大橋四大創新技術領先世界

首條板單元自動生產線

採用先進的智能化板單元組裝和焊接機器人系統，使用工量減少50%以上，生產效率提高1倍以上，板單元一次交驗合格率為99.9%，使得中國鋼樑板單元製造生產過程中達到了國際水平。

33根沉管連結滴水不漏

港珠澳大橋海底沉管隧道由33根巨型沉管組成，並準確沉放在海底50米深已經鋪好的基床上並與前一個沉管實施精確對接，在世界範圍類似機構中第一次做到了滴水不漏。

創新海底隧道工程技術

島隧工程還是世界首例深埋沉管，技術人員創造性地提出「半剛性」沉管新結構，與國外專家提出的「深埋淺做」方案相比，節省了工期，節約投資約10億元，並且做到了沉管接頭不漏水。

「搭積木」方式建造

橋墩、橋塔、海底沉管等一個個數千噸乃至上萬噸重的構件，就在大橋附近區域的廠房內由大型自動化設備流水線生產出來，之後由巨輪運往現場，再採用大型吊裝或沉放設備進行安裝。

港珠澳大橋主體工程完工

全長55公里 通車後珠海到港僅半小時

【大公報訊】據新華社報道：潔白的交通標誌線、變幻的燈光長龍，宣告全長達55公里的「世紀工程」港珠澳大橋主體工程全部完工。港珠澳大橋管理局副局長余烈表示，日後大橋通車，由珠海到達香港，最快車程只需半小時。

這座全長55公里的大橋飛架三地，連接香港、澳門和珠海。它的主樑鋼板用量達42萬噸鋼鐵，足夠建造60座艾菲爾鐵塔；它擁有世界最長海底隧道，全長6.7公里，全部採用沉箱預製搭建；它使用的108萬立方米混凝土，每一粒都可以溯源；它使用的建造方式，是像積木一樣一塊一塊搭上去的。工程師們稱它爲當今中國乃至世界規模最大、標準最高、最具挑戰性的跨海橋樑工程，它見證着大橋上的中國在技術、裝備、科研水準等多個領域取得全面突破。

見證中國技術全面突破

港珠澳大橋管理局副局長余烈從事橋樑建設30餘年，談起這座橋，他的臉上洋溢着自信與自豪。從2004年開始籌備，余烈參與了它從孕育到誕生的全過程。

「港珠澳大橋的意義首先在於交通。此外，它在社會、經濟、文化、旅遊等方面也會發揮重要作用，對未來大灣區的建設意義重大。」余烈說。他表示，日後由珠海到達香港，最快車程只需半小時。

「隨着大橋落成，大家更加關注它的影響、使用、效益和三地融合發展，以及『一帶一路』標準走出去的問題，這座橋連接歷史與現在，也面向未來。」他說。

「中國是一個橋的國度，從古代的橋開始，在河裏放置石頭作爲跳橈，到現在約有80萬座橋，橋樑建設已經成爲國家發展的一大亮點。」他說。

為大灣區建設提供經驗

港珠澳大橋建設在技術、管理、環境保護等方面填補了中國諸多空白，形成了一系列新的中國標準。值得一提的是，大橋建設在「一國兩制」的框架下，探討三地如何在一個項目上溝通協調，對未來粵港澳大灣區的建設提供了經驗。

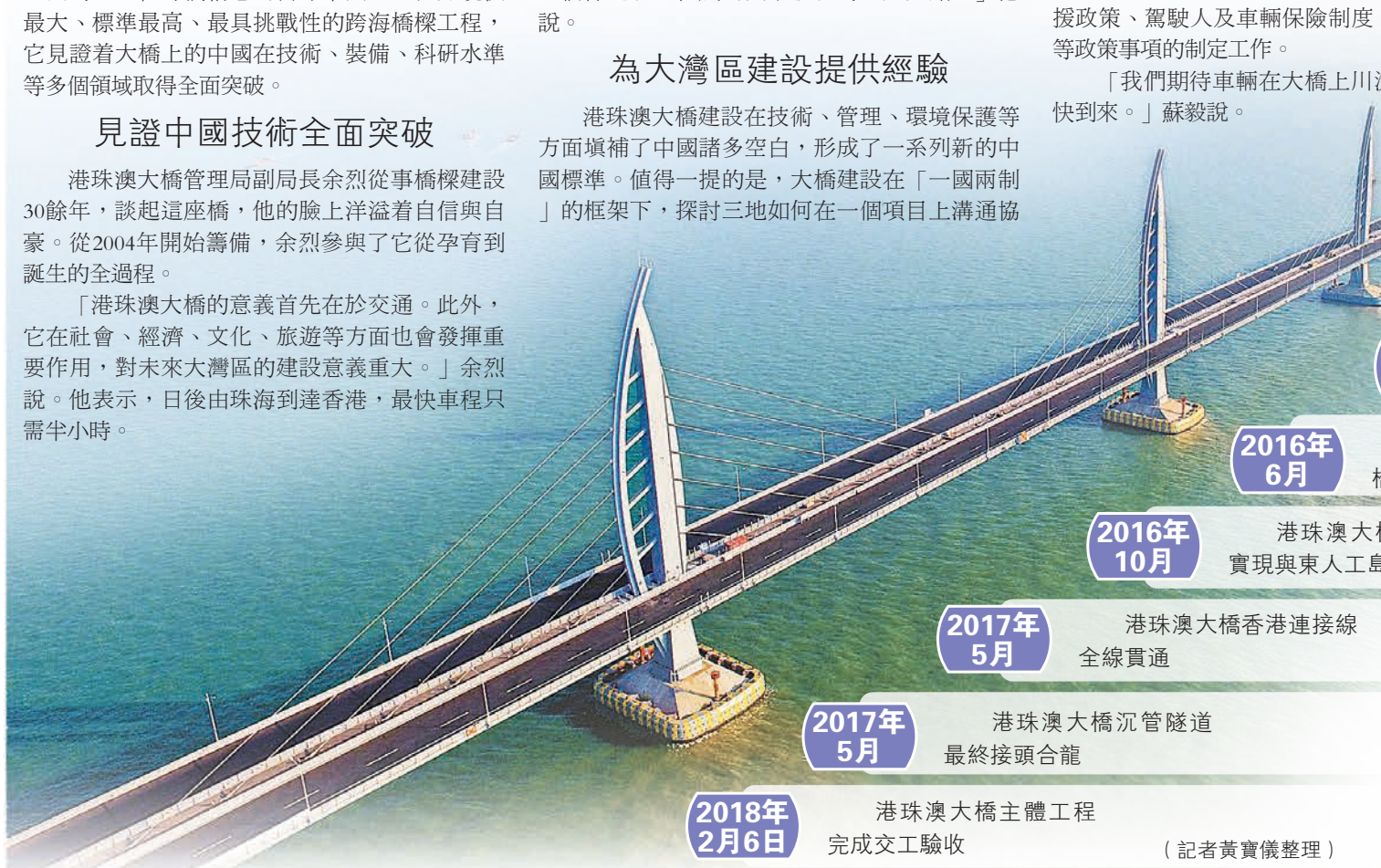
他續指，大橋對大灣區的交通、社會及經濟等發展重大意義。他更以美國的布魯克林大橋作比喻，稱大橋象徵美國紐約灣區崛起，而港珠澳大橋亦將見證粵港澳大灣區發展。

「港珠澳大橋在橋樑建設方面是一張名片，在未來管理上也應該是一個名片。它還在創造新的經驗。」余烈說。

港珠澳大橋管理局局長助理蘇毅說，現已基本完成大橋交通配額制度及通行費政策、口岸穿梭巴士、跨界車輛運行交通組織及管理、應急救援政策、駕駛人及車輛保險制度、大橋通關便利等政策事項的制定工作。

「我們期待車輛在大橋上川流不息的一天盡快到來。」蘇毅說。

◀2月6日，港珠澳大橋主體工程完成交工驗收　新華社



▲全長達55公里的「世紀工程」港珠澳大橋主體工程經已全部完工　新華社

港珠澳大橋建造大事記

2009年12月　港珠澳大橋開工儀式在珠海舉行，時任中共中央政治局常委、國務院副總理李克強在珠海出席了港珠澳大橋工程開工儀式，宣布工程開工

2010年6月　粵港澳三方正式簽署了《港珠澳大橋管理局章程》，7月港珠澳大橋管理局正式成立

2011年12月　港珠澳大橋香港口岸正式開工

2016年6月　港珠澳大橋主體橋樑成功合龍

2016年10月　港珠澳大橋海底隧道實現與東人工島成功對接

2017年5月　港珠澳大橋香港連接線全線貫通

2017年5月　港珠澳大橋沉管隧道最終接頭合龍

2018年2月6日　港珠澳大橋主體工程完成交工驗收

（記者黃寶儀整理）

國家世紀工程 陳帆讚「雄偉英姿」

【大公報訊】運輸及房屋局局長陳帆期待來年的三項跨境基建，包括港珠澳大橋、廣深港高鐵，以及蓮塘香園圍口岸，可以便利市民，擴大港人生活圈子。

陳帆日前在一個電台節目表示，港珠澳大橋將於今年第二季通車後，會第一時間乘搭，又形容港珠澳大橋是國家世紀工程。

陳帆又指，乘飛機回港時，有機會能在返港飛機的窗口看到港珠澳大橋。他提醒市民不妨可以「有機會望一望」，又讚嘆在飛機上觀看大橋的雄偉英姿「望落去氣魄感受都好唔同」。

高鐵搭內地三小時生活圈

他又指高鐵「一地兩檢」通過後，令港人可透過高鐵到全國各地，與內地城市做到三小時生活圈，令港人可活得更精彩。

美叫囂續巡南海 華斥誤讀國際法

【大公報訊】綜合參考消息網、央視新聞報道：美國海軍少校霍金斯日前稱，美國海軍將繼續在南海「一切國際法所允許的區域內」巡航。對此，在近日舉行的慕尼黑安全會議中，與會的中方代表團專家就南海問題駁斥了部分國家對國際法的錯誤解讀。

航行自由非軍事行動自由

在近日舉行的慕尼黑安全會議，對於部分國家對國際法的錯誤解讀，與會的中國國防部國際軍事合作辦公室安全合作中心主任周波做了闡釋。

周波說：「首先我們要遵守的就是《聯合國海洋法公約》，但是現在的問題是有些國家把《聯合國海洋法公約》的『航行自由』單方面片面地理解爲『軍事行動的自由』，而這並不是《聯合國海洋法公約》所確定的原則。我認爲南海問題是中國跟東盟部分國家之間的爭議，應該由中國和部分東盟國家之間共同努力，通過和平的方式來解決這一問題。」

內地春節旅遊四天創收4350億

【大公報訊】記者張聰北京報道：經國家旅遊局數據中心綜合測算，春節前四天，全國旅遊接待總人數累計2.87億人次，同比增長11.1%，實現旅遊收入累計3527億元人民幣（約爲4350億港元），同比增長11.6%。四川、廣東、湖南、江蘇、河南、安徽、山東、湖北、廣西、陝西等省區接待遊客量依次排名前十。

國家旅遊局方面表示，節日期間，各地迎來闔家探親、休閒、體驗客流高峰，家庭出遊佔據主流。此外，正值平昌冬奧會舉行，以玩雪、賞雪爲主題的旅遊線路熱銷，各冰雪旅遊目的地迎來大量遊客。

出境遊方面，海島遊成爲春節出境旅遊的熱門之選，至於出境熱門旅遊目的地則包括泰國、美國、法國、越南、新加坡等。

隨着春節假日過半，各地迎來返程客流。鐵路部門預計20−21日將迎來節後客流高峰。對此，鐵路部門將陸續加開旅客列車，全力滿足旅客出行需求。

▲18日，冰城哈爾濱迎來春節旅遊高峰，百年老街中央大街遊客衆多　中新社

訪美兵馬俑拇指被盜 中方誓追究

【大公報訊】記者李陽波西安報道：針對近日媒體報道有關「兵馬俑在美展出兵俑大拇指遭掰盜」的消息，陝西省文物局官方網站2月18日發布消息稱，經展覽承辦方陝西省文物交流中心與美方核實並確認，網上報道信息基本屬實。陝西文物部門將根據「展覽協議書」相關條款嚴肅追究美方相關部門責任，並將派出兩名專家赴美對受損兵馬俑進行修復。

近日，有媒體報道，一些兵馬俑在位於美國費城富蘭克林科學博物館展出時，其中一件兵馬俑的拇指被一名24歲的美國青年掰下盜走。隨後被盜文物被迅速追回，而該美國青年亦被指控藝術品竊盜罪等多項罪名，目前正在面臨審判。

在獲知該事件後，陝西省文物局要求美方加強對本次展覽的安全防衛和保衛力量，確保所有文物在展覽結束前不出現任何安全問題。中方將根據「展覽協議書」相關條款嚴肅追究美方相關部門責任。

▲兵馬俑兵俑拇指盜損前後對比圖　網絡圖片

蔡名照：提高新聞輿論傳播力引導力公信力

【大公報訊】習近平總書記視察新華社兩周年之際，新華社社長、黨組書記蔡名照在內地媒體《求是》雜誌發表了題爲《努力提高新聞輿論傳播力引導力影響力公信力》的重磅文章。文章指出，兩年前的2月19日，習近平總書記到新華社等中央新聞單位調研，主持召開黨的新聞輿論工作座談會並發表重要講話。我們要把學習貫徹「2・19」重要講話精神，不斷深化對講話精神的再領會、再認識、再把握，努力提高新聞輿論傳播力、引導力、影響力、公信力。

文章提到，習近平指出，黨和政府主辦的媒體是黨和政府的宣傳陣地，必須姓黨。黨的新聞輿論媒體的所有工作，都要體現黨的意志、反映黨的主張，維護黨中央權威、維護黨的團結，做到愛黨、護黨、爲黨。

文章同時提到，導向問題是根本性問題。正確的輿論導向能凝聚人心、匯聚力量，推動黨和人民事業發展。新聞輿論工作各個方面、各個環節都要堅持正確輿論導向。團結穩定鼓勁、正面宣傳爲主，是黨的新聞輿論工作必須遵循的基本方針。

文章指出，新聞輿論工作的根基在人民、血脈在人民、力量在人民。習近平總書記強調，新聞輿論工作者要轉作風改文風，俯下身、沉下心，察實情、說實話、動眞情，努力推出有思想、有溫度、有品質的作品。

文章進一步指出，習近平在「2・19」重要講話中對遵循新聞傳播規律作了深刻闡述。他強調，做好正面宣傳，要增強吸引力和感染力。要根據事實來描述事實，既準確報道個別事實，又從宏觀上把握和反映事件或事物的全貌。

文章強調，新聞輿論工作立於時代潮頭、引領風氣之先，是最需要創新的領域。隨着形勢發展，黨的新聞輿論工作必須創新理念、內容、體裁、形式、方法、手段、業態、體制，增強針對性和實效性。

文章最後指出，習近平強調要加強國際傳播能力建設，增強國際話語權，集中講好中國故事，同時優化戰略布局，着力打造具有較強國際影響的外宣旗艦媒體。