

抓住大灣區機遇 招商會首日簽約逾4000億元 東莞新政惠及港商 最高扶持2.5億

為抓住粵港澳大灣區機遇，東莞21日舉行招商大會，正式對外公布重大項目獎勵政策以及莞版「外資十條」。在重磅紅利助力下，東莞當日成功簽約含港資項目在內的29項目，簽約涉及總金額超過4000億元（人民幣，下同）。大會上，東莞首次正式公開莞版「外資十條」細則，其中有10項為財政資金扶持，符合條件的企業，最高可拿到4500萬元東莞扶持資金；加上省扶持政策，每家企業的扶持最高可達2.5億。港資等外資企業新設立研發機構、省級企業技術中心最高均可獲200萬元獎勵。

大公報記者 盧靜怡東莞報道

東莞21日舉辦的招商大會，吸引逾1200名海內外商界企業代表參加。大會上，東莞釋放了莞版「外資十條」、重特大項目獎勵辦法等多項紅利。大會同時簽約了投資金額超過4000億元的項目，規模空前。其中，重大產業項目19個、科技創新平台項目5個、城市更新項目5個。現場還推介了30個城市更新項目。

東莞市市長肖亞非明確表示，對於優質外資企業，市財政安排了10億元「高質量發展」專項資金，通過省市聯動獎勵，企業最高獎勵可以達到2.5億元。「對市級財政年度貢獻首次超過1億元的外資項目，最高可以獎勵2000萬元；外資企業實際到資，最高可獎勵1000萬元。」不僅如此，肖亞非稱，對招商引資重特大項目，東莞將實行財政貢獻超額部分「兩免三減半」等扶持，每個項目最高扶持接近2億元，特大項目還可以「一事一議」進行加碼。

「外資十條」考慮並覆蓋了外商投資的各方面，包括從早期吸引企業落地的實際投資獎勵、總部財稅貢獻獎勵等。在外資企業扎根經營時，東莞也給予融資租賃、股權併購以及融資貼息獎勵。在股權併購方面，東莞每家企業最高扶持不超過1000萬。在企業壯大後，還可參與評選新設研發機構、企業技術中心等獎勵。

鼓勵創新 招商同時也在「挑商」

記者梳理發現，莞版「外資十條」及獎勵辦法中，鼓勵「創新」傾向十分明顯。當中有多條政策提及對新設研發機構、省級新型研發機構認定、省級企業技術中心進行獎勵。在創新領域，東莞還在省級獎勵上，均按1：0.5的比例額外給予配套獎勵。東莞同時毫不手軟拿出最高每年每人100萬元獎勵人才。

此外，多條獎勵政策的入圍條件都苛刻寫明：「需要年實際外資超過1000萬美元」、「財政貢獻超過1萬億元」、「A股上市企業投資項目」等，可見大手筆招商



▲東莞市市長肖亞非賣力招商，言辭幽默獲得觀眾熱情掌聲

大公報記者盧靜怡攝

的同時也在「挑商」。

東莞同日公布重點新興產業發展規劃（2018-2025），劃出投資重點和領域，向新興產業「招手」。

市長叫賣：「總有一款適合你」

「只要有興趣來投資，總有一款適合你！」「來大劇院，我們可以打五折！」在招商大會上，東莞市長肖亞非親自出馬，一改過去「照本宣讀」的傳統致辭模式，他演講加PPT，聲情並茂，大賣廣告。「今天我來『忽悠』一下大家。『忽悠』就是「呼喚優秀」，呼喚優質的企業、呼喚更多優秀的人才來東莞發展。」市長一番「曲解」，引得逾千名觀眾笑聲不斷。

肖亞非別開生面地用「撲克牌的A」來形容大灣區。「粵港澳大灣區就是一個A字型。」他比畫稱，「到時候，東莞將成為整個大灣區東西兩岸融合發展的主軸。從東莞出發，30分鐘內可到達珠三角重要節點城市，甚至香港。」他還坦言：「招商引資是東莞的發家之本，是推動東莞經濟發展的不二法寶。」在市長誠意十足的宣傳之下，大會當日成功簽下29個項目，吸引協議投資金額超4000億，可謂滿載而歸。



▲東莞抓住大灣區機遇進行產業升級。圖為東莞某手機工廠，一名女工在產線上測試

網絡圖片

港商矚目 濱海灣新區布局出爐

【大公報訊】記者盧靜怡東莞報道：一直「埋頭練兵」的濱海灣新區，在21日大會上終於透露最新進展。

東莞去年新規劃的濱海灣新區備受香港商界關注，也被列入東莞接入大灣區與香港合作的重點合作平台。東莞市官員曾透露，濱海灣新區對產業引進的審核非常嚴格。

濱海灣新區黨工委副書記孫海波介紹，近期將在新區布局30多個項目。

「濱海灣片區擁有長安智能手機及五金模具、虎門服裝商貿、厚街家居會展、沙田臨港工業等多個特色產業集群，片區去年GDP共約1643億元，產業鏈基礎支撐強勁。」孫海波表示，計劃將濱海灣新區分為威遠島、沙角半島及交椅灣3大板塊，並劃分為12個功能區。他還透露，新區近期將布局30多個項目。在威遠島板塊中，將布局威遠島森林公



▲東莞21日舉行招商大會，單日簽約含港資項目在內的29項目，簽約總金額超過4000億元

大公報記者盧靜怡攝

海試完成 首艘國產航母擬年底交付

【大公報訊】據環球時報報道：中國船舶重工集團董事長胡問鳴透露，我國第一艘國產航母於日前成功完成了首次海試工作，據悉該航母於5月13日從遼寧省大連造船廠出海進行首次海上試驗，據悉，國產航母首次海試主要集中在檢驗船舶動力系統的可靠性和穩定性上。

據「人民網英文版」網站6月20日報道，6月19日，中國船舶重工集團董事長胡問鳴透露，中國第一艘國產航母於日前成功完成了首次海試工作，據悉該航母於5月13日從遼寧省大連造船廠出海進行首次海上試驗，據悉，國產航母首次海試主要

集中在檢驗船舶動力系統的可靠性和穩定性上。

據報道，國產航母的建造和海試進度都比計劃要提前，在完成所有測試之後將交付中國海軍，專家預計，首艘國產航母將在今年年底前交付中國海軍。報道稱，胡問鳴透露，中船重工在製造新設備和應用新技術方面取得了重大進展，所有關鍵項目的質量都得到保障，各種研發工作都在有序推進。首艘國產航母是繼遼寧艦之後，中國第二艘航空母艦，該航母於2013年開工建造，於2018年5月13日首次出海試航。

集中

工程領域專家，曾任大連艦艇學院作戰軟件與仿真研究所所長，並兼任海軍信息化專家委員會副主任，主持或參與了系列化艦艇作戰軟件系統、海上作戰三級輔助指揮決策體系等。李漢軍則是大連艦艇學院的畢業生，曾任海軍司令部軍訓部部長、福建基地司令員等職。軍改後，進京擔任軍委改革辦副主任，負責謀劃協調軍改工作。

十八大以來，海軍各項建設進入了快車道。國產航母、萬噸大驅、超級遠洋補給艦等重量級艦艇紛紛下水或入列服役，首個海外軍事基地投入運行，海軍航空兵和海軍陸戰隊壯大擴編，海軍遠洋巡航訓練常態化。

隨著中國維護海權鬥爭的複雜化以及拓展海外利益的需求，海軍承擔着越來越重要的戰略使命。軍委主席習近平日前視察北部戰區海軍時強調，要貫徹海軍轉型

「外資十條」條條真金

1	十億元財政保證	東莞市財政3年安排10億元專項資金
2	實際外資投資獎勵	1000萬美元／年以上項目，最高獎1000萬元人民幣
3	融資租賃項目獎勵	3000萬美元／年以上項目，獎2%，最高不超過500萬人民幣
4	股權併購扶持獎勵	每家企業最高扶持1000萬人民幣
5	總部財稅貢獻獎勵	年度貢獻首次超過1億元人民幣的獎勵20%，最高不超過2000萬人民幣
6	項目用地保障	實際投資超過10億元人民幣的製造業或世界500強企業，將優先安排用地和土地彈性年期
7	新設研發機構獎勵	世界500強的外資研發機構，給予投資10%支持，最高不超過200萬人民幣
8	省級新型研發機構認定獎勵	在省1000萬元人民幣資助的基礎上，按1:0.5比例給予獎勵，單個項目最高扶持不超過100萬
9	省級企業技術中心	在省財政的200萬資助外，東莞按1:0.5資助
10	融資貼息獎勵	超5000萬美元／年的新引進項目，可享受貼息資助最高100萬人民幣

東莞五大新興領域和十大重點產業

新一代信息技術	新一代人工智能、新一代信息通信、智能終端
高端裝備製造	工業機器人、高端智能製造裝備
新材料	先進材料
新能源	新能源汽車、高性能電池
生命科學和生物技術	生物醫藥、高端醫療器械

（盧靜怡整理）

港50博士組團赴長沙尋商機

【大公報訊】記者姚進長沙報道：21日，香港六所高校的50名博士生及優秀青年學生、科研工作者到達長沙，開啟為期四天的深度考察交流，希望在就業、科研、創業、見習等方面達成合作意向。

參加此次「香港博士團長沙行」活動成員年齡分布在21至35歲之間，來自港大、港科大、港中大等六所香港高校，絕大部分是博士。長沙良好的產業基礎以及城市對人才、科技的渴求給他們留下了深刻印象。

港科大機械工程學博士曹石鼓作為全球唯一橢圓車輪系統發明人，表達了強烈的創業意向，湖南湘江新區迅速跟進，該項目有望達成落地意向。

港科大的就讀博士、湖南長沙女孩Kelly和意大利人Enrico是一對情侶，兩人分別有意向與長沙智能駕駛研究院有限公司以及人和未來生物科技（長沙）有限公司簽約。

增至30多名。

记者了解到，汕大今年計劃招收本科生2300人。今年新增的8個專業中，大部分為理工科。汕大還率先新開設智能製造工程專業，成為全國第一個「吃螃蟹者」。

陳映林介紹，今年新增的生物醫學工程專業也是一大亮點，該專業是李嘉誠基金會重點支持項目，將與美國密歇根大學合作辦學，全英語授課。

汕大今年新增的專業還有數據科學與大數據技術、電子與計算機工程、網絡與新媒體、食品安全與檢測等熱門應用工科專業。



►今年1月，汕頭大學四名女生參加「橫渡大西洋挑戰賽」奪得女子組冠軍

資料圖片



▲中國第二艘航母首次出海試驗

資料圖片

北京觀察

馬浩亮

在解放軍近期進行的人事調整中，多位海軍將領出任軍委機關部門領導。譬如，海軍副參謀長王大忠調任中央軍委後勤保障部副部長，軍委改革和編制辦公室副主任李漢軍調任軍委訓練管理部副部長，中國工程院院士、大連艦艇學院教授趙曉哲出任軍委科技委副主任。幾人都是海軍少將。

王大忠出身於海軍航空兵，是中央軍委首次從海軍航空兵選拔水面艦艇艦長班的9名學員之一，目的是為航母編隊培育指揮人員。後歷任北海艦隊驅逐艦艦長、支隊長等職，還曾在「海上聯合—2013」中俄海上軍演中曾擔任編隊指揮員。

趙曉哲是一位軍隊指揮控制信息系統

建設要求，加快把精銳作戰力量搞上去，加強前瞻謀劃和頂層設計，推進海軍航空兵轉型建設。

海軍將領密集擔任軍委機關要職，不僅數量創歷史新高，而且創造了不少新紀錄，如軍委委員兼政治工作部主任苗華、南部戰區司令員袁譽柏、軍委聯合參謀部參謀長助理姜國平、軍委紀委副書記駱源等。其中，苗華是歷史上第一位執掌軍委政治部的海軍將領，袁譽柏則是第一位出身海軍的戰區主官。這凸顯了高層對海軍的重視和海軍在整體作戰體系中的地位提升。

此外，軍改打破了軍兵種壁壘，在人事調整方面也加強跨軍種融合。近日，海軍副政委陳學斌調任空軍副政委，北部戰區空軍政治部主任王征調任海軍黨委常委，陸軍第74集團軍政治部主任的劉本成調任海軍政治部副主任。