加入到城市GDP萬億俱樂部的行列，該俱樂部成員將有望增至14個。

屆時，無錫將成爲江蘇省內第三個、長三角地區第五個突破GDP萬億大關的城市，長三角地區也將成爲中國GDP萬億成員城市最集中的地區。

▶位於武漢東西湖區的中國郵政速遞物流華中（武漢）陸運中心啓用機器人分揀郵件 資料圖片



廣深差距縮小 產業仍可增長

【大公報訊】據第一財經網：目前廣深前三季度GDP均已超過1.5萬億元（人民幣，下同），在深汕合作區併入深圳報表後，廣深之間的差距將進一步縮小。不過，地處華南的廣州和深圳，由於總人口都不到1500萬，因此無論是產業還是人口都還有增長空間。比如，今年以來在廣州和深圳周邊地區，頻頻有大型製造業項目落地。

迎高端製造業機遇

廣東省體改研究會副會長彭澎分析，現在新一輪的發展過程中，工業4.0、製造業高端化、智能化在廣東尤其是珠三角的發展空間很大。除了產業基礎之外，珠三角地區還擁有良好的氣候、生活環境、便捷的軌道交通，珠三角形成的一小時生活圈，有利於吸引高端製造業所需的高素質人才，因此，高端製造業在珠三角擁有較大的發展空間。

從增速上看，深圳在四大一線城市中最爲亮眼，前三季度增速達到8.8%。在總量上，深圳進一步靠近了廣州，與廣州相差100億元。9月7日，廣東省政府常務會議研究了深汕特別合作區體制機制調整等工作。據報道，該合作區調整爲深圳全面主導。值得注意的是，從第三季度開始，深汕特別合作區的GDP數據納入深圳GDP計算。

彭澎說，深汕合作區目前才處於起步階段，交由深圳全面管理後，發展空間很大。近兩年來，廣州也吸引了包括富士康、思科等大項目先後落戶，發展新一代信息技術、人工智能、生物科技產業，預計未來廣深兩市經濟總量將處於交替上升之勢。

簡訊

港旅發局昆明推深度遊

2017年中國國際旅遊交易會日前在昆明閉幕，東道主雲南展團在本屆旅交會簽約10多個項目，金額達46億元（人民幣，下同）。而香港旅發局此次參展力推特色產品（見圖），旅發局華中—華西區首席代表魯昭儀說，此次旅發局主要向遊客推介「盡享最香港」主題旅遊，比如發掘香港的歷史文化、體驗香港民衆生活等新方式，包括最新推出的12條郊遊線等，以「舊城中環」的推出爲例，就會帶大家瀏覽到印象中高樓林立之外的中環。她同時表示，雲南和香港在旅遊資源上有很大的差異性，有着良好的合作基礎，希望更多的遊客可以到香港。（記者 和向紅、譚旻煦）

粵澳將順暢大灣區海關通道

海關總署廣東分署21日與澳門海關舉行2017年粵澳海關業務聯繫會議。雙方表示，在新的合作年度主動對接國家規劃，抓住「一帶一路」、建設粵港澳大灣區等機遇，順暢大灣區人員往來和物流通道，提高兩地貿易便利化水平，繼續在緝私互助、口岸通關、知識產權等方面加強交流合作。

粵澳海關將進一步深化雙方的執法合作，其中包括有針對性地打擊兩地及跨境毒品走私犯罪活動，探索將粵港海關「跨境一鎖」通關合作項目在粵澳口岸應用，加快國際貿易「單一窗口」建設，完善口岸安全防控機制，採取有效措施打擊粵澳兩地在互聯網領域發生的郵遞、快件渠道侵權活動。（記者 盧靜怡）

郴州啓「跨境一鎖」湘港快速通關

【大公報訊】記者姚進郴州報道：21日，湖南省郴州市「跨境一鎖」快速通關系統正式開通，這將爲湖南再添一條與香港無縫對接、高效便捷的外貿物流快速通關通道。這是湖南繼長沙之後的第二個城市啓動「跨境一鎖」快速通關模式。

目前已建成的「跨境一鎖」快速通關系統，通過卡口聯網與控制系統，快速驗放粵港兩地牌直通車；同時運用安全智能關鎖、GPS衛星定位系統，對在途車輛實施全程可視化監控。意味着粵港兩地牌直通車可從香港一車到底，直接到郴州海關監管場所辦理解鎖、通關手續，爲進出口企業大大減少運輸時間和通關成本。

據不完全測算，郴州應用此快速通關模式，進出口貨物全程運輸時間比過去縮短4小時，每輛粵港兩地牌直通車每單次可節省費用800餘元。

▶郴州「跨境一鎖」首車出發 大公報記者姚進攝

科技部倡推動絲路太陽能開發

【大公報訊】記者周琳北京報道：科技部21日在京發布全球生態環境遙感監測2017年度報告。報告選定「『一帶一路』生態環境狀況」和「全球典型重大災害對植被的影響」兩專題開展監測分析。報告建議，在「一帶一路」實施中充分體現可持續發展理念，科學謀劃城市及交通基礎設施欠發達地區的未來發展戰略，科學布局「一帶一路」陸域太陽能資源開發等。

報告認爲，「一帶一路」沿線陸域不同地區地帶性氣候資源稟賦差異懸殊，生態系統結構差異明顯。沿線區域水分收支空間分布不均。陸域太陽能資源空間分布不均。針對「一帶一路」區域、廊道與節點城市規劃建設，報告建議，科學謀劃城市及交通基礎設施欠發達地區的未來發展戰略，以交通樞紐和城市區域合作園區建設統籌爲突破口打通制約「互聯互通」的關鍵薄弱環節，有效帶動欠發達國家和地區實現可持續發展。科學制定「一帶一路」區域產業發展規劃，兼顧生產生活用水和生態用水間的平衡。加大政策扶植，科學布局「一帶一路」陸域太陽能資源開發，帶動國際應對氣候變化行動。