

創新貿易監管模式 瞄準國際航運中心

深圳港謀升級 與香港共建自貿港

根據深圳發布的最新一期政府公報《深圳市人民政府關於促進深圳港加快發展的若干意見》（下稱《若干意見》），未來三年內深圳將實現「將深圳港打造成綠色智慧的全球樞紐港，與香港港共建國際航運中心」的發展目標。具體舉措則主要包括：夯實港航基礎設施，完善集疏運體系，推進港口綠色化、智慧化，加快航運服務業集聚，探索建設深港組合港，最終建成自由貿易港。

大公報記者 毛麗娟

深圳港分為西部港區和東部港區。西部港區主要包括蛇口、赤灣、媽灣和東角頭和福永等港區；東部港區主要包括鹽田港等港區。東西港區均與香港隔海相望。目前，深圳港是全球第三大集裝箱港口，也是深圳加快發展更高層次開放型經濟，打造參與全球競爭合作開放先行區的重要支撐。

探索建設深港組合港

《若干意見》提出深圳將聚焦自由貿易港建設，創新以貿易便利化為重點的貿易監管制度，積極爭取國家支持，在深圳港開展有關自由貿易港試點工作，並根據國家授權實行集約管理體制，取消或最大程度簡化港區貨物的貿易管制措施，在東、西部港區實施高標準的「一線放開」、「二線安全高效管住」貿易監管制度，最大限度簡化通關程序，大幅提升港口國際競爭力。

促進灣區港口協同發展，深圳還將創新深港港口快速通關模式，開展「深港自貿通」試點，形成前海蛇口自貿片區與香港間的直通物流大通道；探索建設深港組合港，實現兩地港口物流服務一體化。同時，進一步強化深圳港與粵港澳大灣區及周邊港口的業務聯繫，重點推進中山、東莞到深圳多式聯運一次申報、一次查驗、一次放行試點改革，逐步推進大灣區港口通關一體化。

「聯合查驗 一次放行」高效通關

為壓縮貨物通關時間，《若干意見》還提出以新模式推動通關再提速。如積極推進口岸管理相關部門「資訊互換、監管互認、執法互助」；推行「聯合查驗、一次放行」等通關新模式；推動檢驗檢疫企業備案與商事備案「多證合一」，推廣「

區港一體化」和「預通關」模式；推進「智檢口岸」平台建設，分步推進境內外檢驗檢測認證機構資訊互換互認工作。同時，推進全國首創跨境電商生鮮進口關檢聯合作業改革試點，打造生鮮進口快速通關渠道。

《若干意見》還將拿出實際舉措，打造國際一流营商环境，如清理規範涉企經營服務性收費，停徵出境檢驗檢疫費、下調檢疫處理收費，進一步降低企業進出口貨物查驗比例和通關環節制度性成本。並將試點政府購買服務方式優化通關服務，構建「速度最快、費用最低、設施最好、服務最優」國際一流口岸。

在減費降本的同時，深圳將加大政策資金支持，在政府引導下研究設立深圳港航發展產業子基金，重點資助綠色集疏運體系類項目，扶持國際班輪公司、國際貨運代理等國際航運類項目，支持包括郵輪航線、郵輪旅客和水上客運航線等運營類項目。



▲深圳港探索建設深港組合港，2020年底前初步建成自由貿易港



▲圖為海關人員在深圳鹽田港參與海運貿易服務

資料圖片

深圳港2017年主要指標

- 完成集裝箱吞吐量：**2520.87萬標箱**
- 排名：**連續5年蟬聯全球第三大集裝箱港口**
- 國際航線：**全年共開通集裝箱國際班輪航線226條**
- 20萬噸級深水集裝箱泊位建設：**未來在鹽田港東港區建成多個20萬噸級泊位（大公報記者毛麗娟）

專家：兩地組合港競爭優勢明顯

【大公報訊】記者毛麗娟深圳報道：參與深圳打造自由貿易港規劃編製的中國（深圳）綜合開發研究院物流與供應鏈管理研究所所長王國文表示，「深港組合港的形式符合兩地港口發展的利益，兩地港口加起來是全世界吞吐量最大的港口，在共拓內地市場和國際市場上具備優勢；未來兩地港口將進一步互聯互通，貨主的選擇也將更加靈活，有助降低粵港澳大灣區物流成本。」

王國文認為香港港較與深圳港而言仍存在一定優勢。從國際航班航線的密度來看，香港國際航線航班數量遠超深圳港；從清關手續來看，香港

實行自由港政策，除對毒品、軍火、煙酒等交易貨品限制外，其餘一律開綠燈，而深圳由於打擊走私的需要，開箱查貨率一般在3%~5%左右；從離岸金融結匯來看，香港外匯自由進出，而深圳受到外匯管制，港幣結算在香港較為便捷。

王國文透露，深圳將採用自由貿易港的管理辦法，簡化深圳港和香港港之間進出程序，在中轉、分撥等環節提升運作效率。此外，深圳還將推進通關便捷化、信息化和通關一體化建設，實現深港口岸管理相關部門、檢驗檢測認證機構「信息互換、監管互認、執法互助」。

粵遙感監測嚴打生態違法

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：由廣東省林業廳、省國土資源廳聯合開展的歷時逾4個月的「2018紅線行動」，對省內破壞林地資源非法勘查開採礦產資源活動的行為進行了重點打擊，其間更出動衛星遙感監測全面排查違法佔佔情況。共查處相關違法案件共615宗，打擊處理各類違法犯罪人員356人，行政罰款近800萬元人民幣。

廣東省國土廳地環處處長陳厚松在21日通報會上表示，「2018紅線行動」重點是打擊工程建設、建房建窖、開山採礦、挖沙取土、毀林開墾、堆放或排泄廢棄物及非法佔用並毀壞沿海防護林等改變林地用途或造成林地毀壞的非法佔用林地行為，並結合當前「掃黑除惡專項鬥爭」，嚴打非法佔用林地等侵害林農、國有林場利益的犯罪行為。

行動期間梳理出疑似違法佔用林地衛星圖斑176個其中，以清遠市陽山縣、河源市連平縣、湛江市徐聞縣的問題較為突出，三縣縣長被廣東省林業廳、省國土資源廳聯合約談。廣東省林業廳副廳長廖慶祥指出，上述三縣要依法依规追究相關人員責任並進行整改，整改期間省林業廳暫停三縣徵佔用林地的行政許可申請。



▲廣東「2018紅線行動」嚴打破壞林地資源非法勘查開採礦產資源活動 大公報記者方俊明攝

深擬建華南最大生物樣本庫

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：21日，深圳「醫療衛生三名工程」北京大學腫瘤醫院詹啟敏健康保障醫學研究團隊正式落戶北京大學深圳醫院。未來，該院將與北京大學醫學部公共衛生學院合作，採用最新的大數據技術、雲計算等技術，建設華南區最大生物樣本資源庫，並重點對腫瘤早期診斷開展研究。

生物資源樣本庫負責人，北京大學深圳醫院病理科主任尹為華表示，「國內大部分樣本庫還是以專科為主，比如腫瘤、腎病、血液等，綜合類的樣本庫較少。同時，在生物資源樣本庫的標準化上，國內能夠達到國際標準的樣本庫也並不多。」

據悉，目前北京大學深圳醫院已經規劃800至1000平方米的生物資源樣本庫，用於儲存生物樣本，這些生物樣本主要包括

血液、尿液、唾液、腫瘤組織、膚髮等，目前規劃收集各類樣本10萬例以上，總樣本量維持在100萬份左右，未來計劃建成成為華南片區最大的生物資源樣本庫。北京大學深圳醫院在建設生物資源樣本庫的同時，下一步也將構建生物資源樣本庫聯盟。未來，所有符合相關標準的深圳各大生物樣本庫將做到信息一體化，實現互聯互動，共享共贏。

尹為華還表示，「通過生物資源樣本庫積累的標本，可以開展針對深圳人自身特點的醫療研究，在疾病治療上也能更具有針對性。」「類似癌症這樣的疾病，當發現的時候其實已經很晚了，所以，如果能夠實現早期診斷，那麼對於患者來說，治療的成本就降低了，而效果則會更好。」



▲圖為丹麥國家生物樣本庫中儲存的部分樣本 網絡圖片

前五月粵外貿額達2.67萬億

據海關總署廣東分署21日發布的統計數據，1至5月廣東省外貿進出口達2.67萬億元（人民幣），同比增長3.7%，其中出口1.57萬億元，同比下降2.8%，進口1.1萬億元，同比增長14.8%。海關部門預計，二季度廣東外貿進出口將

繼續保持增長。其中，民營企業進出口達1.29萬億元，佔廣東省外貿進出口的48.4%；外商投資企業進出口1.2億元；國有企業進出口1689.2億元。對「一帶一路」沿線國家進出口額達6067.1億元，同比增長2.1%，佔廣東省進出口總額的22.7%。（中新社）

北京6.7平米房子拍出250萬

19日，北京市西城區銅井大院一間6.7平米的平房在網上公開拍賣，起拍價60萬元，最後以250萬元的價格成交，每平米價格高達37.3萬元。拍賣原因係原房主捲入一場民間借貸糾紛，其名下的這一房產被依法查封並拍賣。

據中介介紹，「房屋面積越小，單價越高。與拆遷補貼相比，投資平房拿到的定向安置房的購房指標更為值錢，因為可

以低價買到安置房。且7平米以下的房屋不予辦理落戶。」

這與北京此前發布的一系列政策有關。2017年3月，北京市住建委發布通知，嚴控擅自將住宅平房一間分割為多間的行為。同年4月，北京市住建委將住宅平房納入限購管理，規定登記常住戶口的房屋應該是可實際居住的住宅類房屋。

（中新網）

江湛鐵路月底開通 深圳抵湛江3.5小時

【大公報訊】記者郭若溪報道：近日，江門至湛江鐵路進入試運行收尾階段，預計將於本月底開通運營，屆時將結束粵西三市不通高鐵的歷史，深圳至湛江的鐵路運行時間也將由現在的11.5小時縮短至3.5小時。而廣深港高鐵開通後，也將通過目前的珠三角高鐵網連通粵西，港人前往



▲江湛鐵路開通在即，圖為湛江西站 大公報記者郭若溪攝

該地區也將前所未有的便捷。

時速200公里設13站

據廣州南站黨委副書記劉慧介紹，江湛鐵路全長355公里，東接廣珠城際鐵路新會站，西至湛江西（客站），途經江門、陽江、茂名、湛江4個地級市的13個客運站。設計時速200公里，為目前粵西連接珠三角最快捷的鐵路通道。主要由三段組成：新建深茂鐵路江門至茂名段、實施電氣化改造的茂湛鐵路茂名至黃略段，以及新建湛江東海島鐵路黃略至湛江西（客站）段。

據廣鐵集團江門建設指揮部副指揮長郭飛介紹，「目前江門至湛江鐵路進入試運行收尾階段，主要對站前（軌道、路基、橋樑、隧道等）工程、四電（電力及牽引供電、通信、信號等）工程以及車站站

房客服設施等進行總體測試和試驗，確保各設備系統性能及狀態具備開通條件，待安全評估驗收後確定開通運營時間。」

一站一景顯粵西特色

江湛鐵路建設所有站房建設均充分體現地域文化特色。如江門站站房用現代建築手法將站房中心垂直交通核心部分以「樹」的雛形展現出來；開平南站站房融入了開平碉樓與古村落的元素；陽西站站房設計靈感來自對陽西沙扒灣山勢、海岸和浪花的描摹；湛江西站站房設計創意源於雷州半島代祭雷活動「雷州換鼓」。

此外，該新建鐵路線亦大膽創新，沿線各站全部上線「刷臉進站」系統，讓旅客進站更方便、更快捷。但目前港人尚不能持回鄉證和車票「刷臉進站」，還需走人工通道進行查驗。