

赴津為冰球開賽 青少年交流結友誼新紐帶

習普同乘高鐵 感受中國速度

【大公報訊】綜合新華社、中新網報道：中國國家主席習近平8日下午在北京與訪華的俄羅斯總統普京舉行會談、共見記者等活動。隨即，兩國元首馬不停蹄，從人民大會堂直接奔赴北京南站搭乘動車赴天津。當日晚上，習近平與普京在抵達後一同去天津體育館共同觀看中俄青少年冰球友誼賽，兩人親身在冰場中圈共同執冰球落向冰面，為比賽開球。習近平表示，中方願同俄方推動兩國在冰球等運動項目上的交流合作。普京也表示，希望這樣的青少年冰球運動能成為俄中兩國友誼的新紐帶。

聚焦上合青島峰會

此次高鐵行是普京第一次坐上了「中國新四大發明」之一的高鐵。此前，在「直播連線」一名提問者向普京提出「是否坐過中國高鐵」的問題。普京表示，自己將很快能體驗到中國的高鐵，屆時將可以「評價中國在這個領域的成果」。在連線中普京說，希望能與中國夥伴就建設「莫斯科至喀什」高鐵項目進行對話。「希望我們能做出積極決定，促進俄中關係進一步鞏固發展。」

旅途中見證鐵路合作簽署

此行中，普京便體驗到「中國速度」，據報道，習近平和普京共乘高鐵自京前往天津，兩人在高鐵上見證中俄鐵路和貨物運輸等雙邊合作文件簽署。據央視新聞截圖，習近平和普京共乘高鐵時速可達301公里/小時。

抵達天津後，在歡快的樂曲聲中，習近平同普京在19時40分許共同進入體育館。全場7000餘名觀眾起立歡呼，揮舞中俄國旗，對兩國元首的到來表示熱烈歡迎。兩國元首步入冰場，兩國小球員們列隊歡迎。習近平和普京同他們逐一擊拳問候。兩國元首走到球場中央，小球員們迅速聚攏過來。習近平和普京同他們合影、親切交談，勉勵他們團結拼搏，以球會友，賽出友誼，賽出水平，共同提高，通過學習交流成為好朋友、好夥伴，做中俄友好合作事業的接班人。小球員們還分別向習近平和普京贈送了中、俄兩隊球衣。

支持跨境電子商務發展

習近平和普京在冰場中圈共同執冰球落向冰面，為比賽開球。現場奏中、俄兩國國歌。兩國青少年球員們在冰場上積極拚搶，兩國元首為場上小隊員們的精彩表現鼓掌。習近平對普京說，中方願同俄方推動兩國在冰球等運動項目上的交流合作。兩國青少年要加強交流，使中俄睦鄰友好世代相傳。普京表示，今天兩國青少年的表現都很出色，中國冰球運動大有希望。希望青少年冰球運動能成為中、俄兩國友誼的新紐帶。

當日較早前，中俄共同發布了《聯合聲明》。在聲明中中俄為鞏固貿易增長勢頭，進一步優化貿易結構，深化服務貿易合作，支持跨境電子商務發展，探索兩國經貿合作的新增長點和新合作形式。

在新建和改造現有跨境交通基礎設施方面，兩國將推進通關便利化。加大從中國經俄羅斯的過境運輸量，發展經過兩國境內的國際運輸線路和走廊。

同時，中俄將通過共同實施今年5月17日在阿斯塔納簽署的《中華人民共和國與歐亞經濟聯盟經貿合作協定》等，繼續推進「一帶一路」建設和歐亞經濟聯盟對接；將在開放、透明和考慮彼此利益的基礎上，探討構建「歐亞夥伴關係」，促進地區一體化進程。



▲6月8日，習近平同俄羅斯總統普京同乘中國高鐵赴天津 新華社



▲6月8日晚，國家主席習近平同俄羅斯總統普京在天津體育館共同觀看中俄青少年冰球友誼賽 新華社

「習普會」顯特殊友情

高頻聚首成「常態」

若以2013年3月習近平對俄羅斯進行國事訪問為開端，二人開始了密集見面。這其中，既有雙邊互訪，也有在出席重大國際組織會議時展開的雙邊會晤。五年多來，從克里姆林宮到北京，從索契到廈門，從峇里島到峴港，從兩國關係到世界局勢，從經貿合作到文化交流，這對老朋友已會晤24次。兩人高密度聚首已成為「常態」。

大國外交稱典範

中國社會科學院信息情報研究院院長張樹華認為，元首的個人外交和高層外交是國家外交的重要組成部分。在維護國家利益的基礎上，兩位領導人的真摯友誼為維護世界和平穩定發揮著「定盤星」的作用，堪稱國際舞台上大國外交的典範。

體育交流見默契

2014年新年伊始，習近平應邀赴索契出席冬奧會開幕式，開創了中國國家元首赴境外出席大型國際體育賽事的先河。中國上合組織研究中心秘書長鄧浩認為，中俄元首喜歡體育運動眾所周知，習近平和普京專門去北京之外的城市看球，同樣可視為外交場合的一份「特殊禮物」，展示出中俄關係的高水平和特殊性。

資料來源：中新社

情報共享建屏障 防恐怖分子回流

【大公報訊】記者李理青島報道：在8日於上海合作組織青島峰會新聞中心舉行的首場新聞發布會上，公安部國際合作局局長廖進榮（圖）表示，上合組織成員國近年來不斷建立健全合作機制，推動形成完備的執法安全合作法律基礎，安全合作成果顯著。發布會結束後，大公報記者向廖進榮提問如何防止恐怖分子回流到新疆。廖進榮說，現在整個上合組織成員國地區建立防止恐怖分子回流的屏障，有能力預防各種恐怖分子回流。他強調說，各國只有恐怖分子回流的線索情報都會共享。

在同一場合，廖進榮介紹稱，近幾年上合國家通過合作制止了數百起恐怖襲擊案件。廖進榮介紹，上合組織在打擊三股勢力、禁毒、邊防等執法合作領域已經簽署了一系列文件。這些合作文件明確了安全合作的任務、目標和實施細則，有助於上合國家在進行安全合作的時候有堅實的法律基礎。「通過多年的努力，上合組織的安全合作取得了很重要的成果。在國際安全局勢紛繁複雜的情況下，保證了本地區安全形勢總

體平穩。」廖進榮總結道。廖進榮指出，上合組織各成員國加強了內部協作，多年以來各成員國通過合作，制止了數百起恐怖襲擊案件，抓捕了大批國際恐怖組織成員，繳獲了大量的槍支爆炸物品，也摧毀了很多在本地區設立的恐怖組織培訓基地。

儘管目前本地區安全形勢總體平穩，但同時也面臨嚴峻挑戰。廖進榮表示，挑戰和威脅主要來自四個方面，其中最主要是恐怖主義的威脅。他說，恐怖主義是本地區面臨的最突出的安全威脅。「反恐合作是本地區合作重中之重。」除了恐怖主義外，本地區在毒品、跨國有組織犯罪、信息領域等方面也面臨安全的威脅。

廖進榮說，「我們相信，這次上合峰會達成的共識將引領上合組織，引領本地區維護好本地區的安全和穩定，為地區人民的安全，為地區經濟的發展提供強有力的保障，執法部門也會落實各國元首達成的共識，推動了上合組織安全合作邁上新的台階。」



上合國將簡化通關拓旅遊合作

【大公報訊】記者胡臥龍青島報道：在上合組織青島峰會新聞中心舉辦的新聞發布會上，中國文化和旅游部旅遊促進與國際合作司司長薛亞平（圖）表示，各成員國將推出簽證便利措施、簡化通關手續，進一步拓展旅遊合作平台，鼓勵地方政府和企業間開展對話合作。

薛亞平表示，中國未來將與上合組織成員國之間開展5個方面的合作，包括國家旅遊部門的合作、旅遊產業的合作、提升旅遊服務質量的合作、保護旅遊者合法權益和旅遊安全合作、科研與技術領域的合作，吸引更多遊客來華參觀旅遊。

據薛亞平介紹，《2019-2020年落實〈上海合作組織成員國旅遊合作發展綱要〉聯合行動計劃》草

案將在上海合作組織青島峰會期間簽署。歡迎港澳台企共同開發產品

薛亞平表示，上合組織各成員國之間山水相連，旅遊合作互補性比較強，發展潛力很大。2017年，上合組織成員國來中國旅遊的人數達到了361.7萬人次，同比增長11.75%。當前旅遊合作成為上合組織成員國經濟發展的重要組成部分，積極發展旅遊領域合作，有利於成員國之間的睦鄰友好關係的鞏固和發展。回答澳門記者提問時，薛亞平說：「我們歡迎港澳台相關企業一起展開業務上的合作，共同開發旅遊產品，聯合起來到上合國家進行推廣，開拓旅遊市場。」



外媒參觀中車 為「復興號」點讚

【大公報訊】記者丁春麗青島報道：上合青島峰會新聞中心8日組織場外採訪，境內外媒體記者赴中車四方股份公司采風，近距離感受「復興號」。走進中車四方公司車間，一列列「復興號」蓄勢待發。此次採訪，記者們登上了一列車廂體驗一下豪華車廂的座椅，還進入車輪駕駛室體驗一把當司機的感覺。「復興號」成了外媒記者拍照留影的最佳背景，他們拍照時還伸出大拇指為「復興號」點讚。

據工作人員介紹，1300多列高速動車組在此駛出，中車四方成為內地線運管高速動車組數量最多的企業。這裏還跑出了中國高鐵的多個第一：我國首列時速200-250公里高速動車組、首列時速300公里高速動車組、首列設計時速380公里高速

動車，以及首列「復興號」動車組。這裏駛出的CRH380A，創下了時速486.1公里的世界高鐵運營試驗第一速；「復興號」動車組實現時速350公里商業運營，使我國成為世界上高鐵商業運營速度最高的國家。

「復興號」的主任設計師張方濤表示，僅是「復興號」車頭，為實現最佳技術性能，研發團隊最初設計了46個概念頭型，通過技術優選出7個頭型，通過海量的仿真計算和試驗，才最終敲定了設計方案。當性能最優的「飛龍」頭型出爐時，海量的數據打印出的A4紙，足足堆積了1米多高。

記者了解到，中車四方今年將研發「復興號」長編組和「復興號」時速250公里動車組，助力「復興號」形成系列化、譜

系化，滿足中國高鐵多樣化的運營需求；與此同時，還將研發時速600公里高速磁浮列車，培育滿足全球競爭的新優勢。



▲一位外國記者為「復興號」點讚 大公報記者丁春麗攝

青島港：無人碼頭裏的中國效率

【大公報訊】記者胡臥龍青島報道：從集裝箱抓取、運輸到裝船，青島港全自動化碼頭裏井井有條。在繁忙的碼頭上，沒有一個工作人員，運輸車輛精準搬運、自動充電24小時工作。青島港自動化碼頭作業效率不斷刷新世界紀錄，創造了新的中國速度。據青島港集團總經理助理李永翠介紹，青島港自動化碼頭具有自主知識產權，2013年10月正式啓動建設。2017年5月11日，自動化碼頭一期工程2個泊位正式投入商業運營。

一年來，青島港自動化碼頭作業效率全球領先。開港運營之初，平均單機裝卸效率達到26.1自然箱/每小時（國外同類碼頭開港效率為13-15自然箱/小時），同年10月提升到30自然箱/每小時（國外同

類碼頭約為20自然箱/每小時，人工碼頭為25-28自然箱/每小時），較全球同類碼頭提高50%，已全面超過人工碼頭。目前平均單機效率已達到33.1自然箱/每小時。

2018年4月21日，在「中遠希臘」輪作業中創出單機平均效率42.9自然箱/每小時、船時效率218.1自然箱/每小時的新世界紀錄，震驚全球航運界。



▲青島港自動化碼頭刷新世界紀錄 大公報記者胡臥龍攝