

「一帶一路」在「民心相通」上多做文章

近日，專為新來港人士提供服務的新家園協會董事會主席、世茂集團董事局主席許榮茂，為響應習主席支持「一帶一路」建設的呼籲，決定與「『一帶一路』國際合作香港中心」簽署合作備忘協議，捐資1000萬港元，用作支持「『一帶一路』消除白內障致盲行動」，此次捐資預計將惠及柬埔寨逾一萬名因白內障致盲的民眾，促進「民心相通」。

青年有話說 >>>



香港菁英會秘書長、香港五邑總會副理事長

柬埔寨作為我國「一帶一路」倡議在東南亞的一個重要節點、重要交通樞紐，自古就在「海上絲綢之路」這條東西方經貿人文交往大通道中，佔舉足輕重地位。在這個剛剛開始走上工業化，經歷了時代動盪後，基礎設施等各方面條件還很不完善的國家。柬埔寨的百廢待興，其活力正為「一帶一路」倡議的提出而進一步激發，逐漸煥發蓬勃生機，與我國的「一帶一路」在此時找到了最佳的雙贏結合點。

此次新家園協會董事會主席、世茂集團董事局主席許榮茂捐資1000萬支持「『一帶一路』消除白內障致盲行動」，主要

是希望將社會共融的理念推廣至「一帶一路」沿線國家地區，幫助更多眼疾患者重見光明，這正體現了促進各國「民心相通」。

促進「民心相通」惠全球

「民心相通」是「一帶一路」建設的社會根基。傳承和弘揚絲綢之路友好合作精神，從多方面開展合作如文化交流、學術交流、人才交流、媒體合作、青年和婦女交流、志願者服務等等，是深化各項合作的重要民意基礎。

近幾年，國家主席習近平主席「一帶一路」（是「絲綢之路經濟帶」和「21世

紀海上絲綢之路」的簡稱）倡議的提出，內地企業已在「一帶一路」沿線開始多項重大基礎設施項目，如亞吉鐵路、連通蒙巴薩和內羅畢的蒙內鐵路、卡洛特水電站等，沿線國家的產品、服務、技術、資本正源源不斷地進入內地。這些事實告訴我們，「一帶一路」倡議已逐漸從理念轉化為行動，從願景轉變為現實。在政策溝通、設施聯通、貿易暢通、資金融通、民心相通各方面不斷加強、深化、提升、擴大。

為響應「一帶一路」倡議，還有很多如許榮茂先生一樣的企業家、慈善家積極捐資，為「一帶一路」沿線送出溫暖及希

望，促進「民心相通」。同時，為了緊貼國家發展的大局，抓緊「一帶一路」發展機遇，有不少青年紛紛加入創新創業的行列，初創企業如雨後春筍。愈來愈多的香港青年選擇到內地創業，兩地青年的交流將愈來愈多，催生了多個行業的創新創業發展。

首先是旅遊行業的發展。近幾年，前往「一帶一路」沿線旅遊的旅客及到內地旅遊的旅客都大幅增長，帶動內地與「一帶一路」沿線的旅遊業發展。

其次是國家政策支持創業空間和科技園等創業載體的發展，在之前國務院印發的《關於做好當前和今後一段時間就業創

業工作的意見》中特別提到：發展創業載體，加快創業孵化基地、眾創空間等建設。第三，高科技領域發展，如推動人工智能、大數據、智慧城市建設，加強在數字經濟、人工智能、納米技術、量子計算機等前沿領域合作，連接成21世紀的數字絲綢之路。

第四，文創產業的發展，「一帶一路」是一條經貿與文化融合之路，建設「一帶一路」，經貿合作的「硬」支撐與文化交流的「軟」助力，實在缺一不可。除上述行業，還有多個領域的企業亦借助「一帶一路」不斷創新、不斷蓬勃發展，攜手共同通向美好的未來。



因應互聯網交易增加，香港航空業運輸出口貨運量屢破新高

與時俱進的香港精神

有網絡購物調查指出，東南亞、歐美、中東及非洲各地，交易都錄得雙位數增長，最高的區域增幅超過兩倍或以上。香港未來的發展亦是離不開互聯網，如何在互聯網經濟中分取更大的蛋糕，我們需要更深入的研究。據聞比特幣現時的價位較年初勁升數倍，連互聯網安全保障亦是一盤大生意，Fintech更是大有可為。

互聯網經濟牽動實體產業，銷售服務和產品，均需要實體產商及線業工作人員來完成。互聯網實際亦就是全球化的其中一個體現，全球買賣均可在互聯網裏交易，而且交易後的數據，亦作為參考及分析的資源，愈多商家參與，愈會加速推動數據交流，從而令各地區更緊密接觸。

現時的世界，只有想不到，沒有做不到。我們更應把握趨勢，特別年輕人更應從中找到商機。香港青年對潮流和科技的觸覺，都領先世界，甚至可以說是走在世界前沿，加上香港人應變能力快、適應能力強，我們確實要把握機遇。

今年十月尾至今，香港機場航空運輸出口貨運量屢破新高，一「艙」難求，特別前赴歐美中東的貨運航線，價格一升再升，幅度逾倍，仍然供不應求。其中，在互聯網交易的電商貨物比佔逾六成。現時



香港菁英會理事、香港跨境電子商務協會名譽會長、香港物流商會常務副主席

情況仍在繼續，這亦說明香港機場、航空公司、貨運商，亦協助內地產商拓展全球互聯網電子商貿物流運輸。

很多人在問：在這互聯網經濟年代，我能做些什麼？實際上，我們可以做的有很多。例如，提供個性化的服務，包括設計、配餐、運貨、代購、賣貨及買貨等，只要我們用心留意，一定有合適自己的崗位。香港是創業興家之地，永遠不會改變。全球最頂尖的華人家族，均在香港生根，這就可看出香港這塊地方醞釀一種精神，我們稱為「香港精神」，就是要不斷尋求發展，不讓自己停下來。

說個玩笑話，我父母均到古稀之年，衣食無憂，但每日仍在工作，努力拼搏，這就是我認為的香港精神。

應成立「一帶一路」文化藝術局

日前筆者有幸參與「香港齊心基金會五周年慶典暨『一帶一路』晚會」。當晚，全國政協副主席梁振英在會上就着「一帶一路」發表主題演講。梁振英指出，「一帶一路」過去一年多以來發展得非常急速，中國人走出去的勢頭很猛。

梁振英指出，「一帶一路」已經不是沿線六十多個國家地區的合作，是全球性合作倡議。不單是做生意的人關心，而是所有人的事，特別是五個「互聯互通」中的「民心相通」。他提到外間常誤把「一帶一路」說成「一路一帶」，他則強調俗語所謂的「帶路」，所以是「帶先行，路在後」。他談及「一帶一路」的最可喜發展，是大家的接受、認同和支持，全世界不同國家都正面評價「一帶一路」倡議。

在與青年對話的環節中，梁振英不忘勉勵青年人「走出去」，多看看，掌握每一個機會。在「一帶一路」倡議「民心相通」

部分，有大量工作香港青年可以參與其中。他指出，現時香港大學生都積極參與義工工作之中，在「一帶一路」沿線國家，都需要大量義工，幫助發展中國家民眾，在「一帶一路」倡議下，改善生活，共享成果。

我亦認同香港是「一帶一路」的重要節點，也是我國眾多城市中最國際化的城市，能夠跟國際接軌，所以香港有其特殊地位及功能，亦有特別責任。「一帶一路」最重要的三隻字是「走出去」，不單是商人，更包括青年人、藝術家、科技人員等亦能「走出去」。其中心的工作重點包括三大範疇，醫療援助、青年發展和文化藝術交流。

提升港國際形象地位

聽了梁振英的分享，或因我本身從事文化藝術工作，立即聯想起文化藝術的機遇發展，就是成立「一帶一路文化藝術局」的倡議。早前政府建議成立文化局，專責推動本



香港菁英會社會民生研究會主席、音樂堂慈善基金會創會主席

地文化創業發展，為本港藝術發展帶來新思維。最終因為「拉布」，而未能成事。

現時，在「一帶一路」倡議的絕大機遇下，我認為可以把構思升格，借助「一帶一路文化藝術局」，以主導聯繫沿線60多個國家，讓各地的藝術家呈獻作品給來自世界不同角落的觀眾，從而帶動文化交流，並有利於我們把香港獨特的文化藝術及獨特的魅力「走出去」。香港可藉透過文化局的各類宣傳，大大提升國際形象地位，這亦會倒過來帶動整個香港的文化藝術發展，為青年提供一個更大的發展舞台。

大灣區為港物流業增機會

政務司司長張建宗近日在網誌上發表了題為「粵港澳大灣區建設帶來龐大機遇 鞏固香港國際航空物流中心地位」的文章，筆者對他的觀點深以為然。

物流業是香港經濟三大支柱產業之一。香港也是全球第五最繁忙的貨櫃港，去年處理的貨櫃吞吐量接近2000萬個標準箱，現時有超過800間與海運服務相關的公司，為兩岸三地和海外業界，提供包括船舶管理、船務代理、船務經紀、海事保險、海事法律，以及仲裁服務等多元化海事服務。但同時，因為內地港口優勢的增加和其他經濟因素，本港的物流貨運量近年有輕微下降的趨勢，毗鄰的深圳港，就已經在吞吐量上超越了香港，現位居世界第三位。

筆者認為，物流業和香港的其他支柱產業一樣，在內地高速發展，競爭日趨激烈的大環境下，同時面對機遇與挑戰。內地經濟發展迅猛，製造業集中，加上政府政策支持，有利於在規模上趕超香港這類以轉運服務作為主要業務的港口。香港的優勢也非常明顯：低稅收，簡便的手續，國際化的人才

，全球網絡聯繫，以及面向世界的窗口的角色。

摒棄惡性競爭 通力合作

香港與毗鄰港口本身有業務競爭關係，「粵港澳大灣區」概念的提出，讓我們對這樣的局面有了新的認識：如果各方摒棄惡性競爭，通力合作，發揮所長，將「粵港澳大灣區」打造成一個大規模的港口和空港群，各個城市將自己的發展重點都放在各自的優勢產業，分工合作以達到互惠共贏的目的，那麼香港在世界航運業的地位不但不會下降，反而有更加鞏固的機會。

而香港物流航運業的當務之急，就是擺正自己的心態和位置，不要一味追求貨運吞吐量這樣的指標，而是多發揮特長的業務和代理方式，比如聯繫外地港口開展業務，增強轉運功能等等，並積極與「大灣區」其他城市溝通聯繫，才能揚長避短，抓住機遇。

在「併船出海」這個新概念的指導下，香港物流航運業在國際航運物流中心中的地位一定能鞏固，甚至提高。



雲港台青年交流促進會常務副秘書長、奮志動力秘書長、菁英會會員



▲物流業是香港經濟三大支柱產業之一，而香港亦是全球第五最繁忙的貨櫃港

制定政策要吸納青年意見



▲今日政府制定的公共政策，許多都與青年關係密切



我一直在思考幾個問題：香港青年要通過什麼渠道發聲？發聲之後要如何得到政府的重視？香港的青年問題癥結在哪裏？我們需要如何幫助青年解決好學業、就業、創業、擇業之中面臨的一系列問題？

青年意見值得聆聽支持

國家主席習近平在今年視察香港期間，多次提及香港青年問題，要求香港社會各界人士帶頭關心和幫助青年發展。特首林鄭月娥上任以來也十分重視青年政策，近期推出「委員自薦試行計劃」以及聘請20至30名有志從事政策研究與項目協調工作的青年，加入新改組的中央政策組，正是期望將青年聲音帶入

政府。

事實上，青年是香港的未來，贏得青年人對政府的支持，就是贏得香港的未來。今日政府制定的公共政策，許多都與青年關係密切。因此，如何吸納青年聲音是在政策制定過程中相當重要，青年的意見也值得我們聆聽和支持。

這些年來，我非常榮幸可以通過自己設立的青年創業基金，協助一些本地青年融入「粵港澳大灣區」和「一帶一路」倡議中，為年輕人創造更多讀書、就業和創業的機會。在這個過程中，我在與青年的接觸中聆聽到他們最真實的意見、最有創意的想法和最值得我們幫助的需求，他們的意見值得我們聆聽和支持。

近年來，香港社會的泛政治化嚴重

張翥

「就是敢言」計劃首席顧問

，尤其是經過了違法「佔中」、旺角暴亂和激進派辱華事件之後，有些人開始對香港的前途充滿焦慮。然而，與我接觸的這班年輕人，他們讓我們對香港的未來充滿希望，他們敢言、敢為、敢當，他們為國家的「一國兩制」事業和香港社會寫文發聲，扎實做好政策研究和對策建議。只要不斷聆聽和支持青年的發展，承認他們是這個新時代的主人，是香港社會發展的主體，香港青年必定可以得以發展！