



議事論事

顧敏康

對於2016年農曆新年發生在旺角的暴亂，相信廣大市民仍記憶猶新、且深感痛惡。今年5月31日，西九龍裁判法院判決旺角暴亂9名被告即時監禁28至51個月不等，另一被告被判入教導所。早前，「本土民主前線」前發言人梁天琦等3人也因被裁定暴動罪等罪成，判囚3年半至7年。這些判刑結果來得有些遲，屬於典型的「遲來的正義」。但是最終正義得以伸張，還是大快人心；這些判決令罪犯受到應有懲罰，也為維護社會秩序而忍辱負重的英勇警員們討回了公道。

「違法達義」流毒並未肅清

但是，我們也必須看到，有關「違法達義」的流毒並未肅清，部分人依然在社會上「理直氣壯」的散發毒氣；妄稱這些犯罪者為「英雄」、並為他們鳴冤叫屈的大有人在；國際上的一些好事者依然稱暴徒為「民生鬥士」，恨不得通過這些人將香港搞亂。

CNN和南華早報的報道頭條，都用了「獨立活動家」（independence activist）一詞形容罪犯梁天琦，這更加暴露了梁天琦的「獨心」。更有八間大專院校的學生會日前連署「譴責」政府，認為有關判刑過重。言下之意，參加暴亂者是因為有志參政，即使構成犯罪也不應該依例重判，否則就是政府對這些年輕人「趕盡殺絕」。如此顛倒黑白、目無法律的言論出現，只能說明現在香港社會中有部分人已經「病入膏肓」，不下重藥難以治愈。

暴動罪是一項嚴重罪行，必須用重刑處罰。旺角暴亂已經給社會造成極大危害，這是有目共睹的。當時的資料顯示：暴徒於旺角十五處地點、一百一十平方米路面上擡起超過二千件磚塊，暴徒縱火點起二十二處火頭，有濃煙高達二十米，共導致超過九十名警員及數名傳媒工作者在事件中受傷。罪刑相適應，這是國際上通行的原則，對造成如此社會危害的暴亂者處以重刑也是必要的和

必然的。香港是一個既有民主自由，又有法治約束的國際大都市。年輕人必須明白自由是有界限的；年輕人在行使民主權利的同時，必須要以和平的方式進行，更不能藉口政治訴求而行暴力之實。

暴動罪的最高刑期是10年，上次區域法院已對九名罪成人士判處最高4年3個月刑期，而梁天琦等人的案件在高等法院審理，本身也說明了案件的嚴重性。梁天琦等人作為旺暴案的主要骨幹，罪行當然更加嚴重，判處更高刑期是順理成章的事情，不存在判刑過重的問題。相對10年而言，6至7年尚屬中位以上刑罰，可以看到法官還是非常理性的。即便如此，在主張「亂世用重典」的人士看來，更重的刑罰是必須的，否則較難取得應有的威懾作用。

有關暴動罪的判決已經發出非常清晰的資訊。犯罪的年輕人已經「成為他人的炮灰」，而背後的主腦依然逍遙法外，還會選擇其他年輕人（當然不是他們自己的子女）充

作其「炮灰」。所以，將這些背後的主腦繩之以法才是治本的做法。當然，有關判決也應該令年輕人覺醒，他們應當學會辨別真偽，不要將自己的芳華白白浪費在漫長的監獄生活裏。

《反恐法》《反蒙面法》需考慮

毫無疑問，旺角暴亂是非法「佔中」的延續，與年輕人接受「違法達義」的宣傳教育密不可分。對此，政府有責任肅清「違法達義」的流毒，重塑正確的法治觀。其次，政府應該積極考慮制定《反恐法》和《反蒙面法》。目前，「港獨」分子依然在行動。他們更勾結其他「四獨」（「藏獨」、「疆獨」、「蒙獨」和「台獨」）試圖聯手危害國家統一和安全，故需要盡快制定有關法律更好地保護社會秩序和國家安全。

筆者以前曾經撰文指出：香港警方要採取主動進攻之策，將激進極端組織的暴亂行

為視為「有組織罪行」處理。只有這樣，才能有效防控類似暴亂再發生。合法的言論自由應該得到充分保護，而違法的暴力行為就必須果斷懲處。

此次對暴亂者的嚴懲，標誌着香港法治的修復。法官對嚴重刑事案件的處理也會更加注重犯罪的社會危害性，而不會側重犯罪者所謂的「政治動機」。因為只有合適的刑罰才能發揮阻嚇性作用，向香港社會特別是易受煽動的年輕人傳達清晰資訊——不可用暴力行為表達任何政治訴求。

誠如法官指出：不能接納以政治要求作為求情因素，否則會向社會發放錯誤資訊，誤以為當有人對政府或社會有不滿時，便可將有關情緒訴諸暴力行為。判刑時的關注點，只需考慮暴力行為程度和破壞社會安寧程度，而法律下只有守法和違法人士之分。另外，此次判決由香港高等法院作出，或對今後暴動罪的量刑起到判例示範作用。

全國港澳研究會理事

朱凱迪的反智言論 博 梁

《廣深港高鐵（一地兩檢）條例草案》上周已順利過關，標誌着「一地兩檢」完成「三步走」程序的最後一步，市民乘搭高鐵往返香港與內地的日子指日可待。不過，在歡呼鼓掌的背後，反對派一些政客的歪理謬論和醜惡嘴臉，實在不應就此被省過不提，否則就變相是任由他們周而復始地誤導年輕人，荼毒香港的下一代。

謬論「表表者」，當首推「自決派」的朱凱迪，話說朱凱迪藉發言拖延時間時，竟然妄稱香港政府為《基本法》開了缺口，配合高鐵實名制購票，讓內地的監控制度伸延至香港云云。

朱凱迪的發言，明顯充滿了對內地的偏見，甚至是敵視、仇視。但更重要的是，這反映了他無知，目光短淺如同井底之蛙。

首先，我們必須要了解實施火車票實名制的背景。在2011年以前，內地每逢春運期間，都出現大批在城市工作的民衆，因購買不到車票回鄉度歲，被迫用高價向黃牛黨購買車票的情況。但實施車票實名制後有效地打擊黃牛黨，使車票相對公平地出售。誠然，在此之前，民間對車票採取實名制的呼聲存在已久。

猶記得早前本港一場音樂會也出現「一票難求」的情況，主辦單位遂在加場時試行實名購票，不知朱凱迪會否擔心被監控？除火車票、演唱會外，港人經常乘坐飛機外遊，難道購買機票不是採取實名制嗎？未知朱凱迪議員下回乘搭飛機到外國「唱衰」香港時，又會否因為實名制而卻步？

事實上，這位本屆立法會選舉的「票王」，當選後「醜行」多籬羅，例如以鐵鏈將自己鎖在座位上防止被立法會保安趕離場、為了「拉布」而動議要求驅趕新聞界及公眾人士離開議事堂等，他把立法會弄得像「動物園」、「馬戲團」一樣。

當然，這還未計及他曾夥同羅冠聰和陳志全，跑到台灣勾結「台獨」勢力，推動「暗獨」。猶幸經過「後佔中」的一段政治渾濁日子後，真理似乎已愈辯愈明，市民也終於逐步看清部分反對派政客如朱凱迪之流的真面目。不是嗎？君不見3月立法會九龍西補選中，由他擔任「狗頭軍師」簇擁出選的反對派代表姚松炎，最終敗北而回，寫下反對派在單議席眾票制中，首次敗選的「豐功偉績」嗎？

筆者寄語朱凱迪：還是好自為之吧！

「高鐵時代」到來令人振奮

立法會三讀通過《廣深港高鐵（一地兩檢）條例草案》，正式完成「三步走」程序，「一地兩檢」安排終落實在西九龍站執行。高鐵香港段無縫接軌國家高鐵網絡，便利港人北上經商、工作、旅遊；以及全球各地旅客經香港前往內地，大大提升香港作為國際樞紐的地位。

九月進入「高鐵時代」後，香港將會加快融入國家發展大局，同時香港可借助粵港澳大灣區建設的機遇，重塑自身的國際競爭力。

「一地兩檢」獲得通過，證明大多數市民支持特首林鄭月娥和特區政府依法施政，守護基本法和「一國兩制」。縱使「亂港派」黔驢技窮地拋出「割地論」、「違憲論」等謬論製造障礙，企圖阻撓香港與國家深度融合，但仍難阻動感號列車向前駛進；難阻「一地兩檢」在堅實的法律基礎下運作。

事實上，基本法第七條列明，香港特區境內的土地和自然資源屬於國家所有，由特區政府負

責管理、使用、開發、出租或批給個人、法人或團體使用或開發，其收入全歸特區政府支配。因此，「亂港派」的割地論根本全站不住腳。

全國人大常委會副秘書長李飛明言，「一地兩檢」不改變香港特區的區域範圍、管轄權；不改變內地與香港的出入境管制制度；不損香港居民依法享有的權利和自由，完全符合「一國兩制」和香港基本法。

高鐵香港段即將正式通車，加上港珠澳大橋亦即將開通，為粵港澳大灣區提供完善的運輸基建，大大促進香港與大灣區其他城市的人流、物流，更有助加快實現大灣區「一小時生活圈」。

期望特區政府能積極審視和提升高鐵香港段的營運效益，並與內地相關部門磋商探討增加香港段可直達內地城市的數目、加強對開列車班次等，優化票務安排，長遠能銜接香港與內地的車票銷售網絡，為旅客提供更多便利乘車的相關措施。

全國政協委員



政協專欄

施維雄



國際觀察

王泰平

2018年6月12日，「特金會」後發表《聯合聲明》，取得歷史性成果，邁出政治解決朝鮮半島問題的重要一步。朝方承諾「致力於朝鮮半島的全面無核化」，美方承諾為朝方「提供安全保證」，並就建設半島「持久穩定與和平的機制」，「新型朝美關係」達成一致。

這些成果是在朝鮮放棄了原先以「分階段實現無核化，補償行動同步開展」為前提的主張，和美方做出「為朝方提供安全保證」的基礎上取得的，雙方都有重大妥協和讓步。朝方把讓步做在前方，佔據主動，美方也隨之調整了立場。雙方都認識到，新加坡朝美峰會使半島避免陷入兵火之災的最後機會。如果峰會告吹，或會而無果，攤牌將是不可避免的。這是有關各方都不願看到的，也成為新加坡峰會成功最重要的原因。因為雙方都是背水一戰，只許成功不許失敗。當然，「特金會」的成果也是中國多年來堅持半島無核化主張，秉持平等協商、和平解決半島問題的立場，對各方艱苦工作的結果

，中國所發揮的作用和影響是舉世公認的。

今後，半島將開啓四個進程：一是半島無核化進程；二是半島和平進程；三是朝美關係正常化進程；四是朝鮮轉型和發展進程，包括南北合作進而統一進程。

半島和平進程，即結束半島的戰爭狀態，將停戰協定轉換為和平協定，有關各方承擔義務，保證半島和平穩定。

朝美關係正常化進程，包括取消制裁、無核化補償、建交、兩國關係的定位、經濟合作和是否建立軍事關係。

朝鮮轉型發展進程，是朝鮮能否堅持以發展經濟為先的政策調整。這取決於無核化進程與和平進程能否順利進展。朝鮮的經合對象首先是韓國，然後是中國。

前景存高度不確定性

上述四個進程互相交織、互相影響，關鍵是半島無核化目標能否順利實現，而能否順利實現目標，則取決於朝美雙方能否切實



▲美國總統特朗普與朝鮮最高領導人金正恩各自作出讓步，終達成「特金會」的豐碩成果

法新社

履行新加坡《聯合聲明》的承諾。

新加坡《聯合聲明》是一個框架協議，描繪了朝美關係和半島格局的願景，並無落實的步驟和操作細節。由於朝美迄今戰略上高度互不信任，加之特金二人過往都是反覆無常，落實新加坡《聯合聲明》的談判過程中，要價不一，步驟不同，難免出現梗阻和

波折，半島緩和局勢很脆弱，前景存在不確定性，甚至不排除走回頭路的可能。

當然也存在着另一種可能性，即具體談判進展順利、落實新加坡《聯合聲明》較快。因為金正恩夢寐以求的與美對話已經實現，且以棄核承諾換取了美的安全保證承諾，他除了沿這條路走下去，已別無選擇。對特朗普來說，能解決前兩任總統未能解決的難題，是外交上一大亮點，不僅對贏得美國中期選舉有利，更是爭取蟬聯下屆總統的外交牌。還應看到，「特金會」是特朗普亞太戰略的重要棋棧，他的目標絕不僅僅是讓朝鮮棄核，還有更深層的戰略考量和謀劃。為此，他在半島問題的處理上，也會按新加坡《聯合聲明》的精神推進。

美會在中朝間打進楔子？

現在，朝美關係的鑰匙攥在美國手裏，美國能否滿足朝鮮的合理關切，讓朝方放心，是具體談判能否取得順利進展的關鍵。特

朗普表示將會暫停美韓聯合軍演，顯示他已伸出橄欖枝了。

國際上有輿論認為，幾個大國間存在着對朝鮮半島事務的主導權、話語權和未來影響力的競爭和角逐。美國的半島政策目標是為其東北亞戰略服務的，對棄核後轉型的朝鮮，特朗普的雄心是按照他的意志加以馴服、改造和再造，恩威兼施，把朝鮮拉入自己的懷抱。他還要維持半島分裂現狀，為其軍事存在尋找理由。美國不希望中韓走的太近，不希望把中俄朝趕到一起。為此，它會在中朝、中韓之間打進楔子，製造矛盾。

美國對朝鮮的政策目標只是它的一廂情願。朝鮮如何轉型，朝什麼方向發展，取決於朝鮮自己，而不是由美國說了算。朝鮮半島終將擺脫冷戰的折磨，進入新的獨立、自主、和平的歷史階段，曙光在前，但路漫漫。筆者以為，不管遇到多大艱難險阻，朝鮮乃至半島南北方的政治家和人民定會主宰自己的命運，開闢美好的未來。

中國國際問題研究基金會研究員

青年要把握未來發展機遇



議論風生

黃錦良

國家的「一帶一路」倡議和粵港澳大灣區建設規劃在香港社會引起熱議，它們是氣勢磅礴的發展大計，是國家深化改革開放、推動社會經濟持續發展的重大舉措。對香港青年而言，這是一個難得的歷史機遇，令發展空間變得更加寬闊，未來可以大有作為。香港青年大專學生協會早前舉辦25周年會慶晚宴，邀請我出席並就此背景下，香港青年如何把握未來發展機遇作簡短演講，我愉快地答應了。

青年是社會持續穩定發展不可忽視的重要因素。香港青年的狀況具有獨特性，資料顯示，在同齡人口中，正在接受大專以上教育的佔七成左右；在工作人口中，從事服務業和銷售的佔三成五，從事文書和支援工作的佔二成三，從事三類較高技術職業（包括經理、行政專業、輔助專業）的只佔二成八。兩年前，月收入的中位數為10750元。

在香港，失業率低，大專畢業生不愁找不到工作，但要找一份心滿意足的工作卻不容易，一些人常常抱怨社會缺乏「向上流動」的機會。特區政府重視解決青年關心的問題，不斷完善相關政策。

然而，問題癥結在於香港土地面積有限，實體經濟並不多元，加上總體增長速度緩慢，已經被周邊地區趕上甚至超越。故此，國家的「一帶一路」倡議和粵港澳大灣區規劃建設，為香港增添了強勁動力，創造了有利條件，不僅使得香港金融、航運物流、貿易及工商支援服務中心地位得以鞏固，也為創新科技和創意等新產業發展創造條件。就業機會的增加，人才和資源的流動，以創新科技為主導的發展模式，都為香港青年拓展了未來發展空間。

消除偏見誤解擴闊眼界

去年十月，習近平總書記在十九大報告中強調，「要支持香港、澳門融入國家發展大局，以粵港澳大灣區建設、粵港澳合作、泛珠三角區域合作等為重點，全面推進內地同香港、澳門互利合作，制定完善便利香港、澳門居民在內地發展的政策措施。」國家發展戰略的制定、實施是利國利港，更是一個難得的歷史機遇。在這樣的背景下，香港青年要把握未來發展機遇，最重要的就是清晰理解和認識國家發

展大局。香港融入國家發展是必然趨勢，這不僅因為香港是國家不可分割的一部分，也是符合香港現實發展的需要。香港青年應當積極促進這個融合，參與兩地交流活動，了解國家發展現狀，培養民族自信心和自豪感，增強國家觀念；要清楚地認識到國家取得國體強盛、國際地位提升的成就，是中國模式提供了制度性保障。只有消除偏見、誤解，才能更好地理解和認識機遇，並將其把握住。

粵港澳大灣區處在「一帶一路」建設的重要節點上，規劃布局是要建立一個協作發展的城市群經濟區，就像東京、三藩市、紐約三個灣區那樣。城市群中包括了廣東省九個城市和香港、澳門兩個特別行政區，面積廣闊、人口衆多，形成巨大的經濟規模。港珠澳大橋和廣深港高鐵香港段建成通車後，香港與澳門、珠海等城市的交通變得方便快捷，區內物資、人員、資金和信息流通變得更加方便快捷。為加快發展，區內幾個主要城市，都在吸引人才。香港青年應當開闊眼界，擴大心胸，不拘泥於現有的狹小空間，只要條件適合，就可以在大灣區設計自己未來的人生藍圖和事業發展方向。在為國家建設有所承擔的同時，實現個人的價值。

青年創科人才大有可為

之前已經有許多鮮活生動的例子是香港青年有所耳聞的，像深圳大疆公司的創業者。2006年，香港科技大學畢業生汪滔等人來到深圳，創立大疆創新科技有限公司，研發並生產全球領先的無人飛行器控制系統及無人機。現在客戶遍布全球一百多個國家，還被美國權威商業雜誌評選為2015年十大消費類電子產品創新型公司，排在谷歌、特斯拉之後，位列第三。

過去，由於就業範圍受局限，香港青年中一些人選擇報讀的專業，往往依據就業市場的需求，較少選擇理工科，大學畢業後繼續升讀研究生的比例也小。粵港澳大灣區建設，以創新科技為驅動，因此將需要大批科技技術人員，形成強大的科研創新力量。今後，有志從事科研的香港青年，可以有更多選擇。科研人才在這裏將可以實現自己的理想，施展自己的才能。

把握未來發展機遇，不是一句漂亮空洞的口號，而是一個艱苦實踐的具體行動過程。香港青年要有信心和勇氣，克服困難，敢於拼搏。香港教育工作者聯會主席