

一帶一路「安排」支持香港發揮優勢

香港特區在「一帶一路」建設的參與上邁出了重要的一步：正在北京述職的特區行政長官林鄭月娥，昨天與國家發改委主任何立峰簽署了《國家發展和改革委員會與香港特別行政區政府關於支持香港全面參與和助力「一帶一路」建設的安排》，作為香港進一步參與「一帶一路」建設的方針和藍本。

有關《安排》，聚焦於金融與投資、基礎設施與航運服務、經貿交流與合作、民心相通、推動粵港澳大灣區建設，以及加強對接合作與爭議解決服務等六大重點。當然，《安排》只是一個框架式文件，距離具體落實執行還有大量工作要做，但是，《安排》的簽署在「一國兩制」層面上卻具有重大意義，並不僅僅是一項簡單、單純的兩地商經貿合作協議。

首先，《安排》的簽署直接來自中央的關懷與指示。今年七月，特區慶祝成立二十周年，習近平主席抵港視察，在接見特區政府主要官員及各

界人士的講話中已明確指出：中央十分重視香港特區在「一帶一路」建設中所具備的優勢和不可替代的作用，中央將會採取一些措施，協助香港全面參與和助力「一帶一路」的建設，既為國家作貢獻，同時也有利香港提升競爭力、培育新優勢、拓展新空間和實現更好發展。《安排》就是此一中央精神下的產物，也可以說是中央繼CEPA、內地居民赴港「自由行」之後又一項惠港「大禮」。

《安排》雖未有直接指明未來在「一帶一路」融資渠道、離岸人民幣樞紐業務、設立法律爭議調解中心等業務上，香港是否會比內地其他城市有更優先的機會，但《安排》的簽署顯然不可能「無的放矢」，既曰「安排」，也就必然會在全局工作和統籌兼顧上有所側重和鋪排，香港比其他內地城市可以吃到更多「小灶」是顯而易見的。

當然，《安排》不是「福利」措施，如果香港不是在金融投資、法規

法治、基礎建設和經貿交流等方面的確具有一定的實力和優勢，則中央也不可能在「一帶一路」如此重大的國家戰略部署中給香港預留一個「優先座」。

因此，事情實質已經很清楚，中央對進一步全面落實「一國兩制」和協助香港發展的決心和誠意已躍然紙上，而問題在於香港本身對形勢是否已經有足夠的認識，是否已經充分領略到「一帶一路」的重大戰略意義和中央的一番苦心，更在於香港自己是否能夠珍惜機遇、善用優勢，迎着時代的呼喚和挑戰而上，還是在那裏喋喋不休，關起門來「內鬥」、內耗不已，如此則中央再給「小灶」、再送「大禮」，也是於事無補的。

特首此行與發改委簽署《安排》，已經朝正確方向行出了重要的一步，未來特區政府一定要充分發揮領頭作用，成立專責參與「一帶一路」和粵港澳大灣區建設的部門，踏踏實實地推展有關工作，不負中央重託和期望。

「拉布」才是「閹割」議會

立法會昨日繼續開會辯論《議事規則》的修訂議案，根據主席梁君彥的安排，會議今天開不完，下周一起將會繼續開會，務求在聖誕假期前議案通過為止。

反對派為了一己私利，「寸步不讓」，因為他們完全知道，一旦《議事規則》完成修改後，「拉布」的殺傷力將會大減，也就是反對派抗中亂港的「威力」將會大為下降，如此他們還有不負隅頑抗？以至陳志全連南京大屠殺這樣嚴肅的國家民族歷史巨大傷痛也要拿來作為「拉布」工具，其無恥也可謂「一絕」矣。

眼前，廣大市民對發生在議會內的一切是看在眼裏、記在心裏的。一方面，正如議員廖長江昨天所指出，過去一屆，由於反對派不斷「拉布」、響鑼「點人頭」、製造流會，虛耗了的公帑達到九千萬元，這都是納稅人的血汗錢。因此，市民對「拉布」行為的基本、共同反應，都是厭惡、反感以至痛恨的。

但是，另一方面，由於反對派和亂港傳媒《蘋果日報》不斷歪曲煽惑，一部分市民在憎厭「拉布」、認同應該制止「拉布」的同時，也在「十五十六」，擔心一旦反對派失去了「拉布」這一招，立會的言論空間會被縮窄，議會監察政府的功能也會被削弱。《蘋果日報》昨天就以「必須堅持反閹割立法會之戰」為題，大肆歪曲誣織，說什麼「拉布」是任何民主議會都有的現象，是正常政治生態一部分，也是議員的基本權利，不應該輕言褫奪。

這真是極盡是非顛倒之能事。議員月領近二十萬薪津福利，高踞殿堂之內，就是如陳志全般胡言亂語一番就可以過關，如此議會，在地球上哪一個角落可以找到？因此，眼前市民必須要認清利害得失，修改《議事規則》是還議會於正常運作，絕非什麼「閹割」；「拉布」橫行，議會職能不僅被「閹」，已差不多「廢」了。

關 昭

港與發改委簽「一帶一路」安排

聚焦六大重點 明年聯席會議落實各項工作

行政長官林鄭月娥昨日在京與國家發展和改革委員會簽署《關於支持香港全面參與和助力「一帶一路」建設的安排》，聚焦金融與投資、基礎設施與航運服務、經貿交流合作、民心相通、推動粵港澳大灣區建設、加強對接合作與爭議解決服務等六大重點訂定具體建議，發揮香港的獨特優勢、助力「一帶一路」建設等項目。林鄭月娥又期望，粵港澳三地政府與發改委共同編製的大灣區發展規劃能早日完成，讓特區政府能具體推動有關的發展項目。

大公報記者 李淇 北京報道

國家主席習近平在今年七月視察香港時表示，中央政府支持香港在推進「一帶一路」建設中發揮優勢和作用。應行政長官提出的要求，中央政府在八月份已原則上同意由國家發展和改革委員會（發改委）與特區政府簽署一份有關中央支持香港全面參與「一帶一路」建設的文件。

「五通」推動兩地加強合作

林鄭月娥昨早八時半抵達發改委，先與國家發展和改革委員會主任何立峰舉行十五分鐘的閉門會議，隨後雙方簽署《國家發展和改革委員會與香港特別行政區政府關於支持香港全面參與和助力「一帶一路」建設的安排》（下稱《安排》），陪同出席的還有政制及內地事務局局長聶德權及特首辦主任陳國基。

林鄭月娥表示，有關安排會以香港在金融、基建、經貿和專業服務等優勢為本，圍繞政策、設施、貿易、資金及民心「五通」，推動內地和香港企業建立合作夥伴關係，



林鄭月娥與國家發展和改革委員會主任何立峰（右）簽署《安排》後合照

為本港人才提供機遇。

她指出，《安排》所涵蓋的範圍廣闊，包括促進各持份者通過香港平台共同合作；發揮香港作為全球離岸人民幣業務樞紐的地位，便利兩地的跨境投資；支持香港為「一帶一路」基礎設施項目提供多元化專業服務、航運發展、為「一帶一路」建設提供國際法律及爭議解決服務等。

特區政府將與發改委、國務院港澳事務辦公室及其他相關部委建立聯席會議制度，作定期和直接的溝通平台。林鄭月娥說，商務及經濟發展局將跟進有關事宜，爭取明年召開首次聯席會議，開展落實《安排》的各項工作。

發改委表示，有關《安排》有利於發揮香港的獨特優勢，助力「一帶一路」建設，也有利於香港通過參與「一帶一路」建設，提升自身競爭力，培育發展新優勢，開拓發展新空間，實現更好發展。

林鄭月娥與何立峰會面期間，亦介紹了香港各界對參與「一帶一路」和粵港澳大灣

區發展的積極反應，表明期望粵港澳三地政府與發改委共同編製的粵港澳大灣區發展規劃早日完成，讓特區政府能具體推動有關的發展項目。何立峰回應，大灣區建設主要項目在內地，是非常有意義的事情，接下來將落實各個項目，組織不同專門小組推進，令每個項目都推展到底。

特首今向習主席匯報工作

此外，林鄭月娥昨日上午拜會港澳辦主任張曉明，雙方會面歷時超過兩小時。澳門行政長官崔世安亦有與張曉明會面。至下午二時，林鄭月娥又聯同保安局局長李家超與公安部部長趙克志進行會晤，商討香港與內地通報機制安排；她離開後隨即與陳國基抵達人民大會堂，與全國人大常委會委員長張德江會面。

林鄭月娥今日會向國家主席習近平匯報工作，並向國務院總理李克強述職。夜晚她會向傳媒總結行程，並於周六凌晨返港。

邱騰華：確立香港六方面優勢

【大公報訊】記者吳維思報道：正在阿根廷外訪的商務及經濟發展局局長邱騰華（圖）表示，香港和內地簽署的協議，確立了香港六方面的優勢，鞏固香港在「一帶一路」的角色。他透露，香港在未來一年將加快步伐推展多項相關工作，包括在明年初與國家發改委、商務部、外交部及港澳辦，設立聯席會議機制。

邱騰華昨日在協議簽署後表示：有關安排體現了香港所長、國家所需。國家着力發展「綠色金融」，香港作為國際金融中心，具備優越條件，有利於「一帶一路」大型投資項目在港立項及融資；此外，協議亦包括

基建投資、航運中心，包括經貿流合作及民心相通，亦特別講明香港有些專業服務，特別是爭議解決的服務，是香港重點推介。「粵港澳大灣區建設，隨着國家走出去，香港聯同周邊九個城市，確實可成為經濟匯聚的重點。」

明年辦高峰會 旅業研商機

邱騰華指出，香港將與中央機構直接交流及合作，又會在北京舉行大型研討會，向國有企業介紹香港在「一帶一路」扮演的角色。明年六月亦會與貿發局舉行高峰會議，作為投資洽談平台，預計可吸引內地及外國

逾三千人參加。

明年年底，香港會與「一帶一路」沿線國家及大灣區商討旅遊商機，探討香港作為「一程多站」的中心點，如何推廣旅遊活動；又會帶同商界、特別是年輕創業者及專業人士，訪問「一帶一路」沿線國家及大灣區。

邱騰華說，因應「一帶一路」推展情況，香港還會重新檢視對外經貿關係，簽訂自由貿易等協議，配合「一帶一路」發展。



葉劉冀勿重蹈「大門開小門未開」

【大公報訊】記者朱晉科報道：特區政府與國家發改委簽署《關於支持香港全面參與和助力「一帶一路」建設的安排》，香港社會各界人士對此表示歡迎，認為可加強香港與內地在參與「一帶一路」建設方面的溝通和合作，充分發揮「一國兩制」的獨特優勢，期望兩地政府盡快落實具體工作。

借「一國兩制」優勢展拳腳

新民黨主席、海上絲綢之路協會聯席主席葉劉淑儀表示，今次特區政府和內地簽署有關協議，主要是一個大的框架，最重要是日後如何具體落實。她認為，兩地政府應汲取以往CEPA在落實過程中出現的「大門開小門未開」的問題，在「五通」即政策溝通、設施聯通、貿易暢通、資金融通、民心相通等方

面，切實推進有關工作。她又指，現時特區政府商經局人手不足，需要盡快增加人手和資源，設立相關辦公室。

經民聯副主席林健鋒表示，很高興見到兩地政府簽署相關協議，形容這是一個很好的開始，為日後特區政府參與「一帶一路」建設打下了基礎。他強調，香港要借助「一國兩制」的優勢，發展成為「一帶一路」的融資、商貿、調解仲裁及專業服務平台，為推動國家策略作出貢獻之餘，同時獲取經濟效益。

體育、演藝、文化及出版界立法會議員馬達國表示，兩地政府有了有關「一帶一路」合作的框架後，接下來要研究如何具體執行。

旅遊界立法會議員姚思榮形容，協議是兩地政府共同推進「一帶一路」工作的第一步，以凝聚雙方的共識。