

國家領導人

「過去五年取得的全方位、開創性成就，發生的深層次、根本性變革，再次令世界矚目，全國各族人民倍感振奮和自豪。」本屆全國人大開會首日，李克強在其第五份政府工作報告中作此總結時，大會堂內掌聲雷動，這掌聲是對總理及其團隊的讚許和肯定。昨日，李克強連任國務院總理。外界認為，當下中國改革漸入深水區，領導者需要有系統的知識儲備和抽絲剝繭解決複雜難題的能力。事實上，過去五年，世界經濟風湧浪急，而中國經濟履險如夷，保持中高速增長，顯示出李克強仍然是執掌這一「世界第二大經濟體」政府的最佳人選。

大公報記者 鄭曼玲

李克強 穩控經濟 力推改革

李克強畢業於北京大學，擁有法學學士和經濟學博士學位；43歲成為中國當時最年輕省長，47歲當上最年輕的省委書記。2007年，他以中共中央政治局常委身份登上中國最高政治舞台，幾個月後成為改革開放以來最年輕的副總理。2013年，李克強接棒溫家寶，成為了中華人民共和國第一位「博士總理」。他博學睿智、自信開放、儒雅幹練，勇於擔當。輿論評價其既飽含強烈的家國情懷，又具備開闊的國際視野；而他說，自己為人從政遵循的是「行大道、民為本、利天下」的道理。

慎思熟慮 排難而進

李克強出掌國務院五年，恰逢中國經濟「換擋期」，諸多矛盾交織疊加，各種風險接踵而至。在中國，宏觀調控存在「三元悖論」，即經濟增長、防止通脹及結構調整與實施改革不能兼得。以往三者出現矛盾時，政府傾向於選擇經濟增長和防止通脹的宏觀政策，而放棄結構調整和改革。然而，在李克強看來，「三元悖論」其實並非沒有破解的可能。2013年7月9日，在各方對經濟形勢爭議最為激烈之時。李克強在廣西主持召開了部分省區經濟形勢座談會，拋出了「經濟運行合理區間」論。經濟增長率、就業水準等不滑出「下限」，物價漲幅等不超出「上限」。在這樣一個合理區間內，要着力調結構、促改革，推動經濟轉型升級。

幾年來，李克強屢屢為新經濟站台，在政府工作報告中寫入「互聯網+」行動計劃，將其提升為國家發展戰略，倡導發展電子商務、雲計算、大數據、物聯網。

事實證明，五年來，中國經濟實力躍上新台阶，經濟結構出現重大變革，創新驅動發展成果豐碩。外界將李克強稱為「破解複雜難題的高手」，其出眾的判斷力、果斷的掌控力和務實的處置力經受住了歷史檢驗。

自我革命 簡政放權

自從改革開放大幕於40年前開啓後，中國的歷屆領導人始終沒有停止改革的探索 and 實踐。李克強的改革，從簡政放權入手。曾幾何時，各類公章和證照束縛民衆手腳的事例比比皆是：普通市民辦事要證明「我媽是我媽」；企業家項目審批耗時799天，繪製出一張長達4米長的「萬里審批圖」。

就任總理後的首次「兩會」記者會上，李克強就擲地有聲地承諾，要把錯裝在政府身上的手，換成市場的手，從改革行政審批制度入手加快轉變政府職能。自此這項「自我革命」的改革全面提速。五年來，國務院部門行政審批事項削減44%，非行政許可審批徹底終結，中央政府層面核准的企業投資項目減少90%。

李克強在天津考察時曾專門見證了濱海新區行政審批局對109枚作廢公章的封存儀式。如今，這批曾經「天經地義」代表着政府審批權力的公章，被永久收藏進國家博物館。

評論認為，這109枚公章「不僅是政府自我革命的生動見證，更是中國當代改革開放史的重要文物」。



▲3月12日，李克強參加十三屆全國人大一次會議湖南代表團的審議

心繫香江 增進福祉

無論是在「北大時代」、主政地方時期，還是擔任國務院總理期間，李克強都與香港結下過不解之緣。

上世紀80年代初，李克強曾率全國學聯代表團訪問香港，與香港學聯交流，並參觀培僑中學。1997年，李克強曾作為中國政府代表團成員，赴港參加舉世矚目的中英香港政權交接儀式。當時，他任共青團中央書記處第一書記。

主政河南、遼寧期間，他力推香港與內地合作。擔任中共中央政治局常委、國務院副總理後，李克強又曾在深圳、珠海出席西氣東輸二線、港珠澳大橋工程開工儀式，並多次會見香港特區行政長官。

2011年8月，正當美歐債務危機衝擊之時，李克強抵港考察，探民生問民情、參訪港交所、慶賀港大百年，還帶來「挺港36條」的「大禮包」。外界認為，這些挺港措施給香港發展注入了人氣、財氣、底氣，給港人帶來「好福氣」。

擔任國務院總理之後，李克強及其政府班子，多次制定出台「惠港政策」推動內地與香港基本實現服務貿易自由化、先後開啓「滬港通」、「深港通」和「債券通」，並在制定「十三五」規劃中開闢新章，對深化內地與港澳交流合作作出前瞻規劃；還連續兩年將粵港澳大灣區寫入政府工作報告，凸顯中央政府對港澳特區的高度重視和鼎力支持。



▲2009年，李克強出席港珠澳大橋工程開工儀式，結束後乘船向工程建設者揮手致意

資料圖片



▲2003年，李克強在河南的麥田裏向當地農民了解麥收情況

資料圖片

- 2004-2005年 ●遼寧省委書記
- 2005-2007年 ●遼寧省委書記、省人大常委會主任
- 2007-2008年 ●政治局常委
- 2008-2013年 ●政治局常委，國務院副總理、黨組副書記



▲2008年，李克強參觀科威特第三移動通訊網

資料圖片

- 2013年- ●政治局常委，國務院總理、黨組書記



▲2015年，李克強邀請中東歐國家領導人共乘高鐵

資料圖片

「推銷」外交 連結碩果

2015年11月25日，李克強邀請來華出席第四次中國—中東歐國家領導人會晤的十六國領導人共同乘坐中國高鐵，從蘇州前往上海。

車廂裏，他自信而又誠懇地向各國領導人「推薦」道，高鐵已成為中國民衆出行最為方便快捷的交通工具之一，也是中國裝備製造的一張「黃金名片」。中國在交通基礎設施領域擁有優勢產能，願同有需求的國家分享這一成果。

事實上，五年來，無論是出外訪問還是接待外賓，李克強從不放過任何機

會，向外界展示「中國製造」的產品優勢和中國投資的優越機遇。他推銷的清單上不僅有高鐵，還有核電、光伏、通信裝備、國產大飛機等中國領先的裝備製造業。也因此，李克強贏得了中國「超級推銷員」的雅號。

外界認為，中國經濟外交正與國際接軌，除了輸出商品和裝備，中國已經開始對外輸出技術、標準和資本，同時也給其他國家提供廣闊的市場。

更有專家指出，中國是在下一盤很大的棋，至少可達到「一箭三鵰」的效果。首先，有助於化解產能過剩，推動中國裝備走出去；其次，有助於打造合作新引擎，培育新經濟增長點；第三，新的合作有助於構成新的利益共同體。

辦民生實事 解群眾之憂

「我自己就是在棚戶區成長起來的，深知你們的艱辛。」2016年1月，李克強考察山西太原時，對小北關棚戶區的居民說道。看着低矮破敗的平房、狹窄崎嶇的巷道，他對隨行部長動情地



▲2008年，李克強在四川慰問受災群眾

資料圖片

說：「你們看見了吧？老百姓還住在這樣的環境裏，中國要做的事還多着呢！」

曾經的知青經歷給李克強烙下了腳踏大地的平民情懷。數十年後，已經成為大國總理的他，始終用最大的努力去改善民生。

他提出讓億萬居民「出棚進樓」，強調向霧霾宣戰，力促「醫改」兜底民生，要求在食品安全上「重典治亂」。幾年來，他的政府工作報告中，與民生紅利相關的「乾貨」滿滿，從提高個稅起徵點，到取消流量漫遊費，無一不是瞄準民生領域的「痛點」，在事關群眾切身利益的領域逐一破題，精準發力。

猶記得，在其首次總理記者會上，李克強談起自己的座右銘——行大道、民為本、利天下。而這五年，他用對民生的「念之再三，銘之肺腑」，向公衆兌現了這一執政理念。