

粵推服務大灣區建設18項新舉措

港珠澳大橋增發7000車牌



廣東省公安廳12日公布推出服務粵港澳大灣區建設18項舉措，涉及出入境簽證、車輛出入境、邊防通關檢驗、高層次人才落戶、三地警務協作等6個方面。其中，針對港珠澳大橋兩地車牌指標首批3000個申請爆棚的情況，新增超2.3倍至一萬個；前5000個指標擬在本月25日前受理發放完畢，而大橋兩地牌有效期為5年。同時，港澳經大橋通行的機動車駕駛人的臨時入境牌證和臨時駕駛許可的有效期也實現突破，從原來的三個月延長到一年。

大公報記者方俊明廣州報道

廣東省公安廳副廳長鄭東表示，此前經與港方磋商達成共識，在今年內發放3000個通行港珠澳大橋口岸香港私家車指標基礎上，今年底前增加2000個港珠澳大橋口岸指標。近期，粵方與港方協商增加指標事宜，港方同意在今年底前發放指標的基礎上，在大橋開通前再增加5000個指標。同時，粵港澳三方也正就港澳私家車經大橋口岸入境問題進行探討。該舉措將於大橋通車之日起實施。

大橋兩地牌有效期5年

「首批3000個指標，申請很快就爆滿了，隨後即使增加2000個；至今已已受理完4300多個，目前廣東民警正加班加點爭取在今年12月25日之前受理發放完畢。至於最新增加的5000個指標，也要求在大橋通車之前受理發放完畢。」廣東省公安廳交管局局長申勇強透露，三地相關部門會根據申請量情況，按2年左右時間對納稅額等申請條件進行調整，調整前會對社會公布。譬如，今年三地商討一萬個指標，如果車主申請踴躍，而口岸通關、道路通行等能力能滿足的話，就有可能降低申請條件，指標亦可作相應調整。

相比目前出入皇崗、文錦渡、沙頭角、蛇口等口岸的兩地牌車指標暫時沒規定有效期，港珠澳大橋兩地車牌的指標有效期為5年。「5年之後會根據已定的條件，對

車主的納稅額等相關信息進行審核，如果不符合，該車主持有的指標就會作廢」。

同時，今次廣東省公安廳還公布，非營運粵港直通車免加簽直接通行港珠澳大橋。為充分發揮大橋的交通作用，經商港方和口岸部門，現有和新增非營運粵港直通車，不再需要到口岸檢驗單位重複備案，可免加簽直接通行大橋，有效期暫定為2年。該舉措將於大橋通車之日起實施。

臨時牌有效期增至1年

申勇強透露，為了便利粵港澳大灣區往來，港澳經港珠澳大橋通行的機動車駕駛人的臨時入境牌證和臨時駕駛許可的有效期也實現突破，從原來的三個月延長到一年。而採信經港澳相關部門確認的機動車檢驗信息，申請臨時機動車駕駛許可的港澳籍駕駛人，可通過互聯網學習交通法律法規，辦理臨時許可。他說：「內地與港澳的交通等相關法律法規不同，粵方已經梳理出其不同之處，放到廣東省公安廳交管局官網上，方便港澳車主學習。」

「港澳車主辦領臨時入境的牌照和駕駛許可也更加便捷，改為發放符合要求的電子信息的方式。」申勇強表示：「現在三地相關部門已建立一個平台，港澳相關部門錄入港澳駕駛人及機動車相關信息，讓粵方採信這些信息，審核後發放電子牌照，不再需要港澳車主到廣州申辦。」

▲「中國結」造型橋塔 港珠澳大橋上的新華社

1. 提出申請

●向廣東省公安廳交通管理局網上辦事大廳提交申請材料，審核通過後預約時間前往實體大廳辦理手續

●通過香港中旅的證件中心預約提出申請，審核通過後預約時間前往受理地區辦理手續

2. 取得通知書

●取得「粵港澳機動車輛往來及駕駛員駕車批准通知書」

3. 申請香港許可證

●赴香港運輸署過境服務分組申領「封閉道路通行許可證」

●大橋正式開通後可駕車過境

大橋跨境私家車配額申請流程

跨境牌炒至59萬 粵警加大打擊

【大公報訊】記者賴振雄報道：跨境私家車牌一直有價有市，業界指大橋跨境私家車配額增至1萬個，仍屬僧多粥少，暗盤轉賣價高達50萬元人民幣（約合59萬港元）。

目前行駛皇崗、深圳灣、文錦渡和沙頭角口岸的香港跨境私家車，持相關配額的企業須符合指定條件，例如在廣東省非山區投資100萬美元或以上，即800萬港元或人民幣，由於門檻甚高，不少車主透過中介代為購入跨境車牌自用。業界人士透露，買賣方式是賣方透過成立一家公司持有配額，然後出售公司轉讓給買方。

優質幸運車牌公司負責人顏文翰指出，港珠澳大橋的跨境私家車配額申請資格，雖較上述口岸寬鬆，配額增至1萬個，但暗盤價仍高企50萬元人民幣，但他認為，新增配額有效期五年，買家要衡量是否值得。

粵港運輸業聯會主席謝浪認為，大橋是「興建來行車，不是用來擺」，質疑配額制，只限指定人士，認為應該取消。

廣東省公安廳交通管理局早前提醒民衆，切勿隨便相信中介代為申辦車輛配額的謠言，表明會繼續加大力度打擊倒賣跨境牌行的行為。



▲跨境私家車數量眾多，車牌供不應求。圖為深圳灣口岸外停靠的車輛 資料圖片

廣東自助通關添六口岸

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：廣東省公安廳12日公布，推行口岸出入境人員和粵港澳邊民自助通關，目前已在東莞、中山、江門、佛山等地的6個客運口岸建設出入境自助查驗通道。

在邊防通關檢驗方面，廣東省公安廳宣布從2018年1月起全面取消深圳沙頭角、珠海茂生圍邊境特別管理區通行證辦證收費，逐步配套出台證件改版、網上預約、自助取證等措施。

明年首季起，廣東推行口岸出入境人員和粵港澳邊民自助通關。一是在東莞常平火車站、中山港、江門港、順德港、佛山火車站、高明港等6個客運口岸建設出入境自助查驗通道。二是在珠

海馬蹄洲小額貿易點，深圳長嶺過境耕作口推廣粵港澳邊民自助通關系統。目前，廣東已在東莞、中山、湛江、江門、佛山、惠州、肇慶、汕尾、陽江、茂名、潮州等11個城市的海（江）港貨運口岸，推行24小時邊檢通關服務。

此外，廣東省公安廳12日公布，明年首季起，將廣東省現行的53國人員在廣州白雲國際機場72小時過境免簽範圍進一步擴大，入境口岸從白雲機場空港口岸擴大至深圳寶安機場、揭陽潮汕機場空港口岸，出境口岸從白雲機場空港口岸擴大至全省所有陸、海、空對外開放口岸。免簽期間活動範圍限於廣東，停留期限延長至144小時。

粵港澳11市聯盟推大灣區旅遊

【大公報訊】記者黃實儀珠海報道：隨着港珠澳大橋和廣深港高鐵明年開通，打破珠江西岸的交通阻隔，港澳與珠三角旅遊資源形成環線多向流動，區域旅遊一體化趨勢更明顯，由廣東省旅遊局、香港特別行政區政府旅遊事務署、澳門特別行政區政府旅遊局共同發起，廣州、深圳、珠海、佛山、惠州、東莞、中山、江門、肇慶等9個地市和香港、澳門2個特別行政區的旅遊主管部門決定組成綜合性旅遊合作創新團體，成立粵港澳大灣區城市旅遊聯合會，並於12日晚在「2017廣東旅遊文化節」開幕式

上舉行成立儀式。

聯合會通過資源整合、聯合營銷等方式，深化粵港澳大灣區城市之間旅遊業的互動與合作，攜手打造大灣區世界級旅遊目的地。重點任務包括：建立聯合會品牌體系，統一設計開發「粵港澳大灣區城市旅遊聯合會」的標識、形象、宣傳口號和宣傳平台；攜手開展粵港澳大灣區旅遊線路及產品在境內外的聯合宣傳推廣活動；實現客源互送、市場共享、信息互通；建立並完善旅遊投訴、市場監管、旅遊執法、安全保障應急協作機制等。

當日，珠海還舉行了粵港澳大灣區城市旅遊研討會，中國旅遊集團公司旅遊產業研究院院長、國務院國資委中央企業智庫聯盟副秘書長陳文傑在會上表示，要推動大灣區建設成為世界級旅遊目的地，需要各地政府攜手在產品體系、產業生態、服務效率和質量、旅遊目的地形象等方面進行創新。他還表示，各城市要明確自身定位，突出城市個性和特長，最好不做重複建設和低層次競爭，轉而發展結合自身優勢的特色產業，互補發展，通過更多密切的規劃、協調提升區域內產業集群的協同效應。



▲廣東省公安廳12日介紹，明年53國人員在廣東過境免簽停留期限延長至144小時 大公報記者方俊明攝

大灣區發明專利增逾200%

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：科技創新是粵港澳大灣區合作的重要內容之一。科創離不開對知識產權的保護，探討粵港澳大灣區知識產權保護與發展的圓桌論壇12日在廣州舉行。論壇透露，2012年到2016年，粵港澳大灣區歷年發明專利總量從2012年的6.1萬件增長至2016年的19.4萬件，專利總量呈現逐年穩步遞增趨勢。五年來粵港澳大灣區發明專利總量增幅達213.6%。

隨着研發專利數量節節上升，知識產權保護也開始受到大灣區內企業關注。華美集團董事長張克強在論壇表示，今年參加國務院大灣區城市群規劃的小組座談諮詢後，組

織粵港企業進行座談諮詢，發現兩地企業知識產權保護的重視程度也在提升。

香港天使投資基金會聯合創始人兼主席沈偉銘稱，香港公司在大湾区發展，技術、品牌等知識產權是否有保險、法律等保障，是港商投資的考慮重點之一。粵港澳大灣區對知識產權保護措施的力度會影響投資人的信心。

沈偉銘還表示，大灣區知識產權估值內容有待填補。「很多上市公司投了研發資金，但最後無法反映專利背後的估值是多少。如果大灣區內有多一些專業的估值機構，就能更好地獲得融資。」