

續訪東莞中山佛山 探國家級散裂中子源基地

議員促善用尖端科技建設香港

立法會粵港澳大灣區考察團昨日在東莞、中山和佛山繼續第二天行程。議員和隨團官員先後到訪了國家級散裂中子源基地、翠亨新區規劃館、深中通道西登陸點、三山新城粵港澳科技展示交流中心等，其中屬尖端科研項目的散裂中子源給議員留下深刻印象，紛紛稱讚大開眼界，又期待在粵港澳大灣區規劃下，香港有更多機會可善用國家日新月異的科研技術，並應用於改善生活及社會建設中。在創新項目平台，議員亦與來自香港的大學生近距離交流互動。中山市和佛山市政府官員分別與議員會面交流。

立會議員考察大灣區

大公報記者 莊恭誠

議員第二日行程的首站是東莞國家級散裂中子源基地，通過這一國家大科學工程，了解內地科技的最新發展。據中國科學院高能物理研究所副所長陳延偉介紹，該基地是世界四大散裂中子源之一，建有負氫離子加速器、快循環質子同步加速器、等尖端科技設備，逾九成設備屬自主研製，技術上猶如一部「超級顯微鏡」，通過測量中子從研究對象上散射而出的能量和動量變化，研究DNA、蛋白質及飛機材料等結構，例如1998年德國高鐵事故，科學家就利用此技術，對老化的車輪展開研究，最終找到改善方法。

翠亨新區發展智創產業

這站行程期間，考察團成員之間的互動依然頻密。工聯會何啓明向隨團的創新及科技局局長楊偉雄請教，該基地與同類國際項目有何不同，得到對方即場解答；基地運作的高深科學原理，令考察團成員充滿疑問，不過工程界盧偉國以三言兩語向公民黨楊岳橋解釋技術問題，獲對方大讚「佢真係識！」考察團又在基地內齊齊豎起大拇指合照。



▲考察團晚上在佛山三山新城粵港澳科技展示交流中心參觀

大公報記者莊恭誠攝

結束在東莞的行程後，考察團乘車轉往中山市，先在深中通道西登陸點所處的翠亨新區參觀規劃館，並在巨型沙盤前了解新區發展。多位議員都留意到，沙盤中展示了與深中通道同樣橫跨珠江口東西岸的港珠澳大橋、香港大嶼山和屯門一帶，並就此展開討論。

翠亨新區以「建設粵港澳大灣區世界級城市群核心區」為目標，其中起步區有25個重點項目，包括臨海智能裝備產業園、粵港澳科技創新平台等，又有機器人、醫用光敏生物膠科技、製藥、LED、激光裝備等企業進駐，另有由孵化廠房、研發廠房和人才宿舍組成的智創中心，為創新合作與高端產業發展打下基礎。現時新區有港資企業2046家，涵蓋製造、房地產、批發零售、交通運輸、住宿餐飲等行業。新區亦有37個國家級特色產業基地，以及裝備製造、電子信息、家用電器等千億級產業集群。

考察團之後到訪區內的深中通道西登陸點。行政長官林鄭月娥於三月底考察粵港澳大灣區時，亦曾到訪同一地點。

考察團團長林健鋒表示，對於首站到訪散裂中子源感到印象深刻、大開眼界，相信其中的高深研究和尖端技術，對日後社會不同建設都有幫助，而香港亦可在大灣區發展規劃之下，有更多機會利用這一平台，為科研發展提供新可能。

考察團昨日還考察了南沙區慶盛交通樞紐、佛山嶺南天地，今天將啟程前往廣州，展開此行最後一天行程，計劃先後到訪億航智能技術公司、珠江新城文化設施群、廣州南站，並出席廣東省交流會、與廣州市政府會面。議員將於今天傍晚乘坐高鐵，由廣州返回深圳福田站，結束為期三天的考察行程。

資源取長補短。

工程界盧偉國指出，散裂中子源的研究，顯示國家在高科技領域的水平已比肩國際，而高端研究對日常生活的改善，更值得香港思考。他續指，散裂中子源基地與高校和科研機構的合作，有助促使整體科研產業的進步，很高興見到香港有部分機構已開始尋求投入基地的項目。

旅遊界姚思榮指出，發展焦點旅遊項目，是提升城市知名度和關注度的有效手段，嶺南天地在原有文化設施的基礎上，結合了消費等元素，值得香港參考。

批發及零售界鄧家輝對大灣區的交通基建發展印象深刻。他相信這有助區內形成一小時生活圈，更可为香港創造商機、帶來消費，希望社會以發展的眼光支持高鐵「一地兩檢」。他強調，不同地方的互補融合，離不開硬件配套，香港千萬不能錯失機遇。

新民黨容海恩指出，很認同三山新城在設計空間上採用港式風格，相信會讓香港創業者有一種在家的親切感。她對已有香港學生在此創業，感到非常欣喜，希望他們能在這裏與各地的人才接觸，通過彼此間的頭腦風暴產生新想法。

冀放寬稅務吸引港人北上工作

【大公報訊】記者莊恭誠報道：立法會粵港澳大灣區考察團昨日獲邀，分別與中山市和佛山市政府官員會面。考察團團長林健鋒引述說，議員曾向內地官員提出專業人士關注的183天稅務問題。他建議對這一問題採取試點方式，先在大灣區規劃中尋求突破。

中山市政府昨日中午設宴款待考察團成員，中山市副市長雷岳龍、廣東省港澳辦主任廖京山出席，並與議員交流。林健鋒引述說，雙方談及兩地合作與

發展議題，特別在專業人士的互動方面，議員提出，不少香港專業人士關注在內地停留183天即須繳交內地個人所得稅的規定，希望能有所放寬，吸引港人北上工作。

了解佛山中山最新情況

林健鋒指出，內地習慣在遇到問題時，採取試點方式嘗試逐步解決，例如目前在前海和橫琴都有稅務調整，希望相關經驗可在大灣區規劃中尋求突

破，相信這一方式會令問題較容易處理。

佛山市政府昨晚亦宴請了到訪的考察團一行。佛山市副市長龔進致辭時表示，佛山的民營經濟高度發展，有逾51萬戶民營企業，佔全市企業總數82%，對全市工業增長貢獻逾八成，改革開放四十年來，大量僑胞回流佛山，帶來了資金和專業技術，為佛山發展出力，在去年GDP達到9550億元的情況下，有信心今年佛山GDP可超越一萬億



▲考察團到訪國家級散裂中子源基地，尖端科研項目給議員留下深刻印象，期待香港有更多機會可善用國家日新月異的科研技術，應用於改善生活及社會建設中

城大生勇闖佛山創業

考察團晚上再前往佛山市繼續行程。在三山新城粵港澳科技展示交流中心，兩位來自香港城市大學的年輕學生，吸引了議員和官員的注意力，他們輪番上前與學生交流，詢問學生在創新科技方面的進展和未來學習規劃。學生說，香港空間不足，甚至有時連舉辦比賽都困難，內地創科平台則為年輕人提供了更大施展舞台。一眾議員亦爭相品嚐了年輕人手工製作的餅乾，又關心他們的創業情況。

花絮

實政圓桌田北辰今日發出的 一篇《大灣區考察 一嚟就打靶》Facebook帖文，相信令不少網友嚇了一跳。實際上，田北辰和一眾議員昨日去了東莞國家級散裂中子源基地考察，其中的技術原理是把質子加速到16億電子伏特，將質子束當成子彈，重打金屬靶，科學家再收集過程中產生的中子。很難明？簡單而言，這一科

研過程有助找出零件金屬疲勞的規律，以制訂出最好的解決方案，對減少航空和鐵路運輸事故大有幫助！民建聯葛珮帆在Facebook亦笑言，大家對這台超級顯微鏡如何打靶最感興趣。她特別提到，這一項目對深海科技、能源開發甚至文物考古都非常重要，而基地正與香港城市大學合作，建設「多物理譜儀」。

翠亨新區承接港深高端產業

【大公報訊】記者黃寶儀中山報道：考察團下午到位於粵港澳大灣區地理中心的中山翠亨新區規劃館及深中通道落腳點參觀，了解珠江西岸與香港的交通對接及發展空間。隨着深中通道、中開高速、東部外環高速、新中山港等重大交通設施的陸續建成，目前中山主動對接深圳、香港，密切與粵西地區的經濟聯繫，位於粵港澳大灣區地理中心的翠亨新區更將成為珠三角西岸承接港深地區高端產業和優質要素的橋頭堡。

深中通道落腳點就在翠亨新區，它將打通珠江東西岸往來的通道，成為珠三角灣區經濟發展的新引擎，中山也將成為連接「深莞惠」和「珠中江」兩大城市群的樞紐，形成溝通珠三角城市群南北、串聯珠江口東西兩岸、承接粵東西北地區的鐵路、陸路、水路轉換的重要綜合交通樞紐。

南沙40分鐘直通香港

【大公報訊】記者黃寶儀廣州報道：考察團到廣州市南沙區慶盛交通樞紐參觀，了解珠江口東西兩岸交通網絡建設進展及南沙發展情況，並在月台感受高鐵速度。

在廣州的地鐵網絡中，四號線直接聯通了廣深港高鐵、南沙客運港和國際郵輪母港，更重要的是四號線實現了軌道與水運聯運，通過南沙客運港直達香港機場，粵港交通聯繫多了一條通道選擇，有利於南沙粵港澳合作示範區的目標實現。四號線南延線上的慶盛站，也是廣深港高鐵站點，由此地鐵四號線和廣深港高鐵在慶盛形成接駁。按照此前的計劃，今年廣深港高鐵香港段通車後，南沙直通香港只需要40分鐘。

為利用慶盛站直達香港的優勢，南沙區政府也在自貿區規劃中劃定了八平方公里的慶盛樞紐區塊，功能定位為國際教育和醫療合作試驗區，規劃發展的重點產業是教育培訓、健康醫療等產業，意欲率先探索在教育、醫療等領域對港澳和國際深度開放。

港澳創業團隊免租三月

【大公報訊】記者黃寶儀中山報道：考察團21日下午到佛山嶺南天地和三山新城粵港澳科技展示交流中心參觀。在粵港澳大灣區各個城市中，佛山市南海區特色明顯，它是華南重要的製造業基地，目前全區有六萬多家工業企業，超過1600家外資企業；2017年建成啟用的佛山西站，被視為粵港澳與大西南開放合作的新支點。三山新城就位於南海最東部，與廣州南站距離毗鄰，直接與國家高鐵網絡無縫對接。

粵港澳科技展示交流中心就坐落在三山新城，當地工業基礎雄厚，方便創業者採購原材料或者製作樣板。中心為港澳創業團隊提供前三個月租金全免的入駐優惠，緩解他們北上初期的資金壓力。目前，粵港澳科技展示交流中心已有十多個港澳團隊進駐。