

交津擴納紅巴邨巴員工巴街渡

年補貼達23億 逾220萬人受惠



▲政府昨公布四項公共交通工具，包括紅頂小巴、邨巴、員工巴士及街渡，將納入免審交津補貼計劃

資料圖片

行政長官林鄭月娥昨日宣布，免審查公共交通費補貼計劃擴大涵蓋範圍，四項公共交通工具：紅頂小巴、邨巴、員工巴士及街渡，也納入補貼範圍，每月上限300元。政府預計，2019年第一季落實免審交津計劃，每年補貼金額約23億元，逾220萬名港人受惠。計劃同時令八達通成為「大贏家」，因營辦商必須安裝八達通機，業界預料，勢將有更多紅頂小巴加裝讀卡器。邨巴代表歡迎，認為有助避免流失客源；多條街渡線負責人則稱，客量太少，現沒安裝八達通機，將來也不打算安裝。

大公報記者 賴振雄

交津補貼例子

個案1	個案2
王小姐（沙田↔深圳）	陳先生（天水圍↔觀塘）
背景：居於沙田，在深圳從事專業管理工作，每月工作25天	背景：居於天水圍，在觀塘從事文職，每月工作22天
每月基本交通費： 65A線小巴（\$4.6）+ 港鐵（\$30.2）× 2 = \$69.6 × 25 = \$1740	每月基本交通費： 34A線小巴（\$4.9*）+ 港鐵（\$23） = \$55.8 × 22 = \$1227.6
補貼金額：\$300	補貼金額：\$206.9
補貼後開支：\$1440（相等於83折）	補貼後開支：\$1020.7（相等於83折）
	*已計及港鐵與專線小巴轉乘優惠每程\$0.5

便利店超市可兌現補貼

十月份公布的施政報告提出免入息審查交通費補貼計劃後，社會上近月來不斷有聲音要求擴至紅巴與邨巴。林鄭月娥昨日出席行政會議前會見記者時主動表示，聽取社會意見後，決定擴大適用範圍，除了港鐵、專營巴士、專線小巴、渡輪和電車，乘坐邨巴、紅巴、街渡及員工巴士的市民，每月交通費開支超過400元後，可獲25%金額補貼，每月補貼上限300元（例子見表）。市民日後可於港鐵站、大型便利店或超市，以拍卡機或手機增值程式兌現補貼，但三個月內若不兌現，補貼便取消。

林鄭指出，有意加入計劃的營辦商，須向運輸署申請，定期提交營運資料，上傳透過八達通系統收費的交易記錄。政府目標是在立法會財委會通過撥款後，一年內落實計劃，若可於2019年第一季推出，便會在2020年檢討。

現不足三成紅巴裝八達通

紅巴普遍無固定路線、服務時段及班次，若希望加入計劃，須向運輸署提交基本路線資料，如起點及目的地。港九新界公共專線小巴聯合總商會主席梁雄表示，港府將紅頂小巴納入計劃，可減少乘客流失，對政策表示歡迎，但目前只有不足三成紅巴有安裝八達通讀卡器，計劃有助加快業界安裝。有份參與經營邨巴及員工巴士的「公共巴士同

業聯會」主席黃良柏認為，計劃對業界沒有實際得益，因津貼只給乘客，絕大部分邨巴已安裝八達通，員工巴士則普遍屬公司福利，員工一般免費乘搭，只有少量路線，例如往來國泰城至市區的員工巴士線收取車資，車費由十多至二十多元不等。

街渡客量少 無意安裝

街渡方面，根據運輸署網頁資料，提供固定班次的街渡渡輪服務有15條線，按需求而定的就有52條線。《大公報》記者先後向三個街渡負責人查詢，全部均表示目前無安裝八達通機，因客量不多，將來也無意安裝。

民建聯立法會議員劉國勳認為，八達通公司是政府多項交通補貼計劃的最大贏家，在實現盈利的同時，亦應該承擔相應社會責任，為業界裝機提供支援和優惠。他稱稍後將約見八達通公司，商討有關事宜。

立法會議員田北辰質疑，補貼計劃有機會被水貨客濫用，應限制跨境線乘客持個人八達通才可享受補貼。

政府指出，現時沒有從事水貨客活動人士的確切數字，但根據統計，每月公共交通開支超過2000元的八達通卡，只有3000張，佔整體用戶的0.03%，要對這類極少數人士加上額外限制，將令計劃變得複雜，排除使用港鐵跨境線服務的人士，亦可能影響大部分與水貨活動無關的市民，造成不便。

打工仔心聲



幫助不大

梁小姐：每月車費1100元左右，可領約175元津貼，足夠吃四次快餐，其實幫助不大。



夠飲餐茶

陳先生：返工搭港鐵，每月交通費1500元，可獲得200多元津貼，夠與屋企人飲餐茶。



有好過冇

黃先生：每月交通費600元左右，最多只獲得50元津貼，金額太少，只叫做好過冇！

民建聯倡紅巴邨巴 納入兩元乘車優惠

【大公報訊】民建聯一直爭取將邨巴及紅巴納入免審查交通補貼計劃內，對政府從善如流，並進一步延伸至員工巴士和街渡，表示歡迎。民建聯認為，政府應在此基礎上進一步檢討政策，將兩元乘車優惠等措施延伸至這些交通工具，讓更多市民受惠，而非建建議議員在審議有關程序時，不要「拉布」。

目前，65歲或以上的長者和傷殘津貼受惠人，均可享兩元乘車優惠，涵蓋交通工具包括鐵路、專營巴士、渡輪、綠色專線小巴。立法會交通事務委員會委員、民建聯陳恒鏞希望，邨巴及紅巴納入免

審查交通補貼計劃能成為先例，在檢討兩元乘車優惠時，也將紅色小巴及邨巴等納入優惠計劃。

不少街渡和紅色小巴仍未安裝八達通機，民建聯立法會議員劉國勳稱，八達通公司是政府多項交通補貼計劃的最大贏家，在實現盈利的同時，也應該承擔相應社會責任，為業界裝機提供支援和優惠。

劉國勳和陳恒鏞同時表明，希望非建建議員不要將政治捲入民生，在審議有關程序時不要「拉布」，令補貼計劃能夠盡早「落地」推行，減輕市民出行的經濟負擔。

駐港員工生活費 亞洲第二貴

【大公報訊】香港是國際大都會，不少海外機構均會安排員工來港工作。一間人力資源管理機構的調查發現，香港再次成為全球外派僱員生活費用最高十大城市之一，全球排名由第11位升至第九位，亞洲排名僅次於東京，位列第二。

調查由國際人力資源管理顧問機構ECA International，對比全球262個城市的外派僱員生活費，計算普遍會購買的消費品及服務，例如汽油、電影戲票、快餐食品、酒吧啤酒等，得出這排行榜。

以快餐食品（漢堡包、薯條和飲料）為例，在

香港吃一餐要6.13美元（折合約47.8港元），較倫敦和紐約分別便宜7.3港元和17.7港元，但咖啡和酒吧啤酒，在香港喝一杯，分別要37.2港元及92.8元，貴過在倫敦和紐約的花費，並且超越全球排名第一的安哥拉首都羅安達。

研究結果顯示，香港去年跌出十大，今年上升兩位，重回第九位，在亞太區進佔第二位，僅次於東京，而東京在全球排名第八位。至於新加坡排名有所下跌，外派僱員生活費排全球第21位，亦是自2014年以來，當地首次未能躋身前20名。

感謝

先姊邵方逸華女士的追思會昨天(十二月十二日)在邵氏影城順利舉行，叨承各界好友在百忙中出席，深表感謝。你們的關懷和親切慰問，我們銘記心中。

無綫電視及邵氏影城所有同事全心參與籌備追思會，我們特此由衷致謝。

胞妹 梅芝及潔儀

敬謝

二〇一七年十二月十三日