

「絲路花雨」
專題系列
馬來西亞
(下)



▲建設中的皇京港位置優越

在東盟國家中，馬來西亞是第一個與中國建交的國家，亦是中國最大的貿易夥伴。作為東盟的中堅力量，馬來西亞是中國與東盟各國開展經濟合作的重要樞紐。

沈言

馬來西亞 濃墨重彩揭華章

中馬友誼淵源深厚。在大馬民衆心目中，有一位來自中國的偉大和平使者：他率領當時宇宙最強艦隊來到富庶之地，非但沒有恃強凌弱，反而鋤強扶弱，幫助當地軍民修築城牆，驅逐海盜，平息衝突；他致力敦睦邦交，發展貿易，傳播先進技術，加強民間聯繫，促進文化交流，以善舉和義舉，奠定馬六甲作為世界商港的輝煌之基。

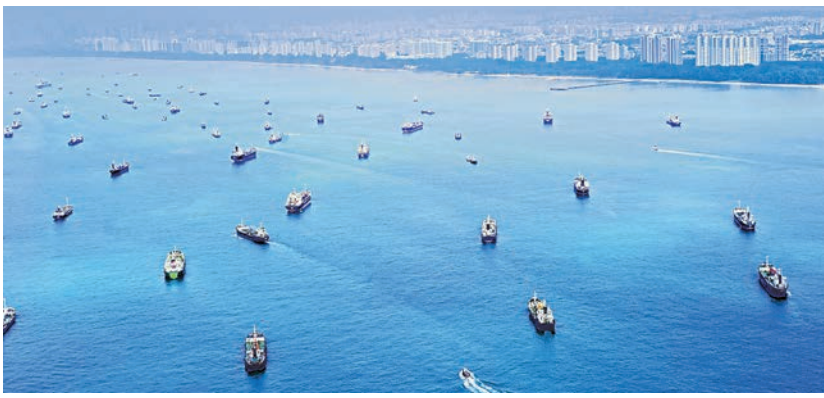
中馬友誼淵源深厚

他就是中國明代航海家鄭和。
在《馬來紀年》中，對鄭和的豐功偉績不乏記載。鄭和下西洋六百年之際，星馬華人自發在馬六甲修建鄭和文化館，以茲紀念。而馬六甲獨特的峇峇娘惹文化，亦與鄭和有關。據說，隨鄭和出海的船員，有一部分留在馬六甲，與當地人通婚，生子稱「峇峇」，生女則稱「娘惹」。「峇峇娘惹」融合中馬文化，成為當地的特殊族群——土生華人。
二〇一五年，李克強總理在出席第二十七屆東盟峰會及系列峰會前夕，在馬來西亞多家主流媒體，包括《新海峽時報》、《星報》、《南洋商報》、《星洲日報》、《每日新聞》等，發表題為《歷史的航道 嶄新的坐標 揚起的風帆》署名文章，回顧歷史，展望未來。文章以鄭和下西洋的史實，藉維護正義、兼濟天下的事跡，肯定鄭和的「有所為」和「有所不為」，不僅「己所不欲，勿施於人」，而且「己欲達而達人」，譜寫了中馬友誼佳話。熱愛和平、睦鄰友好的思想精髓，因此成為兩國共同的精神財富。文章說：「中

馬關係是靠得住、可信賴的全面戰略夥伴。」「真誠、友好、互利、共贏，這是鄭和時代就已開啓的中馬關係歷史航道，是兩國乃至本地區各國人民的民心所向和時代潮流，也是我們都要繼續為之不懈努力的目標。」

在「一帶一路」的倡議下，中國2020年全面建成小康社會的藍圖，與馬來西亞「2020宏願」高度契合。作為隔海相望的近鄰，兩國政治互信，經濟互補互利，文化互通，馬來西亞是「一帶一路」的重要夥伴。中馬欽州產業園區和馬中關丹產業園區，以「兩國雙園」模式開創中國與東盟共建產業園區之先河。兩國還共同簽署了港口合作領域的首個合作文件《建立港口聯盟關係的諒解備忘錄》，以此作為共建「二十一世紀海上絲綢之路」的重要舉措，致力打造雙方乃至東盟地區更加廣闊的互聯互通航運網絡。兩國正式組建「中馬港口聯盟」，涵蓋中方的大連港、太倉港、上海港、寧波舟山港、福州港、廈門港、廣州港、深圳港、北部灣港、海口港

之



馬六甲海峽是全球最繁忙的航道之一

►馬來西亞近年致力吸引投資移民



等，以及馬方的巴生港、民都魯港、柔佛港、關丹港、馬六甲港、檳城港等，目前有總計二十一個港口加盟。在建立中馬海運網絡的同時，港口聯盟亦連結兩國的貿易、商業和旅遊產業。

建設皇京港受矚目

港口建設尤以馬六甲皇京港最受矚目。馬六甲海峽是全球最繁忙的航道之一，

皇京港位置優越，船隻經此可輕易進出海峽，發展潛力巨大。按照規劃，皇京港由三個人造島和一個自然島組成：第一島將建造旅遊、文化遺產及娛樂區；第二島將建設物流中心、金融、商業、補給與高科技工業區；第三島將建造綜合深水碼頭及高科技海洋工業園；第四島則建設碼頭和臨海工業園。作為大型填海綜合發展項目，大馬政府已將皇京港指定為經濟轉型計劃的優先國家項目，屬於國家級二號工程，擬建成馬六甲海峽最大港口，與新加坡競逐東南亞第一貿易港地位。

此外，大吉隆坡地區最大型的發展項目——「大馬城」計劃，將興建全球最大綜合地下城，並將鏈接大馬主要的鐵路幹線和高速公路，連結各大城市。作為「一帶一路」基建計劃的重要節點，馬來西亞近年投資以倍數急升，在資金方面收穫頗豐。

綜觀馬來西亞發展史，似與外貿、外商、外資和移民有不解之緣，因此，不難

理解當今大馬對外部世界之開放性。事實上，馬來西亞早在千禧年便推出「第二家園計劃」，旨在吸引投資移民，大開方便之門，申請者毋須放棄既有國籍，可以擁有十年無限制可續期出入境居留證。加之馬來西亞連續多年榮膺「全球最佳醫療國家」，躋身「全球退休指數」亞洲第一國，對投資移民產生一定吸引力。

在「一帶一路」願景下，開放的馬來西亞，亦主動融入海絲運共同體，扮演積極的參與者角色，中馬緊密合作，大型項目進展理想。和平使者的千秋偉業，因「一帶一路」而再次煥發蓬勃生機，必將在新世代書寫濃墨重彩的華章！



▲中馬合作建設馬來西亞南部鐵路項目，四月初已正式動工



▲行走大馬，不難見到中文宣傳字句

處處是鄉情 華人拚新天

在馬來西亞旅行，尤其是在華人佔比近半的吉隆坡和檳城，對於中國遊客而言，絕對是一種奇妙的體驗。在神秘的伊斯蘭國度，熟悉的面孔、親切的鄉音、民間的信仰、鄉土的飲食，總是不經意地勾起千絲萬縷的鄉情，恍惚間，「不知何處是他鄉」之感，油然而生。或許，人類是地球上最奇怪的物種，一方面，不時渴望探索未知世界，嚮往詩和遠方，另一方面，卻又每每在異鄉尋找和觀照故鄉。正因為如此，獨在異鄉的異客，一旦「他鄉遇故知」，又有誰會不為所動？
當年行走於馬來西亞的筆者，無疑是幸運的。在異國他鄉的街頭，無論是搭計程車，還是食肆用餐，服務提供者竟十有八九都是華人，欣喜之情自是溢於言表。每當就餐遇到華人老闆，總會不禁攀談，從招牌菜式到創業故事，既務實，又務虛。至於華人計程車司機，更是超級健談，可以從家鄉祖籍、宗教信仰、家庭狀況，一路聊到政經民生、社會弊端、制度缺陷，南地北，話題似乎永不枯竭。

溝通零障礙，全賴大馬華人流暢的華語表達。在異域身處弱勢，又經歷代遭際流轉，究竟要付出怎樣的努力，才能使華語綿延不絕？艱難困苦可想而知，但大馬華人卻實實在在地做到了！在「一種語文，一種源流」的國家文化教育圈限下，對於中華文化的歸屬感，轉化為大馬華人衝破藩籬、捍衛華文教育的原動力，華文學校筭路藍縷，始終不忘華文教育初心，教

學涉獵傳統四書五經，課餘推介中國四大名著，長期耳濡目染之下，大馬華人自然對中華文化元素耳熟能詳。

事實上，華文教育、華文報刊與華人社團，是大馬公認傳承中華文化、團結華人民間力量的重要載體，並稱華社三大支柱。從國民型華文小學、華文獨立中學，到私立華文大專院校，馬來西亞堪稱目前海峽兩岸暨香港以外，華文教育體系最完善的地方。而較具影響力的華文報刊則包括：《星洲日報》、《南洋商報》、《中國報》、《光華日報》、《光明日報》和《東方日報》等。馬來西亞現有約九千個華人社團，從早期的同鄉會館和宗親會館，到後期的工會、商會、校友會、公益組織和宗教團體，在凝聚華人感情，維護華族利益，推廣中華文教等方面，貢獻良多。中華大會堂總會（簡稱「華總」），作

►吉隆坡半數居民為華人



為馬來西亞最具規模的三大華人社團之一，統籌各州中華大會堂輪流主辦全國華人文化節，對中華文化薪火相傳，產生助力作用。華社資料研究中心則對華人歷史保存發揮重要作用。

幾乎每一次閒談，都輕易觸動大馬華人現實處境的敏感話題。在大馬華人口中，政府的種族政策是極其不公平的，交稅最多的華人，卻無法獲得平等的參政、受教和就業機會，無法享受均等的社會福利與保障，營商亦受到掣肘和打壓，實在是苦不堪言！

作為新興工業化市場經濟體，馬來西亞擁有亞洲最佳經濟紀錄，國內生產總值由一九五七至二〇〇五年，近半世紀保持年均增長率百分之六點五。約佔全國人口四分之一的華人，佔有全國資本市場約七成份額，在經濟及貿易領域扮演舉足輕重

角色。然而，在「馬來人優先」的國家政策導向下，華人遭遇種族歧視，忍受社會不公待遇，甚至遭受排華浪潮衝擊。

翻看歷史，馬來西亞獨立之初，旨在保護陷於困境的土著馬來人，在「馬來人優先」的指導原則下，以憲法形式賦予馬來人政治特權。其後，又透過「新經濟政策」，重新分配經濟資源，力圖使馬來人完全參與國家各層次的經濟運作。至此，政府以馬來族為中心，處理國內種族關係，建構國家認同，於政治、經濟、社會、文化和教育等領域，全面優先考慮馬來人，打破了最初「馬來人享有傳統的政治統治權，非馬來人則享有傳統的經濟地位」的平衡關係。

馬來西亞憲法規定，馬來人享有土地保留權，並在公務職位、商業經營及教育機會上，享有優先權，而此項權利之修正與否，由最高元首視當時情形而定。政府借助國家力量，確保馬來人的各種特權，從而維持其強勢地位。因此，亦縮小了非馬來人的生存空間，壓制了華人在經濟和社會領域的發展。譬如，在教育領域，實行種族配額制「固打制」，除設立以馬來學生為招生對象的瑪拉工藝院校外，政府海外升學獎學金名額分配，馬來人與非馬來人的比例為九比一。在公立大學招生方面，將醫科、工程、法律等專業領域，分配予馬來人，而華裔學生縱使成績優異，也未必有機會順利入讀心儀大學課程。

在「分而治之」的傳統思維與既定選

輯下，「馬來人優先」政策經過日積月累的發酵，正在侵蝕華人的經濟優勢。華人與馬來人之間的摩擦，從經濟懸殊、政治差距到社會不公、教育傾斜，緊張的關係乃至衝突的隱患，似乎無處不在。華人在馬來西亞人口比例日益遞減，經濟優勢轉趨弱化，政治權利持續受壓，社會發展持續受限，令大馬華人面臨政治、經濟、社會與文化的多重困境。

每一次閒談，都感覺到一種淡淡的傷感。許多大馬華人雖然知道祖先來自何地，雖然會講一口流利方言，雖然識煮幾道家鄉風味菜，但卻從來沒有回到過故鄉。故鄉之於大馬華人，好似「秦時明月漢時關」，是一抹揮之不去的鄉愁。飲水思源，唯有藉中華文化一解鄉愁，在冰冷的異鄉遙想着故鄉的溫度。與此同時，在「馬來人優先」的大環境中，大馬華人無異「二等公民」，甚至有馬來激進分子大肆散布「中國威脅論」，挑動種族仇恨，叫嚷華人重返中國。身份認同的尷尬，造成大馬華人的家園困境，滋生出「日暮鄉關何處是」的悲涼。

對於大馬華人的勤奮、拼搏與困窘，筆者自然早有耳聞，但透過面對面的接觸，卻仍不由得大受觸動。背井離鄉的大馬華僑，為了美好的新世界，一直吃苦耐勞、辛苦打拼，甚至在雄雞報曉前已開始辛勤工作，日復一日，永不言休。天道酬勤，但願有朝一日，作為大馬發展功臣的華人，可以撥雲見日，守得雲開見月明！