喬曉陽指出遏止「港獨」不能做「開明紳士」的啓示

點擊香江

屠海鳴

如何看待香港特區存在的「港獨」勢力和言行，香港社會存在一些不同的看法。絕大多數市民要求全力遏止防其坐大爲虐香港，但也有一些政治人物站在所謂的「包容」立場，認爲「港獨」成不了氣候，可以聽之任之、任其發展。後者的態度，儘管並沒有站到支持「港獨」立場一邊，但客觀上卻助長了「港獨」的囂張氣焰和猖狂放肆。

上周六，第十二屆全國人大法律委員會主任委員，也是香港市民熟悉的法律權威專家喬曉陽來港出席「國家憲法高端論壇」並發表演講，呼籲香港社會全面認識國家憲政核心，樹立憲法觀念和意識，以正確貫徹落實基本法。在發言中，他一針見血地指出：「如果容忍『港獨』勢力存在並發展，最終將危及『一國兩制』事業，最終將損害香港所有人的利益。因此，在『港獨』問題上做開明紳士是不行的。」

容忍「港獨」即是對港人的殘忍

喬曉陽提及的「開明紳士」，代表的就是那些對國家體制、憲法認識不清，且對「港獨」抱有天真幻想的一些人。這些人以爲容忍「港獨」存在，就代表「一國兩制」可以爲所欲爲；以爲放任「港獨」言行，就說明香港有言論自由；以爲對「港獨」勢力視若無睹，就反映出香港政壇和諧安寧了。這些都是極其錯誤的思想和觀點。喬曉陽的講話實際是重申了中央的立場，也是對香港「開明紳士」一記當頭棒喝，不僅讓「紳士」們、也幫助港人認清「港獨」面目、準確認識憲法與法律、全面把握維護國家主權、安全和發展利益的核心要義。全社會都必須認識到，香港絕不容忍「港獨」，必須全力遏止以維護國家利益、「一國兩制」及香港市民的根本利益。

要體會喬曉陽講話的準確意思，就要對「開明紳士」有準確的理解。這是一個在特殊歷史背景下出現的一個群體，但儘管時代不同，這一名詞所寓含的意思卻仍然清晰。「開明紳士」是一個矛盾結合體，既是「紳士」擁有落後的一面，又被形容爲「開明」擁有開放的形象。但由於本身的歷史局限性，其本質上仍然是站在落後的一面。這一詞套用到香港當前的局面，十分貼切和形象。顯而易見的是，有一批人雖然支持「一國兩制」，卻對「港獨」抱以同情的態度，反對遏制「港獨」的行動；更有甚者，以各種似是而非的理由，爲「港獨」開脫。這批人雖然認同「一國兩制」，但顯然無法準確認清這一制度的核心含義，更自覺或不自覺地站到了一個違背歷史、違背憲法、違背國家及香港利益的錯誤立場。

「港獨」與言論自由無任何關係

「開明紳士」存在於一些政治組織、政黨、學界甚至是建制當中。當然不排除有些人是天眞地以爲「包容」就代表制度的成功，不能否認的是，一些人實際上別有用心，表面上的「開明」態度，內裏是要維護自身形象與謀取個人政治利益的意圖。不論是出於哪一種心態，必須要認清的是，「一國兩制」存在與否的核心即在於「一國」，一旦國家主權、安全與發展利益受到損害，則「一國兩制」也必然會受到損害。對「港獨」包容實際上是對港人的殘忍。所謂「皮之不存，毛將焉附」，容忍「港獨」的繼續發展，觸及根本的制度安全的問題，是不可能有任何妥協的餘地。喬曉陽對此精闢地指出：「如果容忍『港獨』勢力存在並發展，最終將危及『一國兩制』事業，最終將損害香港所有人的利益。因此，在『港獨』問題上做『開明紳士』是不行的。」

「開明紳士」現在所扮演的正是「中山狼」故事中的東郭先生，可憐「港獨」，但一旦「港獨」獲得必要的能量，必然會反噬其身。喬曉陽指出不能做「開明紳士」，就是要強調對「港獨」必須「零容忍」，任何藉口都是不能接受的。這些「開明紳士」出現的另一種現象是，過去一段時間以來，一些「港獨」勢力爲求躲避社會輿論批評，不斷以所謂的「言論自由」作爲擋箭牌，甚至倒打一耙攻擊對其「港獨」立場作出指責的人。「言論自由」聽上去似乎十分有道理，但實際上完全經不起推敲。「港獨」是違法行爲，其本質與殺人、放火等嚴重刑事罪行沒有區別。試問若有人聲言要放火焚燒政府總部，他還能以言論自由作爲免責的理由嗎？

喬曉陽當日明確指出：「還有些朋友認爲，宣揚『港獨』是言論自由。圖謀、煽動分裂國家是言論自由？世界上沒有這種理論。『港獨』問題不在於是否會成爲現實，也不是言論自由的問題，它是民族感情問題，也是憲法問題。幾千年來中國人民維護國家統一的意志從來都不可挑戰，這是『港獨』已經引起極大公憤的原因所在。」「港獨」分子不僅嚴重傷害民族感情，更是對憲法與基本法以及香港刑事法律的嚴重踐踏。如此嚴重的罪行，絕不可能有任何逃避責任的藉口。更重要的是，喬曉陽提醒了香港市民，不要被言論自由或學術自由所迷惑，要看清「港獨」的本質，不論是從哪一個角度，都必須向這一違法亂港行爲說「不」。還應該注意的是，「自決」言行與「港獨」無異，但更具欺騙性，市民對這類言行同樣必須高度警惕，揭穿其違憲違法本質。

認清形勢準確把握國家憲法要義

「一國兩制」是一個博大精深的制度性創造，只要對國家的政治體制、憲制體制有基本的了解，就能準確把握其基本的方向與關鍵的制度要求，也會對「港獨」必然失敗的結果以及「開明紳士」的錯誤立場會有更爲深刻的認識。實際上，之所以有包容「港獨」的聲音出現，很大程度上是因對憲法以及基本法缺乏必要的認知。因此，對於一些人士來說，盡快提升相關知識既是當務之急，也是不可迴避的責任。喬曉陽當日在這篇題爲《樹立憲法觀念和意識，正確貫徹落實基本法》的講話中，從三個層面，對國家憲法的核心要義與基本特徵，作了非常透徹的講解。

看看今天的香港，許多市民至今也無法說得清國家的制度是怎樣的，更難談得上對國家憲法中單一制原則的正確認識。我國憲法確立的單一制原則，既是維護國家統一的基本原則，也是處理中央和地方權力關係的基本準則。深刻理解我國是一個單一制國家，深刻理解憲法堅持的單一制原則，是正確理解基本法關於中央與香港特區關係的重要基礎。當前深入學習憲法，才能眞正地理解和貫徹落實好基本法，才能解決「一國兩制」方針和基本法實施中遇到的法律問題。正如喬曉陽所指出的，結合香港「一國兩制」和基本法實施情況，關鍵要通過學習憲法把握好兩點：一是憲法確立的單一制原則，二是憲法確立的國家根本制度，明確中國共產黨領導是中國特色社會主義根本特徵。只有把握好這一制度核心要義，才能準確把握香港的形勢發展。

「一國兩制」是香港繁榮穩定的根本，而這一制度的法律根源在於國家憲法的規定。喬曉陽來港演講，推動各界認眞學習領會國家憲法的內涵，也是對「港獨」勢力的當頭棒喝，對「開明紳士」的嚴正勸阻。通過此次演講，必然有助港人看清「港獨」本質，也有助於香港各界準確把握「一國兩制」的核心內涵。事實證明，「港獨」必然會以慘敗收場，而「開明紳士」若不能及時調整心態、認識錯誤、改變立場，也將成爲「港獨」的陪葬品。面對「港獨」勢力、言行和現象，千萬不要再做不清不楚的什麼「開明紳士」了，而應該做針鋒相對的斗士和勇士！

本文作者為港區全國政協委員、中國和平統一促進會香港總會常務副會長

推特色遊　體驗「東方威尼斯」風情

港珠澳橋「朝聖」團旅業新商機

港珠澳大橋蘊藏無限旅遊商機。適逢大橋年內通車在即，有本地接待社與內地旅行社合作，推出主打「大橋朝聖」的深度訪港一日遊。有別於傳統訪港路線，行程不刻意走訪本地旅遊業界俗稱「三寶」（山頂、清水灣、黃大仙）景點，取道乘船遊水鄉大澳，「貼地氣」體驗香港文化。旅行社負責人稱，新線團自上月推出以來，平均每周一團接待約40名旅客，反應良好，旅行社有意順應「大橋」熱潮，陸續推出更多相關旅遊產品。

大公報記者　謝進亨（文）　何嘉駿（圖）

◀大澳一日遊重點行程是乘船近距離觀賞港珠澳大橋，遊客紛紛舉機拍照留念

來自廣州的「訪港常客」何女士，近年每月至少訪港一次，旅遊觀光兼順道購物。無論是自由行形式，抑或隨旅行團來港，她早已到訪本地傳統景區多次，對香港的各個旅遊購物區、旅遊景點或主題公園，瞭如指掌。

爲追求新鮮感，何女士昨日特意結伴參加特色深度遊，來港一天，體驗「東方威尼斯」的水鄉風情之餘，更近距離觀賞港珠澳大橋。她一行逾60名團友，昨日清晨六時許從廣州出發，經陸路抵港後，到屯門乘船往大澳，入夜後經陸路離開。

大橋「打卡」分享「呃like」

行程最重要一環是約一小時的船程內，船隻在香港水域內，近距離駛經港珠澳大橋，衆遊客在大橋前表現興奮，爭相與大橋「打卡」合照留念，然後紛紛將相片上載到社交網站分享「呃like」。

專程爲欣賞港珠澳大橋這項重大基建工程的何女士認爲，大橋十分宏偉，設施先進，令人感覺驕傲，相比購物團團費僅約百多元人民幣（約150港元），是次一日遊團費雖然高達270元人民幣（約340港元），但她認爲「『朝聖』大橋已值回票價」。

負責是次特色遊的金威旅遊總經理梁偉權向大公報記者表示，港珠澳大橋作爲國家級工程，內地旅客爲大橋感到自豪，希望實地「朝聖」。爲搶「頭啖湯」，旅行社於今年三月起，率先與廣東省旅行社合作，試推新線路。一個半月以內，已先後舉辦六團，平均每周一團接待約40人。

有見反應良好，五一黃金周期間，該路線的旅行團繼續推出。他並有意與內地更多省份的旅行社合作，推廣是次「朝聖」路線，他估計這類與大橋有關的新旅遊產品，在市場上勢必陸續有來。

搞新意　擬推遊果欄

梁偉權解釋，港珠澳大橋通車，將惠及珠海、中山、江門等旅客來港，但由於旅客普遍已曾到香港旅遊，對山頂、清水灣、黃大仙等傳統旅遊景點，早已遊覽，甚至感到厭倦，旅遊業必須優化行程，綠色旅遊逛大澳以外，亦會推出「貼地氣」景點，例如遊覽油麻地果欄、港島中、上環一帶的「蘇豪區」等。他稱該公司現已在珠海區加大推廣，料單憑大橋作綽頭的行程，在通車初期不愁無生意。

遊客讚好

司徒女士

近觀港珠澳橋

我每年來港探親、旅遊十多次。相比起自由行，報純玩團到訪大澳、南丫島等離島地區更有特色，重點當然是能近距離觀看港珠澳大橋。

何女士

遊大澳感新鮮

我是次報團主要是想看港珠澳大橋。親身乘船從橋底下駛過，感覺大橋很巨大、先進，而遊逛大澳亦充滿新鮮感。

周女士

盼多辦深度遊

是次大澳一日遊團費雖比坊間的購物團貴，但「朝聖」大橋已值回票價！我認爲，港郊區對內地人具吸引力，盼旅行社籌辦更多兩日一夜深度遊。

▲內地旅客對水鄉大澳文化感興趣

▲有旅行社新辦深度遊，反應熱烈

「五一」黃金周料日均300團來　酒店爆棚

【大公報訊】記者謝進亨報道：距離內地「五一」黃金周尚餘不足一星期，本港旅遊業界預測，未來十天，平均每天有200至300個內地旅行團訪港。期內，本港酒店、賓館入住率勢將「爆棚」，有藥妝店估計，今年生意較去年同期升約20%。

根據國務院公布，今年內地的勞動節假期爲4月29日至5月1日（本周日至下周二），共有三天。入境處預測，由本周六至下周二的五一勞動節假期期間，將約有398萬人次包括香港居民及訪客，經各個管制站進出香港。今個星期日將會是陸路入境高峰期，入境處預計，當天會有大約44.6萬人次入境。天文台預測，勞動節假期間，本港氣溫介乎23℃至30℃。

香港旅遊促進會總幹事崔定邦昨日向大公報記者表示，由今日起一星期內，平均每日有超過300個內地旅行團訪港。假期高峰期，即下周一至周三，因應內地交通繁忙，團數將微跌至每日約200團。

港九藥房總商會副理事長何保民接受大公報記者訪問時稱，受惠於內地旅客回升、人民幣持續強勢，過去數月，內地顧客量明顯增多。他估計，五一黃金周生意按年升約20%。

住宿方面，香港旅遊業賓館聯會主席劉功成向大公報記者稱，目前距離「五一」尚有一星期，本周五起一連四日，賓館房間預訂率已達80%，有望在黃金周期間爆滿。

酒店業主聯會早前預測，今年五一黃金周本港酒店入住率可達90%。尖沙咀恆豐酒店總經理何銳堅預測，房價按年上調5%至10%，如三星酒店普遍每晚1500元，四、五星級酒店每晚約2000至2500元。

▲沙中線最後一節過海隧道預製件於本月12日在維港海床成功沉放及安裝

沙中線海隧完成裝嵌

沙中線過海鐵路隧道完成預製件安裝，港鐵預計，隧道將於明年初貫通，2021年通車，日後乘客往返紅磡及金鐘，只需約五分鐘。

沙中線過海隧道是第四條過海鐵路，港鐵昨日表示，隧道由11件混凝土沉管隧道預製件組成，每件重約2.3萬噸，長約160米，相等於約50層樓的高度，首節預製件於2017年6月完成沉放及安裝，而後一節預製件已於本月12日在銅鑼灣避風塘附近海床完成沉放及安裝。