

勘探「賓漢隆起」資源 對周邊形成良好示範效應

中國「科學號」將赴菲轄大陸架科考



►隨着菲方允許中方在「賓漢隆起」進行科學研究，中菲在海洋領域合作將日趨頻繁
網絡圖片

【大公報訊】綜合環球網、中國南海新聞網、記者李理報道：菲律賓總統發言人哈里·羅克15日表示，總統杜特爾特決定，允許中國和菲律賓大學在「賓漢隆起」共同合作，另外，其他國家如果對在該地區進行海洋研究感興趣，菲律賓都會允許。對此，中國外交部表示，讚賞菲方同意中方開展科考活動並提供便利，中方願與菲方一道，為雙邊關係的持續健康穩定發展營造更加良好的氛圍。此外，中國「科學號」科學考察船將於今年1月至2月赴菲律賓群島以東菲方管轄海域開展海洋科考活動。中國專家認為，菲律賓此舉是中菲雙方在海上合作領域做出的嘗試，是中菲合作的一個進步。

據了解，「賓漢隆起」地區是菲律賓海（又稱琉球海）的一處海底高原，位於菲律賓呂宋島正東約250公里處，面積大約為13萬平方公里，大約與希臘面積相當，一些科學家認為那裏生物多樣性豐富，包括盛產金槍魚。

中方冀與菲方開展聯合科考

2012年，聯合國宣布「賓漢隆起」屬於菲律賓大陸架一部分。據此，菲方可在該地區進行自然資源勘探和開發，但這並不意味着菲方可將它作為自己的領土。北京大學海洋戰略研究中心執行主任胡波表示，沿海國在專屬經濟區和大陸架的主要權益即是對資源開發的專屬權利，它們是主權的延伸權益，而非主權或領土。一直以來，對於「賓漢隆起」海域的權利，中方是充分尊重的。

16日，中國外交部對杜特爾特的決定也作出了回應，外交部發言人陸慷表示，中國「科學號」科學考察船將於今年1月至2月赴菲律賓群島以東菲方管轄海域開展海

洋科考活動。中方讚賞菲方同意中方有關科考活動並提供便利，也歡迎菲方科研機構參與聯合科考，並願與菲方一道，繼續推進包括海洋科考在內的各領域海上務實合作，為雙邊關係的持續健康穩定發展營造更加良好的氛圍。

菲賓律多名地方官員曾公開表示，希望中國海洋科學家能夠為菲賓律海洋與水產科研機構的發展提供智力支持，同時共建海洋生物多樣性保護中心。

中菲海上合作有望進入深水區

杜特爾特今親自決定允許中國在菲律賓的太平洋海域進行科學研究，中國的專家學者均表示，這無疑是中菲雙方強化海上合作，加速對接「一帶一路」戰略的一次新嘗試。

中國南海研究院助理研究員林杞表示，去年11月，中國國務院總理李克強對菲律賓訪問後發表的中菲聯合聲明中明確提及，「雙方願探討在包括海洋油氣勘探和開發等其他的海上合作領域開展合作的方

式」。如今中國可以在「賓漢隆起」進行科考，可看作是兩國探索海上務實合作的一個嘗試，這也是為之後的在敏感領域上的海上合作積累政治互信之舉。

林杞表示，如果以海洋科研合作為契機，中菲兩國能夠實現在海上油氣資源勘探和開發領域的「破冰行動」，將對周邊國家形成良好的示範效應，推動南海海上務實合作，為南海分歧管控、爭端解決和共同開發創造良好的氛圍。

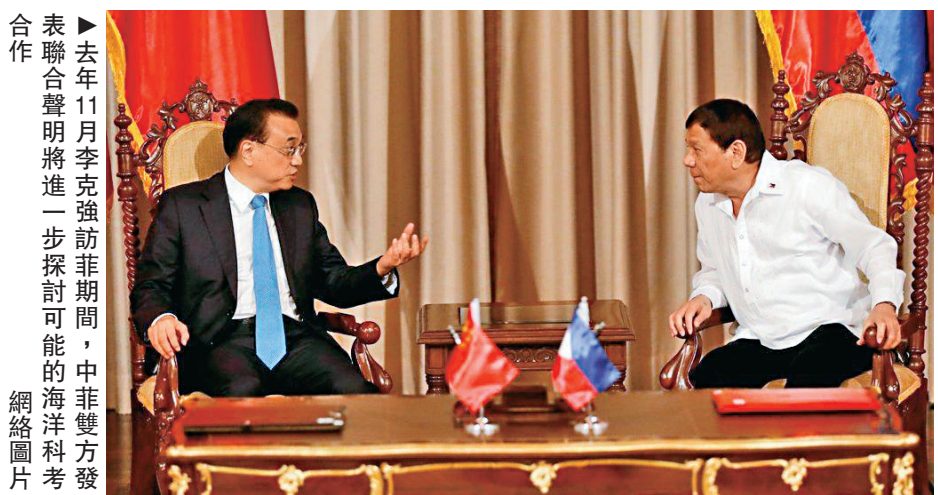
胡波也認為，友好國家間，一國在另一國專屬經濟區和大陸架進行聯合科考、勘探甚至聯合開發在國際上是常有的事情。因為海洋特別是深海的勘探開發需要一定的財力、物力和人力，合作往往能取長補短，實現雙贏。

杜特爾特同意中國在菲大陸架進行科考活動，凸顯了中菲雙方高度的政治互信。「賓漢隆起」沒有任何爭議，但如果中菲在該區域能實現良好的合作，無疑也有助於增進中菲關係，間接推動南海局勢的穩定。



▲中國外交部16日透露，「科學號」將於今年1月至2月赴菲方管轄海域開展海洋科考活動

網絡圖片



►去年11月李克強訪菲期間，中菲雙方發表聯合聲明將進一步探討可能的海洋科考合作
網絡圖片

中菲重要雙邊文件及要點

- 2007年1月** 溫家寶對菲律賓進行訪問，中菲雙方發表《中華人民共和國與菲律賓共和國聯合聲明》：願共同全面深化中菲致力於和平與發展的戰略性合作關係
- 2009年10月** 楊潔篪對菲律賓進行訪問，雙方簽署了《中華人民共和國政府和菲律賓共和國政府關於戰略性合作共同行動計劃》：同意共同努力，維護南海和平穩定和中菲關係大局
- 2011年9月** 阿基諾對華進行國事訪問，雙方發表《中華人民共和國與菲律賓共和國聯合聲明》：雙方將探討建立聯結中菲的海上高速路，為雙邊經貿關係注入新的活力
- 2016年10月** 杜特爾特對華進行國事訪問，雙方發表《中華人民共和國與菲律賓共和國聯合聲明》：雙方加強在打擊電信詐騙、網路詐騙、電腦犯罪、毒品販賣、人口販賣、瀕危野生動植物及其製品走私等跨國犯罪方面的交流合作
- 2017年11月** 李克強對菲律賓進行訪問，雙方發表《中華人民共和國政府和菲律賓共和國政府聯合聲明》：雙方認為，海上爭議問題不是中菲關係的全部，雙方進一步探討可能的海洋科考合作；

「賓漢隆起」不是菲律賓領土

話 你知

「賓漢隆起」（Benham Rise，又譯作班哈姆高地）。是菲律賓海（又稱琉球海）的一處海底高原，位於菲律賓呂宋島正東約250公里處，面積大約為13萬平方公里。由美國地理學家安德魯·班哈姆於1933年發現，距海平面下方最淺40米，最深2000米。可能富含天然氣和礦物儲備。

2012年，大陸架界限委員會審查通過了菲律賓2009年提交的「賓漢隆起」200海里外大陸架界限申請。據此，菲方可以在「賓漢隆起」進行自然資源勘探和開發，但這並不意味着菲方可將其作為領土。（記者 李理整理）

簡訊

博鰲論壇年會4月舉行

博鰲亞洲論壇2018年會將於4月8-11日在海南博鰲舉行，本屆主題為「開放創新的亞洲，繁榮發展的世界」。

屆時，會上將發布博鰲亞洲論壇三大學術報告：《亞洲經濟一體化報告》《新興經濟體報告》《亞洲競爭

力報告》，重點內容為亞洲一體化進展、以E11為代表的新興經濟體狀況、亞洲國家競爭力排名等。

出席博鰲亞洲論壇2018年會的有關國家政府、工商界和學術界領袖將圍繞亞洲經濟預測、粵港澳大灣區、亞洲經濟一體化的加速器等話題進行深入對話交流。（記者 何 玫）

中外共建實驗室探索太陽系

中科院16日宣布將在盧森堡設立深空探測研究實驗室，圍繞太陽系資源探索和利用，開展深空探測任務協同設計和新技術研究等工作。當天，中科院國家空間科學中心與盧森堡大公國經濟部簽署了合作備忘錄。

據了解，該實驗室將利用任務分析、設計以及核心關鍵技術進行工作，力

爭成為歐洲乃至世界深空探測和空間資源的研究中心。此外，此次合作是充分基於雙方在空間科學領域的核心資源優勢。而空間資源的開發與利用，是研究太陽系起源、探索地外生命、拓展人類生存空間、儲備新資源、激發空間探索商業化等的重要新興領域。

（中 通 社）

珠三角強化交通對接大灣區

地方兩會

【大公報訊】記者黃寶儀、方俊明報道：當前珠三角各地在融入粵港澳大灣區方面動作頻頻，其中，江門正致力於打造珠三角西翼樞紐城市，未來三四年將建設大量與港澳大橋等基建接駁的交通項目，融入大灣

區建設。珠海今年將打造大灣區創新高地，加大對港澳創業項目的扶持，培育不少於200個澳門創業項目。同時，推動「珠港澳物流合作園」建設，建設港珠澳大橋經濟區，並支持斗門打造供港澳綠色食品示範區。

江門市市長劉毅在政協第十三屆江門市委員會第二次會議上表示，目前，江門正致

力完善與港珠澳大橋、深中通道等重大交通項目的對接，同時還將解決區域內各市區的連接問題，使江門成為從東往西的樞紐，為融入大灣區作準備。珠海市長姚奕生表示，承接港珠澳大橋通車的利好，珠海會加快建設區域交通樞紐城市，爭取將「深圳—珠海高鐵」納入國家和省相關規劃。

港深互補資源共建「世界新硅谷」

【大公報訊】記者毛麗娟深圳報道：16日，在深圳市政協六屆四次會議大會上，粵港澳大灣區建設、港深共建「世界新硅谷」成為眾多政協委員關注的焦點。不久前，香港提出打造港深「世界新硅谷」的倡議，引起各界高度關注。深圳政協常委、香港深圳社團總會主席李華認為，這是深港兩地強

化合作、積極爭取國家層面的支持、打破行政意識主導建設「創新走廊」的桎梏、更好地對市場化資源進行均衡配置的有利機會。

李華認為，深港合作就是要鏈接「香港高校的研究」與「深圳產業的應用」，加速高校科研成果的產業化，為香港大學和科技資源的優勢發揮創造「出口」。他建議深圳

積極對接香港東部知識及科技走廊，推動並配合落馬洲河套地區的開發，建設港深互動的科技創新平台。以六個現有和一個正在興建的（蓮塘／香園圍口岸）過境通道的周邊地區為載體，呼應香港建設北部經濟帶，發展科技研發型產業、現代物流業、及其他新興行業。