



【編者按】

從民間走向官方，從地方走向國家，從設想走向實踐，粵港澳大灣區的春天已然來臨。在陽春三月的國家最高議事殿堂裏，「大灣區」話題的熱度居高不下。來自粵港澳的代表委員紛紛反映社情民意，相關部委負責人積極給予回應，國家領導人專門作出指示，一場以「共商、共建、共享」為基調的智慧碰撞在會場內外激起迴盪。大公報從今日起推出「熱議大灣區」系列，通過採訪代表、委員和關注大灣區建設的港人、港青，探討香港融入國家大局、搭上發展「快車」的多種途徑，闡述大灣區時代裏與每個人息息相關的巨大紅利。

熱議大灣區

下班時分，香港科研人員吳池力從廣州南沙回到位於香港將軍澳的家時，電視新聞正播放着全國兩會的最新動態。看着新聞報道，他不禁想，什麼時候粵港澳大灣區會為科研提供更便利的政策？當前，粵港澳大灣區正着力打造世界級城市群，其中，打造國際科技創新中心的目標，讓粵港澳三地科研和產業人士充滿期待。而在今年兩會期間，不少粵港澳代表和委員在遞交議案提案時都發現，大家不約而同地將「促進大灣區科技創新」作為題目。

大公報記者 盧靜怡北京報道



▲暢通粵港澳大灣區創科人才交流渠道，將為其發展積攢實力

資料圖片

建言獻策 助力發展

香港科技大學霍英東研究院副研究員 吳池力博士



如果香港研發優勢與內地產品應用優勢結合起來，大灣區產學研成果可提升到一個新層次。

全國政協委員、佳都集團董事長、佳都科技CEO 劉偉



現在是大灣區把握機遇，實現快速發展、構建世界級創新經濟灣區城市群的契機。而推動人工智能科技與灣區實體經濟的有機融合，促進粵港澳大灣區實體經濟的轉型升級。

港區政協委員、觀瀾湖集團主席兼行政總裁 朱鼎健



經過協同規劃發展，逐步將深圳河兩岸各個功能區連成線，進而輻射成面，形成港深科技創新帶。

「吃老本」沒出路 破壁壘開新局

港依託灣區科創「合作+融合」拓雙贏

在今年全國政協港澳委員聯組會議上，獲得首個發言機會的是港區全國政協委員施榮懷，他是香港中華廠商會永遠名譽會長，這個身份讓他時刻關心在內地港商的經營情況。施榮懷認為，粵港澳大灣區打造世界級科技產業創新基地非常必要。

港需走多元化發展之路

施榮懷留意到，憑着對科技創新的重視，廣東不僅創新能力「節節攀升」，已基本達到创新型國家和地區的水準，在內地經濟龍頭地位也得到鞏固。反觀香港，正面臨着產業發展瓶頸，亟需科技創新產業破局。

對此，港區全國人大代表田北辰也表示，香港不能光靠地產和金融來「吃老本」，而需走上一條多元發展道路，加強科技創新便是其中一條光明大道。田北辰稱，香港要在科創上出成績，需要依託內地廣闊的市場。「如果沒有市場，單靠理論研究成果出色也無用武之地。」

「前沿技術不在論文裏躺着，科研成果與產業結合，會有更多意想不到的新主意。」香港科技大學霍英東研究院副研究員吳池力博士對此也深有感觸。他指出，香港擁有豐富優質的大學資源，基礎科學在國際排名前列，而大灣區內生產企業「一抓一大把」，但卻缺少基礎研究。「

如果香港研發優勢與內地產品應用優勢結合起來，大灣區產學研成果可提升到一個新層次。」

簡化手續讓科創人才流動

但在兩地科研實際的合作中，卻是困難重重。「科研人員無法自由流動、科研經費不能跨境使用、內地稅收制度對來往粵港工作者徵收多重稅費……」吳池力表示，這些是阻礙兩地優勢互補的障礙。

東莞中銅電動汽車有限公司也面臨以上問題。該公司新能源汽車事業部副總裁謝丹稱，公司的研發部設在東莞，面向的是香港市場，由於粵港兩地僱員難以自由流動，因此結合內地研發優勢和香港市場的美好設想在現實中很難實現。「我們研發的電動巴士，要送到香港進行各種測試



▲大灣區正加快腳步邁向國際科技創新中心

資料圖片

，但香港懂這方面技術的師傅卻很少，現在我們只能抽調東莞研發部的20多名維修人員，每周輪流到港進行檢查。」

對此，港區全國人大代表、民建聯副主席陳勇表示，民建聯建議在大灣區內成立國家級的科技創新中心。在這過程中，免除來自香港的原材料、設備和中間產品等的入口關稅，以降低研發等成本，為大灣區的創科產業提供最佳條件。

值得期待的是，港區人大代表及政協委員的議案和提案有望被採納，大灣區科技創新的制約因素也有望在今年取得突破。在去年的政府工作報告中明確提到，將出資實施粵港澳大灣區發展規劃，全面推進內地同香港、澳門互利合作。廣東省長馬興瑞在兩會期間回應大公報提問時也表示，將把大灣區打造成世界級的科技創新中心，今後還要在擴大開放、優化產業體系、留住人才等方面作出努力。

對於大灣區科技創新下一步該如何走，廣東省科技廳廳長王瑞軍也給出更詳細的思考。他說，在粵港澳科技創新合作方面，實現「優治理、錢過境、稅平衡、人往來」。同時簡化創新人才出入境手續，允許為粵港澳三地的科研人員辦理多次入境有效的訪問簽證，為外籍高層次人才簽發五年內多次出入境有效簽證，提供更好的人居環境和落地服務。

及時轉型樹品牌 老港企謀出路

【大公報訊】記者盧靜怡北京報道：珠三角是港商在內地投資最早、最多、最活躍的地區，其中製造業的投資規模和速度，令人矚目。粵港澳大灣區科技創新的規劃發展，將為一眾以珠三角為地盤的老牌港企注入活力。在今年兩會上，香港民建聯其中一份提案正是與促進珠三角香港加工貿易企業轉型相關，希望借大灣區發展科創的東風，為「開荒牛」老港企的轉型升級「助力」。

由於珠三角港企多以「加工貿易」起家，導致外界對港企仍保留着「加工裝配」的落後印象。然而，民建聯的調查顯示，儘管大部分港企都是工業品製造商，但為了自身的生存和發展一直在轉型升級的路上奮鬥，不少堅持下來的港企更是「改頭換面」，成功建立自主品牌或者通過技術改進而立足。港企的經營已經向生產鏈的兩端延伸，不少已經擁有發展高檔產品和高技術含量的產品的研發能力和生產能

力。

東莞港資玩具企業龍昌國際便是其中一個例子。該公司總經理梁鐘銘介紹，在金融危機到來後，龍昌及早轉型，成立了自主品牌，至今在海外和內地市場依然暢銷。

民建聯指出，對珠三角港企來說，依靠技術進步，提高勞動生產率和增強企業的核心競爭力是轉型升級的關鍵。梁鐘銘也表示，期待粵港澳大灣區可以將新技術更加高效地促進港企發展。

智能交通值得大灣區重點扶持

【大公報訊】記者李望賢北京報道：對於粵港澳大灣區未來的發展，全國政協委員、佳都集團董事長、佳都科技CEO劉偉認為，大灣區的經濟建設可與人工智能技術融合，「實現生產智能化、設備智能化、能源管理智能化、管理智能化、營銷智能化、物流運輸智能化、數據反饋智能化」，從而促進實體經濟的轉型。

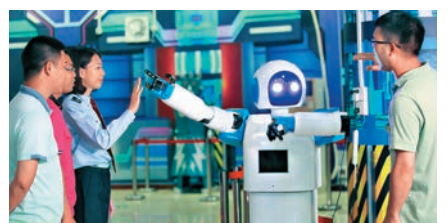
「大灣區是一個整體，政府之間、企業之間的數據應該更加開放、流通。數據是人工智能的核心，連接起來的、網絡化的數據才是智慧的，才能發揮最大價值。」劉偉強調，政府也應聯合企業培養人工

智能領域的人才、打造高新產業集群，探索人工智能的細分場景應用。

事實上，粵港澳的發展各有特點，廣東方面，廣州、深圳等城市的科技發展迅猛，香港的金融市場、城市管理、法治水平全球領先，粵港合作優勢互補非常明顯。劉偉透露，佳都科技計劃加大在香港的布局，已經和港鐵、八達通等商討合作意向，推動智能軌道交通和移動支付。

劉偉認為，智能交通以及智能軌道交通領域是最容易產生產業集群效應的行業，值得大灣區重點關注和扶持。他指出，未來粵港澳大灣區將打造結構合理，層級

清晰，換乘高效的世界級軌道交通網絡。如港珠澳大橋以及廣深港高鐵的即將開通，使灣區內部實現一小時通達，極大提高出行效率。



▲大灣區建設有望與人工智能技術融合將促進其未來發展

資料圖片



粵港澳大灣區 科創重大事件

2017年3月 全國兩會上，「粵港澳大灣區」被正式寫入政府工作報告

2017年7月1日 粵港澳三地政府簽署《深化粵港澳合作推進大灣區建設框架協議》，並提出打造國際科技創新中心

2017年12月25日 《廣深科技創新走廊規劃》出台，打造一條長約180公里，貫穿廣深莞三市的「廣深科技創新走廊」，爭創「中國硅谷」

2018年2月28日 香港特區政府在財政預算案中公布，將預留500億元用以支持創新科技發展。其中，200億元用於落馬洲河套區港深創新及科技園第一期

2018年3月6日 在廣東代表團開放日上，廣東省長馬興瑞稱將粵港澳大灣區打造成世界級科技創新中心，今後還要在擴大開放、優化產業體系、留住人才等方面作出努力

記者盧靜怡整理



▲粵港同時呼籲在大灣區建設創新帶促進合作 資料圖片

粵港齊發聲 冀河套地區加速開發

【大公報訊】記者李望賢北京報道：粵港澳大灣區進行科技創新合作，落馬洲河套地區無疑是最重要的平台之一，記者注意到，今年以來，河套地區的開發有了實質性的提速。

不久前，香港立法會發表了最近公布的2018至2019年度財政預算案。預算案為創新科技預留至少500億港元，其中四成撥款（200億），將用於落馬洲—河套地區的港深創新及科技園第一期，計劃將用作土地平整、基礎設施、上蓋建設和早期營運。

今年年初舉行的深圳市委六屆九次全會提出，以落馬洲河套片區為核心區，打造區域更大、輻射更廣的深港科技創新特別合作區，深化深港科技創新合作。在全國兩會上，全國人大代表、深圳市長陳如桂再次就河套地區的建設發聲，建議國家支持在這一區域實施特殊的人才引進、科研設備進口、技術轉移等許可政策、打造粵港澳大灣區創新合作新平台。

港委員籲協調發展建港深科創帶

港區政協委員、觀瀾湖集團主席兼行政總裁朱鼎健接受大公報記者訪問時建議，以深圳河沿岸深圳側為軸線，推動建設覆蓋範圍更廣的「深圳河港深科技創新帶」。他指出，深圳方面，可先以福田保稅區和皇崗口岸停車場區以及羅湖小河套地區，這三個面積總數為310公頃的片區為突破點；香港方面，以落馬洲河套地區的「港深創新及科技園」為發力點，以「一國兩制」合作示範區為發展定位。經過協同規劃發展，逐步將深圳河兩岸各個功能區連成線，進而輻射成面，形成港深科技創新帶。

朱鼎健表示，該創新帶可以打造成國際科技研發中心、科研成果轉化基地、高新科技知識產權保護法律制度示範區、粵港澳及全球青年創新基地、粵港澳大灣區要素高效流通實驗區等等。長遠來看，科技創新帶連通深圳、香港兩座超級城市的所有科創基地，進而向更廣泛的粵港澳大灣區腹地輻射。



▲粵港均冀大灣區在關鍵領域和環節的融合發展能實現更大突破

資料圖片