

# 成體系飛越宮古巴士海峽 傳與日機激烈對峙

## 中國戰機群「繞島巡航」



◀11日，中國空軍出動轟-6K等多型戰機成體系飛越宮古海峽、巴士海峽，實施了「繞島巡航」空軍發布

解放軍空軍多架戰機日前再次繞寶島台灣演訓。中國空軍新聞發言人申進科大校12日發布消息稱，中國空軍11日開展了例行性常態化體系遠洋訓練，多架轟炸機、偵察機「繞島巡航」，錘煉提升了維護國家主權和領土完整的能力。據介紹，此次空軍出動了轟-6K、蘇-30、殲-11和偵察機、預警機、加油機等多型多架戰機，成體系飛越宮古海峽、巴士海峽，實施了「繞島巡航」等訓練課題，提升了遠洋機動能力，檢驗了遠洋實戰能力。

大公報記者葛沖北京報道

據中國空軍官方微博12日消息，申進科大校是在空軍高中級幹部學習貫徹黨的十九大精神專題研討班上介紹上述情況的。另據觀察者網消息，日本自衛隊統合幕僚監部網站11日亦發表通告，稱當天中國空軍多架飛機經過宮古海峽向太平洋方向飛行，自衛隊出動F-15戰鬥機緊急起飛應對。這次公告中，自衛隊再次用了「推定戰鬥機」的說法，表明未能拍攝到對手的清晰畫面，可能意味着在對峙過程中發生較為激烈的機動。

### 蘇-30和殲-11首次搭配

據日方公報，11日通過宮古海峽的中國空軍機群包括2架轟-6型轟炸機、1架運-8電子偵察機和1架圖-154電子偵察機，2架型號不明的「推定」戰鬥機。日媒稱可能是蘇-30MKK戰鬥機。在通過宮古海峽後，轟-6、運-8與圖-154轉折向南，通過台灣以東，估計完成一次「順時針」繞台灣飛行後返航。而戰鬥機在完成護航大型飛機通過宮古海峽任務後，原路返航。台灣《自由時報》也證實，11日解放軍空軍再次繞台演訓。

此次中國空軍遠海遠洋訓練，既包括偵察機，也包括戰鬥機、轟炸機、預警機等，這實際上形成了多個機種之間相互配合的完整的體系作戰能力。其中，蘇-30和殲-11是首次搭配，這是制海型戰機和多用途戰機之間的一種搭配。

針對輿論關切，申進科大校回應稱，空軍着眼提升新時代打贏能力，開展了一系列遠海遠洋訓練，戰機航跡不斷延伸，體系能力越練越強；空軍開展遠海遠洋訓練，符合相關國際法和國際實踐，這是空軍的使命所在、職責所在、擔當所在，合法、合理、合情，還要按照既定計劃一如既往，飛得更遠更深。

### 向全疆域作戰軍種邁進

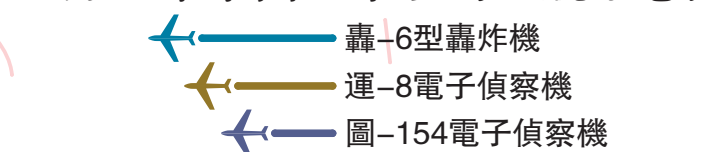
據中新社報道，中國空軍作為有效塑造態勢、管控危機、遏制戰爭、打贏戰爭的重要力量，正圍繞「空天一體、攻防兼備」戰略目標，向全疆域作戰的現代化戰略性軍種邁進。

東部戰區空軍司令員黃國顯中將，見證了空軍體系遠洋訓練和東海防空識別區管控走向常態化，深懷戰略憂患，常思打贏之責。他表示，「打贏能力是維護國家安全的戰略能力。要在常態化體系遠洋訓練和東海防空識別區管控等軍事實踐中，提高打贏本領，做到一旦有事能快速應對，堅決維護國家主權、安全和發展利益。」

南部戰區空軍司令員徐安祥中將，則見證了空軍體系遠洋訓練和南海戰鬥巡航走向常態化，「開展遠海遠洋訓練，是深化海上方向軍事鬥爭準備的重要支撐，是大國空軍和強國空軍的通行做法，更是中國空軍走強軍之路的必然選擇。」徐安祥說。



### 日方公布中國空軍繞島巡航示意圖



## 打造戰略空軍應對海上強敵



中國空軍11日多架轟炸機、偵察機開展例行性常態化體系遠洋訓練並「繞島巡航」。知名軍事專家、鳳凰衛視評論員宋忠平向大公報分析，此次繞台飛行，除了有效震懾「台獨」之外，更多的是進行遠海訓練，錘煉多機種體系作戰能力，打造戰略空軍，以有效應對來自公海上，尤其是西太平洋地區的強敵的挑戰。他說，台軍並算不上強敵，真正對中國構成威脅的主要是美日軍事同盟以及其他介入中國周邊事態的地區性的軍事強國。

宋忠平稱，此次繞台飛行，除了有效震懾「台獨」之外，更多的是進行遠海訓練，尤其是單一軍種的多兵種之間的聯合

訓練。此次轟-6K等戰機成體系飛越了宮古海峽、巴士海峽，這些海峽都是中國打造戰略空軍所必須通達的國際水道。中國空軍打造體系作戰能力就要能夠自如地進出這些國際水道或對這些空域進行巡航，這表明了解放軍戰略空軍能力的不斷提升，對於解放軍的強軍計劃大有幫助。

### 解放軍走向太平洋沒有界限

解放軍戰機繞台飛行，讓台當局如臨大敵。在宋忠平看來，此次事件並沒有過多地意味着解放軍要對台進行所謂的準備，而實際上是解放軍在打造戰略空軍，形成多體系作戰能力，以有效應對來自公海上，尤其是西太平洋地區的強敵的挑戰，而台軍並算不上強敵，真正對中國構成威脅的主要是美日軍事同盟以及其他介入中國周邊事態的地區性的軍事強國。

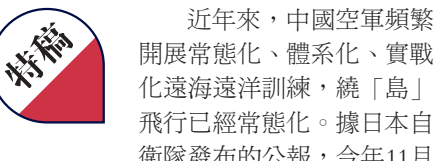
國防部新聞局局長、國防部新聞發言人

人吳謙大校此前在就空軍轟-6K繞台答記者問曾明確表示，台灣是中國的一部分，有關訓練是年度計劃內的例行性安排，類似的訓練解放軍今後還會繼續搞下去。

在空軍轟-6K繞台之前，島內部分觀點認為台灣東部是所謂的「安全區」，但軍事專家尹卓在央視曾表示，現在來看這個「東部安全地域」已經不成立了，從軍事角度看，解放軍走向太平洋也已經沒有界限了。知名軍事專家房兵大校此前亦曾在媒體表示，解放軍不會專門為了繞台而繞台，只是需要而已！

宋忠平指出，中國的軍事戰略現在已經開始走向遠洋、遠空。其中一個方向是東出西太平洋，另外一個方向是南下印度洋。此次通過宮古海峽、巴士海峽，就是實施東出戰略的一次重要演練。這種演練瞄準實戰，對提升解放軍未來實際應對強敵的作戰能力會有極大幫助。

## 來去自如 海空軍繞島常態化



近年來，中國空軍頻繁開展常態化、體系化、實戰化遠海遠洋訓練，繞「島」飛行已經常態化。據日本自衛隊發布的公報，今年11月18日、19日、23日、12月7日，以及最近的這次12月11日，中國空軍多機型編隊頻繁進入太平洋，其航線用台灣媒體的話來說，就是今天「逆時針」，明天「順時針」的「繞台飛行」。此外，中國海軍航母編隊亦已創下「繞島」紀錄。



▲中國戰機進行空中加油訓練 空軍發布

今年7月20日，日本防衛省統合幕僚監部曾發布路線圖顯示，4架轟-6K先後飛越東海、宮古海峽、西太平洋和巴士海峽上空，順時針方向繞飛台灣；另有4架轟-6K、1架運-8電子戰機、1架運-8情報搜集機，則選擇了先進入巴士海峽，再經宮古海峽返回，逆時針方向完成繞飛台灣。

台媒稱，解放軍2016年11月及12月兩次的「東繞編隊」中，轟-6K戰機多以二機編隊；今年1月穿越對馬海峽及7月13日的「東繞編隊」中，轟-6K戰機已增為6架；7月20日的「東繞編隊」第一次增為8架，不但數量上持續增加，並進行多批次、不同方向的聯合演練。

去年底，海軍遼寧艦航空母率領多艘護衛艦隻，經宮古水道進入台灣東部海域訓練，接下來經由巴士海峽前往南海，創下「航空母艦繞台一周」的紀錄。

（記者 葛沖）

## 國產「空中飛船」驚艷亮相南海



▲12月11日，國產「空中飛船」——翔州地效翼船亮相三亞展示 網絡圖片

【大公報訊】綜合央視網、國防科技信息網報道：12月11日，海南三亞，由我國自主研製，已通過中國船級社認證的「會飛的船」——翔州地效翼船亮相三亞崖州灣海域進行動態展示。當日，海南三亞市崖州灣海域迎來了一艘特殊的船：在海面上，它既能像隻燕子翩然飛過，輕盈掠海，又能像一隻鴨子在水中嬉戲。如此景象，似乎只在荷里活科幻電影裏看到過，但是，它卻實實在在的出現在我們的現實生活當中，這就是我國自行研發的海上商用地效翼船「翔州1」。

有專家表示：它雖然叫船，但是實際上，它的速度比普通的船快得多，航行速度大概在每小時160公里和210公里之間，這也是普通艦船的8-12倍，比一般的快艇、氣墊船也要快3-5倍左右。從三亞到三沙的首府永興島數小時可到達。

### 三亞到永興島僅數小時

因為它大多數是從海面起飛以後，升空以後，再到海面降落，所以不受什麼地面、冰雪、灘塗地面等影響，它的機動性非常的好，可以自由

轉彎。

中船重工702所下屬中船重工（海南）飛船發展有限公司研製的「翔州1」於2013年5月首飛成功，是國內首型擬入CCS級的地效翼船。

「翔州1」總長12.7m，總寬11m，總高3.9m，最大起飛重量2500kg。全船採用組合翼總體布局，單發動機驅動推力槳高置，船身設有水密艙，艙內布置4排座椅，可乘坐7名乘員。

該船性能先進，成本低，可用於旅遊娛樂、公務執法、短途客運、駕駛員培訓等。