

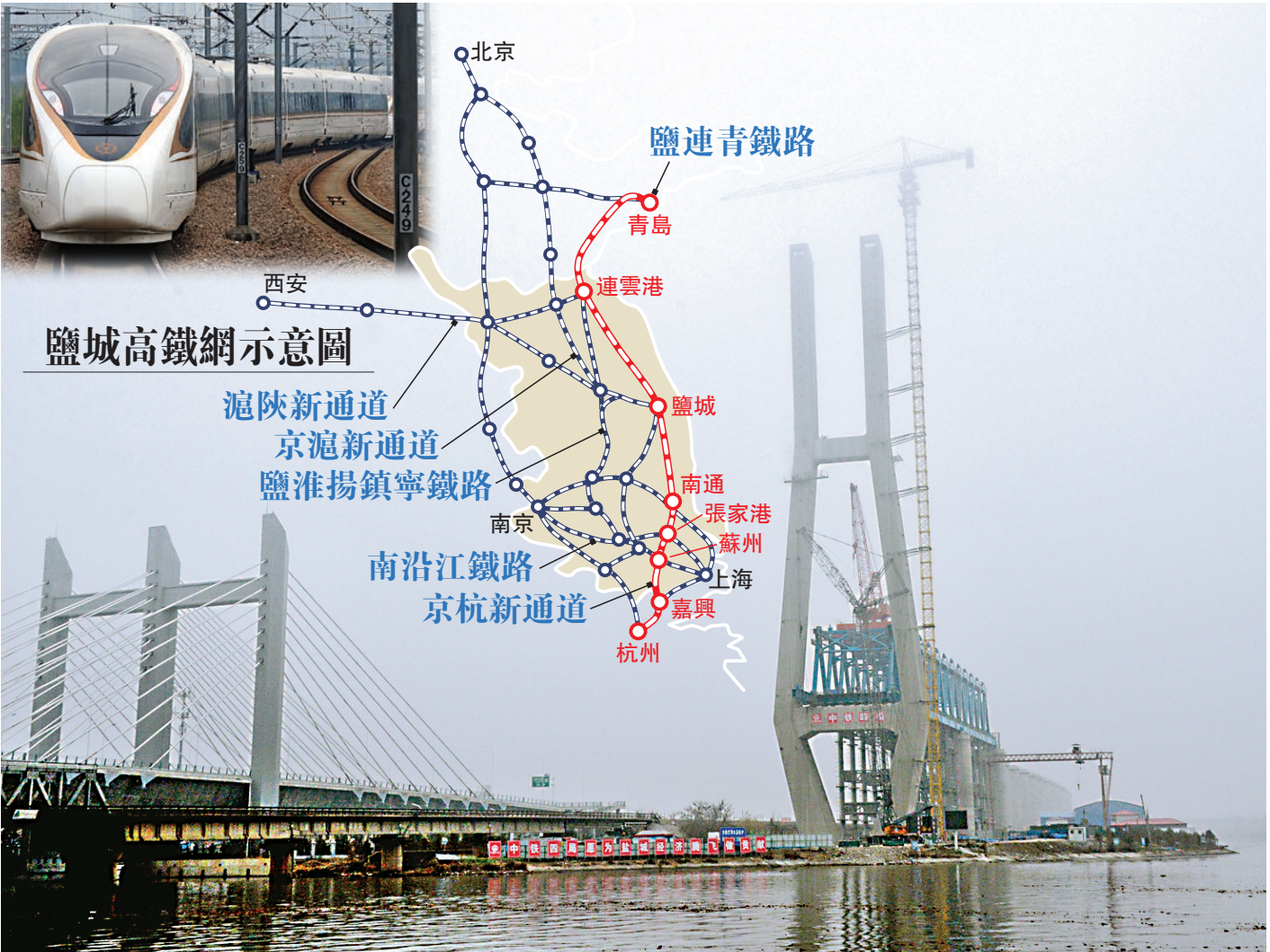
連通沿海鐵路大通道 交通末梢變樞紐

鹽通高鐵開建 時速350公里

16日上午，時速達350公里的鹽通鐵路在江蘇鹽城正式開工建設。項目建成後，從鹽城到南通僅需約40分鐘，到上海時間縮短至1小時左右。作為中國沿海高鐵通道的收官之作，鹽通鐵路將打通沿海鐵路大通道，對完善長三角區域鐵路網具有十分重要意義。

鹽通鐵路被列入2016年國家《中長期鐵路網規劃》和2017年國家《鐵路「十三五」發展規劃》，是國家沿海鐵路大通道的重要組成部分，也是中國「八縱八橫」高鐵網中沿海鐵路通道、長三角城際網、江蘇省快速鐵路網的重要組成部分。

鹽通鐵路自徐宿淮鹽鐵路鹽城站引出，向南經大豐區、東台市、海安縣、如皋市，終點為在建的滬通鐵路南通西站，新建正線全長156.6公里，採用雙線高速鐵路的技術標準，設計速度目標值為350公里／小時，沿線共設站6座，項目總投資262.8億元（人民幣，下同），建設工期為4年。該鐵路建成後，將與徐宿淮鹽鐵路、滬通鐵路等相連構成京滬高鐵通道徐州以南的重要分流通道，並通過滬通鐵路長江大橋成為銜接長江南岸高鐵環線的重要線路。「高鐵一響，黃金萬兩；高鐵一通，轉換時空。」鹽城市委書記王榮平說，鹽通鐵路建成後，令鹽城全面融入上海一小時經濟圈和北京一日商務圈，鹽城將從交通末梢變成高鐵樞紐，將成為擁有4000萬人口的蘇北地區接軌大上海、融入長三角



▲16日，時速達350公里的鹽通鐵路在江蘇鹽城開建。圖為鹽通鐵路經過的新洋港斜拉橋施工現場

沿海高鐵通道連接六省市

沿海高鐵通道是中國「八縱八橫」高速鐵路網的重要組成部分，是中國首條沿着海岸線修建的高鐵通道，從遼東半島出發沿着海岸延伸至南海，連接山東、江蘇、上海、浙江、福建、廣東六省市的沿海城市。目前，除了鹽通高鐵剛剛開工，沿海高鐵中的青島一日照一連雲港的青連鐵路、連淮揚鎮鐵路、連雲港—鹽城的連鹽鐵路、上海—南通的滬通鐵路等仍在建設中，其餘路段已經通車。

（記者賀鵬飛整理）



▲鹽通鐵路開工儀式現場

「高寒地區最大難題隧道」貫通

【大公報訊】據中新社報道：中國高寒地區唯一極高風險隧道、被定性為「中國高寒地區最大難題隧道」的哈牡客專鐵路愛民隧道，16日貫通。全長292.995公里的哈牡客專是中國「八縱八橫」高鐵網中最北「一橫」綫滿通道的重要組成部分。同時，哈牡客專構成黑龍江省東部口岸綏芬河至內蒙古自治區口岸滿洲里的運輸大通道，對構建歐亞大陸橋的位置非常重要。「哈牡客專高鐵列車進入牡丹江市區時，將在郊外進入全長2940米的愛民隧道運行，至接近牡丹江站時再上行至地面，總體呈「V」字形，從而減少高鐵開通對城市環境和民衆生活的影響。」中國鐵建二十二局集團哈牡客專項目部經理李寶成說，這條愛民隧道被中國國內隧道專家定性為「國內高寒地區最大難題隧道」。愛民隧道地處中國寒冷地帶，極端最低氣溫零下35攝氏度，面臨防凍脹、防雪害和冬季施工等技術難題。此外，全線穿越多處「鬆散沉積層」、「第三系泥沙岩」等地層，五級、六級圍岩長度佔比達95%，被稱為「高寒地區地質博物館」。



▲16日，建設者在哈牡高鐵愛民隧道慶祝隧道貫通

「桑吉」輪漏油擴散58平方公里

【大公報訊】綜合新華社、央視新聞報道：中國國家海洋局15日派出海監飛機從空中察看「桑吉」輪沉船現場，發現「桑吉」輪沉沒後依然在燃燒的大火已經熄滅，海面溢油擴散面積明顯增大。由沉船位置向北延伸的油污帶，半徑約5公里。據專家測算，整個溢油面積約58平方公里。國家海洋局公布的信息顯示，現場監視多次發現油污帶。15日7時，國家海洋局海警船舶在距沉船位置西南7.2公里處發現

長約14.8公里、寬約1.8—7.4公里的油污帶；10時至12時，再次發現由沉船位置向東延伸的油污帶，長約18.2公里、寬約1.8—7.4公里，油污面積較前一天明顯擴大。經現場觀測，受風場和表層海流影響，油污將向偏北方向擴散。1月6日19點51分左右，巴拿馬籍油輪「桑吉」輪與中國香港籍散貨船「長峰水晶」輪在長江口以東約160海里處發生碰撞，導致「桑吉」輪起火，32名船員遇險。

滬節前月嫂緊缺 工資漲至三萬

【大公報訊】記者孔雯瓊上海報道：隨著春節臨近，上海家政市場因返鄉潮的開啓而遭遇供求不對等現象，特別是育嬰月嫂和照顧老人的保姆出現用工荒。記者從家政市場了解到，隨着上海家庭對此類家政人員需求增大，開出的薪資也不斷水漲船高，普遍加價幅度達30%至50%。經營家政公司的李玉萍女士對記者表示，每年春節前一個月到農曆新年的正月十五，都是家政人員難找的時節，特別是

月嫂和照顧老人的保姆供不應求。其主要原因之一是春節回家過年的人多，家政人員供應少了。據悉，一般上海地區月嫂平時的一個月薪資在1.2萬元至2萬元（人民幣，下同），但最近，經驗豐富、口碑上佳的月嫂已漲至3萬元。另外，照顧行動不便老人的保姆，平時4000元的月薪目前也漲到了5000元至5500元。

春運搶票現高峰 12306屢癱瘓

【大公報訊】記者敖敏輝廣州報道：16日，全國春運鐵路售票系統可售2月14日（臘月二十九）車票，2018春運「搶票」達到最高峰。記者當天從廣鐵集團了解到，今年春運首輪售票高峰已經平穩度過，高峰期各方向火車票已基本售罄。記者當日在不同的開售時間點登錄12306網站發現，熱門方向的车票「秒光」現象十分常見，不少旅客在社交媒體上稱「還沒看到顯示信息車票就沒了！」統計數據顯示，連日來，12306日均頁面瀏覽量達到556.7億次。16日，由於訪問量過大，網站多次出現癱瘓。為了不至於無車可乘，今年春運購票普通旅客再次開啓「囤票」模式，他們費盡周折窮盡辦法爭相購買不同日期、不同車次以及不同類型列車的車票。來自南京的趙先生花費了近4000元購票，購買了中轉車票4張，直達南京的無座票一張，直達上海的高鐵票一張。他還在搶購直達南京的高鐵票。據鐵路部門人士介紹，一名旅客同時搶購多日車票的現象很普遍。事實上，他們囤積的車票，在列車臨行之前都會退掉，票源又會回到購票系統中，廣大旅客可繼續在後期購買。



▲部分行業工人提前返鄉，廣州火車站16日迎來客流小高峰

粵破特大製假幣案涉2.14億

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：廣東警方「颶風2017」專項行動戰果顯著。記者16日從廣東省公安廳獲悉，近日，汕尾、中山、廣州、韶關、揭陽5市警方開展「颶風31號」專案假幣案件收網行動，繳獲假幣2.14億元（人民幣，下同），創建國以來收繳假幣數量之最。案件中，包括主犯和買家在內的嫌疑人全部落網。比較完整，囊括了油品、膠版、燙金紙等，辦案警員透露製假團夥以每噸紙品可造出7千萬元；而每張「人民幣」的編號也完全不一樣，幾乎以假亂真。「近年來假幣犯罪高發，廣東的立案量和破案量均內地居首。」廣東省公安廳經偵局副局長吳義來表示，目前假幣犯罪的地域性明顯，以汕尾、揭陽等粵東地區為製造地，茂名為

打印地，珠三角是假幣的主要集散地；買家則以外省為主。廣東省公安廳副廳長林偉雄指出，該案的偵破，創建國以來公安機關個案收繳假幣數量之最，重創了粵東地區假幣銷售網絡，實現了對交易到倉儲再到印製窩點的全鏈條打擊，而且主要犯罪嫌疑人員無一漏網，假幣無一流入社會。



▲廣東警方偵破建國以來最大製假幣案，繳獲假幣二點一四億元

【大公報訊】上海地鐵16日宣布，1月20日起，上海地鐵全網絡將試行基於手機APP的「地鐵快付」系統刷碼進出閘機。乘客只需下載並打開地鐵官方「Metro大都會」APP，在標有「刷碼過閘」或「本閘機支持保通卡和刷碼過閘」字樣的閘機上掃描二維碼即可直接進出站。即使在沒有網絡信號，或者帳號內沒有餘額的情況下，乘客也可以先進站乘地鐵，後續再支付車費。



（記者 張帆）